

# 政府実行計画の見直し（案）について

- 政府実行計画：政府の事務・事業に関する温室効果ガスの排出削減計画。（地球温暖化対策推進法第20条）
- 今回、**2035年度に65%削減・2040年度に79%削減（それぞれ2013年度比）**の新たな目標を設定し、**目標達成に向けて取組を強化**。【現行計画の2030年度50%削減（2013年度比）の直線的な経路として設定】
- 毎年度、中央環境審議会において意見を聴きつつフォローアップを行い、着実にPDCAを実施。

## 再生可能エネルギーの最大限の活用・建築物の建築等に当たっての取組

- |        |   |
|--------|---|
| 太陽光発電  | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 2030年度までに設置可能な政府保有の建築物（敷地含む）の約50%以上に太陽光発電設備を設置、<b>2040年度までに100%設置を目指す。</b></li> <li>✓ ペロブスカイト太陽電池を率先導入する。また、社会実装の状況（生産体制・施工方法の確立等）を踏まえて導入目標を検討する。</li> </ul>                         |
| 建築物の建築 | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 2030年度までに新築建築物の平均でZEB ready相当となることを目指し、<b>2030年度以降には更に高い省エネ性能を目指す</b>。また、既存建築物について省エネ対策を徹底する。</li> <li>✓ 建築物の資材製造から解体（廃棄段階も含む。）に至るまでの<b>ライフサイクル全体を通じた温室効果ガスの排出削減に努める</b>。</li> </ul> |
- ※ ZEB Ready : 50%以上の省エネを図った建築物

## 財やサービスの購入・使用に当たっての取組

- |               |   |
|---------------|---|
| 公用車/<br>L E D | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 2030年度までにストックで100%の導入を目指す。<br/>※ 電動車は代替不可能なものを除く</li> </ul>  |
| 電力調達          | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 2030年度までに各府省庁での調達電力の60%以上を再エネ電力とする。以降、<b>2040年度には調達電力の80%以上を脱炭素電源由來の電力</b>とするものとし、排出係数の低減に継続的に取り組む。</li> </ul> |
| GX製品          | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 市場で選ばれる環境整備のため、<b>率先調達</b>する。<br/>※ GX製品：製品単位の削減実績量や削減貢献量がより大きいもの、CFP（カーボンフットプリント）がより小さいもの</li> </ul>          |

## その他の温室効果ガス排出削減等への配慮

- ✓ 自然冷媒機器の率先導入等、**フロン類の排出抑制に係る取組を強化**
  - ✓ **Scope 3 排出量へ配慮した取組**を進め、その排出量の削減に努める。
  - ✓ 職員に**デコ活アクションの実践**など、脱炭素型ライフスタイルへの転換に寄与する取組を促す。
- ※ Scope 3 排出量： 直接排出量（Scope1）、エネルギー起源間接排出量（Scope2）以外のサプライチェーンにおける排出量