# 過去大会の取組

## London2012

#### 1. 一般企業向けの対策

- 7か月間にわたる企業等との事前の意見交換(2010.4~)
- アドバイスプログラム(説明会、フォーラム等)(2010.11~2012.3)

※特に対象としたのは、会場周辺で混雑が予想される地域で200名以上雇用する大企業



#### ①計画の発表とメッセージ の発信(2010.11)

「大会のために世界は とまるかもしれない。 しかしあなたの事業は 止まらない」



・2011年9月までに、様々なキャンペーン活動を通して選択肢を公開



#### ③ 最終的なカウントダウン(2012.3)

- ・これまでに必要な情報は提供済
- ・企業が準備できているか確認

### 2. 配送企業向けの対策 (次の3視点でフォーラムを実施)

~特に影響が懸念される配送企業には特化した取組を実施~

- 産業の各部門で特定の課題を把握する
- 協同して、課題の解決策や優れた対応策を明らかにする
- 課題解決促進のためTfLはその影響力を利用して介入する ※TfL:ロンドン交通局。交通管理者かつ運行事業者

#### <取組の例>

- 配送時間やルートの変更など、代替案の策定方法をアドバイス
- 大会に係る情報を各社独自のシステムに利用できるよう提供
- システムを持たない小企業向けに、共同集配マッチングプログラムを提供
- 18t以上車両の夜間通行制限を解除



"大会期間中の配送 をどう実施するか?

'配送時間には余裕を見込んで' "ORNを知り、大会レーンを 避けて"

(事前注文を推奨しましょう)



Get your plan in place now Find out how at tfl.gov.uk/2012Freight





'今こそ適切な計画を! その方法は ウェブサイトで"

大会開催に伴う 特別な対応

#### 3. 一般利用者向け

②選択肢の提示と行動開始の呼びかけ



①第一段階(2012.1-3)意識改革

・交通課題があるという事実の

伝達を目的



②第二段階(2012.3-6)選択肢の提案 大会の移動方法の変更案について提案





③第三段階(2012.7-9)計画の実行

人々に計画を実行するよう後押し するメッセージ

# Rio2016

#### リオでの対策

- 1. 大会期間中の交通量を軽減するため、休日運用を実施
  - 学校の冬休みを通常の7月から8月に変更
  - 臨時休日: 開会式前日及び当日、

路上競技(トライアスロン)、 閉会式翌日 (計4日)





2. 貨物自動車の通行禁止 : 平日午前6時~午後9時まで