

: 入力セル

(各項目について記載)

1. 実証実験の基本情報		
1-1. 事業情報	事業名	* * *
	管轄者名	* * *
	実施者名	* * *
	- 問い合わせ先mailアドレス	* * *
	- 問い合わせ先tel	* * *
	予算契約者名	* * *
1-2. 実験基礎情報	実施日時	* * *
	実施場所住所(市区町村)	* * *
	実証実験区間の距離[km] or 対象エリアの面積[k㎡]	* * *
	最高速度(計画値)[km/h]	* * *

(該当の項目に「1」を記入、ただし設問2-3、2-4については詳述)

2. ドライバ操作や難しい状況、事故の基礎情報		
2-1. 項目区分	交通事故	0
	ドライバ操作や難しい状況	1
2-2. 相対する当事者	対四輪車（設問3-1へ）	1
	対二輪車（設問3-1へ）	0
	対自転車（設問3-2へ）	0
	対歩行者（設問3-2へ）	0
	自車両単独（設問3-3へ）	0
2-3. 発生時間		***
2-4. 発生場所	2-4-1. 緯度	***
	2-4-2. 経度	***

(該当の項目に「1」を記入、ただし「その他」の場合は詳述)

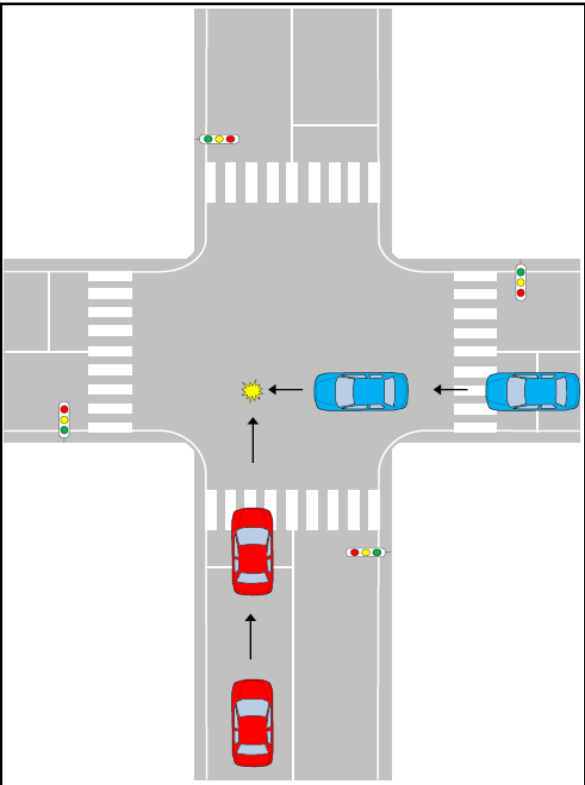
3. ドライバ操作や難しい状況、事故の類型		
	正面衝突	0
	追突	0
	出会い頭に衝突	1
	追抜追越時に衝突	0
	すれ違い時に衝突	0
	左折時に衝突	0
	右折時に衝突	0
	その他	0
3-2. 対自動車・対歩行者	対面・背面通行者に衝突	0
	横断歩道横断者に衝突	0
	路上にて衝突	0
	その他	0
3-3. 自車両単独	電柱に衝突	0
	標識に衝突	0
	安全島・分離帯に衝突	0
	防護柵等に衝突	0
	家屋・塀に衝突	0
	棟梁・橋脚に衝突	0
	路上工事に衝突	0
	駐車車両に衝突	0
	路外逸脱	0
	転倒	0
	その他	0

(該当の項目に「1」を記入、ただし「その他」の場合は詳述)

4. 走行環境				
4-1. 発生した道路区分・種類		高速道路		0
		自動車専用道路		0
		一般道路		1
		自車（実証実験車両）以外のクルマ及びヒトの侵入が制限された道路		0
		非公道（他のクルマやヒトと混在）		0
		非公道（他のクルマやヒトと混在無）		0
4-2. 発生場所の周辺状況		市街地（オフィス、商業地域、駅前）		0
		市街地（住宅街）		0
		非市街地		1
4-3. 発生時の気象		晴・曇		1
		雨		0
		雪		0
		霧		0
4-4. 発生時の路面状態		乾燥		1
		湿潤		0
		凍結・積雪		0
		非舗装		0
4-5. 発生場所の道路構造(1)	単路			0
	信号無し交差点	見通しが良い	優先道路を走行	0
			前方優先道路を走行	0
		見通しが悪い		
	信号有り交差点	普通信号（含、左折矢印/直線矢印のある信号）		1
		右折矢印／時差式信号		0
歩車分離信号		0		
4-6. 発生場所の道路構造(2)		「トンネル」内を走行		0
		「橋」の上を走行		0
		「踏み切り」を通過		0
		「路面電車」の軌道上を通過		0
		「バス停・車寄せ」の脇を走行		0
		「駐車場・ロータリー内」を走行		0
4-7. 自車の走行状態		発信・直進		1
		進路変更		0
		左折		0
		右折		0
		転回		0
		後退		0
		その他		0
4-8. 相対する当事者の位置	対四輪車・対二輪車の場合	対向車	0	
		自車の左側	0	
		自車の右側	1	
		同一方向	0	
		その他	0	
	対自転車・対歩行者の場合	自車両の前方に存在	0	
		自車両の後方に存在	0	
		自車両の右側に存在	0	
		自車両の左側に存在	0	
		その他	0	

5. 発生時の状況

<概略図>



<具体的な状況>

○

- ・明らかに同一の原因であり、左記の走行環境に起因するケースでない場合には、全てのケースについて記載する必要はなく、一度記載すれば足りる。その場合当該事象の発生回数も記載すること。
- ・車両の性能上、ドライバーが介入することが明らかな状況にあっては、記載する必要はない。