

例：石垣島における実証

:入力セル

資料3

実証実験の概要について、基礎情報を記入して下さい。

実証実験の“基本情報”		
事業情報	事業名	沖縄県石垣市での バス自動運転実証実験について
	管轄者名	内閣府
	実施者名	先進モビリティ（株）
	-問い合わせ先mailアドレス	03-5452-6527
	-問い合わせ先tel	
	予算契約者名	
実験基礎情報	実施日時	2017.6.25-2017.7.8
	実施場所住所(市区町村)	沖縄県石垣市
	実証実験区間の距離[km] or 対象エリアの面積[k㎡]	10 km
	最高速度(計画値)[km/h]	40 km/h
実験車両情報	メーカー／車種	日野／リエッセ
	全長[mm]	6990mm
	全幅[mm]	2080mm



(走行ルート図)

実証実験車の走行ルートに含まれる項目には「1」、含まれない項目には「0」を記入して下さい。(経験した全ての項目に「1」をつけて下さい。)

“走行ルート”情報			
実証実験の場所・経路	経路	定められた経路のみ	1
		定められたエリア内で経路はランダム	0
	道路区分・種類	高速道路	0
		自動車専用道路	0
		一般道路	1
		自車(実証実験車両)以外のクルマ及びヒトの侵入が制限された道路	0
		非公道(他のクルマやヒトと混在)	1
		非公道(他のクルマやヒトと混在無)	0
	周辺状況	市街地（オフィス、商業地域、駅前）	1
		市街地（住宅街）	0
		非市街地	1
進路のサポート	通信環境未整備地域	遠隔操作・監視によるサポート	0
		電磁誘導線・磁気マーカーにより設定されたルート	0
		電磁誘導線・磁気マーカー＋遠隔操作・監視	0
		設定なし	0
	通信環境既整備地域	遠隔操作・監視によるサポート	0
		電磁誘導線・磁気マーカーにより設定されたルート	0
		電磁誘導線・磁気マーカー＋遠隔操作・監視	0
		設定なし	1

実証実験車が走行時に経験した項目には「1」、経験しなかった項目には「0」を記入して下さい。(経験した全ての項目に「1」をつけて下さい。)

走行時の“気象・時間帯”条件			
視程への影響要因	時間帯	朝	0
		日中(7時～17時)	1
		夕(17時～19時)	0
		夜(19時～5時)	0
	気象	晴・曇	1
		雨	0
		雪	0
		霧	0
走行性能への影響要因	路面状態	乾燥	1
		湿潤	0
		凍結・積雪	0
		非舗装	0

実証実験の走行ルート全体(1周ないしは1往復)を通じて、各交差点が出現する回数を数値で記入して下さい。

“交差点”の出現回数(駐車場内は除く)					
			その交差点を自車が 直進走行した回数	その交差点を自車が 左折走行した回数	その交差点を自車が 右折走行した回数
信号無し交差点	見通しが良い	優先道路を走行		0	1
		前方優先道路を走行	1		1
	見通しが悪い*	(優先・前方優先を問わず)	0		0
信号有り交差点	普通信号(左折/直線のみの矢印信号含む)		10		1
	右折矢印/時差式信号		0		0
	歩車分離信号		0		0

(*:道路脇の車線すぐ横に建物・壁などが隣接して存在し、死角が存在するシーン)

実証実験の走行ルート全体(1周ないしは1往復)を通じて、各特殊道路構造の出現有無について記入して下さい。

“特殊道路構造”の出現回数			
特殊道路構造	「トンネル」内を走行		(出現回数を数値記入) 0
	「橋」の上を走行		(出現回数を数値記入) 0
	「踏み切り」を通過		(出現回数を数値記入) 0
	「路面電車」の軌道上を走行	(出現していれば「1」、出現が無ければ「0」)	0
	「バス停・車寄せ」の脇を走行	(出現していれば「1」、出現が無ければ「0」)	0
	「駐車場・ロータリー内」を走行		(出現していれば「1」、出現が無ければ「0」) 1