

日本政府の成長戦略に寄与する FUKUOKA CITY

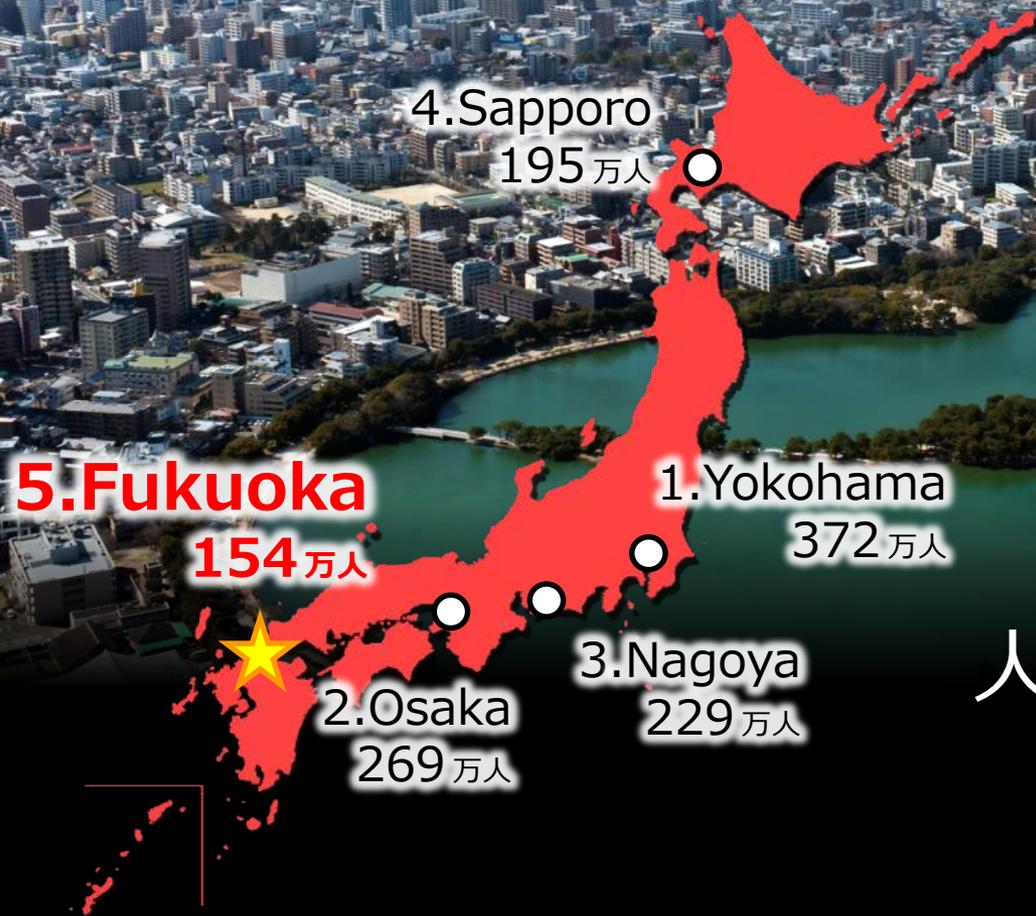
『ウォーターフロントネクスト』
東アジア有数のインバウンド都市を目指して

福岡市長 高島 宗一郎

2016.3.9

福岡市のトピック

増加する福岡市の人口

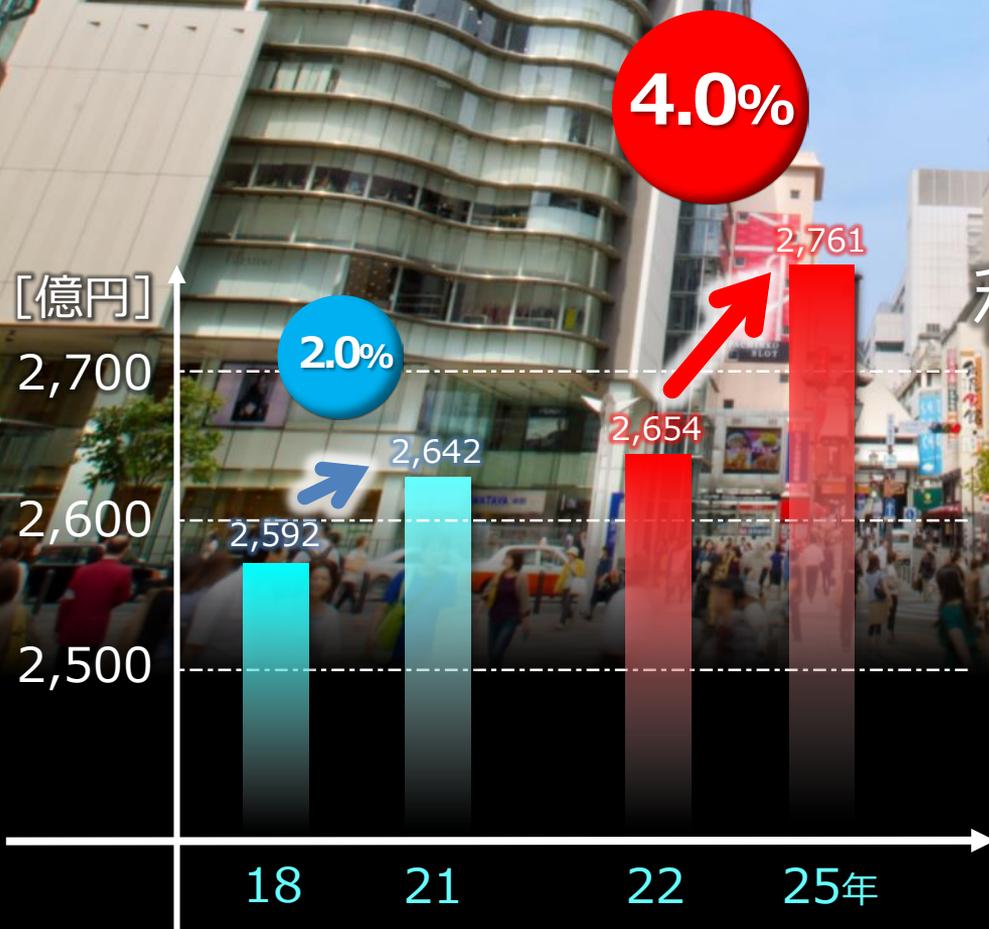


人口増加率：5.1%

政令市1位！

福岡市のトピック

伸びる市税収入



税収の伸び率

H18-21 : 2.0%

政令市11位

H22-25 : 4.0%

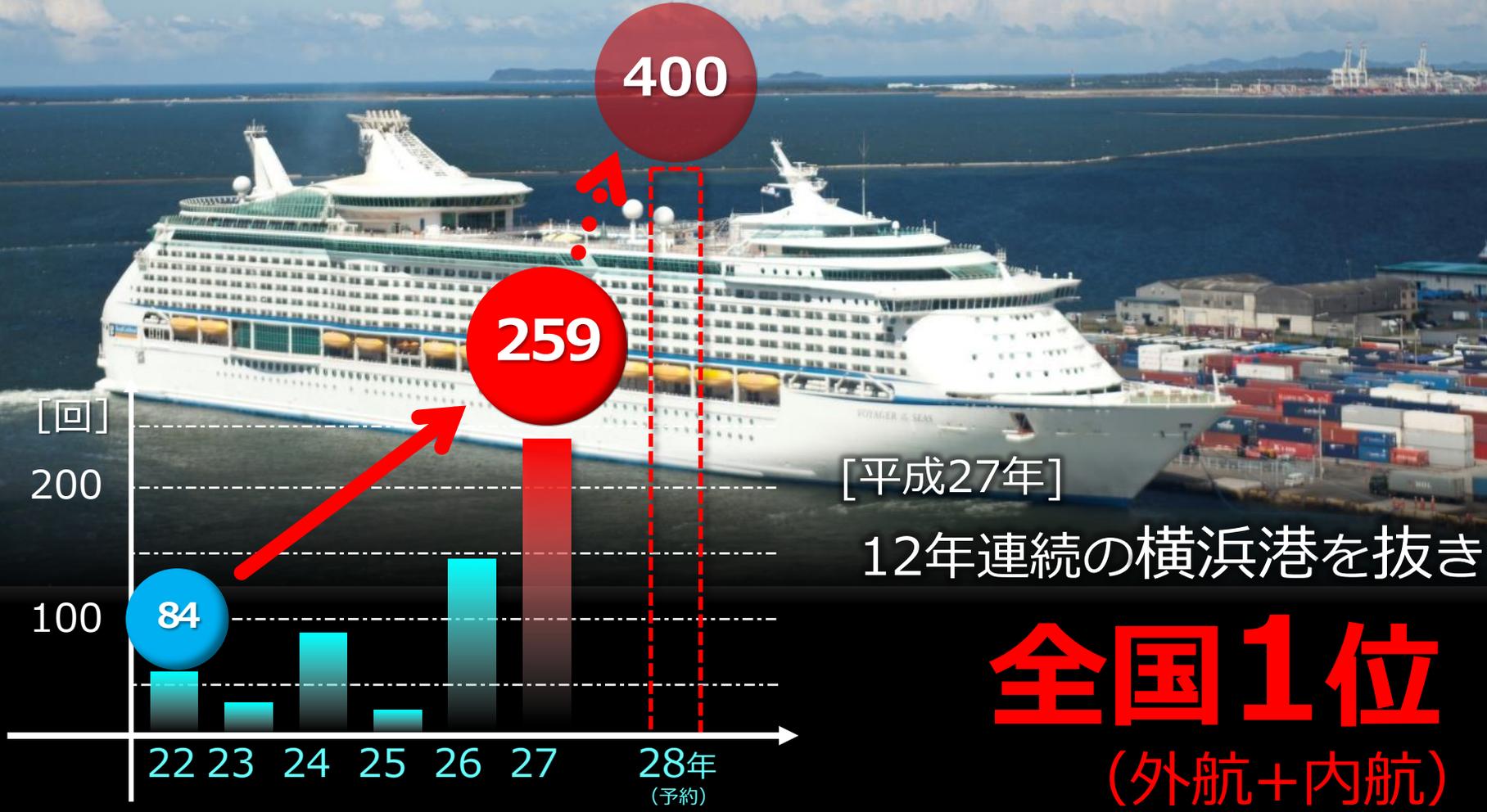
政令市1位!

日本有数の

インバウンド都市

日本有数のインバウンド都市

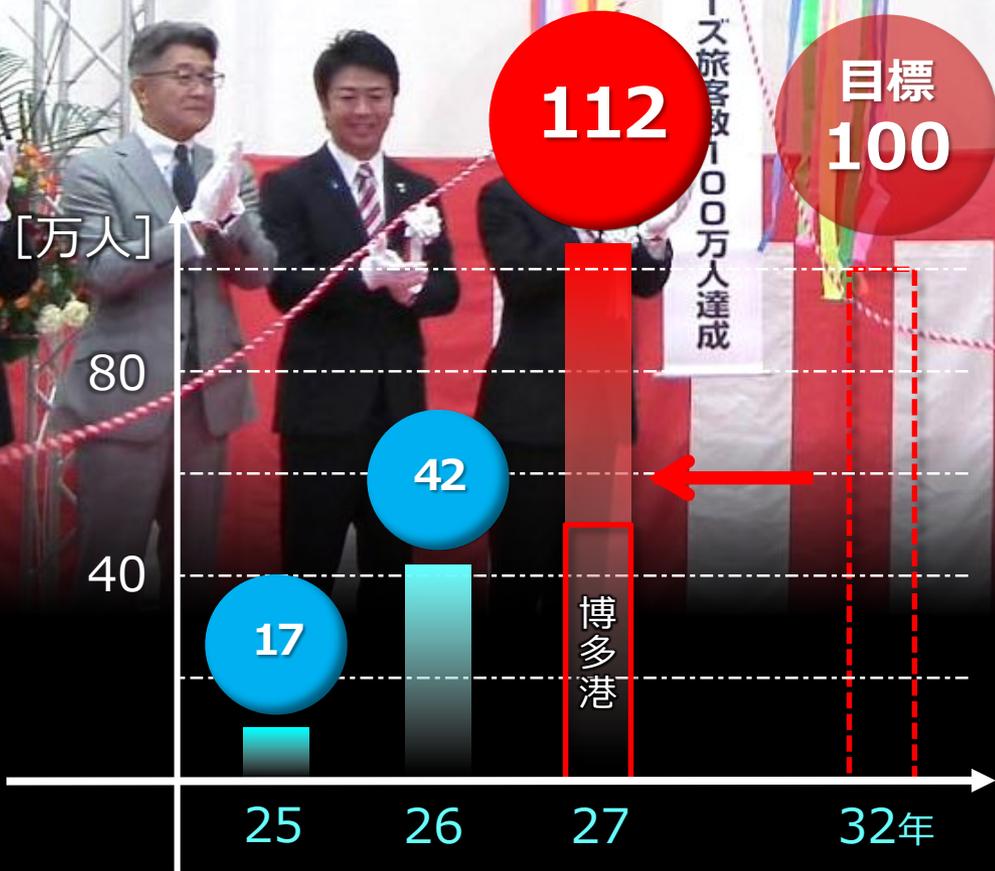
クルーズ船の寄港が急増



日本有数のインバウンド都市

政府目標の**前倒し**に寄与

全国のクルーズ来日者



うち博多港

約50万人

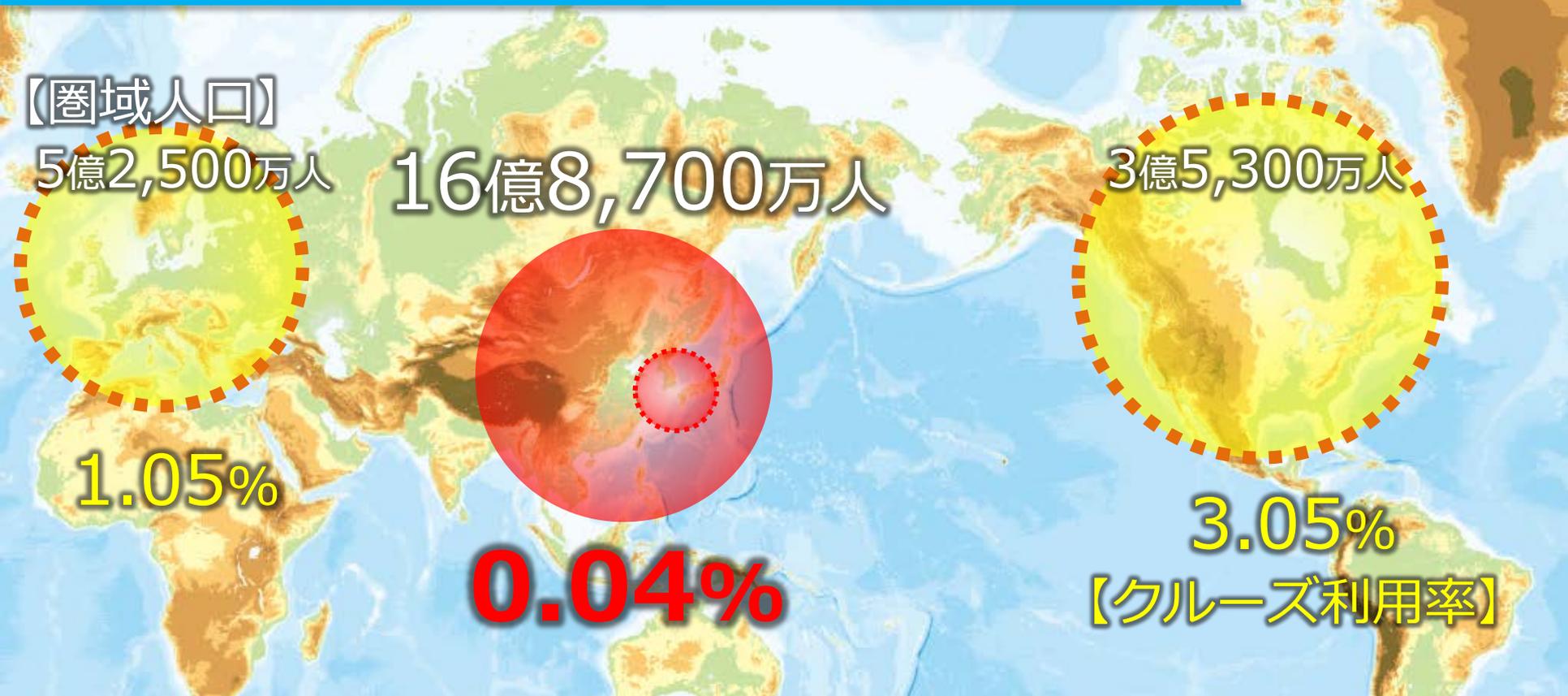
日本有数のインバウンド都市

拡大する東アジアクルーズ市場



カリブ海や地中海と 肩を並べる可能性

日本有数のインバウンド都市

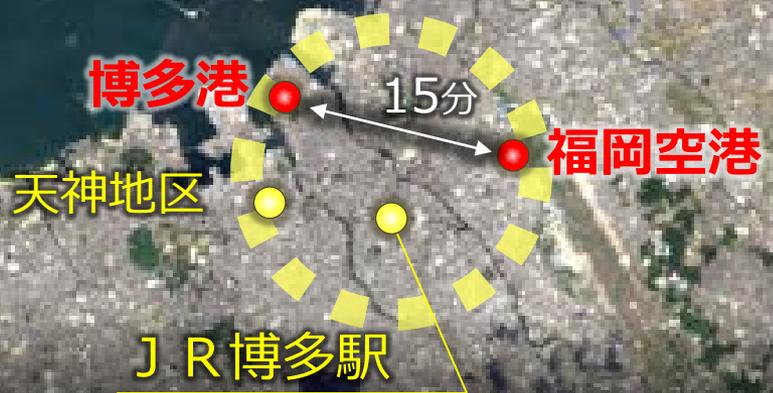


世界市場において

最も成長する可能性

日本有数のインバウンド都市

半径**2.5km**圏内の都心部に
陸・海・空の玄関口が集積



アジア主要都市は**日帰り圏内**



フライ&クルーズの推進

日本有数のインバウンド都市

東アジアから

福岡発着クルーズ



台湾などから福岡へ

Taipei

福岡発着で
日本海周遊
(5泊6日)

クルーズ**ゴールデンエリア**
として**地方創生**にも貢献

MICE

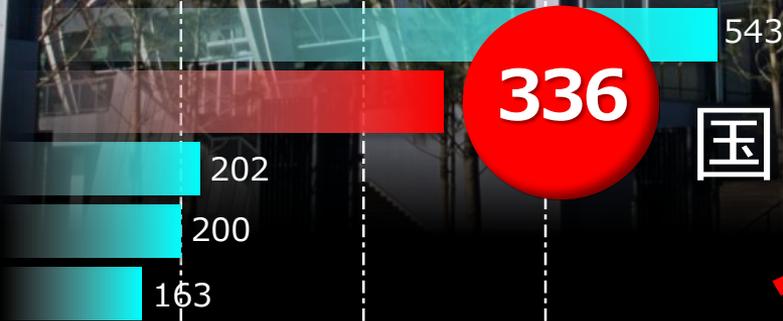
日本有数のインバウンド都市

MICEによる交流人口の増加

[平成26年]

200 300 400件

- 1st 東京都
- 2nd 福岡市
- 3rd 京都市
- 4th 横浜市
- 5th 名古屋市



国際会議開催件数

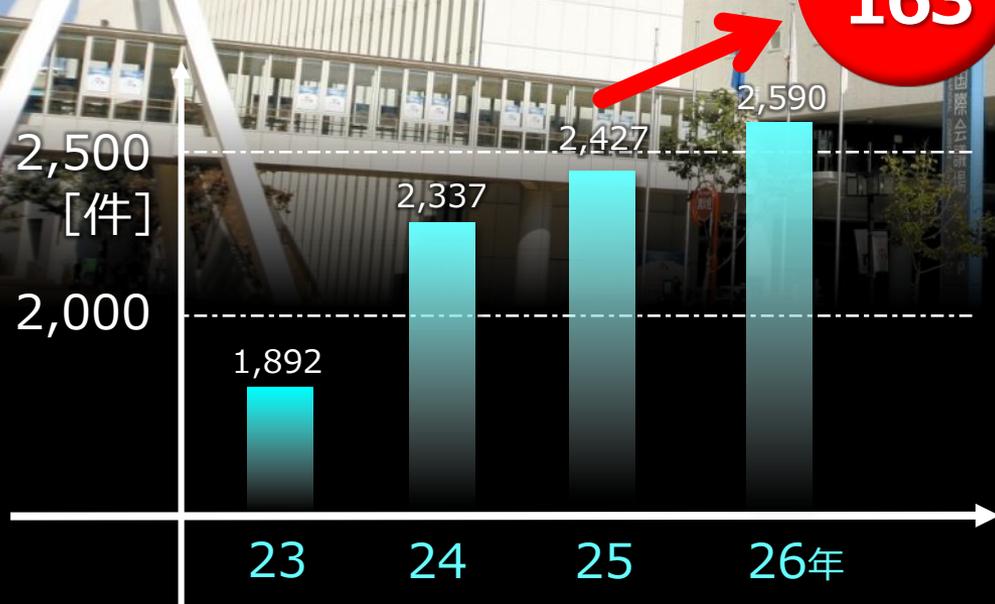
全国2位

(6年連続)

日本有数のインバウンド都市

MICEによる交流人口の増加

日本の国際会議開催件数



増加
163

増加163件のうち
福岡市での開催

83件
(全国1位)

日本有数のインバウンド都市

日本政府の
成長戦略の柱の一つ

- ・ インバウンド新時代に向けた取組
- ・ 訪日外国人旅行者：2,000万人

福岡市のクルーズ&MICEは
『観光立国の実現』に貢献

ところが...

ところが・・・

世界を代表するクルーズ港



マイアミ港の

美しい街の風景

とクルーズ客船

ところが・・・

日本を代表するクルーズ港

博多港の

殺風景なコンテナヤード

とクルーズ客船

ところが...

世界を代表するクルーズ港

シドニー港の

水辺の賑わい

とクルーズ客船

ところが・・・

日本を代表するクルーズ港

博多港の

仮設テントに並ぶ人々

とクルーズ客船

ところが・・・

東アジアのクルーズ港

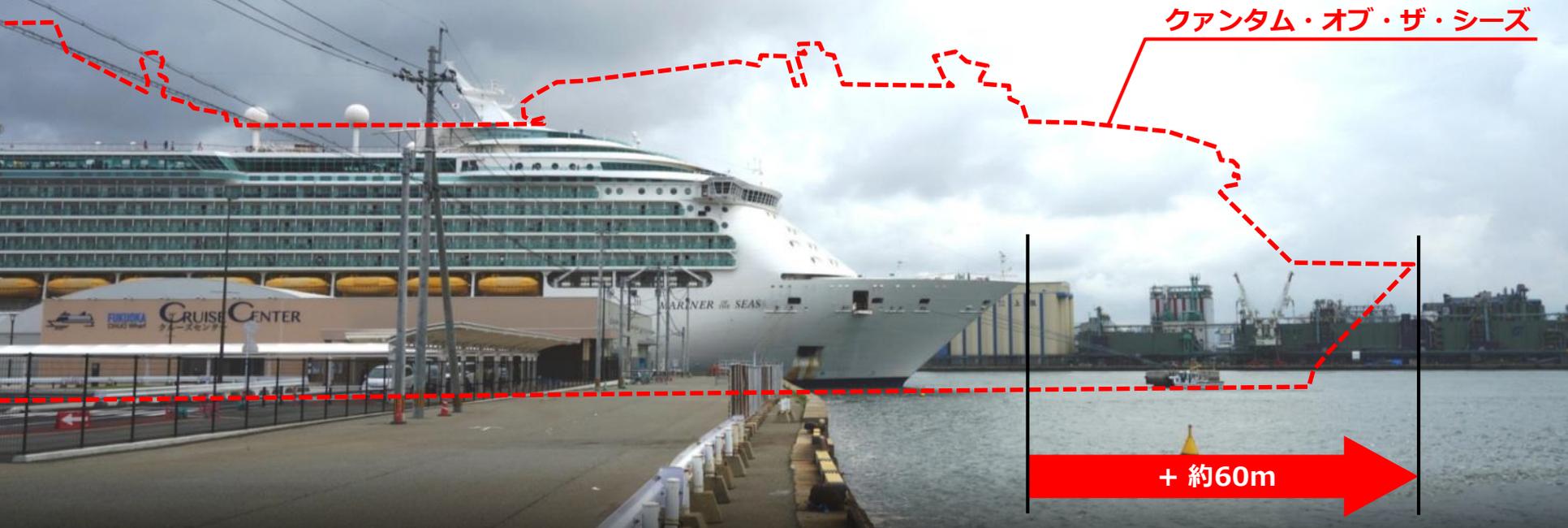


2015.8に新しくなった

釜山国際旅客ターミナル

ところが・・・

大型クルーズ船の**受入環境も不足**



大型船の需要に対して

既存岸壁が不十分

ところが・・・

マリンメッセの稼働率：**86%**

(他の施設も、空き日がほとんどない状況)

お断り：**約40~50件/年**

(経済的な機会損失は、最大約190億円)

大展示場

会議場

ホール

小展示場

展示場や会議場などの 供給力不足

そこで...

An aerial photograph of Fukuoka, Japan, showing the city's waterfront and harbor. The city is densely packed with buildings, and the harbor is filled with ships and piers. In the background, the sea extends to the horizon under a clear blue sky. The text "福岡市は既に" is in black, "取り組んでいる!" is in white, and "Waterfront NEXT" is in red.

**福岡市は既に
取り組んでいる！
Waterfront
NEXT**

そこで・・・Waterfront NEXT

大型クルーズ船

受入環境の拡充！

コンテナヤード
物流倉庫
上屋



国際旅客ターミナル



クルーズセンター
(H27.5供用)

岸壁延伸

クルーズ旅客ターミナル

商業施設等

コンテナヤード

国際旅客ターミナル

大型クルーズ船の

2隻同時着岸を実現

そこで・・・Waterfront NEXT

臨港地区における**分区条例の改正**！

商港区

旅客または一般貨物を取り扱うことを目的とする区域

市長が指定する区域

港湾関係者のために限られない
一般的な施設の建設を可能へ

展示・会議施設, ホテル

商店, 飲食店

港エリアでの

MICEと賑わいの充実

を目指して

そこで・・・Waterfront NEXT

全市一丸となった プロジェクトの推進！

- H25.7 博多港の臨港地区における分区条例の改正
- H26.4 総務企画局に「WF再整備推進室」を設置
- H26.6 福岡市議会へ「WF地区再整備の方向性」を報告
- H27.12 ” 「博多港港湾計画の改訂案」を報告
- H28.3 ” 「WF地区再整備構想」を報告

福岡市議会との協力体制で

とてつもない
パテンシヤル!!

とてつもないポテンシャル!!

世界的な観光地

フィッシャーマンズウォーフ!

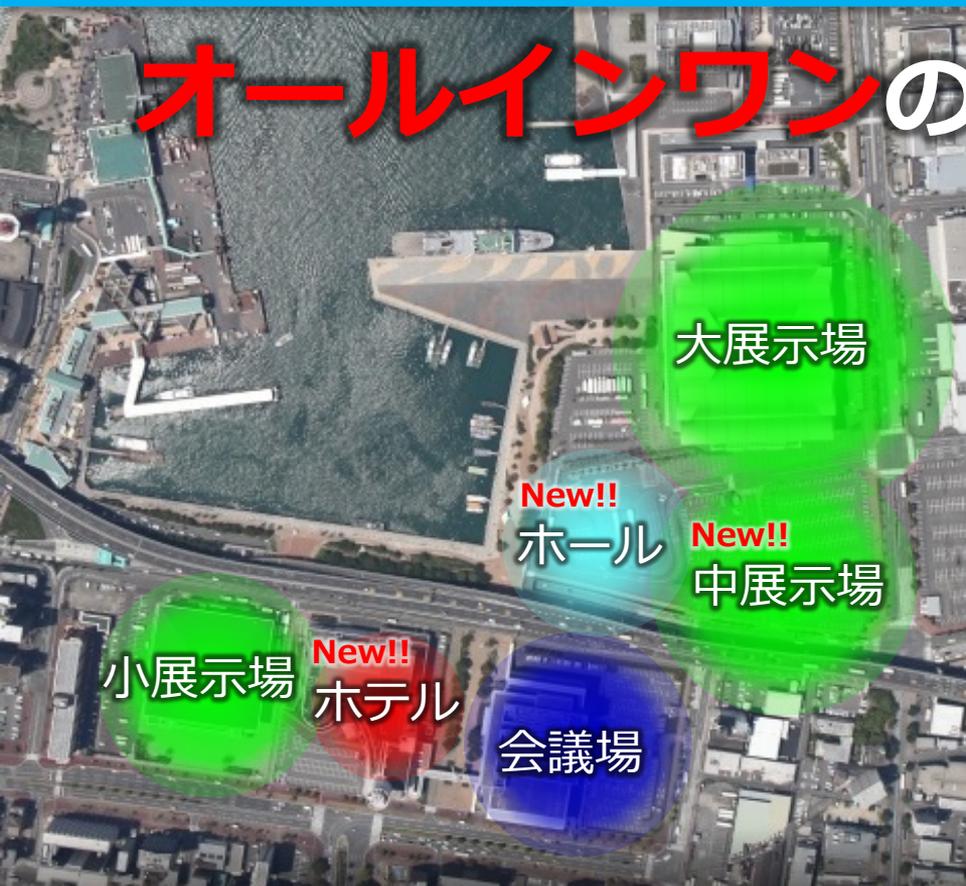


同様の都市空間

とロケーション

とてつもないポテンシャル!!

オールインワンの施設構成!



供給力不足に対応した

MICE施設の拡充

とてつもないポテンシャル!!

□記載のイラストの著作権は提案者にあるため、本ページを印刷して個人的、家庭内で利用するなど、私的利用その他法律によって認められる範囲を除き、複製、転用、配布、送信等はいけません。

計画提案公募へ

19企業グループが提案!



応募者の約20%が海外企業

民間事業者の高い関心

とてつもないポテンシャル!!

港湾エリアでの

新たなチャレンジ・規制緩和!

民間投資をさらに喚起し

世界有数の都市空間へ

とてつもないポテンシャル!!

「クルーズ旅客ターミナル」と
「MICE施設」の**コンセッション!**

クルーズ
・観光

+

MICE
・ビジネス

**コンセ
ッション**

日本の港版インバウンド

『モデル地区』を形成

とてつもないポテンシャル!!

公共施設（不採算部門）と
民間施設（収益部門）の
一体開発・運営！

日本初チャレンジ



運営権の設定

コンセッション制度

を活用した民間投資の呼び込み

政府との
パートナーシップ

政府とのパートナーシップ



日本政府

+



福岡市
FUKUOKA CITY

民間

政府 + 自治体 + 民間が
連携したプロジェクトへ！

政府とのパートナーシップ

臨港地区に世界有数の

インバウンド地区形成へ!

・福岡市が行う

土地利用規制の緩和

への協力

例えば…**港湾の**

『ウォーターフロント特区』創設

政府とのパートナーシップ

PFI法の趣旨に基づく

関連法の柔軟な運用！

- MICE施設, クルーズ旅客ターミナル
などの公共施設整備, 運営に
民間企業の参画を

例えば…**港湾の**

『ウォーターフロント特区』創設

政府とのパートナーシップ

国のインバウンド政策に
貢献する**MICE施設の早期充実！**

・MICE施設 及び
関連施設整備への
積極的支援

国策としての
MICE受入環境の整備

政府とのパートナーシップ

オールインワン

水辺の賑わい

・交流

新たな都心
空間

クルーズ

・観光

MICE

・ビジネス

『クルーズ』『MICE』『賑わい』が融合した
東アジア有数のインバウンド地区へ



“海洋国家日本”の復権を実現する

海の**Global Gateway**都市
FUKUOKA



ご清聴
ありがとうございました

東アジア有数のインバウンド地区形成を目指して