

2020年オリンピック・パラリンピック東京大会関係府省庁連絡会議
東京都との連絡協議会 第1回幹事会 協議事項リスト

資料4

5項目15施策

| 項目 | 施策 | 東京都の要望事項 | 都所管局 | 省庁名 |
|-------------|------------------------|--|-------------------|--------------|
| 1. 競技会場の整備等 | ①競技会場の整備 | <ul style="list-style-type: none"> ○国立霞ヶ丘競技場の建替を国策として推進 ○国立霞ヶ丘競技場の基本設計に関する協議・調整の実施 ○都が整備する競技会場に対する積極的な財政支援 (新設10施設、既存増改修2施設 計12) | オリンピック・パラリンピック準備局 | 文部科学省 |
| | ②安定的な大会運営 | <ul style="list-style-type: none"> ○大会組織委員会に対する税制上の優遇措置 ○パラリンピック競技大会への十分な財政支援 | オリンピック・パラリンピック準備局 | 文部科学省 |
| | ③競技会場等となる都立公園及び海上公園の整備 | <ul style="list-style-type: none"> ○競技会場等となる都立公園の再整備に係る補助の創設及び財源の確保 ○都立公園に設置する仮設物等を交付金の対象に拡充 ○国費を導入した既設公園施設に対する処分制限の緩和 ○借受国有地の都立公園における利用計画変更手続きの緩和 ○競技会場等となる海上公園の改修のための補助対象採択基準の拡充及び財源の確保 | 建設局 港湾局 | 国土交通省 財務省 |
| | ④競技会場周辺の防災対策の強化 | <ul style="list-style-type: none"> ○河川の堤防の耐震対策、水門等の耐震・耐水対策のための財源の確保 ○東京港の防潮堤、水門等海岸保全施設の耐震・耐水対策等のための財源の確保 | 建設局 港湾局 | 国土交通省 |

| 項目 | 施策 | 東京都の要望事項 | 都所管局 | 省庁名 |
|------------|----------------------------------|---|---------------------|-------|
| 2. 輸送手段の整備 | ⑤三環状道路の整備 及び利用しやすい 料金体系の構築 | <ul style="list-style-type: none"> ○外かく環状道路(関越道～東名高速間)の平成32年(2020年)開通実現 ○外かく環状道路(東名JCT以南)の早期具体化 ○外かく環状道路の整備に当たっての地域住民の意見や要望に対する「対応の方針」の確実な履行 ○環状道路の利用促進、会社間の乗継割引、長距離利用車や大型車の負担軽減など一体的で利用しやすい料金施策の実施 | 都市整備局 建設局 | 国土交通省 |
| | ⑥会場周辺道路の整備 | <ul style="list-style-type: none"> ○都市高速道路晴海線Ⅱ期区間(晴海～築地間)の早期事業化 ○国道357号(東京港トンネル)の整備推進ならびに未着手区間(3種部)の早期事業化及び整備の推進 ○臨港道路南北線及び接続道路の整備の推進及び必要な財源の確保 ○道路・橋梁事業の推進に必要な財源の確保 ○首都高速道路構造物の老朽化対策の推進 ○直轄国道の早期整備 ○中央自動車道の上野原 I C 以東の渋滞対策の推進 | 都市整備局 建設局 港湾局 | 国土交通省 |
| | ⑦拠点駅周辺の基盤整備 | <ul style="list-style-type: none"> ○拠点駅周辺の基盤整備のための財源の確保 [品川駅]周辺基盤整備の早期事業化 [新宿駅]東西自由通路整備事業 [渋谷駅]自由通路整備事業 [東京駅]南部東西自由通路整備事業 | 都市整備局 | 国土交通省 |
| | ⑧羽田空港の機能強化 | <ul style="list-style-type: none"> ○空港容量の拡大及び国際線の増枠推進 ○自然災害に対する適切な対策の早期実施 ○深夜バス等都心部との空港アクセスの充実 ○羽田空港を活用した跡地利用の推進 | 都市整備局 | 国土交通省 |
| | ⑨大型クルーズ客船 ふ頭の整備 | <ul style="list-style-type: none"> ○大型クルーズ客船ふ頭の栈橋整備への補助の実施及び財源の確保 ○大型クルーズ客船ふ頭の客船ターミナル整備への補助制度の創設 | 港湾局 | 国土交通省 |

| 項 目 | 施 策 | 東京都の要望事項 | 都所管局 | 省 庁 名 |
|------------------------------|----------------------|---|------------|-------|
| 3. 交通機関や 公共空間の バリアフリー化 | ⑩鉄道のバリアフリー化 | <ul style="list-style-type: none"> ○鉄道駅における可動式ホームドアの整備促進のため事業者の取組支援及び財源の確保 ○可動式ホームドアのコスト削減や扉位置の異なる車両への対応など諸課題解決に向けた技術開発への支援の充実 ○鉄道駅におけるバリアフリー施設の整備促進のため事業者の取組支援及び財源の確保 | 都市整備局 | 国土交通省 |
| | ⑪道路のバリアフリー化 | <ul style="list-style-type: none"> ○道路のバリアフリー化推進のための財源の確保 ○センター・コア・エリアならびに競技会場及び関連施設周辺の国道の無電柱化の推進 ○無電柱化事業の制度の充実及び財源の確保 ○会場周辺の臨港道路等の無電柱化のための国費対象の拡充及び財源の確保 | 建設局 港湾局 | 国土交通省 |
| 4. テロ対策など 治安対策の強化 | ⑫治安の維持向上 | <ul style="list-style-type: none"> ○首都警察特別補助金の増額 | 警視庁 | 警察庁 |
| | ⑬首都東京を守る テロ対応力の強化 | <ul style="list-style-type: none"> ○テロ対策資機材の首都東京への重点配備 ○サイバーテロ・サイバーインテリジェンス対策の強化 (訓練実施、装備資機材の充実強化等) | 警視庁 | 警察庁 |

| 項 目 | 施 策 | 東京都の要望事項 | 都所管局 | 省 庁 名 |
|-----------------------|----------------------------------|--|---------------|----------------|
| 5. 外国人旅行者の 受入体制の整備 | ⑭快適な滞在環境の整備 | <ul style="list-style-type: none"> ○多言語対応協議会での検討を踏まえた表示・標識等の多言語対応の推進 ○外国人旅行者の情報アクセス環境を向上させる無料公衆無線LANの整備の促進 ○外国人旅行者の多様な文化・習慣に配慮した環境整備の促進 ○外国人旅行者の利便性を高める公共交通機関等の共通パス等の発行・普及 | 知事本局 産業労働局 | 内閣官房 観光庁 ほか |
| | ⑮大会開催都市に ふさわしい緑化の 推進と環境の整備 | <ul style="list-style-type: none"> ○国道の維持管理(路面清掃、街路樹剪定等)の充実 ○直轄国道の街路樹植栽 ○公園緑地の整備・改修を集中的に実施するため補助対象施設の拡充及び財源の確保 ○公園整備の用地取得の制度の充実 ○船舶の保管場所を義務付ける法制度の創設 ○水辺空間の賑わいづくりに向けた制度の充実及び財源の確保 ○水辺空間の緑化の推進のための制度の充実及び財源の確保 ○水質浄化の推進のための計画的なしゅんせつに係る財源の確保 ○公有水面(外濠)の水質浄化を推進するため、補助対象事業の採択要件の緩和 ○東京港の水質を改善する海浜の整備に必要な財源の確保 ○運河の環境を改善する汚泥しゅんせつ事業に必要な財源の確保 | 建設局 港湾局 | 国土交通省 |