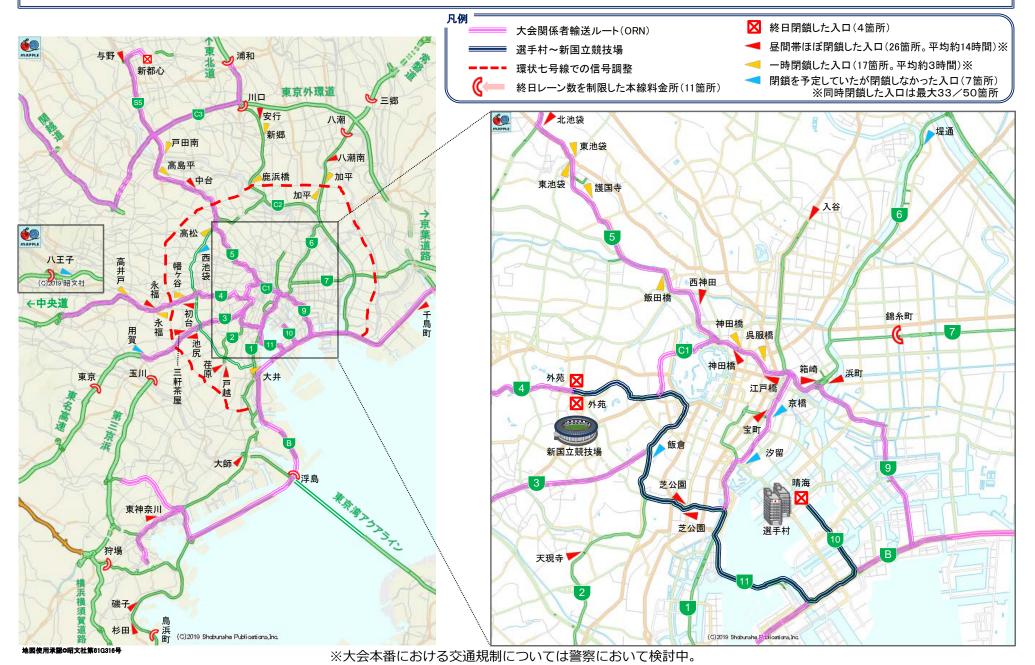
- ▶ 選手村から新国立競技場まで、大会運営上の所要時間で選手等を輸送するため、ORN上の交通渋滞が生じない水準まで交通量を絞り込む。
- ▶ 一般道についても、会場周辺での車両通行禁止、大会関係車両等専用・優先レーンの設置などの交通規制を行うとともに、流入抑制を行う。



東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会



交通混雑緩和にご協力を

車の利用を控えて下さい



ご協力いただきたい期間

2020年7月20日(月)~9月6日(日)

(8月11日(火)~24日(月)を除く)

時差出勤







道路を使用する

イベント等の



計画的な

休暇取得









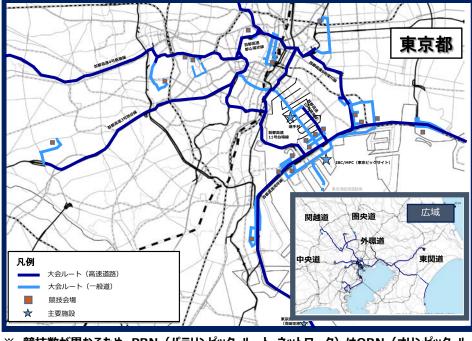
大会期間中の混雑状況は、 「大会輸送影響度マップ」で

確認できます。 マップはこちら →



大会関係者輸送ルート

上記期間中は以下のルートの**通行を控える**など 大会関係車両の円滑な輸送にご協力をお願いします。



選手などの大会関係者を輸送 するルートを設定し、路面表示や 看板を設置します。





大会関係者輸送ルートは、 桜色のバスマークと 「TOKYO2020」が 目印です。

- ※ 競技数が異なるため、PRN(パラリンピック・ルート・ネットワーク)はORN(オリンピック・ルート・ネットワーク)から一部のルートが縮小されます。
- ※ 関係機関との調整により、ルートは変更となる場合があります。

発行: (公財) 東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会/東京都/警視庁 首都高速道路(株)

交通規制など

①高速道路:本線料金所におけるブース制限や入口閉鎖等

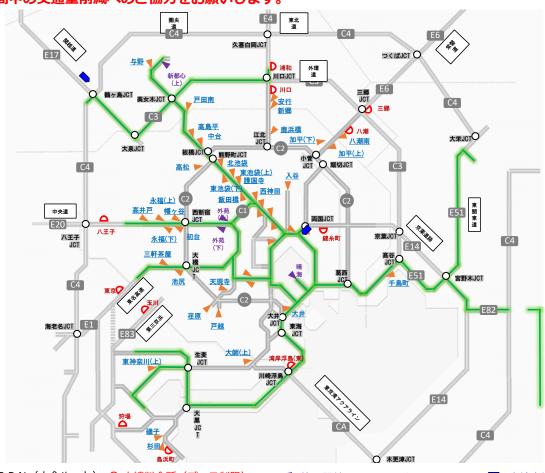
②一般道:大会関係者専用レーン・優先レーンの設置、信号調整、

会場周辺での車両通行禁止等

▼会場周辺交通対策はこちら

(参考) 夏の試行時(2019年7月26日)における交通規制

夏の試行時には、下図のとおり首都高を中心に入口閉鎖など大規模な交通規制が実施されました。 大会期間中の交通量削減へのご協力をお願いします。



【凡例】 - ORN (大会ルート) 🛆 本線料金所 (ブース制限) 🔫 終日閉鎖入口 🔫 閉鎖入口 📞 本線車線規制

- ※ 大会期間中の交通対策の実施内容は、上記の図と異なることがあります。
- ※ 渋滞の悪化が見込まれる際には、入口閉鎖箇所の追加、本線車線規制、区間通行止め等を行う場合があります。

首都高の料金施策について

夜間の料金割引及び都内区間におけるマイカー等の日中時間帯の料金上乗せを実施します。 適用期間:7月20日(月)~8月10日(祝) 8月25日(火)~9月6日(日)

	時間帯	料金	対象
夜間割引	0時~4時	5割引	ETC搭載車
料金上乗せ	6時~22時	1,000円 上乗せ	マイカー等*

※ 事業用車両、物流車両等は料金上乗せ 対象外です。

障がい者、福祉車両は事前申請すると 料金上乗せ対象外となります。 (東京都への申請が必要です。)

料金施策の詳細は、 首都高のHP等でご確認ください。

2020 首都高

検索



https://tokyo2020.org/jp/games/transportation/





https://2020tdm.tokyo



東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会の 成功のためには皆さんの協力が必要です



約1,300万人が暮らす東京を中心に、延べ1,000万人以上が訪れ、1日あたり、首都高の車 が約7万台増加・最大約80万人の観客等が鉄道を利用します。

都心の通過はお控えください

東京2020大会期間中には、一般交通に大会関係車両が加わることで、何も対策を行わなければ、首都高の 渋滞は現況の2倍近くになる見通しです。東京圏では、首都高を中心に、大会関係者が通る大会ルートが設定 されています。大会関係者の円滑な輸送のため、首都高や都心に向かう一般道の使用を控え、圏央道などへの 迂回をお願いいたします。



- ◆ 発着地が東京圏にはなく、東京圏を通過される方(例:北関東⇔名古屋・大阪ルート)
- ◆ 発着地が外環と圏央道の間にある方

東京圏に配達する荷物は夜間(22時~6時)に

東京圏に発着する荷物の配達時間について、大会による影響が少ない夜間(22時~6時)へ のシフトをお願いいたします。

※詳しくはウェブサイトへ

②2020TDM推進プロジェクト https://2020tdm.tokyo

東京2020大会の主な交通対策

交通規制など

①高速道路:本線料金所におけるブース制限や入口閉鎖等

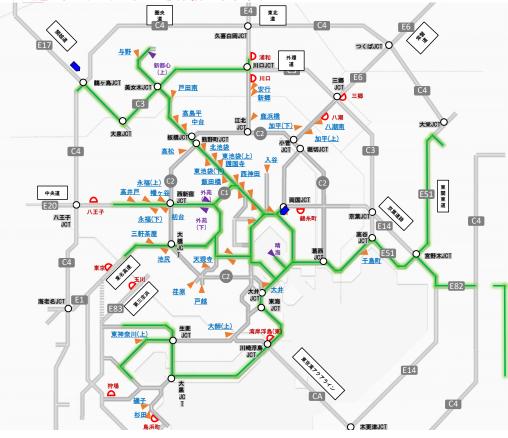
②一般道:大会関係者専用レーン・優先レーンの設置、信号調整、

会場周辺での車両通行禁止等

(参考) 夏の試行時(2019年7月26日)における交通規制

夏の試行時には、下図のとおり首都高を中心に入口閉鎖など大規模な交通規制が実施されました。 大会期間中の交通量削減へのご協力をお願いします。





【凡例】 ━ ORN(大会ルート) △ 本線料金所(ブース制限)

■ 閉鎖入口

本線車線規制

▼会場周辺交通対策はこちら

- ※ 大会期間中の交通対策の実施内容は、上記の図と異なることがあります。
- ※ 渋滞の悪化が見込まれる際には、入口閉鎖箇所の追加、本線車線規制、区間通行止め等を行う場合があります。

首都高の料金施策について

夜間の料金割引及び都内区間におけるマイカー等の日中時間帯の料金上乗せを実施します。 適用期間:7月20日(月)~8月10日(祝) 8月25日(火)~9月6日(日)

	時間帯	料金	対象
夜間割引	0時~4時	5割引	ETC搭載車
料金上乗せ	6時~22時	1,000円 上乗せ	マイカー等*

※ 事業用車両、物流車両等は料金上乗せ対 象外です。

障がい者、福祉車両は事前申請すると料金上乗せ対象外となります。

(東京都への申請が必要です。)

料金施策の詳細は、首都高のHP等でご確認ください。

2020 首都高

検索

(軍東京2020公式ウェブサイト

https://tokyo2020.org/jp/games/transportation/



(字2020TDM推進プロジェクト https://2020tdm.tokyo



発行: (公財) 東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会/東京都/〇〇警察 首都高速道路(株)