

# 自動運転バスの 2019年度サービス実証に向けて

SB Drive

代表取締役社長 兼 CEO

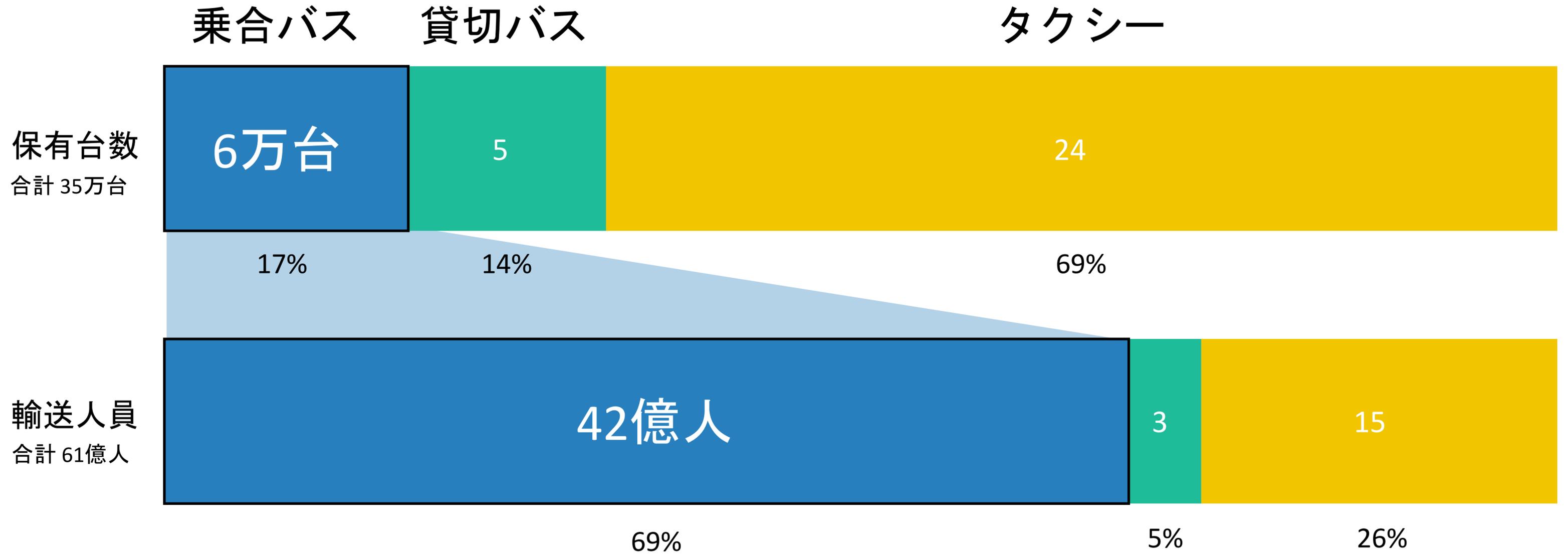
佐治 友基

# 82%

地域バス会社165社中136社が赤字

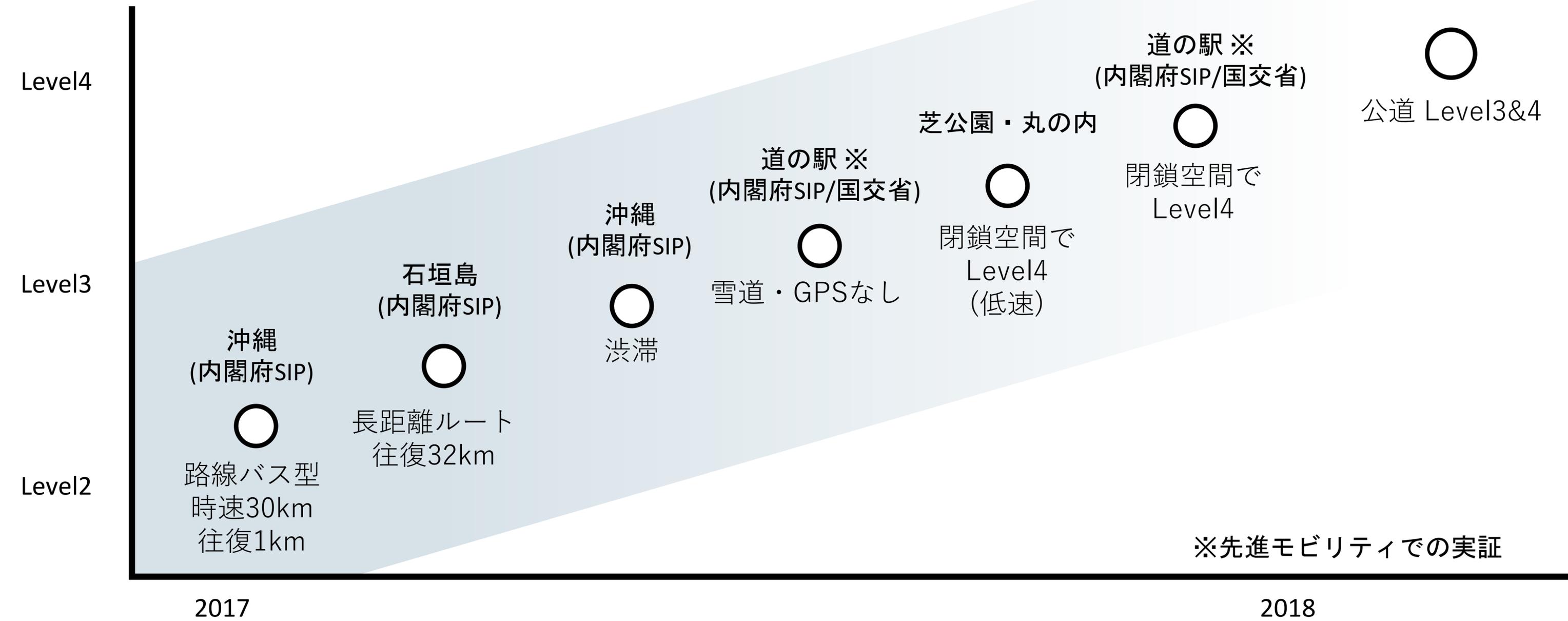
# 乗合バスは国民の生活必需品

ラストワンマイルの移動手段



# 内閣府等のプロジェクトに参加し 実証実験を段階的にレベルアップ

自動化レベル



※先進モビリティでの実証



文具  
BUNGU



オフィス環境を創造する

オフィス  
家具  
SHOW ROOM

印紙 切手 はがき  
ゆうパック  
取り扱い販売所

DAIHATSU

DAIHATSU

Gulliver

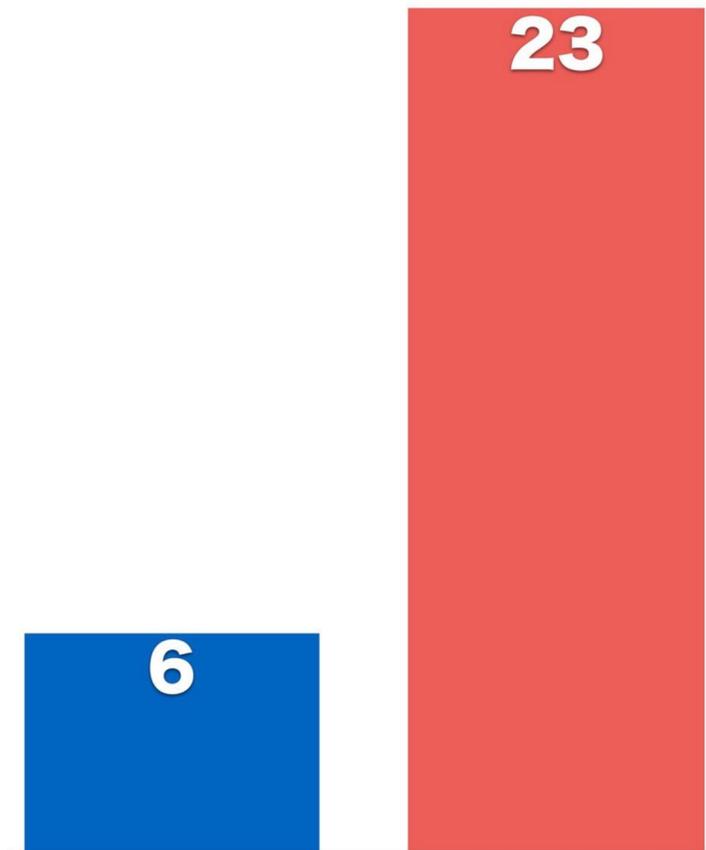
KANSAI PAINT



**乗り心地評価**  
**プロのドライバー**  
**約30人に聞きました**

# BEFORE

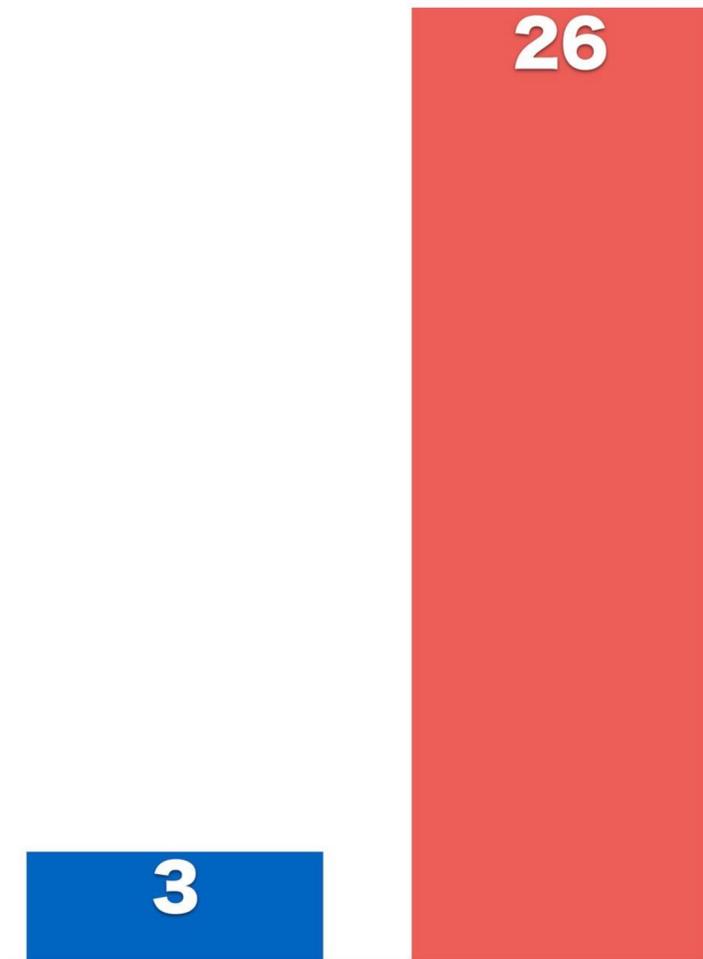
## 車線維持



安心

不安

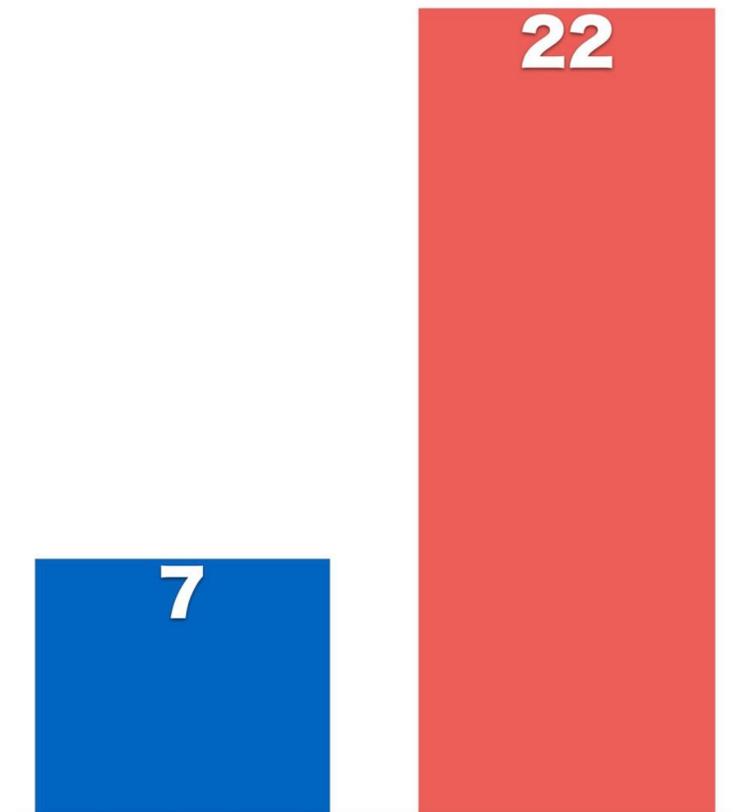
## 障害物回避



安心

不安

## 正着制御



安心

不安

# AFTER

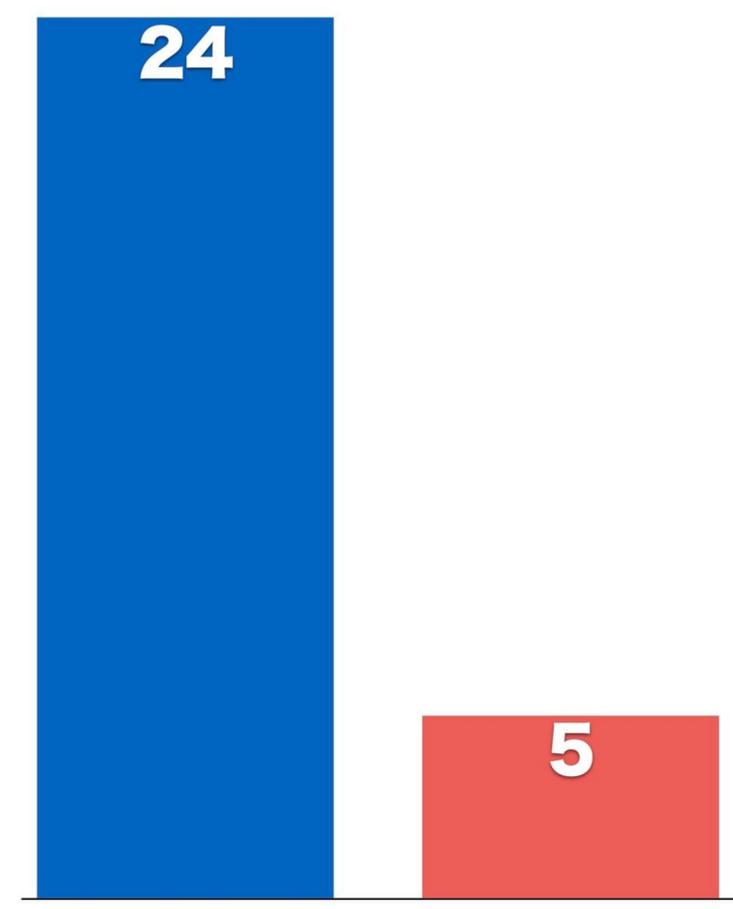
## 車線維持



安心

不安

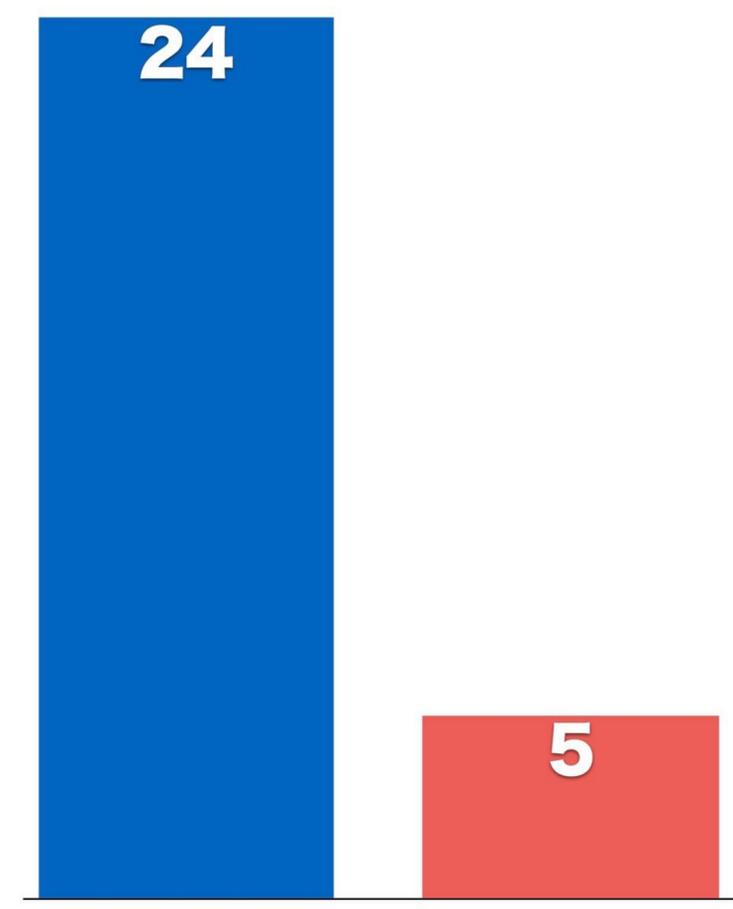
## 障害物回避



安心

不安

## 正着制御



安心

不安

# 2018年度 茨城県 日立市で実証

(スマートモビリティシステム研究開発・実証事業)



# 日本は実証実験がやりやすい環境

(レベル4 相当実験も可能)



国交省

車両保安基準

2017年2月9日

警察庁

道路使用許可

2017年6月1日

複数の大手民間バス会社  
本格的なサービス実証の必要性を認識



# 自動運転実用化に必要な2つの安全

## A. 走行安全



交通事故の防止  
車両状態監視  
インフラ協調など

&

## B. 乗客安全



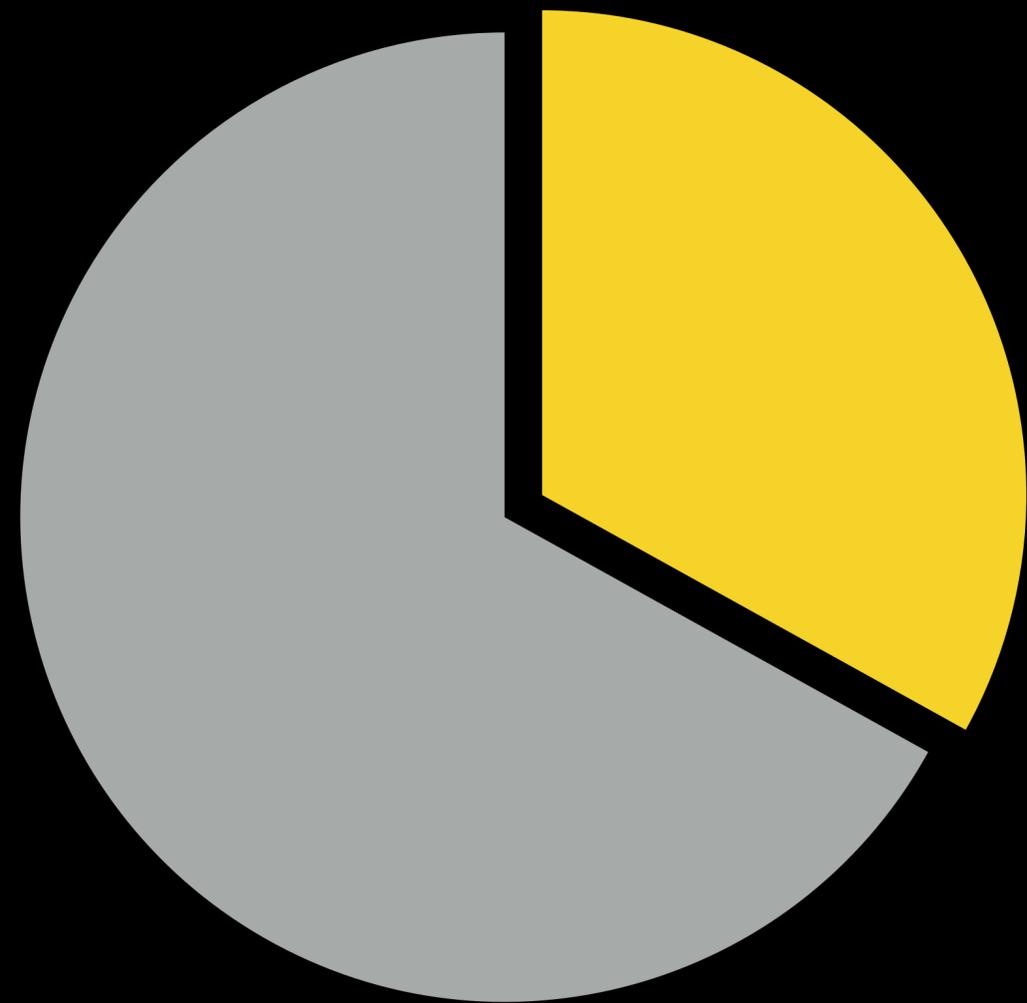
車内事故の防止  
乗客案内  
トラブル対応など



安全へのこだわり

SBドライブ技術者自ら  
大型二種免許取得

# 自動運転バスの車内を安全に!

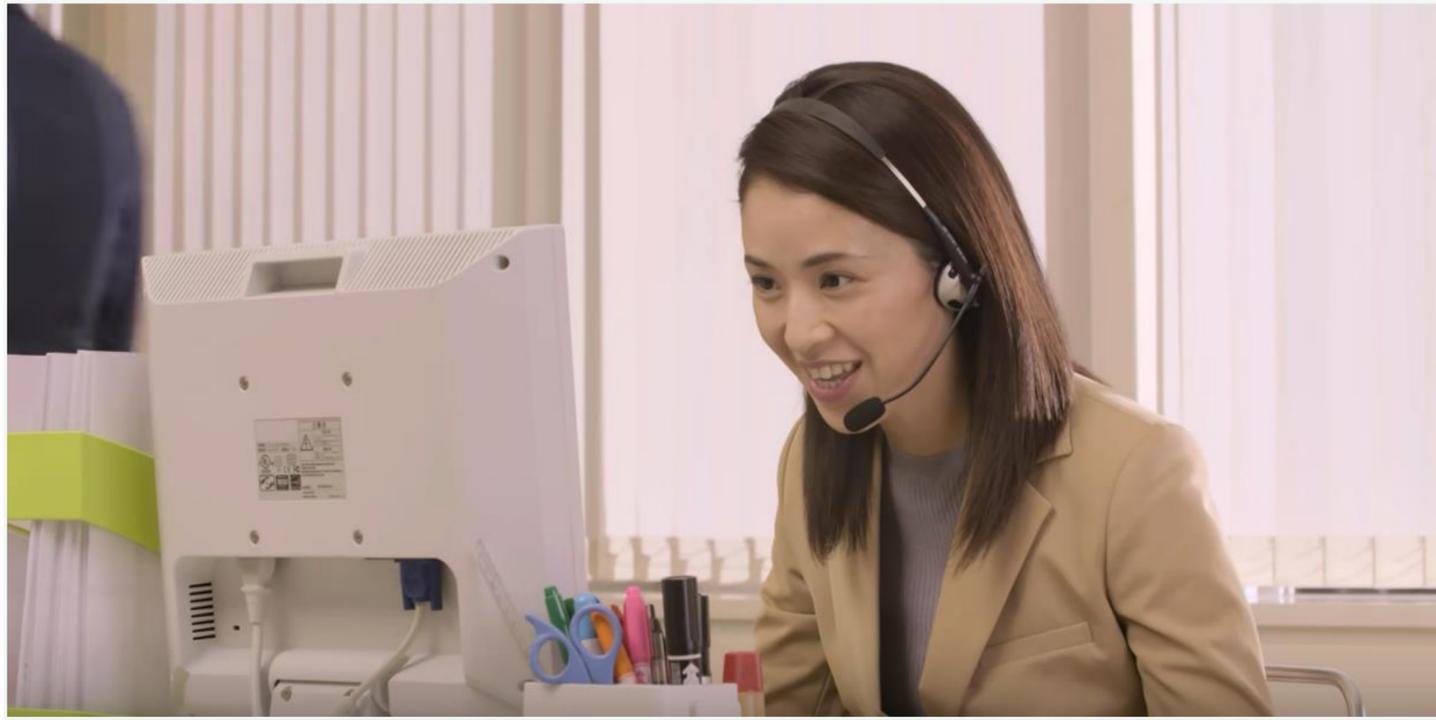


33%

車内での転倒や怪我

2,000件中 661件

# 地域におけるサービス実証モデル



地域のバス事業者

乗客安全を遠隔で見守る

困っていないか？



危なくないか？



異常はないか？



運行系統ルート&現在地

羽田実証実験：循環1  
(35.539291N)(139.794585E)

- ANA177レ-4MB前  
10:00 10:01(+1)
- ANA177レ-5MB前  
10:20 10:21(+1)
- ANA177レ-6MB前  
10:30 10:31(+1)

車両情報 **正常**

自動

-%  
 -%  
 開



運転状況 **正常**

約 0分

-人 / 21人  
 -円  
 -℃

車内通話

車外通話

停車

内：前方1



インパネ



内：後方1



内：前方2



外：後



内：後方2



カメラ一覧表示

現状枠組みで実証実験は可能

# ➔ 商用化に向けたサービス実証へ

～ 2018年度

2019年度～

## 走行機能安全の実証

## サービス実証

車両保安基準



基準緩和認定要項

道路交通法



遠隔型の基準



信号接続要領

## 商用化可能な制度設計

旅客事業としての

- ・ サービス業務構築
- ・ ビジネスモデル検証 など

ジャパンモデルを世界へ

***UPDATE MOBILITY***

**== SB Drive**