

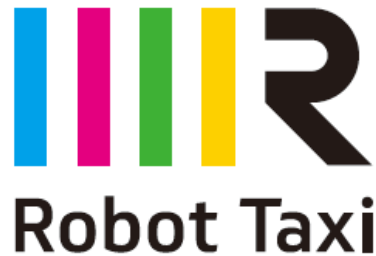
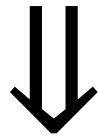
# 合併会社 ロボットタクシー(株)

2015年5月28日設立



×

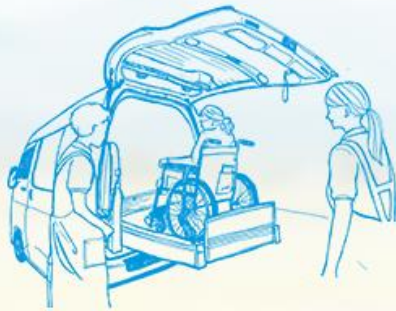
DeNA



# ロボットタクシーは地域の「足」を目指します

たとえば 01

病院や  
介護施設を  
巡回する車に



たとえば 02

廃線になってしまった  
ローカルバスや  
電車などの代わりに

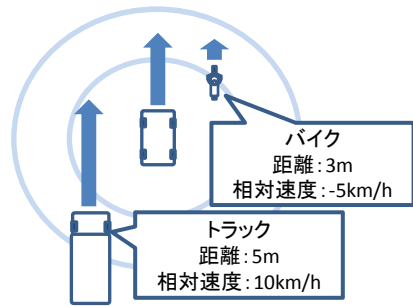


たとえば 03

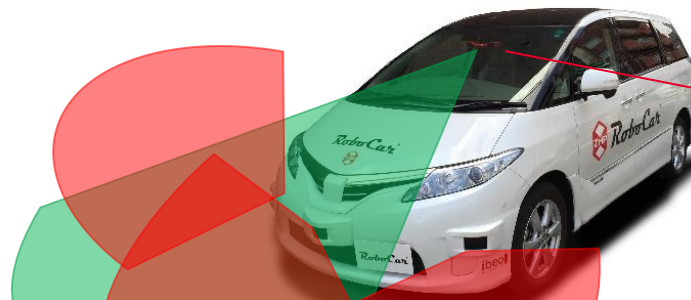
海外から  
訪問してきた  
観光者に対して



## 【人工知能による安全な自動運転技術】



複数のセンサーで周辺監視



レーザーセンサー

ステレオ  
カメラ



人工知能「ディープラーニング」技術により  
画像認識

# 東京オリンピックでロボットタクシーを皆さまの「足」にしたい

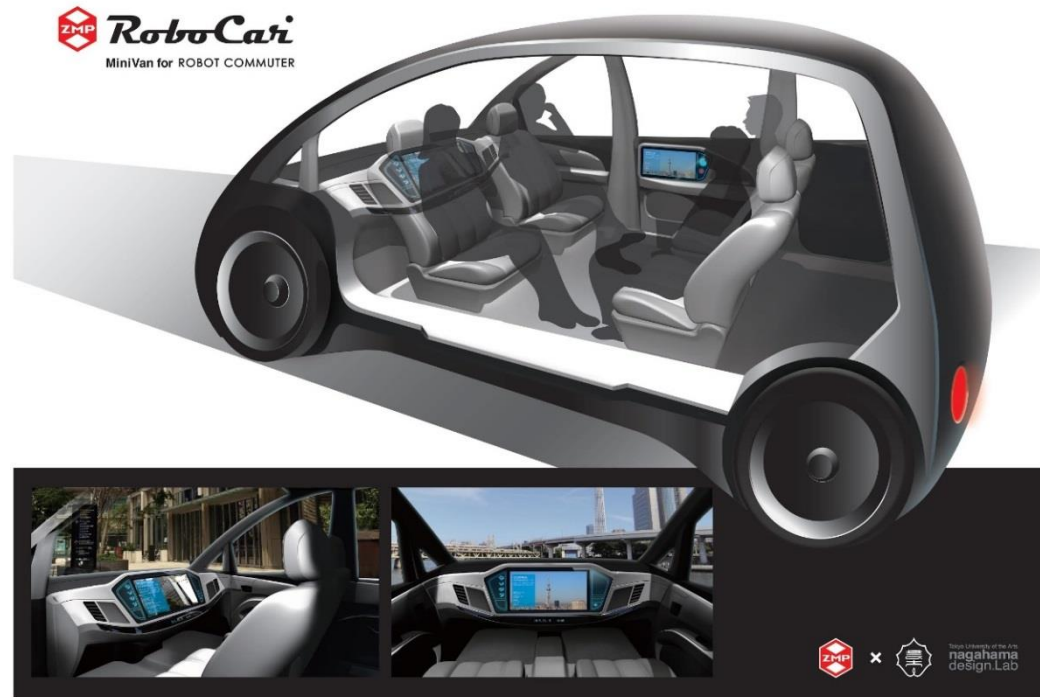


- ✓ 空港
- ✓ 選手村
- ✓ 競技会場
- ✓ 観光地
- ✓ ホテル ...

東京オリンピックでの成果を地域に還元

# 政府にお願いしたい事項

1. 2020年の東京オリンピック・パラリンピックで最先端技術である「無人運転タクシー」を「日常の足」として使えることを実現したい。そのための規制緩和等の環境整備をお願いしたい。
2. 更に、世界に先んじて「自動運転にかかる安全基準」を政府内で策定していただき、国際的なスタンダード作りに関する議論を日本がリードしていただきたい。
3. また、公道での先進的な実証実験を可能にするため、「ハンドル・アクセルのない車」を地域限定において公道で走らせられる環境を半年以内に整えていただきたい。



# 合併会社 エアロセンス(株)

2015年8月3日設立



×

SONY®



# 政府にお願いしたい事項

1. 年々高層化・大型化しているマンション、ビル、商業施設での建設現場の検査を行うために、「広域での安定制御」を行いたい。

そのためには、現状の電波法では混信の影響と出力不足（日本10mWは米国の100分の1）で通信が不安定になっています。

ドローン用の「周波数割り当てと出力制限の緩和」をお願いしたい。
2. さらに利便性の高い「携帯電話回線を上空でも使える」ように、規制緩和等の環境整備をお願いしたい。

