

2020年オリンピック・パラリンピック東京大会関係府省庁連絡会議  
東京都との連絡協議会 幹事会 協議事項リスト

5項目15施策

項 目	施 策	都所管局	省 庁 名	東京都の27年度要望事項（概算要求等）	協議状況等
1. 競技会場の整備等	①競技会場の整備	オリンピック・パラリンピック準備局	文部科学省	<ul style="list-style-type: none"> <li>○国立霞ヶ丘競技場の建替を国策として推進</li> <li>○国立霞ヶ丘競技場の実施設計に関する協議・調整の実施</li> <li>○都が整備する競技会場に対する積極的な財政支援（新設7施設、既存増改修3施設 計10）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○平成26年8月から新国立霞ヶ丘競技場の実施設計に着手するとともに、同年12月からは解体工事に着手し、平成27年9月完了予定</li> <li>○オリンピック・パラリンピック準備局と文部科学省スポーツ・青少年局とで個別協議中</li> <li>○なお、東京都が整備する競技会場については、現在整備計画を再検討中であり、確定次第直ちに協議を開始</li> </ul>
	②安定的な大会運営	オリンピック・パラリンピック準備局	文部科学省	<ul style="list-style-type: none"> <li>○大会組織委員会に対する税制上の優遇措置</li> <li>○パラリンピック競技大会への十分な財政支援</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○オリンピック・パラリンピック準備局と文部科学省スポーツ・青少年局とで個別協議中</li> </ul>
	③競技会場等となる都立公園及び海上公園の整備	建設局 港湾局	財務省 国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> <li>○競技会場等となる都立公園の再整備に係る補助の創設及び財源の確保</li> <li>○都立公園に設置する仮設物等を交付金の対象に拡充</li> <li>○国費を導入した既設公園施設に対する処分制限の緩和</li> <li>○借受国有地の都立公園における利用計画変更手続きの緩和</li> <li>○競技会場等となる海上公園の改修のための補助対象採択基準の拡充及び財源の確保</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○建設局、港湾局と国土交通省都市局、国土交通省港湾局、財務省理財局とで個別協議中</li> <li>○なお、東京都が整備する競技会場については、現在整備計画を再検討中であり、確定次第直ちに協議を開始</li> </ul>
	④競技会場周辺の防災対策の強化	建設局 港湾局	国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> <li>○河川の堤防の耐震対策、水門等の耐震・耐水対策のための財源の確保</li> <li>○東京港の防潮堤、水門等海岸保全施設の耐震・耐水対策等のための財源の確保</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○建設局、港湾局と国土交通省水管理・国土保全局、国土交通省港湾局とで個別協議中</li> </ul>

項目	施策	都所管局	省庁名	東京都の27年度要望事項（概算要求等）	協議状況等
2. 輸送手段の整備	⑤三環状道路の整備及び利用しやすい料金体系の構築	都市整備局 建設局	国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> <li>○外かく環状道路（関越道～東名高速間）の平成32年（2020年）開通実現</li> <li>○外かく環状道路（東名JCT以南）の早期具体化</li> <li>○外かく環状道路の整備に当たっての地域住民の意見や要望に対する「対応の方針」の確実な履行</li> <li>○環状道路の利用促進、会社間の乗継割引、長距離利用車や大型車の負担軽減など一体的で利用しやすい料金施策の実施</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○都市整備局、建設局と国土交通省道路局、国土交通省都市局とで個別協議中</li> <li>○新たな料金体系の導入に向け、平成27年1月に社会資本整備審議会 道路分科会 国土幹線道路部会が「高速道路を中心とした『道路を賢く使う取組』の基本方針」を公表</li> <li>○平成27年3月に中央環状線が全線開通</li> </ul>
	⑥会場周辺道路の整備	都市整備局 建設局 港湾局	国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> <li>○都市高速道路晴海線Ⅱ期区間（晴海～築地間）の早期事業化</li> <li>○国道357号（東京港トンネル）の整備推進ならびに多摩川トンネル・その他の未整備区間の早期事業化及び整備の推進</li> <li>○臨港道路南北線及び接続道路の整備の推進及び必要な財源の確保</li> <li>○道路・橋梁事業の推進に必要な財源の確保</li> <li>○首都高速道路構造物の老朽化対策の推進</li> <li>○直轄国道の早期整備</li> <li>○中央自動車道の上野原IC以東の渋滞対策の推進</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○都市整備局、建設局、港湾局と国土交通省道路局、国土交通省港湾局、国土交通省都市局とで個別協議中</li> <li>○中央道の渋滞対策については、国土交通省が設置するワーキンググループにおいて検討中</li> <li>○平成27年3月に府中スマートインターチェンジが開通</li> </ul>
	⑦拠点駅周辺の基盤整備	都市整備局	国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> <li>○拠点駅周辺の基盤整備のための財源の確保 [品川駅]周辺基盤整備の早期事業化 [新宿駅]東西自由通路整備事業 [渋谷駅]自由通路整備事業 [東京駅]南部東西自由通路整備事業</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○都市整備局と国土交通省都市局とで個別協議中</li> </ul>

項 目	施 策	都所管局	省 庁 名	東京都の27年度要望事項（概算要求等）	協議状況等
2. 輸送手段 の整備	⑧羽田空港の機能強化	都市整備局	国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> <li>○空港容量の拡大及び国際線の増枠推進</li> <li>○自然災害や不測の事態に対する適切な対策の早期実施</li> <li>○羽田空港の機能発揮に資する交通アクセス等の強化</li> <li>○羽田空港を活用した跡地利用の推進</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○都市整備局と国土交通省航空局とで個別協議中</li> <li>○首都圏空港の機能強化について、国土交通省が設置した「首都圏空港機能強化技術検討小委員会」が、平成26年7月に中間取りまとめを公表し、これをもとに機能強化方策を具体化するため、国土交通省は「首都圏空港機能強化の具体化に向けた協議会」を設置し、関係自治体等と協議中</li> <li>○平成26年3月に国際線旅客ターミナル拡張部、同年9月にビジネスジェット専用動線、同年12月にC滑走路延伸部についてそれぞれ供用を開始</li> <li>○深夜早朝時間帯の交通アクセス改善に向けて、平成26年10月に国土交通省とともにアクセスバスの実証運行を開始し、この取組を踏まえ、平成27年度以降は民間が主体となり、路線数及び停留所数を拡大して運行を継続（5路線13停留所→7路線30停留所）</li> </ul>
	⑨大型クルーズ客船ふ頭の整備	港湾局	国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> <li>○大型クルーズ客船ふ頭整備の早期事業化及び財源の確保</li> <li>○大型クルーズ客船ふ頭の客船ターミナル整備への補助制度の創設</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○港湾局と国土交通省港湾局とで個別協議中</li> </ul>

項 目	施 策	都所管局	省 庁 名	東京都の27年度要望事項（概算要求等）	協議状況等
3. 交通機関 や公共空間のバリアフリー化	⑩鉄道のバリアフリー化	都市整備局	国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> <li>○鉄道駅における可動式ホームドアの整備促進のため事業者の取組支援及び財源の確保</li> <li>○可動式ホームドアのコスト削減や扉位置の異なる車両への対応など諸課題解決に向けた技術開発への支援の充実</li> <li>○鉄道駅におけるバリアフリー施設の整備促進のため事業者の取組支援及び財源の確保</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○都市整備局と国土交通省鉄道局とで個別協議中</li> <li>○ホームドアの設置などバリアフリー化に向けた対策を深化させることなどを盛り込んだ「交通政策基本計画」（計画期間：2014年度～2020年度）を平成27年2月に閣議決定</li> </ul>
	⑪道路のバリアフリー化	建設局 港湾局	国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> <li>○道路のバリアフリー化推進のための財源の確保</li> <li>○センター・コア・エリアならびに競技会場及び関連施設周辺の国道の無電柱化の推進</li> <li>○無電柱化事業の制度の充実及び財源の確保</li> <li>○会場周辺の臨港道路等の無電柱化の実施に必要な財源の確保</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○建設局、港湾局と国土交通省道路局、国土交通省港湾局とで個別協議中</li> </ul>
4. テロ対策 など治安対策の強化	⑫治安の維持向上	警視庁	警察庁	<ul style="list-style-type: none"> <li>○首都警察特別補助金の増額</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○警視庁と警察庁長官官房とで個別協議中</li> </ul>
	⑬首都東京を守るテロ対応力の強化	警視庁	警察庁	<ul style="list-style-type: none"> <li>○テロ対策資機材の首都東京への重点配備</li> <li>○サイバーテロ・サイバーインテリジェンス対策の強化 (訓練実施、装備資機材の充実強化等)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○警視庁と警察庁警備局とで個別協議中</li> </ul>

項 目	施 策	都所管局	省 庁 名	東京都の27年度要望事項（概算要求等）	協議状況等
5. 外国人旅行者の受入体制の整備	⑭快適な滞在環境の整備	オリンピック・パラリンピック準備局 産業労働局	内閣官房 総務省 国土交通省 観光庁 ほか	<ul style="list-style-type: none"> <li>○多言語対応協議会での検討を踏まえた表示・標識等の多言語対応の推進</li> <li>○外国人旅行者の情報アクセス環境を向上させる無料公衆無線LANの整備の促進</li> <li>○外国人旅行者の多様な文化・習慣に配慮した環境整備の促進</li> <li>○外国人旅行者の利便性を高める公共交通機関等の共通パス等の発行・普及に向けた取組の推進</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○官民一体の「2020年オリンピック・パラリンピック大会に向けた多言語対応協議会」において、交通、道路、観光・サービスの3分野の分科会における検討結果を踏まえ、平成26年11月に取組方針を策定し、今後は本取組方針を踏まえ、具体的取組を推進</li> <li>○観光立国推進閣僚会議において平成26年6月に策定した「観光立国実現に向けたアクション・プログラム2014」では、本協議会と連携し、多言語対応の改善・強化を徹底することを明記</li> <li>○外国人旅行者の情報アクセス環境の向上、多様な文化・習慣に配慮した環境整備の促進、公共交通機関等の共通パス等の発行や普及に向けた取組の推進については、産業労働局と観光庁、総務省総合通信基盤局、国土交通省鉄道局、国土交通省自動車局とで個別協議中</li> <li>○平成26年8月に、「無料公衆無線LAN整備促進協議会」が設置され、官民一体となった外国人旅行者への無料公衆無線LANの整備促進等を検討中</li> </ul>
	⑮大会開催都市にふさわしい緑化の推進と環境の整備	建設局 港湾局	国土交通省	<ul style="list-style-type: none"> <li>○国道の維持管理(路面清掃、街路樹剪定等)の充実</li> <li>○直轄国道の街路樹植栽</li> <li>○公園緑地の整備・改修を集中的に実施するため補助対象施設の拡充及び財源の確保</li> <li>○公園整備の用地取得の制度の充実</li> <li>○船舶の保管場所を義務付ける法制度の創設</li> <li>○水辺空間の賑わいづくりに向けた制度の充実及び財源の確保</li> <li>○水辺空間の緑化の推進のための制度の充実及び財源の確保</li> <li>○水質浄化の推進のための計画的なしゅんせつに係る財源の確保</li> <li>○公有水面(外濠)の水質浄化を推進するため、補助対象事業の採択要件の緩和</li> <li>○東京港の水質を改善する海浜の整備に必要な財源の確保</li> <li>○運河の環境を改善する汚泥しゅんせつ事業に必要な財源の確保</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○建設局、港湾局と国土交通省道路局、国土交通省都市局、国土交通省水管理・国土保全局、国土交通省港湾局、国土交通省海事局とで個別協議中</li> </ul>