

産官協議会  
次世代モビリティ/スマートシティ  
「都市におけるスムーズな移動、渋滞解消等のためのデータ活用」

# JR東日本におけるMaaS の取組みについて

JR East's "MaaS" Activities

2018年11月13日（火）

東日本旅客鉄道株式会社

# モビリティ・リンケージ・プラットフォーム（変革2027）

シームレスな移動

総移動時間の短縮

ストレスフリーな移動



利用者  
利用

使いやすいアプリ

検索

手配

決済

連携

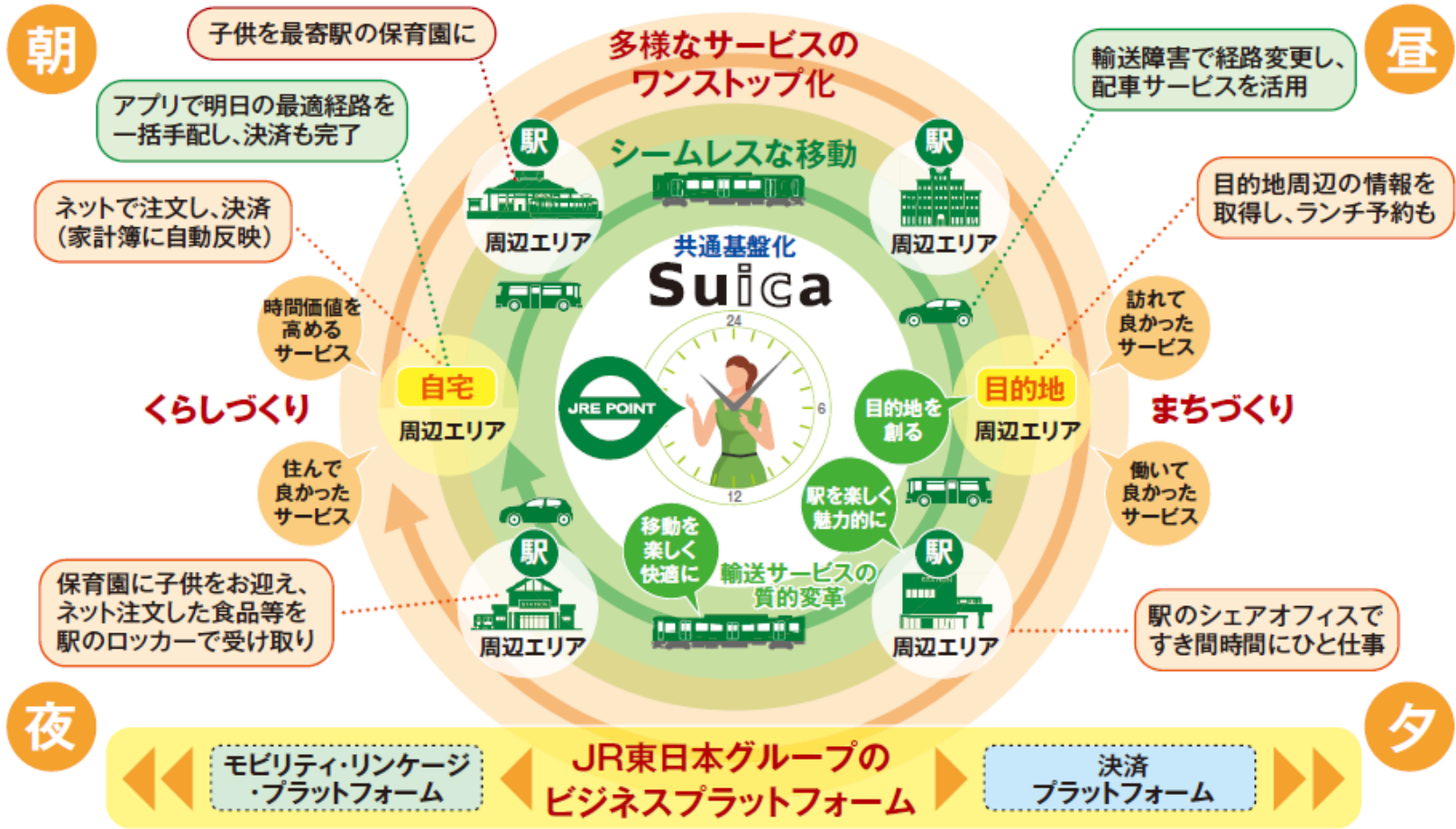
モビリティ・リンケージ・プラットフォーム

輸送サービス企業

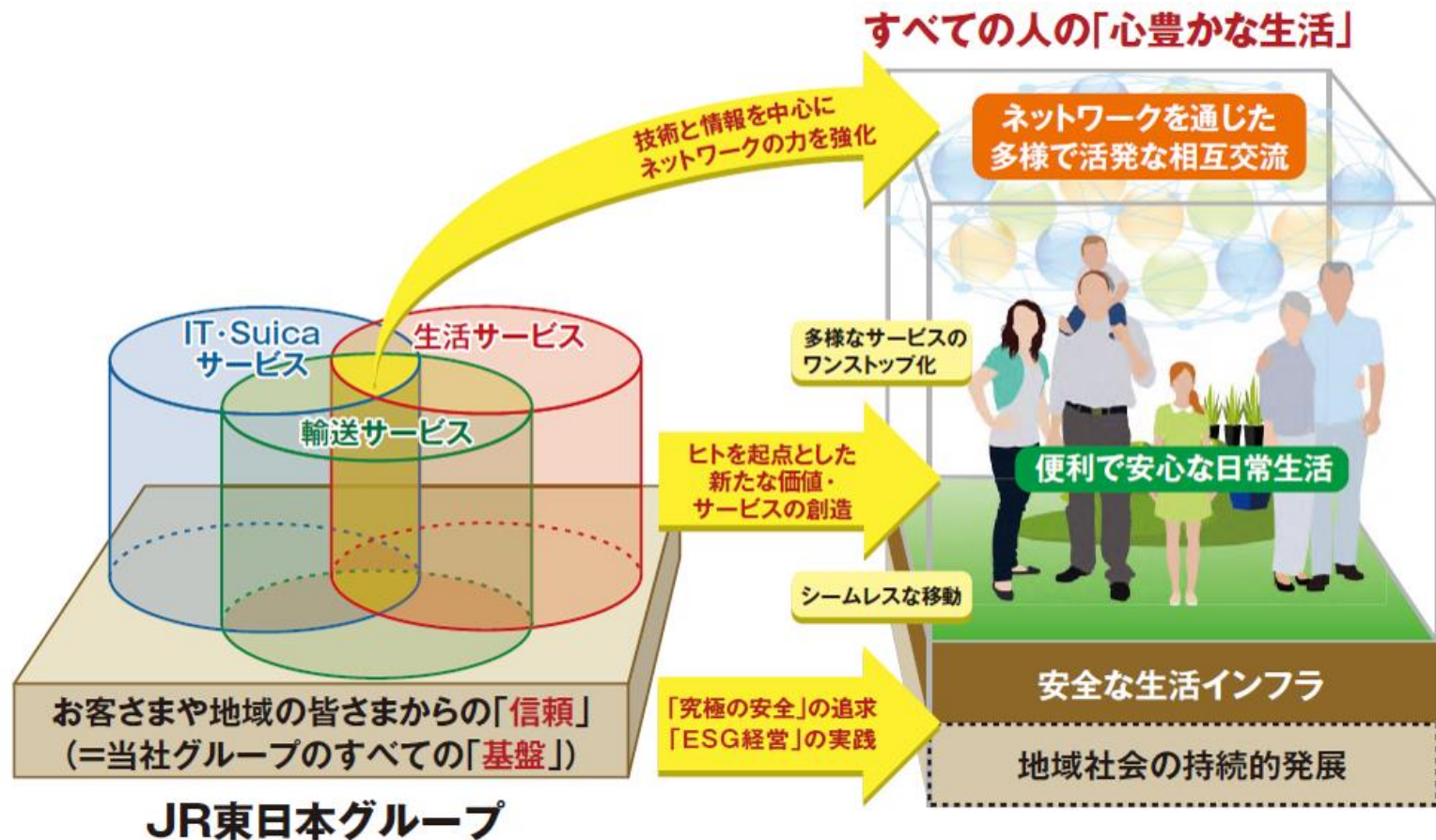
自動車メーカー等

決済サービス企業等

# Suica共通基盤 (変革2027)



# すべての人の「心豊かな生活」の実現（変革2027）



# 鉄道と新しいモビリティソリューション

## 1 鉄道事業のイノベーション



顧客志向システム、起業家精神、ビジネスマインド  
自動運転、オンデマンド、シェアリング

## 2 従来の公共交通間の協調による一貫輸送



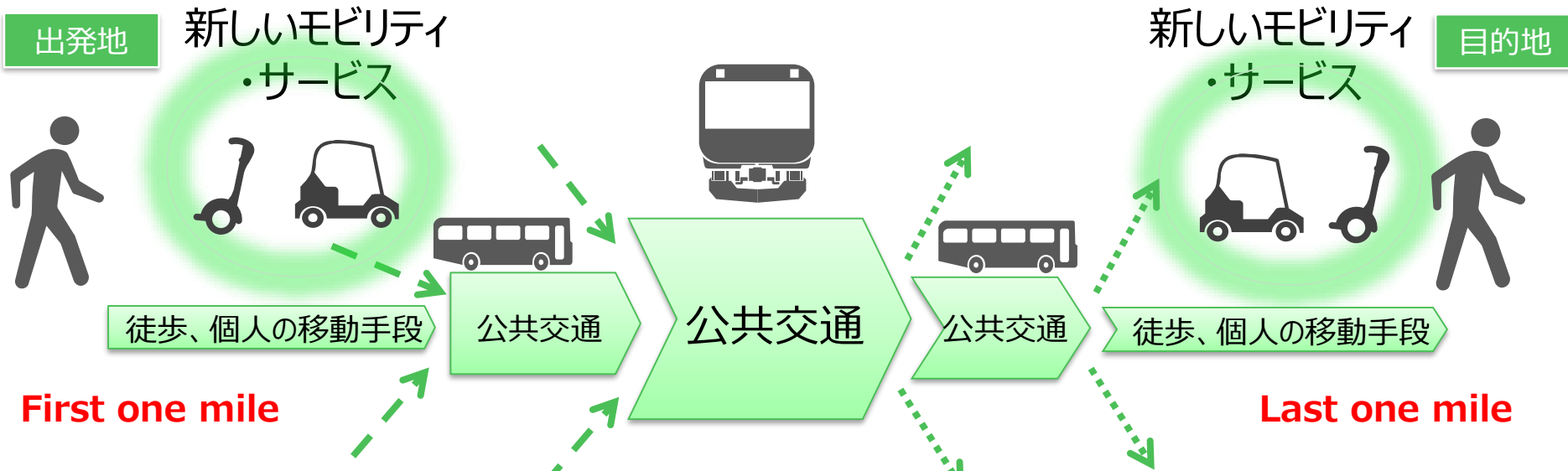
ドア to ドア, トータル移動時間の短縮  
(STTT: Shorter Total Trip Time)  
新しいモビリティソリューションとの競争

## 3 新しいモビリティソリューションとの統合



大量輸送部分: 鉄道, バス, ...  
ラスト/ファースト 1 マイル: 個人または共有の移動手段

# 新しいモビリティとの連携



1時間・1方向あたりの最大輸送人数

自動車	バス	LRT	モノレール	ミニ地下鉄	鉄道	当社
1,000	2,500	11,000	21,000	35,000	<b>64,000</b>	<b>100,000</b>

# 第1期 MaaSトライアル

@千葉県柏市2013.10-12 (ITS世界会議2013が東京開催にあわせて、テクニカルビジット)  
東京大学、柏市、JR東日本、東武鉄道、東武バスが柏市で連携  
鉄道とバスのリアルタイムな位置情報データが連携運用された国内初の取組  
アプリケーション提供とユーザヒアリングを実施

## Trial Project

"Transportation Cooperation Service"



administration



Kashiwa-city  
Administration



Operator



Railway Bus  
System Integrater

# 第2期 MaaSトライアル

- 2015年10月～2016年2月@東京、小金井市
- 3 鉄道, 7バスの10交通事業者+レンタサイクル、タクシー、地域行政の連携
- 都心での社会実装に向けた実証実験を実施



Railway



Bus



Share cycle



Taxi



Tourism info  
Shop info



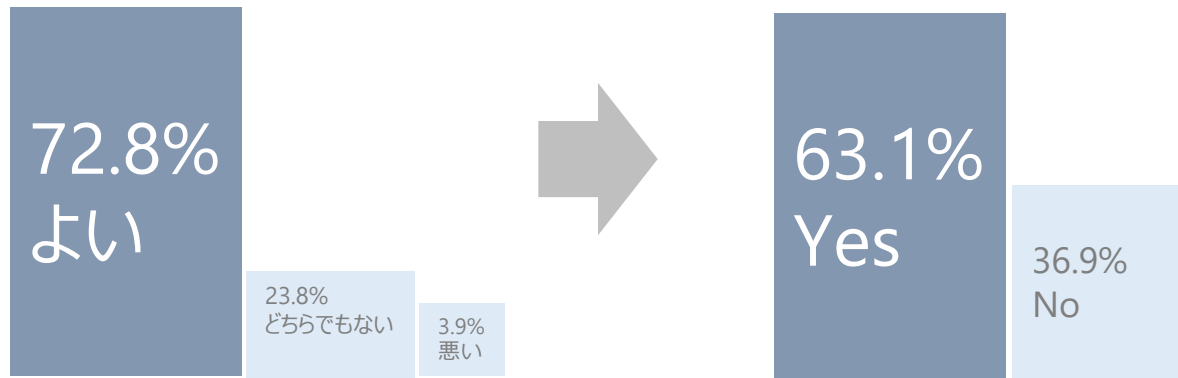
• Tokyo St  
• Musasikoganei St



# 利用者の声

アプリの有効性は？

本サービスを用いて  
公共交通利用が促進されるか



247名の被験者にヒアリング

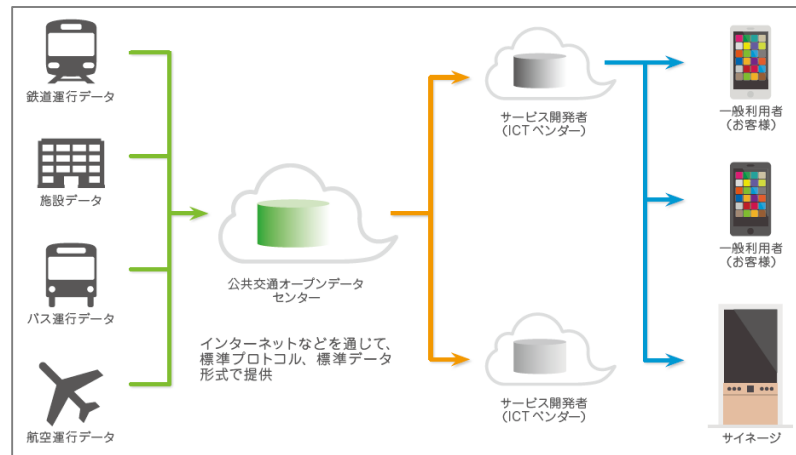
**トライアルとしては、十分な有効性を確認した**

# 公共交通オープンデータ協議会（2015年9月設立）

## 1. 目的（同協議会サイトより一部抜粋）

公共交通に関する「オープンデータ」を核とし、先進的な次世代公共交通情報サービスの構築およびその標準プラットフォームの研究開発、公共交通政策提言を行う

※「公共交通オープンデータセンター（右図）を運営し、会員から提供されるデータをサービス開発者に提供する



## 2. 会長

坂村 健（東洋大学情報連携学部INIAD  
学部長、YRP ユビキタス・ネットワーキング研究所所長）

## 3. 会員数（2018年2月時点）

56団体

# 東京公共交通オープンデータチャレンジ

## 1. 概要

協議会参加の各社が、コンテスト期間中に自社保有のデータを協議会を通じて公開し、それを使用したアプリケーションやアイデアを募る

## 2. 実施期間と提供データ

(1) 第1回 (2017年12月7日～2018年3月15日)

首都圏複数路線の「静的データ (列車・駅時刻表等)」及び「動的データ (在線情報と運行情報)」

(2) 第2回 (2018年7月17日～2019年3月31日)

第1回に加えて東京駅・新宿駅周辺主要駅の「構内地図」及び「施設情報」

## 3. 参加事業者 (2018年7月現在)

鉄道 12社局 / バス 10社局 / 航空・空港関係 5社

【別紙2】		公開データの概要
1. 公共交通データ		
今回の東京公共交通オープンデータチャレンジでは、以下の公共交通データを、コンテスト期間中公開します。 ※コンテスト期間中に随時公開していく予定のデータも含まれます。		
鉄道	東京地下鉄	列車・駅時刻表を含む静的データと、動的データとして在線情報と運行情報
	東京都交通局	都営地下鉄、東京さくらトラム(都電荒川線)及び日暮里・舎人ライナーの列車・駅時刻表を含む静的データと動的データとして運行情報、東京さくらトラム(都電荒川線)の在線情報
	JR 東日本	首都圏の複線路線について、列車・駅時刻表を含む静的データと、動的データとして在線情報と運行情報
	小田急電鉄	静的データと、動的データとして運行情報
	京王電鉄	列車・駅時刻表を含む静的データと、動的データとして運行情報
	京成電鉄	駅時刻表を含む静的データと、動的データとして運行情報
	京浜急行電鉄	駅時刻表を含む静的データと、動的データとして運行情報
	西武鉄道	駅時刻表を含む静的データと、動的データとして運行情報
	東京急行電鉄	静的データと、動的データとして運行情報
	東京臨海高速鉄道	列車・駅時刻表を含む静的データと、動的データとして運行情報
	東武鉄道	駅時刻表を含む静的データ
	ゆりかもめ	駅時刻表を含む静的データ
バス	東京都交通局	都バスの時刻表を含む静的データと、動的データとしてバスロケーション情報
	小田急バス	時刻表を含む静的データ
	関東バス	時刻表を含む静的データ
	京王電鉄バス	時刻表を含む静的データ
	国際興業	時刻表を含む静的データ
	JR 関東バス	時刻表を含む静的データ
	西武バス	時刻表を含む静的データ
	東急バス	時刻表を含む静的データ
	東武バス	時刻表を含む静的データ
	西東京バス	時刻表を含む静的データ
航空	全日本空輸	フライト時刻表を含む静的データと、動的データとしてリアルタイム発着情報
	東京国際空港ターミナル	フライト時刻表を含む静的データと、動的データとしてリアルタイム発着情報
	成田国際空港	動的データとしてリアルタイム発着情報
	日本空港ビルデング	フライト時刻表と、動的データとしてリアルタイム発着情報
	日本航空	フライト時刻表を含む静的データと、動的データとしてリアルタイム発着情報

# オープンデータの課題と解決案

事業者側からの課題は？

＞オープンデータ化のコスト負担

＞既存データビジネスへの影響（地図、時刻表、運行情報）

無料

有料

利用許諾範囲	非商用利用	↔	商用利用
データの内容	プアデータ	↔	リッチデータ
データの利用量	アクセス小	↔	アクセス大
サポートの有無	サポート無	↔	サポート有

# 今後の課題

- 地域の最新情報を、効率よく・タイムリーに・適正なコストで入手する仕組みの検討
- 各サービス提供事業者との、相互に負担の少ない連携手法の検討
- ファーストワンマイルやラストワンマイルに資する新しいモビリティに関する議論の進展

# Fin