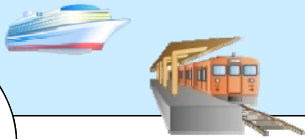


各ワーキンググループにおける検討イメージ

<交通WG>

空港



リフト付バス UDタクシー



駅



複合施設

商業施設



情報発信・行動支援



(1) 東京大会の競技会場、アクセス経路等の整備

1. 主要鉄道駅におけるバリアフリー化の推進
2. 海外との主玄関口となる成田、羽田の国際線ターミナルを中心とした空港のバリアフリー化の推進

(2) 各地において、アクセシビリティ・ガイドラインを踏まえた高い水準のユニバーサルデザイン化を推進

1. 移動等円滑化基準・ガイドラインの改正
2. 鉄道における車いす利用環境の改善
3. 全国の主要な旅客船ターミナル及び船旅メジャールート等のバリアフリー化の促進
4. 航空旅客ターミナルにおけるバリアフリー化の推進
5. 観光地のバリアフリー情報提供促進

(4) 障害者用トイレの整備の推進

1. 多機能トイレの利用環境改善

(5) リフト付バス・UDタクシーの普及

1. リフト付バス・UDタクシー車両の導入促進

<建築・施設WG>

競技会場



(1) 東京大会の競技会場、アクセス経路等の整備

1. 国の所管する競技会場におけるバリアフリー化の推進
2. 競技会場周辺エリア等における道路のバリアフリー化
3. 競技会場周辺エリア等における都市公園のバリアフリー化

(2) 各地において、アクセシビリティ・ガイドラインを踏まえた高い水準のユニバーサルデザイン化を推進

1. 全国の主要鉄道駅周辺(特定道路を含む)のバリアフリー化の推進
2. 設計標準等の改訂、誘導基準適合等へのメリット強化
3. パーキングパーミット制度の導入促進方策の検討

(3) 複合施設(大規模駅や地下街等)において、連続的・一体的なバリアフリーを実現

1. 都市再開発プロジェクト等に伴うバリアフリーの推進
2. バリアフリー基本構想の策定促進

(4) 障害者用トイレの整備の推進

1. 都内主要建築物におけるトイレのバリアフリー化、活用促進
2. 設計標準等の改訂

(6) ICTを活用したきめ細かい情報発信・行動支援

1. ICTを活用したバリアフリー情報提供機能の強化