

成長戦略実行計画案

令和元年 6月21日

成長戦略実行計画案

(目次)

第1章 基本的考え方	1
第2章 Society5.0の実現	15
1. デジタル市場のルール整備	15
2. フィンテック／金融分野	19
3. モビリティ	21
4. コーポレート・ガバナンス	25
5. スマート公共サービス	27
6. 次世代インフラ	28
7. 脱炭素社会の実現を目指して	28
第3章 全世代型社会保障への改革	31
1. 70歳までの就業機会確保	31
2. 中途採用・経験者採用の促進	33
3. 疾病・介護の予防	34
第4章 人口減少下での地方施策の強化	40
1. 地域のインフラ維持と競争政策	40
2. 地方への人材供給	44
3. 人口急減地域の活性化	44
4. 観光立国の推進	44
5. 国家戦略特区	45
6. 中小企業・小規模事業者の生産性向上	45

第1章 基本的考え方

(1) 背景

AI、IoT、ロボット、ビッグデータ、分散台帳技術（ブロックチェーン）など、第4次産業革命のデジタル技術とデータの活用は、19世紀から20世紀にかけて進んだ電力化や、20世紀末に進んだIT化と同じく、全ての産業に幅広い影響を及ぼす、汎用技術（General Purpose Technology：GPT）としての性格を有する。

令和の新時代において、我が国が第4次産業革命の新たな汎用技術の潜在力を最大限にいかし、生産性向上や経済成長につなげるためには、企業組織の在り方や個人の仕事の内容・仕方など、経済社会システム全体の再構築を図る必要がある。

第4次産業革命は、同質的なコスト競争から付加価値の獲得競争への構造変化をもたらす。デジタル化を企業経営者が本格活用し、いかに差別化を図り、付加価値の高い新たな製品、サービスを生み出すかという競争であり、付加価値の創出・獲得が課題である。

第4次産業革命は、労働市場にも大きな影響を及ぼす。現在、世界的に中スキルの仕事が減少し、高スキルと低スキルの仕事が増加する「労働市場の両極化（Polarization）」が進行している。高スキルの雇用を増加させるためには、機械やAIでは代替できない創造性、感性、デザイン性、企画力といった能力やスキルを具備する人材を育てていく必要がある。

このように、第4次産業革命に合わせて「組織」と「人」の変革を進められるかどうか、付加価値の創出による労働生産性上昇を実現できるかどうかを左右する。

(2) 政府・政策の変革

第4次産業革命の変化のスピードは早く、かつ、急激であり、世界は大きく変化している。政府が、早期に、かつ、具体的に対応策を打ち出し、民間がこれに応じて具体的なアクションを起こせるかどうか、日本が第4次産業革命をリードできるかどうかを決する。この1、2年が勝負である。

このため、必要な法制面を含む環境整備を全政府的に早急に進め、2020年の通常国会において国の基本的なインフラ整備・ルール整備を完了するよう取り組むこととする。

引き続き、アベノミクスにおける大胆な金融政策や機動的な財政運営を推進しつつ、その間に、政府においては、人材の流動化などのオープン・イノベーションの試みを率先して実施すると同時に、規制改革の推進により新規参入や新陳代謝を促進し、経済政策の持続可能性を確保していく。

(3) 組織の変革

第4次産業革命を実現するためには、企業によるイノベーションの実行が重要になる。イノベーションの担い手として、引き続きベンチャー企業への期待は大きく、その育成は重要であるが、懐妊期間の長い研究開発投資が必要となる第4次産業革命においては、資金面・人材面で豊富なリソースを有する既存企業・大企業の役割も重要となる。

2001年から2007年では、日本の労働生産性の伸び率は米英に比べて低い状況であった（図1）。これに対して、2011年以降は、伸び率としては、日本がG7の中で1位となっている（図2）。

図1. 時間当たり実質労働生産性の年平均伸び率 (2001-07年)

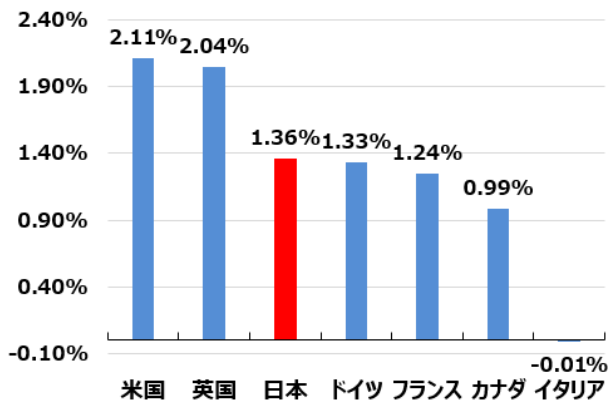
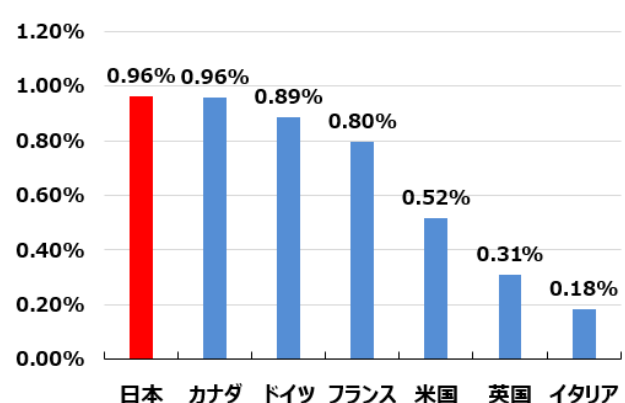


図2. 時間当たり実質労働生産性の年平均伸び率 (2011-17年)



ただし、労働生産性の絶対値自体は依然として低く、米国の65%である（図3）。生産性は、売値－コストを基礎とするので、日本の労働生産性の低さは、コストが高いことが原因か、それとも売値が低いことが原因か、ということが論点である。

この点を確認するため、マークアップ率を見してみる。「マークアップ率」とは、分母をコスト（限界費用）、分子を販売価格とする分数であり、製造コストの何倍の価格で販売できているかを見るものである。この値が1のとき、販売価格はちょうど費用を賄う分だけを捻出していることになる。

米国や欧州企業は、2010年以降、急速にマークアップ率が上昇する一方、日本企業は2010年以降も低水準で推移している（図4）。

図3. 時間当たり実質労働生産性の対米国比水準 (2017年)

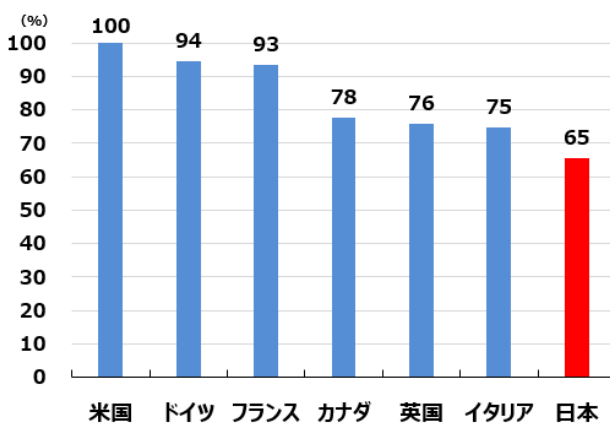
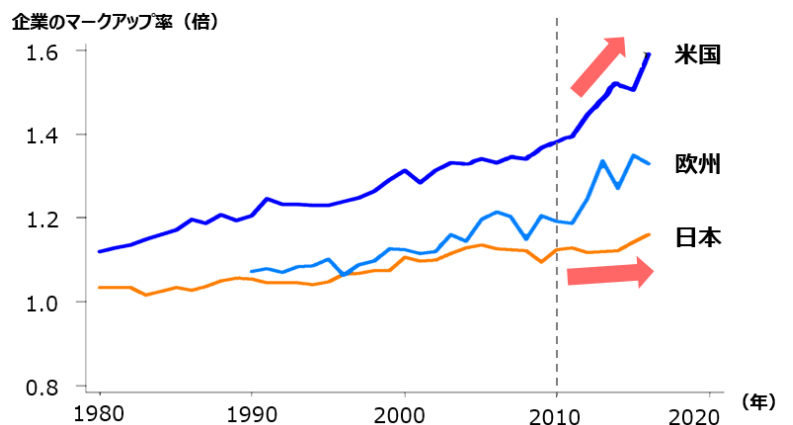


図4. 先進国企業のマークアップ率の推移



米国では、1980年段階では、マークアップ率の分布は1倍近傍に集中し、価格がちょうどコストを賄う程度であった。直近の2016年になると、右側の方向にロングテールに伸びている（図5）。第4次産業革命等の結果、値段を取ることができる企業が増えてきたことを示している。

米国を除く先進国においても、企業のマークアップ率の分布は同様の変化になっている（図6）。日本においてもマークアップ率が高い企業が登場しつつあることは一定程度確認できるが、その変化の幅は海外と比して非常に低い（図7）。

図5. 米国企業におけるマークアップ率の分布

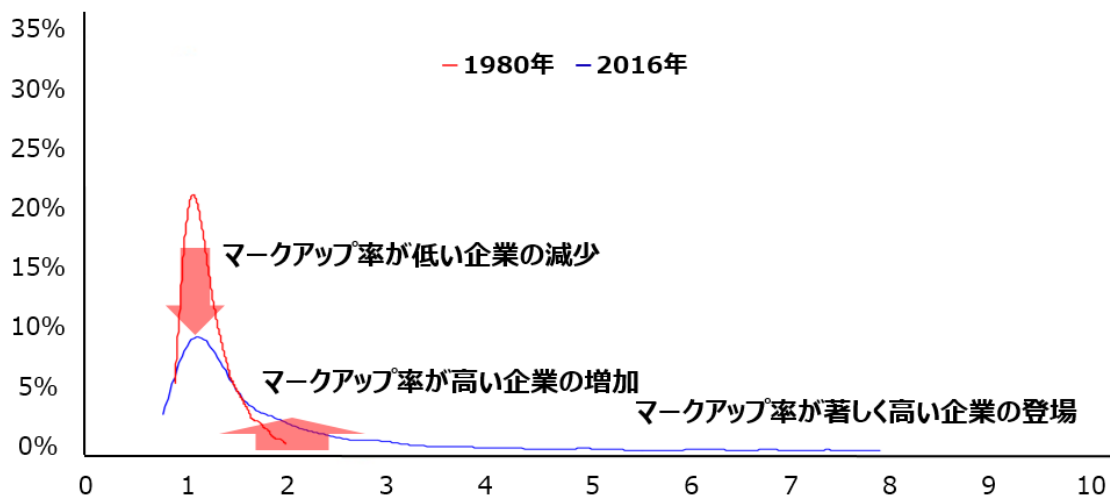


図6. 先進国企業（米国を除く）におけるマークアップ率の分布

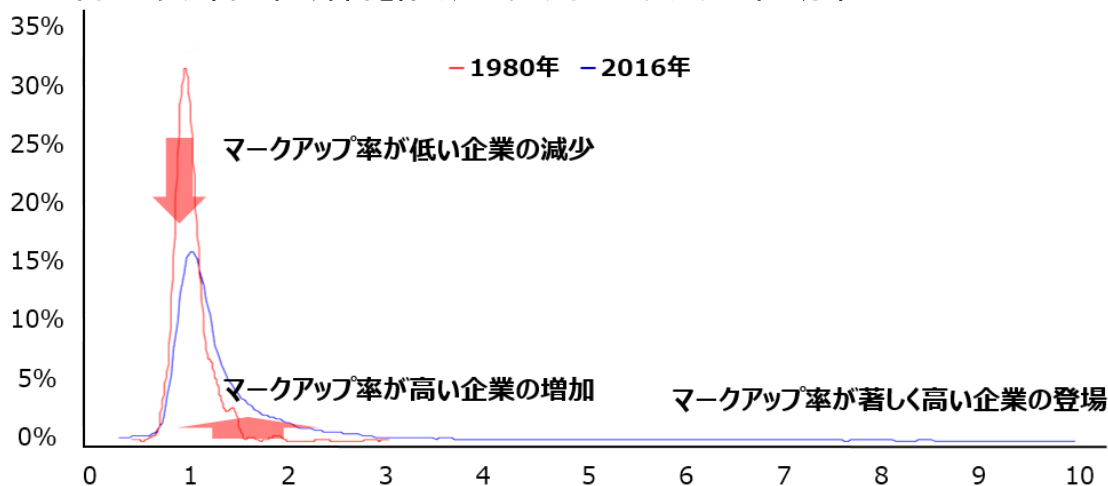
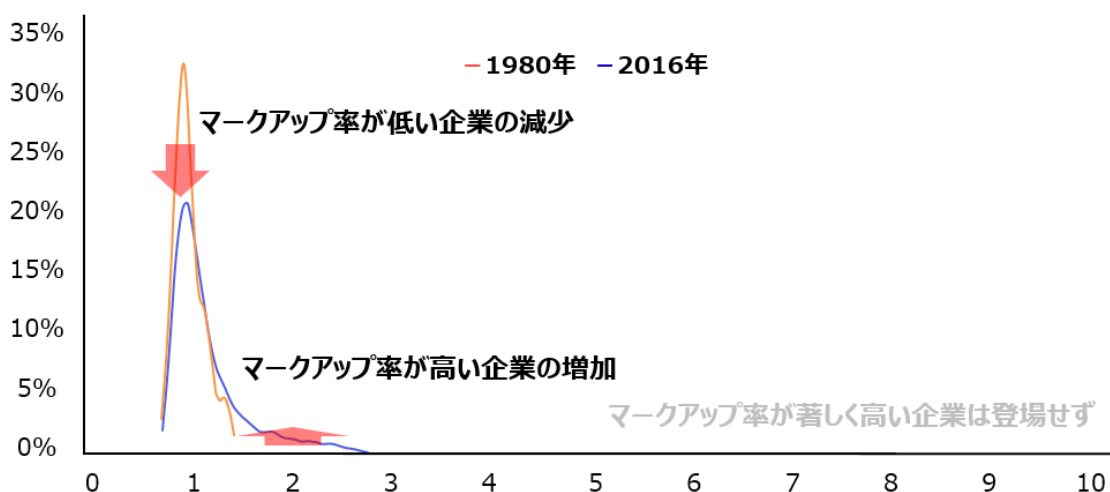


図7. 日本企業におけるマークアップ率の分布



日本の労働生産性上昇の課題は、顧客視点でみた付加価値の創出である。すなわち、第4次産業革命のデジタル技術とデータを活用し、付加価値の高い新たな製品・サービスを生み出すことで、マークアップ率・利益率の向上を図る必要がある。

特に、日本企業の強みはリアルデータにある。その得意とするリアルデータや実世界（フィジカル空間）での知識をいかし、仮想空間（サイバー空間）への取組を官民上げて強化する必要がある。

このためには、第4次産業革命において最大の資源となる「データ」を利活用できる環境を整備し、世界に先駆けてイノベーションを生み出す必要がある。また、国際社会において、プライバシー保護と自由なデータ流通の両立に我が国が先導役として取り組む。これにより、地域の暮らし、国民の生活がよりスマートで豊かになる社会を作るとともに、地球環境問題や高齢化などの世界的課題を解決する。

（４）人の変革

①付加価値の高い雇用の創出

第4次産業革命は、労働市場の構造にも著しい影響を与える。その構造変化の代表が両極化である。

米国では、中スキルの製造・販売・事務といった職が減り、低賃金の介護・清掃・対個人サービス、高賃金の技術・専門職が増えている（図8）。日本でも同様の両極化が発生し始めている（図9）。

図8. 米国における職業別就業者シェアの変化（16-64歳）

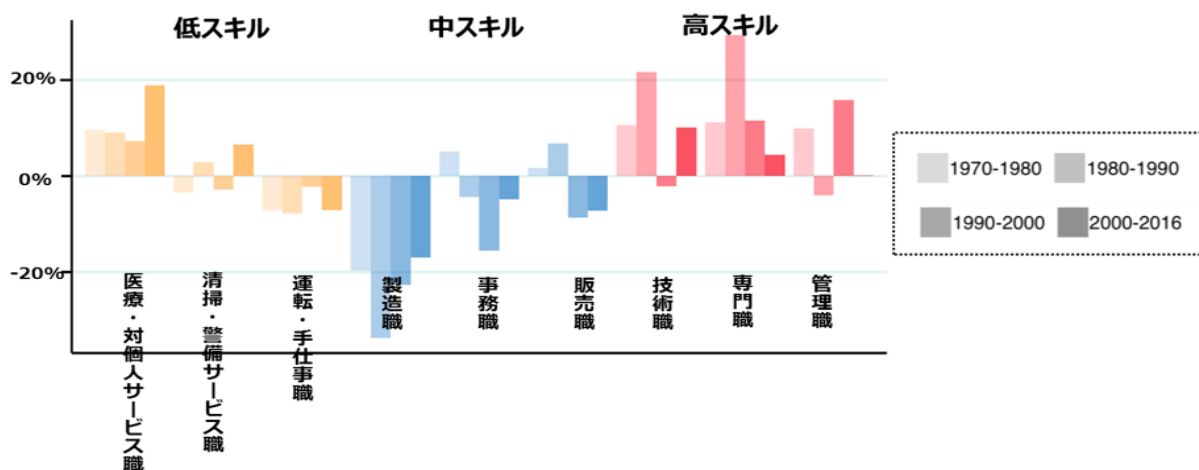
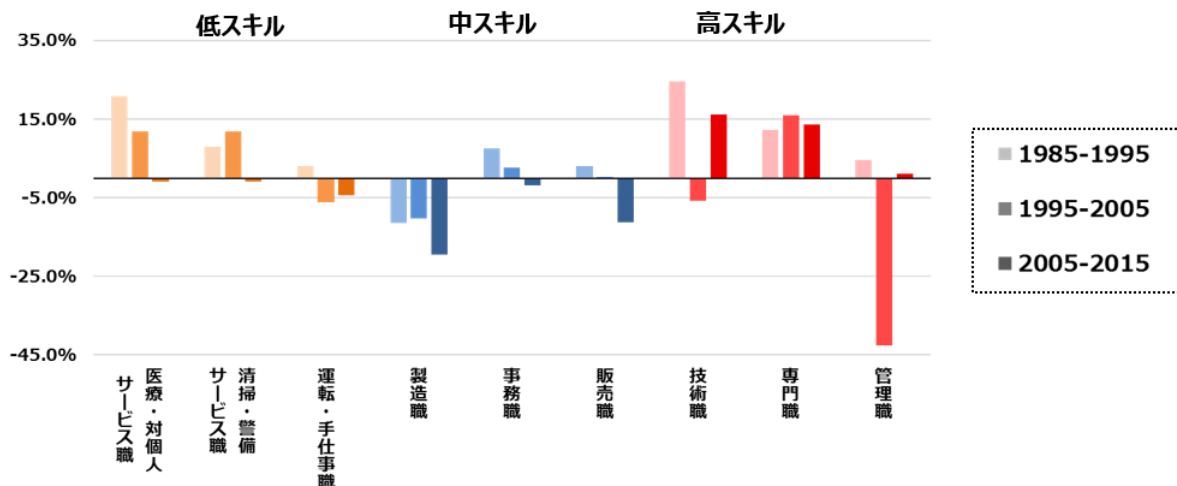


図9. 日本における職業別就業者シェアの変化（15歳以上）



経済成長を支える原動力は「人」である。劇的なイノベーションや若年世代の急減が見込まれる中、国民一人一人の能力発揮を促すためには、社会全体で人的資本への投資を加速し、高スキルの職に就ける構造を作り上げる必要がある。

また、第4次産業革命や人口減少など変化が激しい時代には、企業も個人も、変化に柔軟に対応し、ショックへの強靭性を高める必要がある。このためには、第4次産業革命によってもたらされる分散化・パーソナル化の力に合わせて、働き方としても、多様で柔軟な企業組織・文化を広げる必要がある。

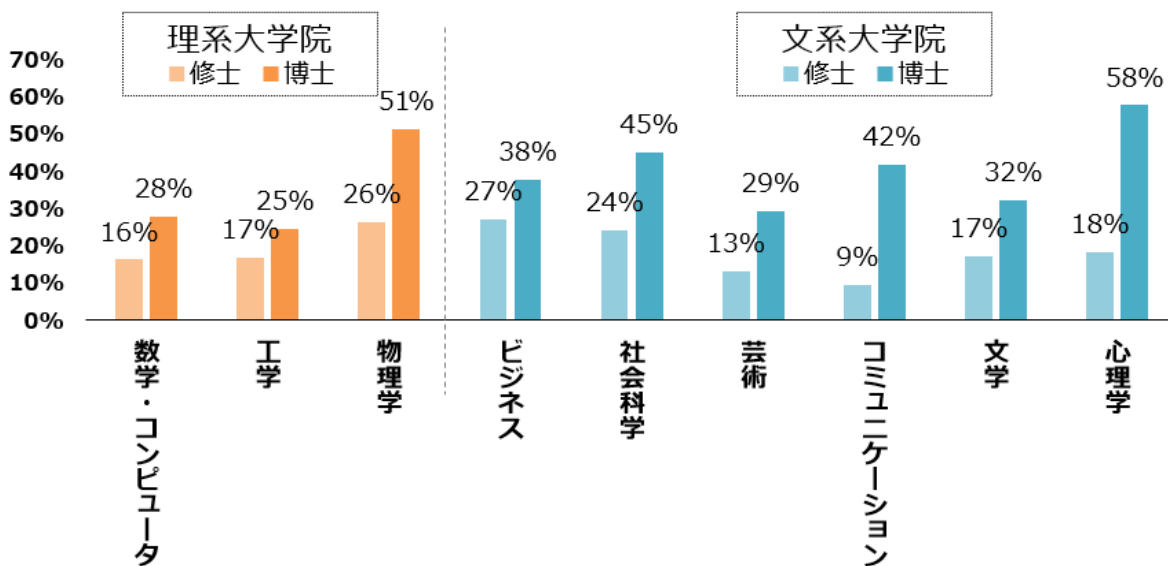
これにより、組織の中に閉じ込められ、固定されている人を解放して、異なる世界で試合をする機会が与えられるよう、真の意味での流動性を高め、個人が組織に縛られ過ぎず、自由に個性を発揮しながら、付加価値の高い仕事ができる、新たな価値創造社会を実現する必要がある。

第4次産業革命が進むと、創造性、感性、デザイン性、企画力といった機械やAIでは代替できない人間の能力が付加価値を生み出すようになる。労働市場の両極化に対応し、付加価値の高い雇用を拡大するためには、初等教育を含めた教育制度においても、間違えない優等生の量産から、様々な発想や異質なアイデアを尊重することで、それぞれの領域で抜きん出た才能を有する人材を育成する方向へ見直す必要がある。

また、第4次産業革命の結果、大学院卒の賃金にプレミアムが発生するようになっている。賃金プレミアムが発生している分野は、学部卒を0%として、修士卒・博士卒のプレミアムをみると、心理学、芸術、コミュニケーション、文学、理科系では物理学といった基礎的、本質的な分野に発生している（図10）。AIと組み合わせたとき、基礎的な部分が問題になることを示している。大学院卒を含め、日本においても、文理を問わず、大学院教育を含めリベラルアーツ教育の強化を進める必要がある。大学は、知識集約型社会における付加価値の源泉となる多様な知を有しており、大学の役割を拡張し、変革の原動力として活用する。

同時に、企業による大学院卒業生の活用を促進する必要がある。また、基礎的なデータ・AIのリテラシーの強化を推進する。

図10. 米国における大学院卒の生涯賃金増加(対学部卒)



能力開発・キャリア形成は、労働者一人一人が自らの責任で主体的に取り組むことが重要であるが、企業としても、従業員の学び直しによる能力発揮を支援する必要がある。同時に、一度社会に出てからも、時代の変化に合わせて、いつでも何度でも学び直すことができるリカレント教育の環境を引き続き整備する。

②柔軟で多様な働き方の拡大

終身雇用や年功序列を基盤とした日本型の雇用慣行を社会の変化に応じてモデルチェンジし、多様な採用や働き方を促す必要がある。

足元で進む新卒一括採用の在り方の見直しと同時並行的に、中途採用・経験者採用、あるいはキャリア採用と呼ばれている採用形態の拡大や、評価・報酬制度の見直しを促していく必要がある。

そのためには、職を求める学生等がその企業の雇用方針を理解して入社できる環境が重要であり、現在は選択的開示項目にとどまっている中途採用・経験者採用の実績開示について、個々の大企業に対し、中途採用・経験者採用比率の情報公開を求め、一層の見える化を図っていく必要がある。

③兼業・副業の拡大

副業を希望する者は、近年増加傾向にあるものの、他方、実際に副業がある者の数は、横ばい傾向である（図11）。

本業の企業の付加価値の創出・獲得との関係でも、「医療・福祉」を除いて、本業とは異なる業種での副業を行う者が多く、本業の企業にとっては、多様な経験を積む機会となっている（図12）。

図11. 副業がある者、希望する者の推移

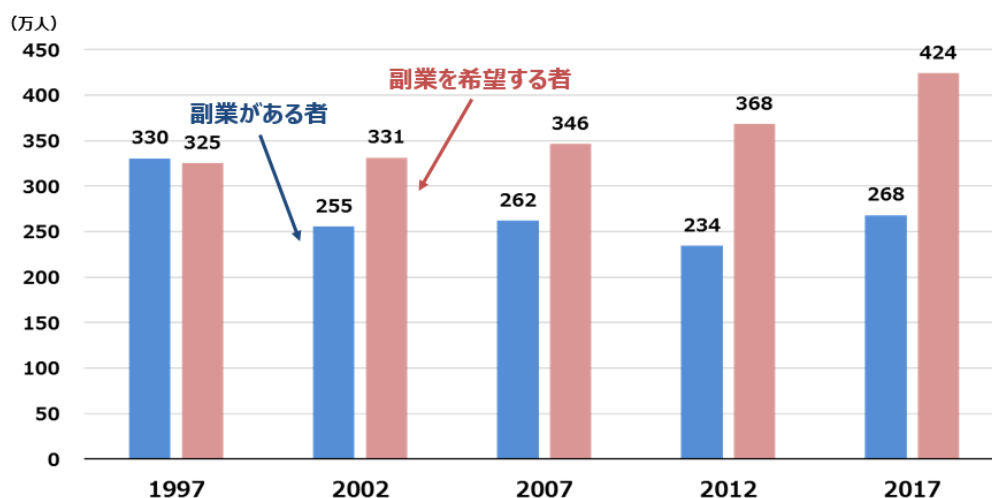
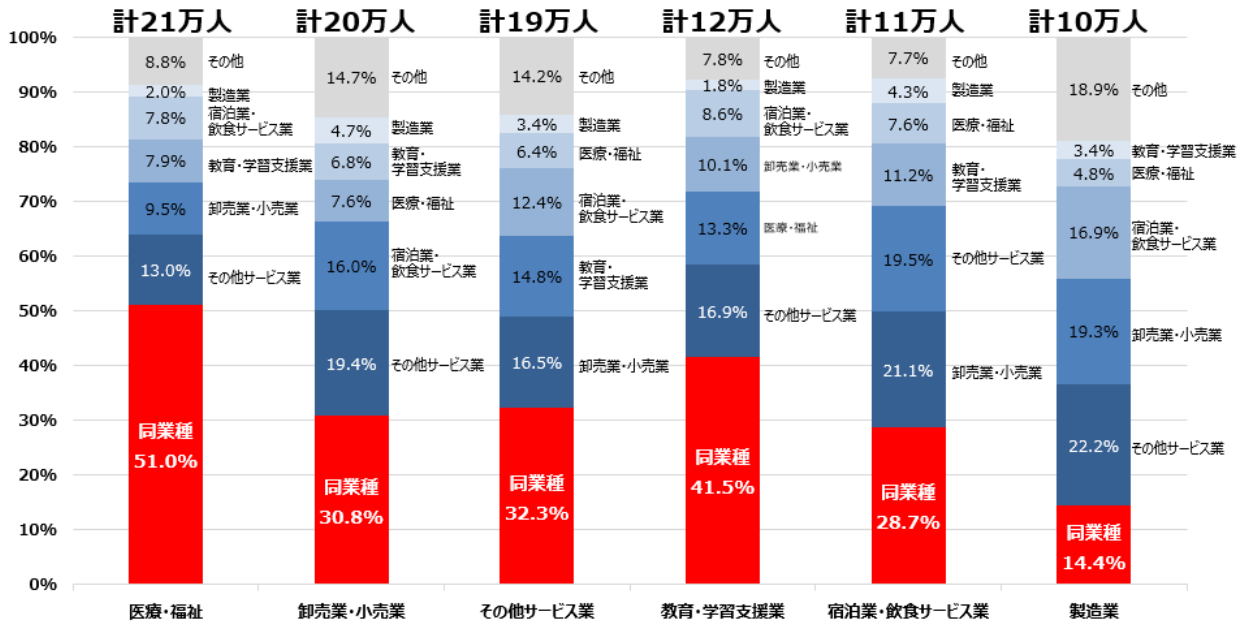


図12. 業種別における副業の業種の割合



また、副業を行うことにより、9割の副業者が本業への意識が高まった、又は変わらないと回答し、さらに、2割の副業者は本業へのモチベーション等が高まっていると回答している状況にある（図13）。

実際、思考・分析といった高度人材では、副業をしている人が、そうでない人よりも本業での賃金が36%高くなっている（図14）。このことは、企業の境界を低くし、高度人材の従業員に兼職させることで、本業の価値が高まることを示唆している。

また、どの国でも、企業を出て起業を行うことにはリスクが伴うが、このリスクを逡減させるため、海外では、新たな起業を行うとき、過半は兼業で起こしている（図15）。

図13. 副業による本業への影響

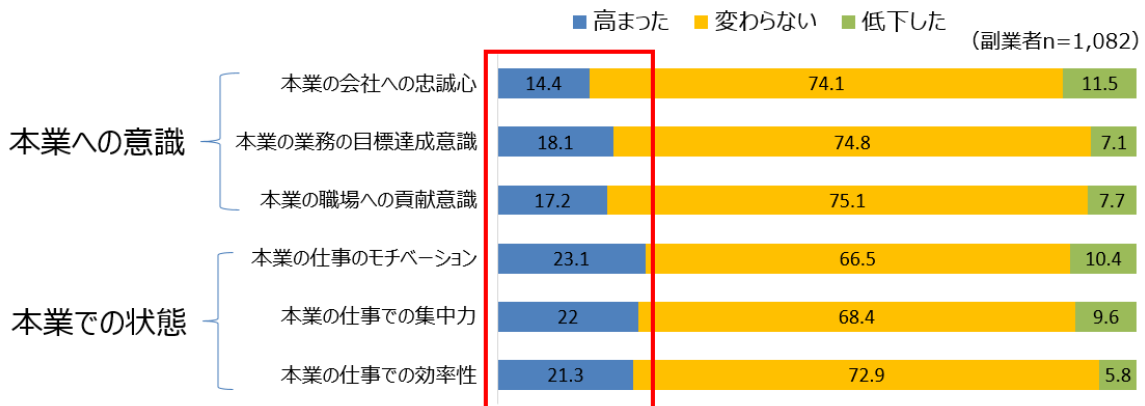


図14. 副業経験が本業の賃金に与える影響

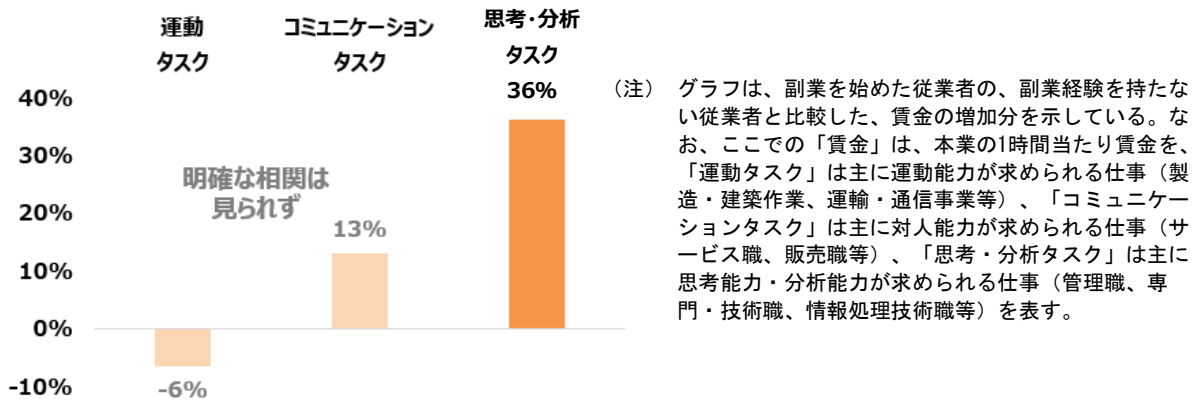
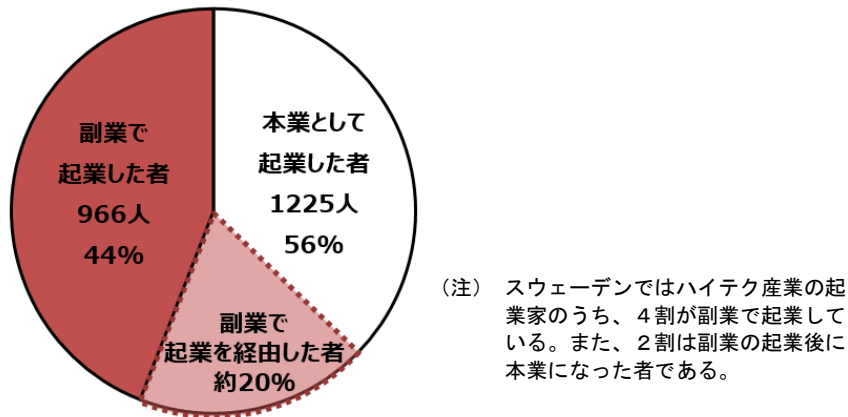


図15. スウェーデンのハイテク産業の起業家の内訳



兼業・副業の拡大は、所得の増加に加え、スキルや経験の獲得を通じた、本業へのフィードバックや、人生100年時代の中で将来的に職業上別の選択肢への移行・準備も可能とする。労働時間・健康管理についての懸念に対応するため、課題の論点整理を加速するとともに、兼業・副業について規定したモデル就業規則等の普及促進や取組事例の展開等により、希望する者が、兼業・副業が可能となる環境を整備する必要がある。さらに、兼業・副業を通じた起業の促進も図る必要がある。

技術の進展により、インターネットを通じて短期・単発の仕事を請け負い、個人で働く新しい就業形態が増加しており、「ギグ・エコノミー (Gig Economy)」と呼ばれている。特に高齢者の就業機会の拡大に貢献している (図16)。日本でも、全体の7割弱が40代以上の中高齢層とのデータもあり (図17)、ギグ・エコノミーにより、高齢者雇用拡大の可能性がある。

また、会社員よりも個人事業主・フリーランスの方が満足度が高い。特に「達成感/充実感」、「スキル/知識/経験の向上」では差がついている (図18)。個人が個人事業主・フリーランスを選択できる環境を整える必要がある。

図16. ギグ・エコノミーによる就業割合の推移（1995年-2015年）

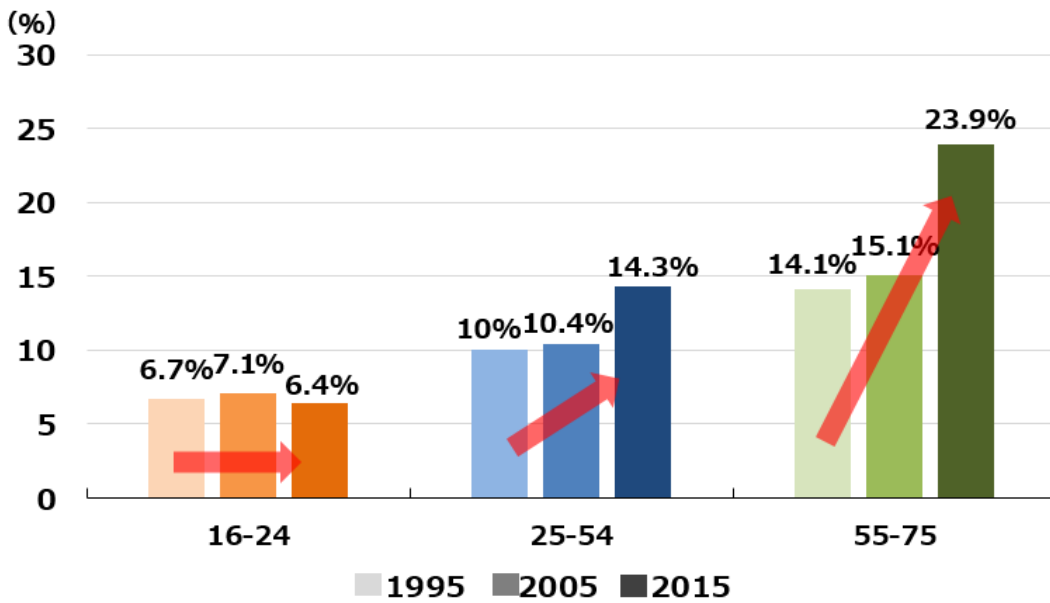


図17. 日本の「フリーランサー」の年齢構成

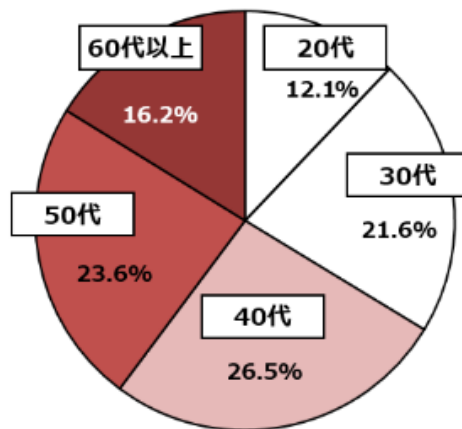
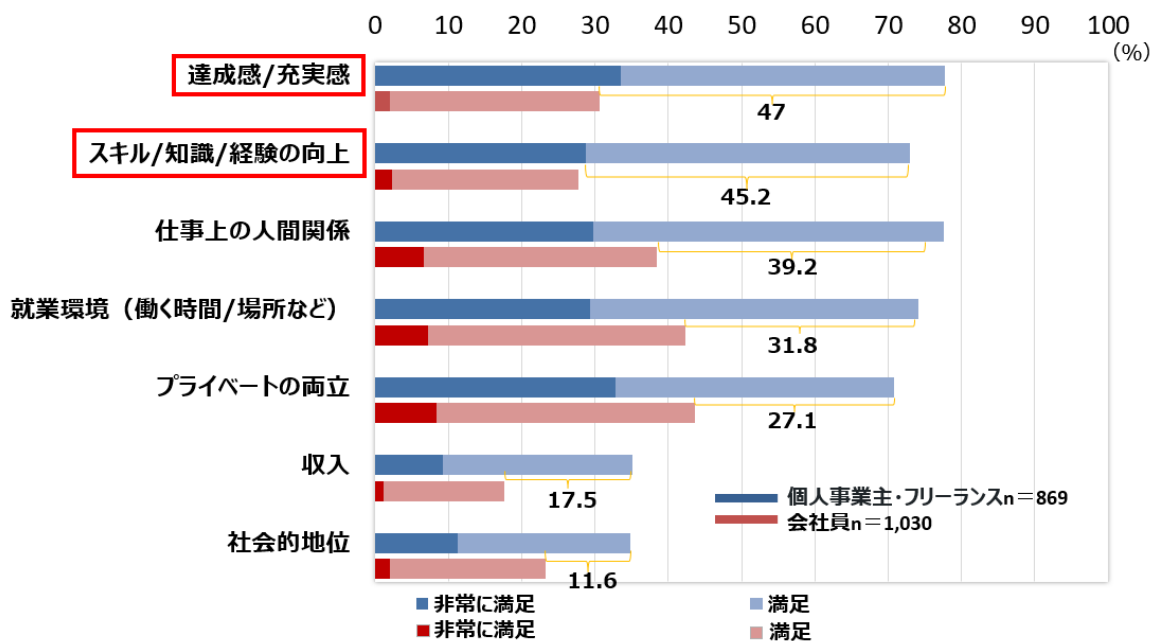


図18. 個人事業主・フリーランスと会社員の満足度比較



④多様な働き方の拡大のインフラ整備

多様な働き方の拡大に対応するため、勤労者皆社会保険の実現を目指して、被用者保険の短時間労働者等に対する適用拡大を進める必要がある。

(5) オープン・イノベーションの推進

①既存企業の役割の重要性

付加価値の創出のためのイノベーションを推進するには、ベンチャー企業を育成し、新規上場させることが近道と考えられてきた。そして、新規上場数の少なさが我が国の課題と考えられてきた。

しかし、我が国の新規上場会社数は近年増加傾向にあり、2016年には、日本の新規上場数はついにアメリカを上回った(図19)。他方、米国の新規上場会社数が2014年を境に減少していることにも注意がいる。米国の新規上場数が減少している理由は、上場よりも既存企業にM&Aで買収してもらった方が、その内部資金を用いて、懐妊期間の長い技術開発をしやすいためである(図20)。そうすると、イノベーションを興すためには、既存の大会社のビヘイビアも重要になる。

図19. 市場別新規上場会社数

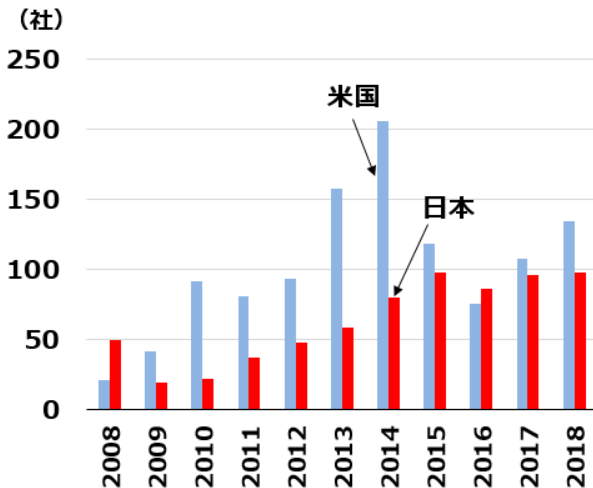
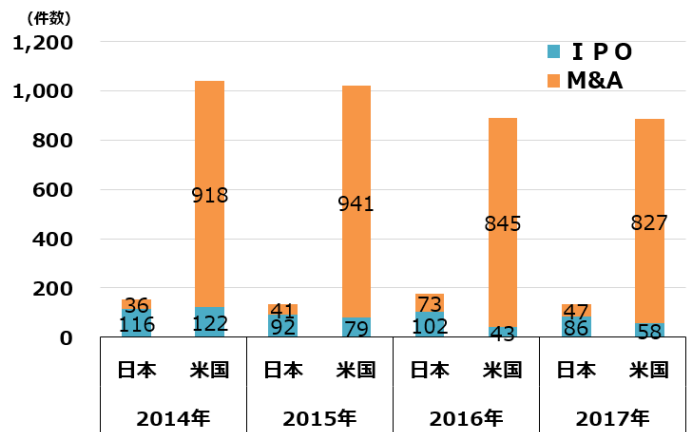


図20. ベンチャー企業のIPO・M&A件数



実際のところ、日本にしろ、米国にしろ、国の労働生産性の上昇要因を分析すると、新規上場企業よりも既存企業の要因が大きく、既存の大企業の構造改革に牽引されていることが分かる(図21、図22)。

図21. 労働生産性の要因分解（米国）

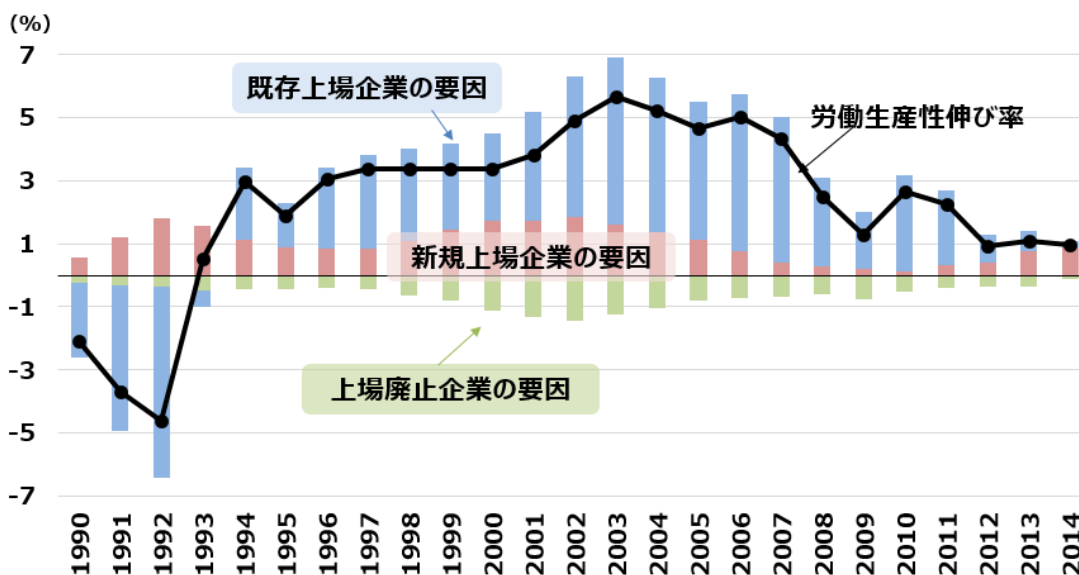
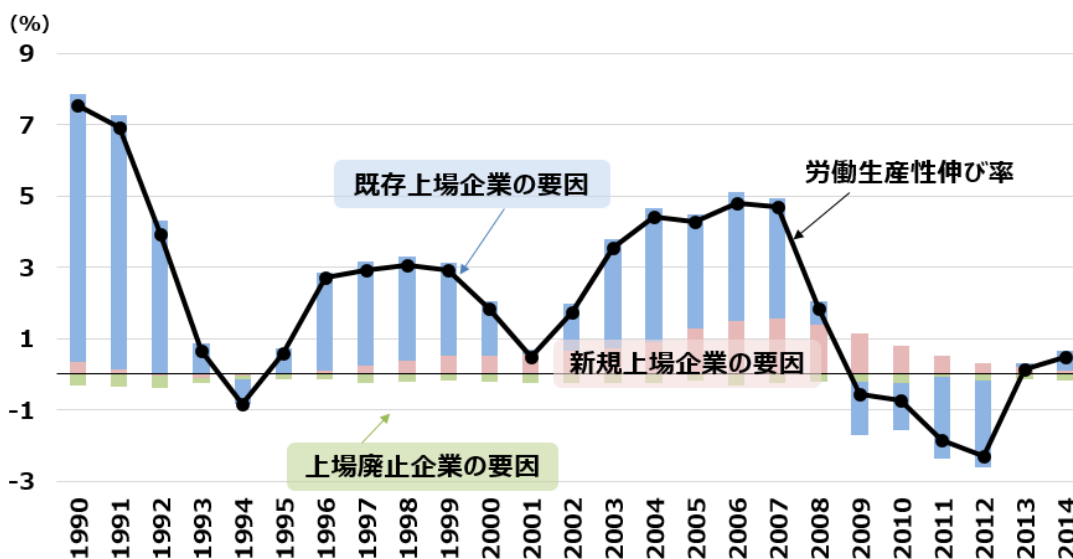


図22. 労働生産性の要因分解（日本）



②既存企業の現状

日本は他の先進諸国に比較すると企業年齢10年以上の歴史の長い企業が多く（図23）、このことが、イノベーションの阻害になるとの見解があるが、米国では、社歴が長いほど利益率が高くなる傾向にある（図24）。

これは、既存の大企業が新たな分野を積極的に手がけ、また、革新的なベンチャーを買収することで、成長していることを示している。

図23. 企業年齢の分布

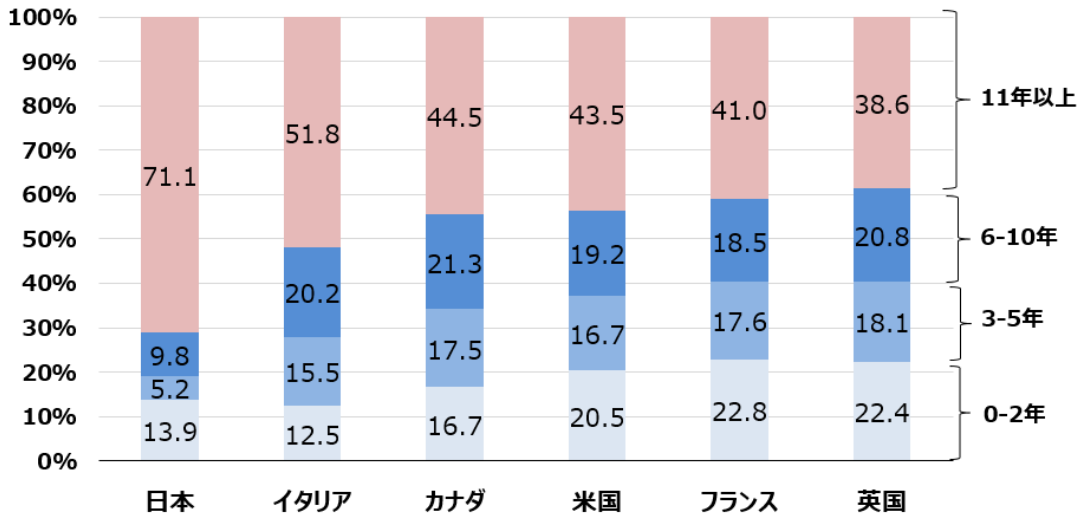
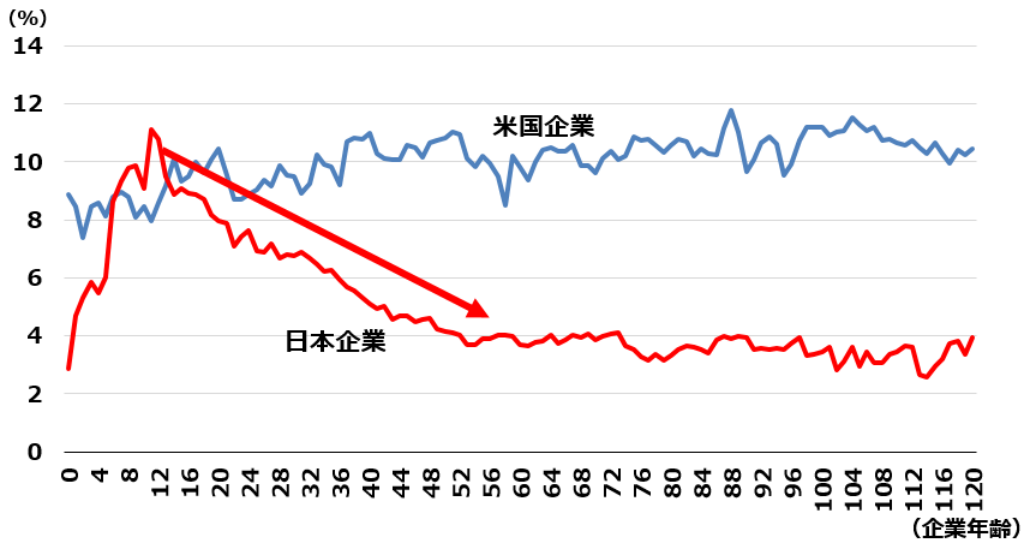


図24. 企業年齢と利益率 (ROA) の関係



また、米国企業は、大規模化と多角化により、利益率が上昇する傾向があるが、日本企業は、大規模化・多角化が進むほど、非中核事業を抱え込むこと等を背景として、利益率が低下する傾向にあり、既存企業の内部資本市場 (Internal Capital Market) の活用効率に差がある可能性がある (図25)。日本の既存企業は内部の経営資源を新たな分野に投資することで成果を上げることができる潜在可能性を有していることが分かる。

図25. 日米企業の規模・多角化度別の営業利益率 (2000-2012年平均)

多角化度	規模				
	小規模	中規模	大規模	巨大規模	
専業	日本	8.8%	5.9%	6.5%	7.0%
	米国	-0.5%	11.4%	7.7%	10.4%
準専業化	日本	7.4%	5.3%	6.2%	6.2%
	米国	4.7%	11.5%	10.7%	7.8%
準多角化	日本	6.2%	5.7%	5.2%	4.7%
	米国	9.9%	9.2%	8.3%	8.6%
多角化	日本	5.1%	5.4%	5.4%	3.0%
	米国	-15.2%	9.0%	11.0%	13.7%

多角化度
 専業：～10%
 準専業化：10%～30%
 準多角化：30%～50%
 多角化：50%～

規模 (売上高)
 小規模：～500億円
 中規模：500億円～5,000億円
 大規模：5,000億円～2兆円
 巨大規模：2兆円～

ハーバード、スタンフォード、MIT等の経営学者、経済学者が共同で作っている企業データベースを活用した実証研究では、生産性を決定するのは、IT投資金額よりも経営の質である（図26）。このため、成果に応じた処遇・昇進など、経営の質の改善を進める必要がある（図27）。

また、既存企業は内部資金を新規分野やリスクの高い分野に配分し、将来の成長基盤となる新たな事業やベンチャー企業への投資を飛躍的に進める必要がある。その際、企業本体から独立した「出島」の活用や、成熟事業と新規事業の両方を推進する「両利き経営」を進めていく必要がある。また、コーポレート・ガバナンス改革も形式論を卒業し、実質的な経営改革にシフトすべき時期にある。

図26. 米国の製造業における生産性（TFP）格差の要因

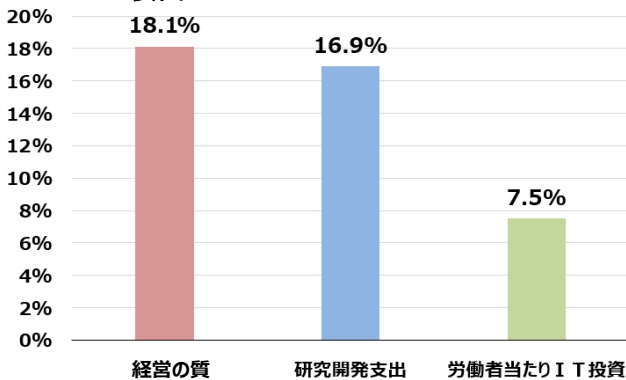
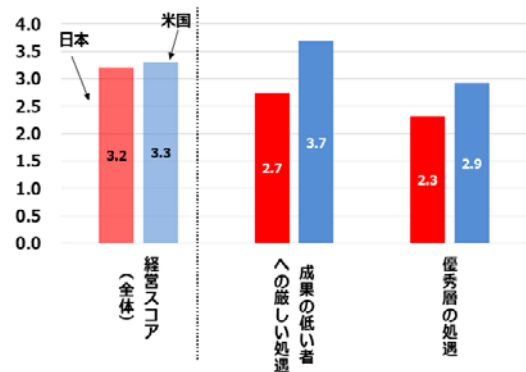


図27. 日米企業の経営スコア比較

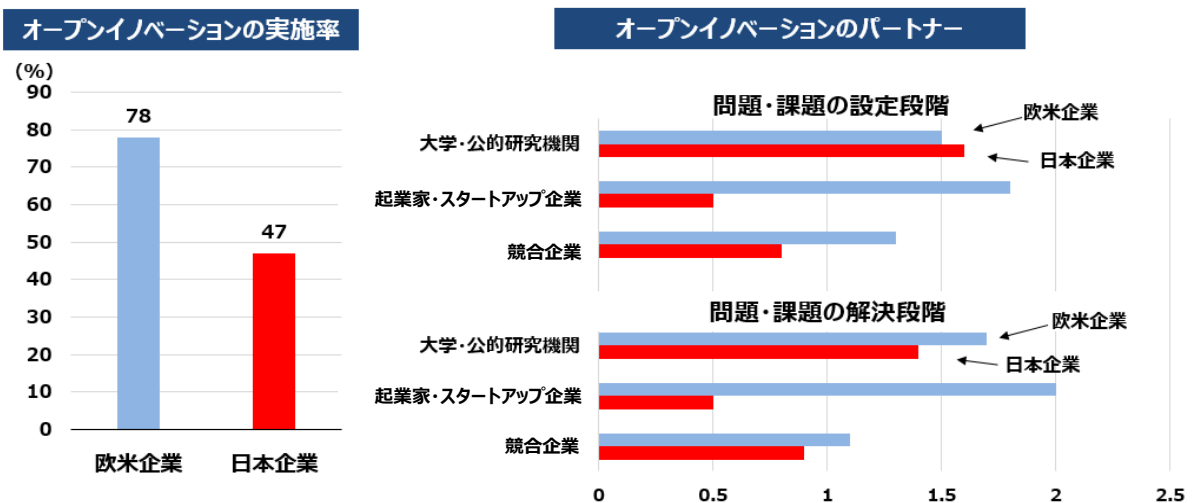


③オープン・イノベーションの推進

日本企業のオープン・イノベーションの実施率は低いですが、課題の設定・解決ともに、大学・公的研究機関とのジョイントは、欧米と遜色ない。

むしろ、既存企業とスタートアップ企業との協働、あるいは既存企業同士の協働といった企業間連携が欧米より弱い（図28）。

図28. オープン・イノベーションの実施率とパートナーの比較



(注) 右図の横軸の点数は、企業に、オープン・イノベーションに費やした時間と、パートナー別の時間を質問し、その割合を点数化した上で、回答者の平均値を算定したもの。

(0=0%、1=0超～25%未満、2=25～50%未満、3=50～75%未満、4=75%以上)

第4次産業革命の可能性を最大限引き出すためには、新たなベンチャー企業の創業支援を図るとともに、既存企業が人材・技術・資本の閉鎖的な自前主義、囲い込み型の組織運営を脱し、開放型、連携型の組織運営に移行する必要がある。

近年の米国で、ベンチャー企業の出口がIPOから事業会社への売却へと移行してきている。これは、第4次産業革命において、ベンチャー企業の有する技術の潜在可能性について情報ギャップのある株式市場への新規上場より、事業会社による買収が資金の出し手として重要性を増しているからである。

我が国では、オープン・イノベーションという場合、大学や公的研究機関との連携が主流となってきたが、協調すべきは協調し、競争すべきは競争することで新たな付加価値を共創するCo-Opetitionが重要である。今後は、大企業、中小企業、ベンチャー、大学等が機動的に連携するオープン・シェアード・ビジネス的なアプローチ、つまり、大企業とベンチャー企業の連携や既存企業によるベンチャー企業の買収、競合既存企業同士の協調を進める必要がある。

具体的には、事業再編の円滑化やコーポレート・ベンチャー・キャピタルの拡大、企業間の研究開発の推進などの環境整備を検討する必要がある。

第2章 Society5.0の実現

1. デジタル市場のルール整備

要旨

世界で流通するデータの量は、近年、急増している。デジタル・プラットフォーム企業は、中小・小規模事業者、ベンチャーや個人の利用者にとって、国際市場等へのアクセスの可能性を飛躍的に高めている。

一方で、利用者からは、個別交渉が困難、規約が一方的に変更される、利用料が高い、といった声も聞かれる。このため、取引慣行の透明性や公正性確保に向けた、法制、ガイドラインの整備を図る必要がある。

また、デジタル市場においては、データの独占による競争阻害が生じるおそれがあり、これについても同様の対応が求められる。

同時に、デジタル市場の競争政策の調整等を行うためには、高い専門的知見が求められるとともに、加速度的な変化を遂げつつある中で、スピーディな対応が可能となるよう、縦割り省庁的な発想を脱することが求められる。このため、新しい体制の整備を進める。

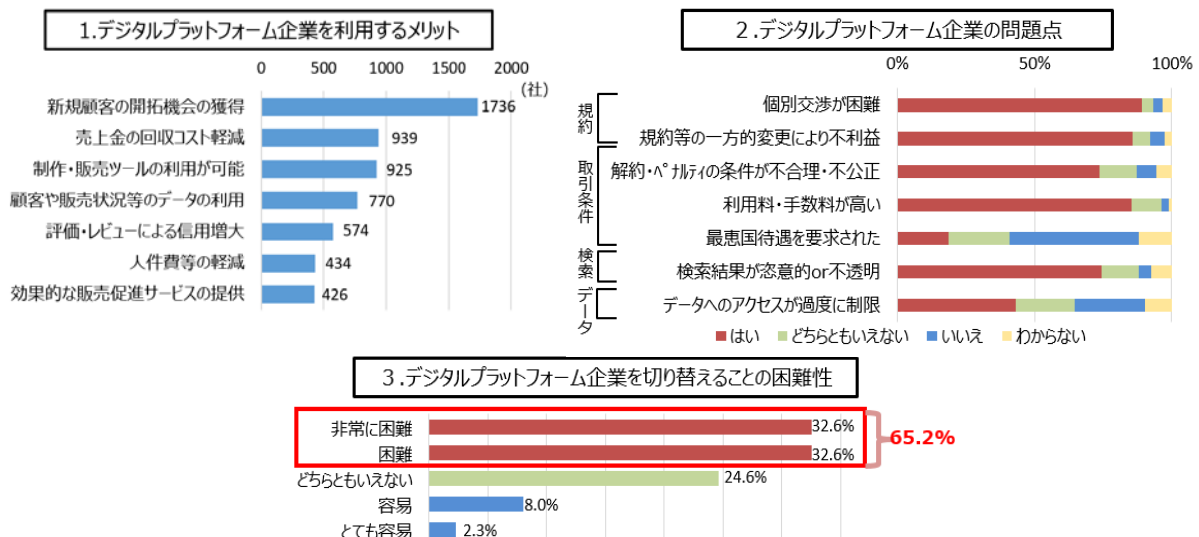
(1) 現状

デジタル・プラットフォーム企業は、簡易なメール（メッセージ）や検索、コンテンツといったデジタル領域から、実店舗での小売りやIT化した住宅（スマートホーム）、自動運転といったリアルな領域へ事業を拡大している。

デジタル・プラットフォーム企業は、中小企業・ベンチャー、フリーランス（その発展は、ギグ・エコノミーと呼ばれる）にとって、国際市場を含む市場へのアクセスの可能性を飛躍的に高める。具体的には、新規顧客の開拓機会の獲得、売上金の回収コスト軽減、制作・販売ツールの利用が可能、といったメリットを指摘する声が多い。

これに対し、デジタル・プラットフォーム企業の問題点としては、個別交渉が困難、規約等の一方的変更がある、利用料・手数料が高い、検索結果が恣意的・不透明といった声が多い。また、取引するデジタル・プラットフォーム企業を切り替えることが困難とする声が過半に上っている（図29）。また、デジタル・プラットフォーム企業が支配的地位を濫用している事件も頻発している。

図29. デジタル・プラットフォーム企業のメリットと問題点



<デジタル・プラットフォーム企業にかかる事件の例>

■amazon電子書籍事件（2015年6月）

米amazonが、取引先に対し、他の流通事業者との契約でamazonより有利な条件を提供する際には、amazonに対しても最低でも同条件の適用を求める条項（いわゆる最恵国待遇条項）を設けるなどにより、競争を制限しているとの疑いがあり、EUの競争当局が調査。
⇒ 2017年に米amazonが当該条項を使用しないことをEUの競争当局に確約。

■Google Shopping事件（2017年6月）

米Googleが検索エンジン市場で支配的地位を濫用し、検索結果において自ら提供するショッピングサービスを優先表示させることにより、当該サービスを違法に有利にしているとの疑いがあり、EUの競争当局が調査。
⇒ 米Googleに対し、EU競争法違反により24.2億ユーロ（3,146億円）の制裁金を賦課。

また、デジタル市場においては、企業の売上等の市場シェアが小さくても、データの独占により競争阻害が生じるおそれがある。独禁当局は、デジタル市場についての知見が弱いこともあり、十分な勘案ができていないとの指摘がある。

米欧では、データ価値評価を含む企業結合審査手法の開発に着手している。我が国も、米欧と連携しつつ、適切なデータ価値評価を含む企業結合審査手法の開発に取り組む必要がある。

<企業結合審査においてデータ価値評価が不十分で問題となった事例>

■FacebookによるWhatsApp買収事案（2014年）

- ① Facebook (SNS) がWhatsApp (SNS) を190億ドル(2.09兆円)で買収提案。
- ② EUは、将来、両社のメッセージアプリ間でユーザデータの統合が行われる可能性について審査。データ評価を含む将来の市場予測に取り組み、その結果、データ統合は技術的に困難であるとの同社の申請を受け入れ、買収を容認。
- ③ しかし、その後、Facebookは、両アプリのデータ統合を実行。その結果、Facebookの寡占化が進んだ。結果として、EUは当初の判断を覆し、2017年に1.1億ユーロ(143億円)の制裁金を決定。

（２）対応の方向性

① 内閣官房にデジタル市場の競争状況の評価等を行う専門組織を設置

国際的データ流通の枠組み構築に当たっては、その前提として、国内におけるデータの収集・保管・管理・流通等について、強固かつ明確な枠組みを構築していく必要がある。具体的には、データセキュリティに資する研究開発、データ・フォーマットの共通化・汎用化、データクレンジングの推進、データ流通の際のプライバシーやセキュリティの確保、Society5.0におけるサイバーセキュリティ・フレームワークの推進、産業競争力強化の観点から機微技術から一般技術情報までデータの種類や構造に応じた戦略的管理、データポータビリティやAPI開放などの方針作成など課題は省庁横断的に多岐にわたる。

このため、省庁横断的に多様かつ高度な知見を有する専門家で構成される、国内外のデータ・デジタル市場に関する専門組織（「デジタル市場競争本部」（仮称））を早期に創設する。同組織には、データポータビリティやAPI開放をはじめとする上述のデータ利活用に係る多岐の課題への対応を通じたイノベーション促進のための権限とともに、グローバルなデジタル・プラットフォーム企業がせめぎあうデジタル市場を俯瞰・評価し、競争・イノベーションを促進する観点から、独占禁止法などの関係法令に基づく調査結果等の報告を聴取する権限、デジタル市場に関する基

本方針の企画・総合調整の権限、各国の競争当局との協力・連携の権限を付与する。

具体的には、所掌事務として、(a) デジタル市場における競争状況の評価、(b) 様々なプラットフォームビジネスについてのルール整備、独占禁止法、個人情報保護などの課題の調査・提言、(c) 中小企業・ベンチャーなどを含めたデジタル市場の活性化に向けた提言、(d) G7、G20等の国際的枠組みにおけるデジタル市場の競争評価に関するルールづくりへの参画等、とする。

専門組織は、法学、経済学、情報工学、システム論等の専門家を集め、事務局については、公正取引委員会事務総局、デジタル関係の政策を担当する経済産業省、総務省などの知見のある行政官を広く募る。

デジタル市場競争本部（仮称）は、IT総合戦略本部・サイバーセキュリティ戦略本部や各省庁との密接な連携の下、データ駆動社会における戦略的枠組みを構築していく。

また、内閣官房の下、サービス視点の業務改革を意識した政府情報システムの年間を通じたプロジェクト管理や政府のデジタルインフラに係る予算の一括要求・一括計上を順次開始する。

② デジタル・プラットフォーム企業と利用者間の取引の透明性・公正性の確保のためのルール整備

（企業結合）

デジタル市場においては、企業の市場シェアが小さくても、データの独占により競争阻害が生じるおそれがある。独禁当局は、デジタル市場についての知見が弱いこともあり、十分な勘案ができていないとの指摘がある。このため、データの価値評価を含めた企業結合審査のためのガイドラインand/or法制整備を図る。その際、イノベーションを阻害することのないよう留意する。

（取引慣行等の透明性・公正性）

デジタル・プラットフォーム企業は、中小企業・ベンチャー、フリーランス（ギグ・エコノミー）にとって、国際市場を含む市場へのアクセスの可能性を飛躍的に高める。他方、デジタル・プラットフォーム企業と利用者間の取引において、(a) 契約条件やルールの一方的押しつけ、(b) サービスの押しつけや過剰なコスト負担、(c) データへのアクセスの過度な制限などの問題が生じるおそれがある。

このため、デジタル市場に特有に生じる取引慣行等の透明性および公正性確保のための法制及びガイドラインの整備を図る。このため、2020年の通常国会に法案（「デジタル・プラットフォーマー取引透明化法」（仮称））の提出を図る。

一方で、ルール整備が第4次産業革命のデジタルイノベーションを阻害することのないよう、当初はcomply or explain（従うか、又は、従わない理由を説明する）といった自主性を尊重したルールを検討する。

具体的には、契約条件や取引拒絶事由の明確化・開示、ランキング（商品検索結果の表示順）の明示、デジタル・プラットフォーム企業が自身の商品・役務提供を優遇する場合の開示、最恵国待遇条項（取引先の中で最も有利な取引条件を求めると等）を求める際の開示、あるいは苦情処理システムの整備義務といった項目について検討を行う。

③個人情報保護法の見直し

個人情報保護法について、個人が自らのデータの利用の停止を企業等に対し求めることができる仕組みの導入を含む個人情報の望ましくない利用の防止措置や国内外企業への内外無差別の適用策を講ずる一方、活用が必ずしも進んでいない匿名加工情報について、より利活用が進む仕組みへと見直すこと等を検討し、2020年の通常国会に改正法案の提出を図る。

④データの移転・開放の促進等

金融分野、医療分野、といった具体的分野ごとにデータポータビリティ・API開放について具体的制度設計の検討を行う。また、レガシー規制などについて、デジタル市場に即したルールの整備を図る。

⑤DFFTの実現に向けた国際的な議論とWTOにおけるデータ流通ルールの整備

プライバシーやセキュリティ・知的財産権に関する信頼を確保しながら、ビジネスや社会課題の解決に有益なデータが国境を意識することなく自由に行き来する、国際的に自由なデータ流通の促進を目指す必要がある。そのため、「データ・フリー・フロー・ウィズ・トラスト（DFFT）」のコンセプトの下、G20などの機会を活用しつつ、日本が主導権を持って国際的な議論をリードしていく。

また、データの自由な流通を含む、WTOにおける電子商取引に関するルール交渉について、可能な限り多くの加盟国とともにハイレベルなルール形成に向け、国際的な合意形成を進める。

⑥5G整備やG空間社会実現に向けて

Society5.0の実現に向けて、2020年度末までに全都道府県で5Gサービスを開始するとともに、セキュリティの確保に留意しつつ、通信事業者等による5G基地局や光ファイバなどの情報通信インフラの全国的な整備に必要な支援を実施し、2024年度までの5G整備計画を加速する。その際、地方創生の実現に向け、自らの地域課題を解決する具体的な取組を有する先駆的な地方公共団体を優先して支援する。

地理空間情報高度活用社会（G空間社会）の実現に向け、地理空間情報を使った高度な技術の社会実装を進める。

⑦デジタル技術の社会実装を踏まえた規制の精緻化

デジタル技術の急激な発達の中で、安全安心の確保の在り方も変化しており、規制の枠組みが追いついていないという指摘がある。規制改革推進会議と連携して、業種横断的に規制改革を進めていく必要がある。

高圧ガス保安法では、IoT、ビックデータ（常時監視データ）の活用等により高度なプラント保安を行う事業所をスーパー認定事業所と認定し、プラントの連続運転期間を通常より長く認めるほか、定期検査を大幅に合理化（1年ごと→最大8年）するといった、規制の精緻化を実施しており、他分野の安全規制についても同様の規制の再設計を検討する。

また、金融・決済関連法制においても、例えば、割賦販売法において技術やデータを活用した与信審査の手法を許容するなど、与信イノベーションを促進することで消費者保護の精緻化を図り、他分野においても同様に規制の精緻化の考え方を進める。

2. フィンテック／金融分野

要旨

現在の銀行、サービス提供者といった業態別の法体系が、新規参入者等による柔軟なサービス提供の障害となっている。決済をはじめとする分野で、早期に規制体系を再編成する。

(1) 現状

現在の金融法制は、基本的に銀行、送金サービス提供者といった「業態別」の法体系となっている。

特に決済の分野は、近年の支払サービスの多様化の中で、業態別の法体系が新規事業者の参入など柔軟なサービス提供の障害となっているとの指摘がある（図30）。

また、我が国の銀行以外の送金サービス提供者の取り扱う金額・件数は、第4次産業革命の進展に伴い、ともに増加傾向にある（図31）。

決済分野に限らず、金融取引の代理・媒介等を行う者は、現在、「業態別」の法律に応じて分類されている（図32）。これらについても、新規事業者の参入の障害になるおそれがある。

図30. 現行の金融法制

	銀行	送金サービス [資金移動業者]	交通系 IC カードなど [前払式支払手段発行者]	クレジットカード [包括信用購入あっせん業者]
サービス	決済	決済 ※1回100万円以下に限る	決済 ※一旦入金すると換金不可	決済
	融資			商品の購入等に付随する融資
	預金 (預金を融資に回すことが可能)	利用者資金の保持 (決済のみに利用可)	利用者資金の保持 (決済のみに利用可)	
法律	銀行法	資金決済法	資金決済法	割賦販売法
法律の構成	免許制	登録制	登録制	登録制

図31. 送金サービス提供者の取扱い実績推移

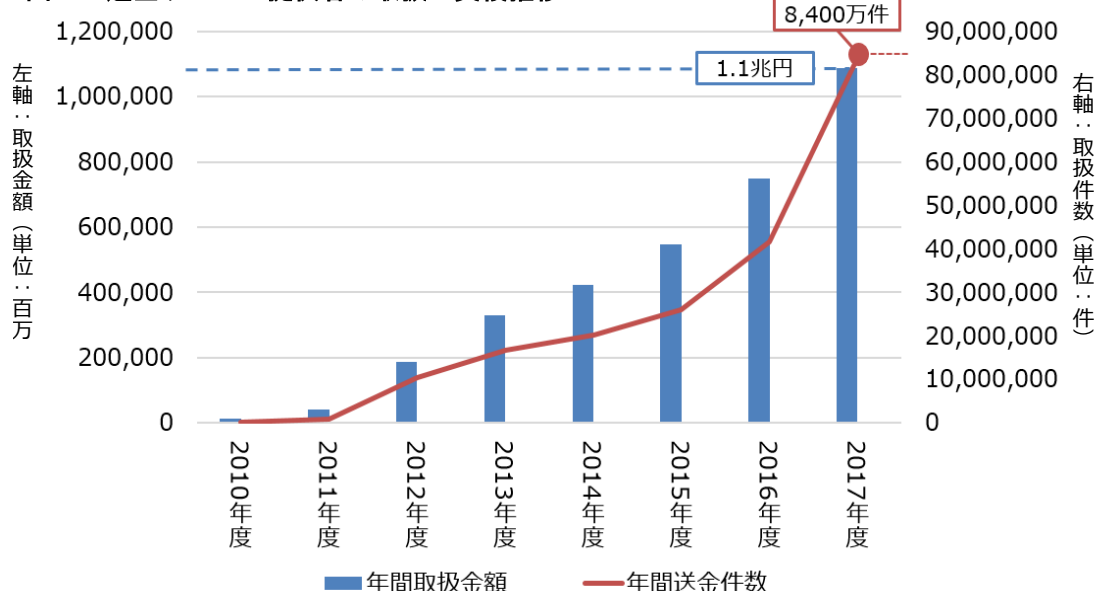


図32. 金融取引規制全般

「機能」	決済	預金受入れ 資金供与	資産運用	リスク移転		
業態	電子決済等代行業者	銀行代理業者	金融商品仲介業者	投資助言業者	保険募集人 保険仲立人	
参入規制の形式	登録制	許可制	登録制	登録制	登録制	
兼業制限	更新系のみ届出	承認	届出	届出	届出	
誠実義務/ 忠実義務	誠実義務 -	- -	誠実義務 -	誠実義務 忠実義務	- -	誠実義務 -
所属金融機関の 有無	-	所属制(複数可)	所属制(複数可) ※外務員は金融商品仲 介業者に対し専属	-	所属制 (生命保険 募集人は 原則一社 専属)	-
情報提供、 禁止行為等	銀行業務との誤認防止 のための情報提供 等	複数所属の場合で手数料 が異なる場合の表示 義務 優越的地位の濫用防止 等	複数所属の場合で手 数料が異なる場合の 表示義務 特別利益の提供禁止 等	利用者からの報酬 受領 特別利益の提供 禁止 等	複数所属の場合 比較推奨販売時 の説明義務 特別利益の提供禁止 構成員契約規制 等	利用者からの手数料受 領禁止(監督指針) 自身が保険会社から受 け取る手数料等の開示 等
利用者資産受入れ 分別管理	- -	- 分別管理義務	禁止 -	禁止 -	- 分別管理義務(監督指針)	- -
利用者資産 の保護	財産的基礎 (純資産額が負の値でないこと)	財産的基礎 (純資産額500万円以上 (法人)/300万円以上(個人))	-	営業保証金の 供託(500万円)	-	-
賠償責力の確保	銀行との契約締結・ 公表(銀行との賠償 責任の分担等)	所属先による損害賠償 責任の負担	所属先による損害賠償 責任の負担	-	所属先による損害賠償 義務	保証金の供託 (2000万円~8億円) /保証委託契約 /賠償責任保険
体制整備 人的要件(資格等)	体制整備義務 -	体制整備義務 十分な知識・経験	体制整備義務 外務員試験の合格 (監督指針)	体制整備義務 十分な知識・経験	体制整備義務 試験への合格 (協会ルール)	体制整備義務 試験への合格 (監督指針)

(2) 対応の方向性

現在の業態ごとの金融・商取引関連法制を改め、同一の機能・リスクには同一のルールを適用する機能別・横断的な法制の実現に向けて取り組む。これにより、新規事業者の参入と様々なサービス間の競争を通じたイノベーション、金融サービスの質をめぐる競争を促進する。

(決済分野)

現行法の業態別の縦割り構造が、事業者のビジネスモデルやサービスの自由な選択への弊害となっているとの指摘のある「決済」分野について横断化を図る。これにより、これまでの銀行送金や従来型の比較的高額なクレジットカード決済とともに、①プリペイド(前払い)・ポストペイ(後払い)を組み合わせたシームレスな支払い(注1)や、②銀行業と現行の資金移動業の間に新たな類型を設け、銀行送金以外でも幅広い金額の送金(注2)を可能とし、新規事業者の参入と様々なサービス間の競争を通じた、柔軟で利便性の高いキャッシュレス決済手段を実現する。その際、例えば、割賦販売法の与信審査における性能規定の導入など、フィンテック企業をはじめとした決済事業者の円滑な事業展開を可能とする仕組みを導入する。これらについては、2020年の通常国会に必要な法案の提出を図る。

(注1) プリペイド・ポストペイを組み合わせたシームレスな支払い

: 少額・低リスクな決済について、従来型の比較的高額な決済の場合とは異なる制度へと見直すことにより、プリペイド・ポストペイ等を通じたシームレスな支払いサービスの提供を円滑化する。

(注2) 銀行送金以外の幅広い金額の送金

: 100万円までの送金が可能な現行の資金移動業に加え、銀行業と現行の資金移動業の間に新たな類型を設け、銀行業より簡易な規制の下での100万超の送金を可能とする制度の整備を図る。

(横断的な法制)

「決済」、「資金供与」、「資産運用」、「リスク移転」といった各機能に対応するサービスについて横断的に提供することを可能とする横断的な金融サービス仲介法制の実現に向けた検討を進める。これにより、スマートフォン等を活用した、個々の利用者のニーズに即した利便性の高いワンストップのチャネルの提供を可能とし、利用者が自らニーズに合った金融サービスの選択をより容易とするとともに、金融サービスの質をめぐる競争の促進を図る。これについては、本年中を目途に基本的な考え方を取りまとめる。

3. モビリティ

要旨

地方を中心に、交通手段の自動車依存が高い中で、ドライバーの人手不足が深刻化している。

モビリティはSociety5.0の中で重要な柱であり、自家用車を用いて提供する有償での旅客の運送については、利用者の視点に立ち、現在の制度を利用しやすくするための見直しが必要である。

タクシー事業者と連携を図ることは、自治体にとって負担の軽減となり、利用者にとっても安全・安心なサービスが受けられるため、双方にメリットがある。

このため、タクシー事業者が委託を受ける、あるいは、実施主体に参画する場合について、手続を容易化する法制度の整備を図る。この運送は、地域住民だけでなく、外国人観光客4,000万人時代も見据え、観光客も対象とする。

また、タクシー事業については、ITの活用も含めて、相乗りの導入は、利用者が低廉な料金で移動することを可能とする。

ドローンについても、目視外での飛行の拡大に向けて取り組む。

(1) 現状

地方では、年代問わず、交通手段は自動車依存が高い。また、80歳以上では、自動車依存率が50%を超えている(図33)。さらに、働く高齢者が増加しているとともに、買い物や病院・役所等での用事などを目的として外出する高齢者も多い。

また、運転業務の人手不足が年々深刻化しており、有効求人倍率は全職業平均の2倍となっている(図34)。タクシーのドライバー確保の観点からも、交通網の維持が厳しい状況である。タクシー運転者数については、2005年の381,943人をピークに減少傾向となっており、2016年には289,373人であり、ピーク時から24%減となっている(図35)。

昨今、高齢運転者による事故、子供が犠牲となる交通事故が相次いで発生していることを受け、高齢者の安全運転対策や未就学児を中心に子供が日常的に集団で移動する経路の安全確保などの交通安全対策を取りまとめ、早急に実施することに加

え、高齢者等の地域の移動を担う交通手段を確保していく必要がある。

地域の移動を担う交通手段の一つである、自家用有償旅客運送（図36）をさらに実施しやすくするための検討が必要である。他方、専任担当者が不在の市町村は8割であり（図37）、市町村が、配車や安全管理を行うことは大きなハードルとなっている。

図33. 地方（三大都市圏以外）の自動車依存

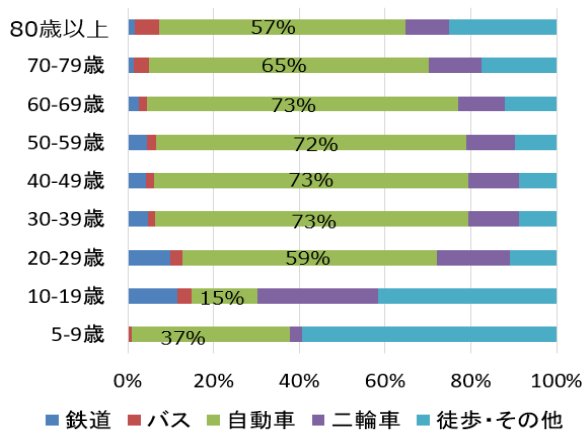
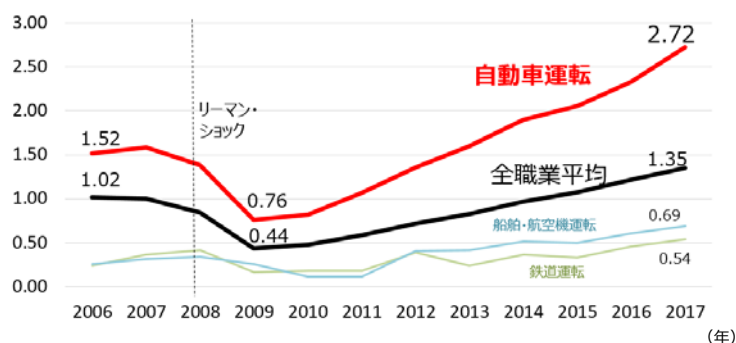


図34. 自動車運転業務の有効求人倍率の推移



(注) 4か月未満の雇用契約期間が定められている仕事や季節労働は含まない。なお、これらを含めた全体平均の有効求人倍率(2017年)は1.50倍。

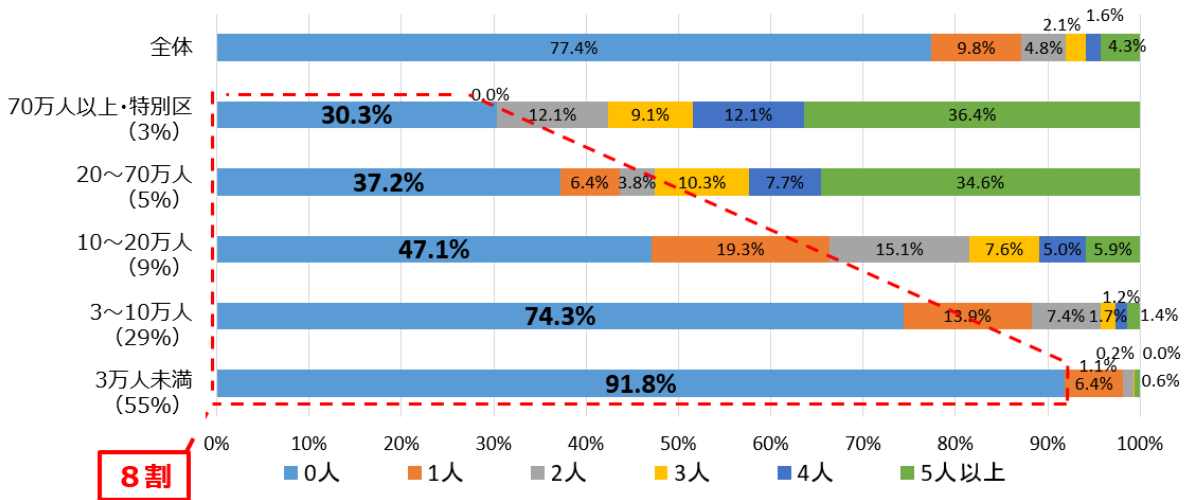
図35. タクシー運転者数の推移



図36. 地域の移動を担う交通手段

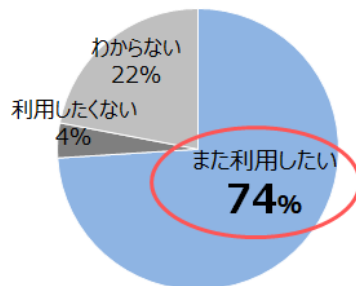
種類		特徴
バス	路線バス	路線やバス停、運行時刻を定めて定時・定路線で運行するバス。通勤・通学、通院など地域住民の生活に欠かせない公共交通機関。
	コミュニティバス	路線バスで対応しきれないニーズに応えるため、市町村が主体的に計画し、定時・定路線で運行するバス。
	デマンドバス	区域を定めて、利用者の要望に応じて、機動的に最短ルートを運行したり、利用希望のある地点まで送迎したりするバス。
タクシー	タクシー	子供からお年寄りまで幅広い利用者の日常生活における多様な移動ニーズに応える、ドアツードアのきめ細かいサービスを提供する公共交通機関。
	乗合タクシー	地域の生活交通を維持するため、タクシー事業者が自治体と連携して提供する乗合の運送サービス。定時・定路線からデマンドまで地域のニーズに応じて多様な形態で運行。
自家用有償旅客運送		必要な安全上の措置を執った上で、市町村やNPO法人等が、自家用車を用いて提供する運送サービス。安全・安心を確保するための措置として、①安全確保（2種免許又は1種免許+講習、運行管理の責任者の選任等）、②利用者保護（対価掲示）が求められる。
道路運送法の許可・登録を要しないもの（互助）		地域の移動手段の確保のため、道路運送法の許可又は登録を要しない助け合いによる運送。（收受することが可能な範囲は、運転者が実際の運送に要するガソリン代、道路通行料、駐車場料金、自発的な謝礼）

図37. 人口区分別の地域公共交通専任担当者数の割合



また、タクシーの相乗りの実施は、利用客が低廉な料金で利用可能であり、同時に、タクシー事業者には生産性向上につながる。国内でも、2018年に東京都において相乗りタクシーの実証実験を実施した。図38のとおり、利用客の7割が再度利用したいとの回答があった。

図38. 「相乗りタクシー」が本格的に導入された場合、また利用したいと思うか



(2) 対応の方向性

① 自家用有償旅客運送

(交通事業者が協力する自家用有償旅客運送制度の創設)

市町村が交通事業者（タクシー事業者等）に運行管理を委託するなどの連携を図ることは、地域の暮らしの足の確保のために意義がある。

地方公共団体にとっても、交通事業者のノウハウの活用により負担の軽減となり、利用客にとっても安全・安心な交通サービスが受けられるため、双方にとってメリットがある。

このため、交通事業者（タクシー事業者等）が自らのノウハウを通じて自家用有償旅客運送に協力する、具体的には、交通事業者が委託を受ける、交通事業者が実施主体に参画する場合の法制を整備する。この場合、事業者が参画する前提のため、地域における合意形成手続を容易化する。これにより、安全・安心な輸送サービスの提供を促進するとともに、実施主体の負担を軽減する。必要な法案について、2020年の通常国会に提出を図る。

（観光ニーズへの対応のための輸送対象の明確化）

インバウンド誘致は、地域活性化において欠かすことができない重要な観点である。自家用有償旅客運送においても、観光ニーズに対応することが必要である。このため、バス、タクシーと同様、観光客にも対応するため、地域住民だけでなく来訪者も対象とすることを法律において明確化する。

（交通空白地の明確化）

現状では、自家用有償旅客運送の対象地域の考え方は様々である。このため、地方公共団体が、制度導入を検討する際の基準となる考え方を具体化する必要がある。生活実態を踏まえて、地域における合意形成を容易化するため、既存の導入事例を調査・分析し、一定の目安を示し、判断の枠組みについてガイドラインを策定する。

（広域的な取組の促進）

地域公共交通網形成計画（地域公共交通活性化再生法に基づき、都道府県や市町村が単独又は複数で作成）に自家用有償旅客運送の導入を位置付けた場合は、手続を簡素化する。

②タクシーの相乗り導入

過疎化が進む地域において、大型バスの運行に対して補助金を支払うことは非効率であり、交通需要にフィットした移動サービスの最適化が必要である。

また、IT化が進展した時代において、アプリを使った乗客のマッチングやリアルタイムの配車依頼に応じた最適なルート選定、キャッシュレスといったサービスの導入を進め、ビジネスモデルのデジタルトランスフォーメーションを図るべきである。

タクシーの相乗りの導入は、利用客にとっては低廉な料金で利用可能であり、同時に、タクシー事業者にとっては生産性向上につながる。限られた交通機関で可能な限り多くの人々が低廉に移動することを可能とするため、タクシーの相乗りについて、地域や要件の限定はかけずに一般的に導入を行う。具体的には、道路運送法上の通達等の整備を本年度中に図る¹。

③Mobility As A Service（MaaS）の実現

複数の交通手段や行先での宿泊・サービスの予約などをスマートフォンで一括して手配し、キャッシュレスで、無駄な待ち時間なく、スムーズに移動できる便利なサービス（いわゆるMaaS：Mobility as a Service）が世界的な流れとなっている。我が国においても、住民のみならず、観光客の潜在需要を掘り起こし、地域交通の再生に貢献することが期待されている。

こうしたサービスについて、様々な好事例を創り出していくとともに、地域の様々な事業者・自治体が展開しようとする取組を支援し、全国に拡大する。

¹ アプリによりマッチング、乗車距離（オンデマンドなルート選定）に応じた割り勘料金（事前確定）とキャッシュレスにより、利用しやすい環境を整備する。

(3) ドローンの有人地帯での目視外飛行

①現状

ドローンについては、無人地帯での目視外飛行が可能になり、荷物配送を実施する事業者も登場したが、地方の配達困難地域での配送、農作物の生育状況の把握、老朽化するインフラの点検、高齢化が進む市街地の広域巡回警備などを可能とするためには、有人地帯での目視外飛行を可能とする必要がある。

有人地帯におけるドローンの活用例としては、(a) 陸上輸送が困難な地域での生活物品や医薬品などの配送、(b) 散在する農地の作物の生育や害虫・病害の発生を空からまとめて広域的に確認、(c) 人の手で確認しにくい街中の橋、建物や道を広域的に点検、(d) 高齢化が進む地方の市街地などでの広域巡回警備、などが想定される。

②対応の方向性

飛行禁止区域を除き、飛行ルート安全性確保を前提として、有人地帯での目視外飛行の目標時期を2022年度目途とし、それに向けて、本年度中に制度設計の基本方針を決定するなど、具体的な工程を示す。

4. コーポレート・ガバナンス

要旨

安倍政権において、コーポレート・ガバナンス改革を進め、東証一部の上場企業の91%が2名以上の独立社外取締役を選任するなどコーポレート・ガバナンス改革の成果が着実に進展するに至り、国際的にも投資家から高く評価されている。

他方、日本企業の競争力、信頼性を一層グレードアップさせるために、グローバルスタンダードに沿って、コーポレート・ガバナンスの更なる強化が求められている。特に、支配的な親会社が存在する上場子会社のガバナンスについては、投資家から見て、手つかずのまま残されているとの批判があり、日本市場の信頼性が損なわれるおそれがある。

このため、新たに指針を策定し、親会社に説明責任を求めるとともに、子会社側には、支配株主から独立性がある社外取締役の比率を高めるといった対応を促す。また、東証の基準等についても見直しを図る。

(1) 現状

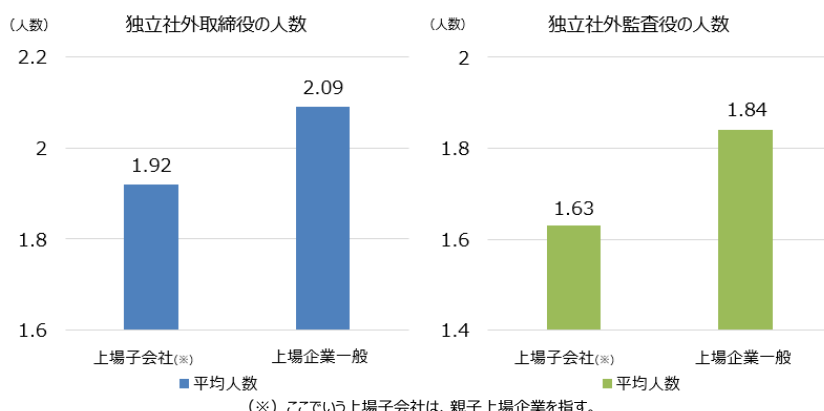
上場企業のうち支配株主²を有する会社（上場子会社）は628社（上場企業の17.2%）存在する。このうち、親子上場企業は311社（上場企業の8.5%）である。日本の親子上場企業数とその市場に占める割合は、欧米各国と比較してかなり高い。

本来、上場子会社のガバナンス体制は、支配株主（親会社）から独立して上場子会社の一般株主を保護し、独立した意思決定を確保するため、上場企業一般より充

² 現行の東証の上場規程においては、「支配株主」とは、①議決権50%超又は②40%以上+取締役過半数派遣あるいは重要な財務及び事業の方針の決定を支配する契約書が存在すること、その他財務及び事業の方針の決定を支配していることが推測される事実が存在すること、とされている。

実している必要がある。にもかかわらず、上場子会社における独立社外取締役と独立社外監査役の人数は、むしろ、上場企業一般に劣後している現状にある（図39）。

図39. 上場子会社と上場企業一般における独立社外取締役・監査役の人数の比較



(2) 対応の方向性

上場子会社のガバナンスについてのルール整備を図り、親会社は事業ポートフォリオの再編のための上場子会社の意義について説明責任を果たすとともに、上場子会社側については、適切なガバナンスの在り方を特段に明確にし、実務への浸透を図る。

① 実務指針

上場子会社のガバナンスの在り方を示し、企業に遵守を促す「グループ・ガバナンス・システムに関する実務指針」を新たに策定する。

(上場子会社側の対応)

- ・ 具体的には、上場子会社の一般株主保護及び独立した意思決定の確保のためには、独立社外取締役の役割が特に重要であること。
- ・ 上場子会社におけるガバナンスの実効性を確保するためには、支配株主からの独立性が重要であることから、独立社外取締役の独立性判断基準については、少なくとも支配株主出身者（10年以内に支配株主に所属していた者）に該当するものは選任しないこと。
- ・ 上場子会社の取締役会の独立社外取締役比率を高める（3分の1以上や過半数）ことを目指すこと。
- ・ 利益相反取引が発生する具体的な局面においては、例えば、独立社外取締役（又は独立社外監査役）のみ又は過半数を占める委員会において、一般株主の利益保護の観点から審議・検討することとし、かつ、取締役会においても、その審議結果が尊重される仕組みをつくること。
- ・ 上場子会社において、一般株主の利益を確保するためにどのようなガバナンス体制を構築しているかについて、投資家等に対して情報開示を行うこと。

(親会社側の対応)

- ・ 親会社は、グループとしての企業価値の最大化の観点から上場子会社として維持することの合理的理由を示すとともに、支配株主として上場子会社の取締役の選解任権限について上場子会社のガバナンス体制の実効性を確保できるよう

行使し、その適切性について、情報開示を通じて、投資家等に対して説明責任を果たすこと。

②東京証券取引所の対応等

「グループ・ガバナンス・システムに関する実務指針」の実効性を高めるため、同指針の方向性に沿って、東京証券取引所の独立性基準の見直し等、上場子会社等の支配株主からの独立性を高めるための更なる措置等を講ずる。

5. スマート公共サービス

(1) マイナンバーカードを活用した新たな国民生活・経済政策インフラの構築

Society5.0 社会の国民共有の基盤として、個人情報保護を徹底しつつ、マイナンバーカードの利活用を一層深化させる観点から、行政サービスと民間サービスの共同利用型キャッシュレス決済基盤の構築を目指すこととし、マイナンバーカードの本人確認機能を活用したクラウドサービスを発展的に利活用する。

具体的には、厳格な本人確認を行った利用者IDを格納するマイキープラットフォームと自治体ポイント管理クラウドを官民で活用する。民間の活力を最大限活用し、住民が自治体ポイントをキャッシュレスで購入できるようにするほか、将来的には、民間の各種ポイントとの交換も検討する。こうした取組により、例えば、地域における移動支援や買い物支援、介護サポート等に自治体ポイントを使うことを可能とするとともに、地域商店街の活性化にも資する政策展開を図る。

あわせて、国や地方公共団体が実施する子育て支援金など各種の現金給付をポイントで行うことも視野に入れ、関係府省や地方公共団体と検討を進め、真に必要な国民に対して、きめ細かい対応を可能にするとともに、不正受給の防止、事務コストの削減など、効果的な政策遂行にもつなげることを目指す。

消費税率引上げの際の消費平準化対策として、マイナンバーカードを活用した自治体ポイントの発行準備を進めた上で、上記のような視点に立ち、対策実施後の将来的な拡張性や互換性も担保したナショナルシステムとしての基盤を目指し、官民でのタスクフォースを立ち上げるなど、対策の進捗を踏まえて、具体的な在り方について検討を行う。

また、マイナンバーカードの健康保険証利用を進めるため、診療時における確実な本人確認と保険資格確認を可能とし、医療保険事務の効率化や患者の利便性の向上を図り、2021年3月から本格運用する。これに、全国の医療機関等ができる限り早期かつ円滑に対応できるよう、2022年度中におおむね全ての医療機関等での導入を目指し、医療機関等の読み取り端末、システム等の早期整備を十分に支援する。さらに、保険者ごとに被保険者の具体的なマイナンバーカード取得促進策を速やかに策定するとともに、国家公務員や地方公務員等による本年度中のマイナンバーカードの取得を推進する。

安全・安心で利便性の高いデジタル社会をできる限り早期に実現する観点から、2022年度中にほとんどの住民がマイナンバーカードを保有していることを想定し、国は市町村ごとのマイナンバーカードの交付円滑化計画の策定の推進と定期的なフォローアップを行うとともに必要な支援を行うなど、マイナンバーカードの普及を強力に推進する。あわせて、マイナンバーカードの利便性向上・利活用シーンの拡大を更に推進するとともに、社会保障の公平性の実現、行政の利便性向上・運用効

率化等に向け、マイナンバーの利活用を図る。

(2) 個人・法人による手続の自動化

予防接種や児童手当など、妊娠から就学前までの子育て関連手続をボタン一つで申請できるサービスにつき、来年度から一部の地方公共団体において開始し、2023年度からの全国展開を目指す。あわせて、年末調整手続に関して、来年度から、マイナポータルを活用したデータ連携により、必要書類の一括取得、各種申告書への入力・添付の自動化を開始する。

(3) 学校のICT環境の整備

小学校、中学校、高等学校等における必要なICT環境について、目標の設定とロードマップ策定を本年度中に行う。

6. 次世代インフラ

(1) インフラ維持管理業務の高度化・効率化

点検・維持補修等のデータを一元管理して地方公共団体のインフラ維持管理業務を高度化・効率化するICTデータベースの全国導入を加速する。あわせて、橋梁点検などの現場でドローンなどの新技術の実装を加速する。これらの取組に併せて、5年間に限定して、地方公共団体が行う取組に、地方財政措置を講ずる。加えて、BIM (Building Information Modeling) を、国・地方公共団体が発注する建築工事で率先して利用し、民間工事へ横展開させる。

(2) PPP/PFI手法の導入加速

内閣府は、国内での取組が具体化しつつある医療・健康、介護、再犯防止の3分野を成果連動型民間委託契約方式の普及を進める重点分野として、2022年度までの具体的なアクションプランを本年度中に策定する。関係府省は、アクションプランに基づき重点3分野で成果連動型民間委託契約方式の普及を促進する。その成果は更に重点3分野以外へ横展開させる。

7. 脱炭素社会の実現を目指して

(1) パリ協定に基づく長期戦略の策定及びSDGsとESG投資の推進

環境問題への対応に積極的な企業に世界中から資金が集まり、次なる成長と更なる対策が可能となる環境と成長の好循環とも呼ぶべき変化が世界規模で進んでいる。「パリ協定に基づく成長戦略としての長期戦略」（令和元年6月11日閣議決定）に基づき、最終到達点としての脱炭素社会を掲げ、それを野心的に今世紀後半のできるだけ早期に実現することを目指すとともに、2050年までの温室効果ガス80%削減に大胆に取り組み、世界全体の取組と非連続なイノベーションが不可欠であることを踏まえてビジネス主導の環境と成長の好循環を実現していくため、以下の取組を行う。

- ① 野心的な目標を掲げ、官民を挙げてエネルギー・環境分野の革新的なイノベーションを加速化するべく、本年中に、革新的環境イノベーション戦略を策定す

る。戦略には、水素製造コストを2050年までに現在の10分の1以下に抑えることや、人工光合成など二酸化炭素の有効利用を図るCCU技術の商用化に向けた具体的なロードマップ等を盛り込む。

- ② さらに本年秋には20か国のトップ研究機関のリーダーを日本に招いた国際会合RD20 (Research and Development 20 for Clean Energy Technologies) を行う。本会合は継続的な開催を目指し、革新的なイノベーションに向けた国際協力を日本がリードする。
- ③ 世界で膨らむESG資金をイノベーションに繋げるべく、従来型の規制でなく情報開示・見える化を進めることでグリーンファイナンスを活性化する。具体的には、事業会社と金融機関等の対話の場として本年5月に立ち上げたTCFD (Task Force on Climate-related Financial Disclosures) コンソーシアムにおいて、昨年末に策定した政府初の事業会社向けのTCFDガイダンスを改訂するとともに、金融機関向けにグリーン投資に関するガイダンスを策定する。また、本年秋に、世界の先進的な事業会社、金融機関等が一堂に会するTCFDサミットを開催する。これらを通じて、企業等の経営戦略へのSDGsの組み込みを推進するとともに、SDGs経営に先進的に取り組む企業の視座やメッセージをまとめた指針を策定して国内外に発信していく。
- ④ ビジネス環境整備と市場の創出を通じてイノベーションの成果を世界に普及させるべく、日本が主導して、ASEANにおいて各国が官民で協働していく枠組みの立ち上げを目指す。

(2) 再生可能エネルギーの大量導入と脱炭素化の実現

再生可能エネルギーの主力電源化に向けて、最大限の導入に全力を挙げていく。その際、国民負担を抑制しつつ、最大限の導入を進めるため、コスト低減を進めるとともに、系統制約の克服、そのための電力ネットワークの改革を実施する。

このため、脱炭素化の実現に向け、再生可能エネルギー分野で技術優位性等を持つ本邦企業を支援すべく、革新的な技術開発を進めるとともに、地域間連系線の増強を含め、再生可能エネルギーの導入を後押しするような形での電力ネットワークの強靱化や、必要な供給力・調整力の整備を含めた電力投資の確保に向けた仕組みを整える。また、再生可能エネルギー拡大のボトルネックとなっている調整力を補う意味で、蓄電池、水素など蓄エネ技術の高性能化、低コスト化を図るとともに、デジタル技術を活用した高度なエネルギーマネジメントを普及させ、電力ネットワークの次世代化も進めていく。

原子力については、いかなる事情よりも安全性を最優先し、原子力規制委員会によって世界で最も厳しい水準の規制基準に適合すると認められた場合には、立地自治体等関係者の理解と協力を得つつ、原発の再稼働を進める。更なる安全性の向上や円滑な廃炉に対応するための技術・人材の維持に向けた取組を進める。

2018年に創設された非化石価値取引市場についても、FIT終了後を見据えて、育成・活性化し、市場メカニズムを活用した非化石エネルギーの拡大につなげていく。欧州でも急速なコストダウンが進む洋上風力発電については、その導入拡大に資する海域利用のルール適用を図る。地熱発電などの低廉かつ安定的な電源や、バイ

オマスなど地域ごとの特色のある再生可能エネルギーを、地域と共生する形で導入を進め、競争力のある再生可能エネルギーを真に地産地消することなど分散型地域エネルギーシステムの社会実装を通じて、地域の活性化やレジリエンス強化につなげていく。

第3章 全世代型社会保障への改革

要旨

全世代型社会保障への改革は安倍内閣の最大のチャレンジである。

第一に、65歳以上への継続雇用年齢の引上げについては、70歳までの就業機会の確保を図り、高齢者の希望・特性に応じて、多様な選択肢を整える。

中途採用・経験者採用拡大及び新卒一括採用見直しを進め、併せて、企業による評価・報酬制度の見直しを図る。加えて、政府としては、大企業に対し、中途採用・経験者採用比率の情報公開を求めるといった対応を図る。

第二に、病気予防や介護予防についての、保険者のインセンティブ強化である。これまで公的保険は、病気になった方に対する治療費、要介護になった方への介護サービス費を中心に、支出を行ってきた。他方、人生100年時代を迎えて、病気予防や介護予防の役割が増加しており、予防には、健康寿命の延伸、個人のQOLの向上、高齢者の活躍促進といった、多面的な意義がある。

このため、個人の努力に加えて、地方公共団体や健康保険組合といった保険者の予防への取組が重要である。具体的には、病気の予防について、国民健康保険における「保険者努力支援制度」の抜本的強化と配分のメリハリの強化などである。この際、民間サービスの活用も大切である。これにより、健診等の受診率の向上や生活習慣病の重症化予防を図る。介護の予防については、「介護インセンティブ交付金」の抜本的強化などを図る。高齢者の通いの場の整備や高齢者の就労促進を図る。

1. 70歳までの就業機会確保

(1) 現状

2050年に日本の人口は約1億人まで減少する見込みである。他方、高齢者の体力・運動能力は、この10年強で5歳若返っている(図40)。また、歩行速度については、10年で10歳若返っている(図41)。このため、健康状態だけで見ると、高齢者の就業率は、現在より大幅に高い水準になる余地があるとの分析がある。

図40. 高齢者の体力・運動能力の推移

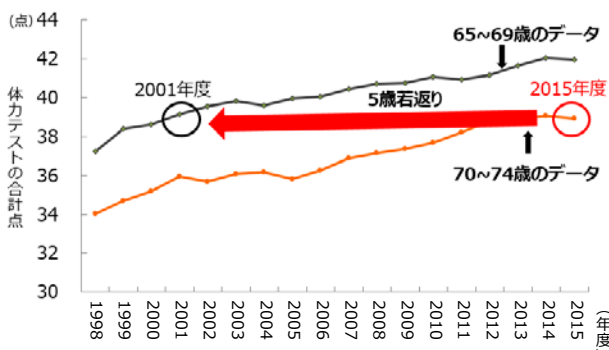
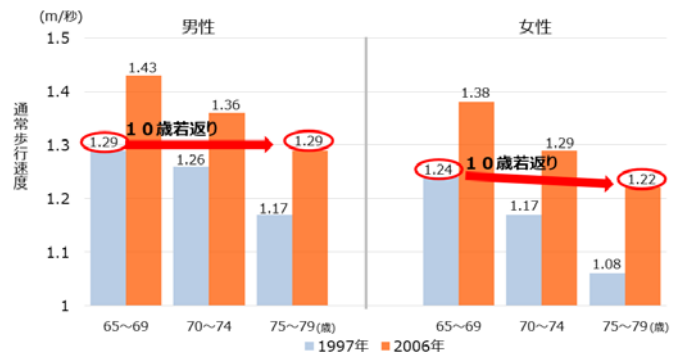
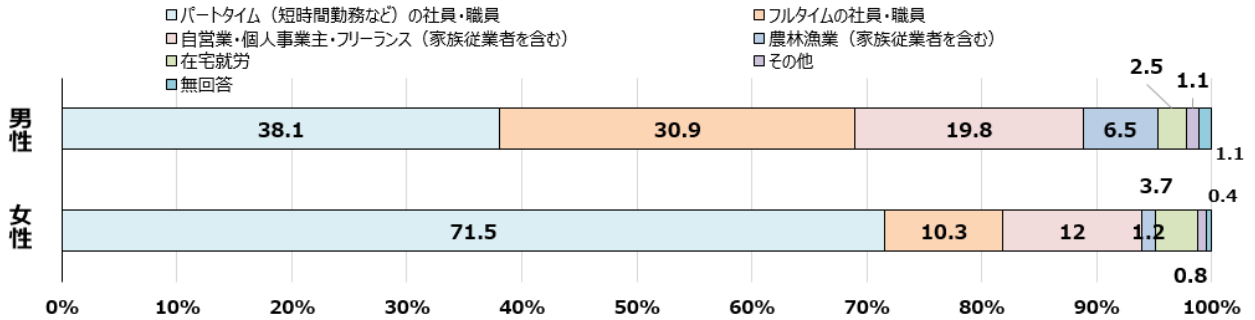


図41. 高齢者の通常歩行速度の変化



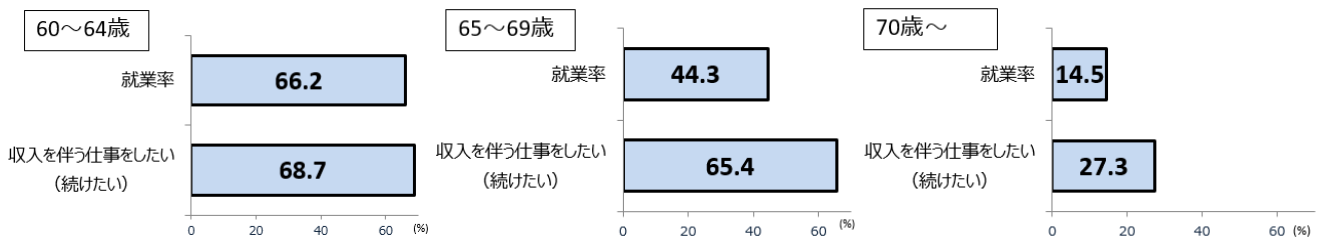
このような中、60歳以上の方で、70歳以降まで働くことを希望している高齢者は8割に上る。他方、高齢者の希望する就労形態は、男性でも4割弱、女性は7割がパートタイムを希望している(図42)など、多様な働き方のニーズが存在している。なお、60~64歳は、就業率と就労の意向のそれぞれの指標を確認するとほぼ差がないが、65歳以上は著しい差がある(図43)。

図42. 高齢者（60～64歳）が希望する就労形態



(注) 「あなたは、60歳以降も収入を伴う仕事をする場合、どのような形態での就労を希望しますか。」に対する回答

図43. 60歳以降の就業率と就労の意向



(2) 対応の方向性

①70歳までの就業機会確保

(多様な選択肢)

人生100年時代を迎え、働く意欲がある高齢者がその能力を十分に発揮できるよう、高齢者の活躍の場を整備することが必要である。

高齢者の雇用・就業機会を確保していくには、70歳までの就業機会の確保を図りつつ、65歳までと異なり、それぞれの高齢者の特性に応じた活躍のため、とり得る選択肢を広げる必要がある。

このため、65歳から70歳までの就業機会確保については、多様な選択肢を法制度上整え、当該企業としては、そのうちどのような選択肢を用意するか、労使で話し合う仕組み、また、当該個人にどの選択肢を適用するか、企業が当該個人と相談し、選択ができるような仕組みを検討する。

法制度上整える選択肢のイメージは、

- (a) 定年廃止
- (b) 70歳までの定年延長
- (c) 継続雇用制度導入（現行65歳までの制度と同様、子会社・関連会社での継続雇用を含む）
- (d) 他の企業（子会社・関連会社以外の企業）への再就職の実現
- (e) 個人とのフリーランス契約への資金提供
- (f) 個人の起業支援
- (g) 個人の社会貢献活動参加への資金提供

が想定し得る。

企業は (a) から (g) の中から当該企業で採用するものを労使で話し合う。それぞれの選択肢の具体的な検討に当たっては、各選択肢における企業が負う責務の程

度など、企業の関与の具体的な在り方について、今後慎重に検討する。

（第一段階の法制整備）

70歳までの就業機会の確保を円滑に進めるためには、法制についても、二段階に分けて、まず、第一段階の法制の整備を図ることが適切である。

第一段階の法制については、法制度上、上記の（a）～（g）といった選択肢を明示した上で、70歳までの就業機会確保の努力規定とする。また、必要があると認める場合は、厚生労働大臣が、事業主に対して、個社労使で計画を策定するよう求め、計画策定については履行確保を求める。

（第二段階の法制整備）

第一段階の実態の進捗を踏まえて、第二段階として、現行法のような企業名公表による担保（いわゆる義務化）のための法改正を検討する。この際は、かつての立法例のように、健康状態が良くない、出勤率が低いなどで労使が合意した場合について、適用除外規定を設けることについて検討する。

（提出時期及び留意点）

混乱が生じないよう、65歳（現在63歳。2025年に施行完了予定）までの現行法制度は、改正を検討しないこととする。

手続的には、労働政策審議会における審議を経て、2020年の通常国会において、第一段階の法案提出を図る。

（年金制度との関係）

70歳までの就業機会の確保に伴い、現在65歳からとなっている年金支給開始年齢の引上げは行わない。

他方、現在60歳から70歳まで自分で選択可能となっている年金受給開始の時期については、70歳以降も選択できるよう、その範囲を拡大する。加えて、在職老齢年金制度について、公平性に留意した上で、就労意欲を阻害しない観点から、将来的な制度の廃止も展望しつつ、社会保障審議会での議論を経て、速やかに制度の見直しを行う。

このような取組を通じ、就労を阻害するあらゆる壁を撤廃し、働く意欲を削がない仕組みへと転換する。

（諸環境の整備）

高齢者のモチベーションや納得性に配慮した、能力及び成果を重視する評価・報酬体系構築の支援、地方公共団体を中心とした就労促進の取組、キャリア形成支援・リカレント教育の推進、高齢者の安全・健康の確保など、高齢者が能力を発揮し、安心して活躍するための環境を整備する。

また、女性会員の拡充を含めたシルバー人材センターの機能強化など、中高年齢層の女性の就労支援を進める。

2. 中途採用・経験者採用の促進

（1）現状

従業員規模が大きい5,000人以上の企業では新卒採用比率が高く、春期一括採用を基軸とした採用を実施しており、中途採用・経験者採用比率は低い状況にある(図44)。

図44. 新卒・中途採用の比率

		社数	新卒採用比率 (2018年卒)	中途採用比率 (2017年度)
全体		4,055	34.7%	65.3%
規模別	5~299人	2,084	23.3%	76.7%
	300~999人	1,071	58.5%	41.5%
	1,000~4,999人	710	59.6%	40.4%
	5,000人以上	190	62.6%	37.4%

(2) 対応の方向性

人生100年時代を踏まえ、働く意欲がある労働者がその能力を十分に発揮できるよう、雇用制度改革を進めることが必要である。特に大企業に伝統的に残る新卒一括採用中心の採用制度の必要な見直しを図ると同時に、通年採用による中途採用・経験者採用の拡大を図る必要がある。

このため、企業側においては、採用制度及び評価・報酬制度の見直しに取り組む必要がある。政府としては、個々の大企業に対し、中途採用・経験者採用比率の情報公開を求めるといった対応を図る。

3. 疾病・介護の予防

(1) 現状

国民の感じる「悩みや不安」については、半数以上が「自分の健康」としており、「老後の生活設計」の不安に比して、近年、その割合が上昇している。

医科診療費は合計で30兆1,853億円となっており、その3分の1以上が生活習慣病関連である(図45)。こうした生活習慣病関連を中心として、予防で防げるものも含まれている。

他方、公的医療保険における予防事業(「保健事業費」)の割合は、市町村国保で0.8%(0.1兆円)であり(図46)、介護保険における予防事業(「介護予防・生活支援サービス事業費」等)は、全体の1.1%(0.1兆円)である(図47)。

図45. 医科診療費の内訳

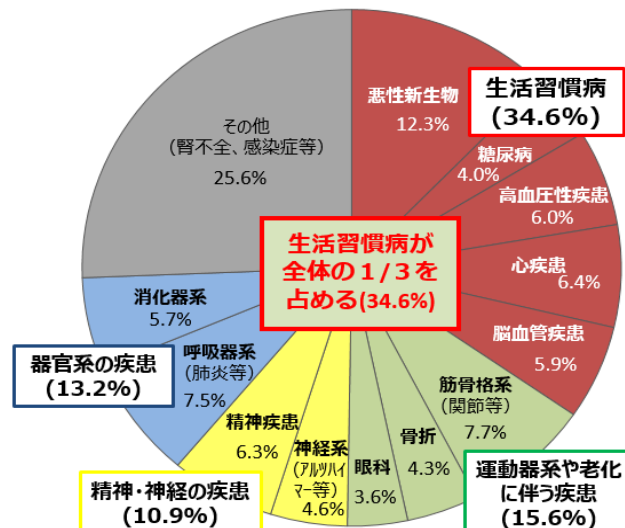


図46. 公的医療保険における予防事業
(市町村国保)

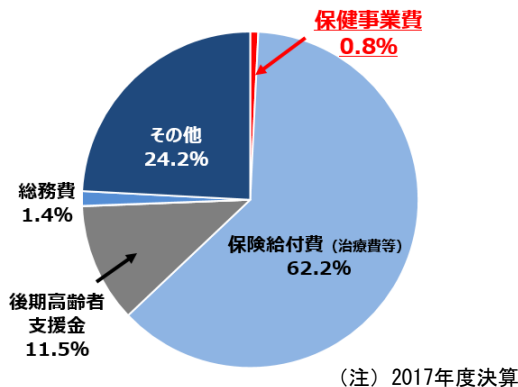
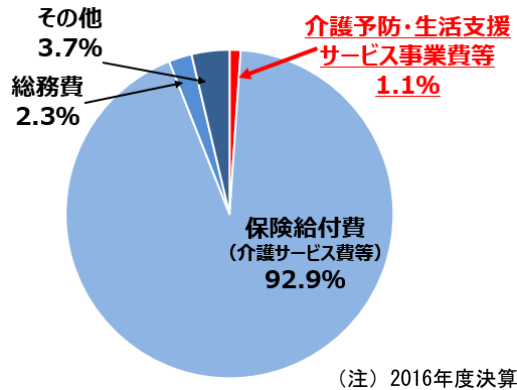


図47. 介護保険における予防事業



(糖尿病の重症化予防、特定保健指導)

糖尿病患者の年間医療費は、重症化が進むにしたがって急増しており、早期介入を通じた重症化予防が効果的である。広島県呉市においては、地元のベンチャー企業がレセプトデータ等から国民健康保険加入者の健康状態を推定し、糖尿病性腎症の重症化リスクの高い患者に対し、保健指導の介入を実施している。これにより、6年間で新規透析導入患者を6割減少させることに成功している。

地域別に比較すると、糖尿病性腎症の重症化予防に関する市町村国保の取組状況には差がある(図48)。

また、保険者の特定保健指導³の実施率は改善傾向にあるが、依然として目標を下回る(図49)。

図48. 糖尿病の重症化予防に取り組んでいる保険者の割合

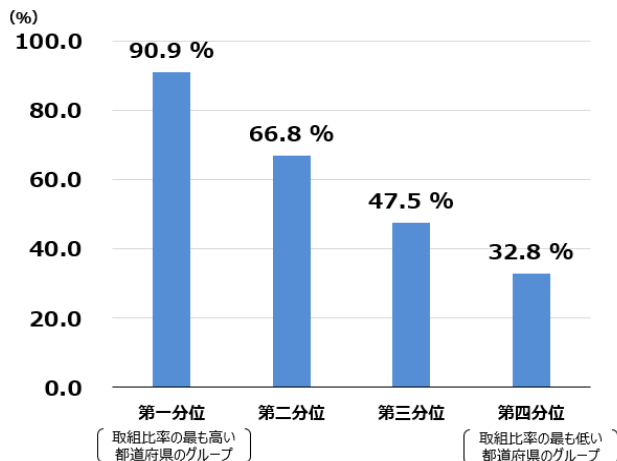
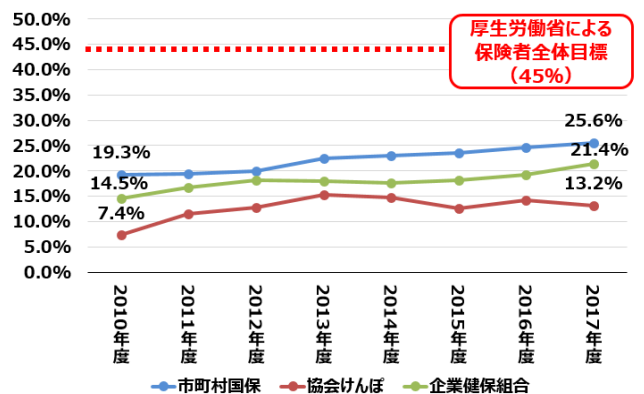


図49. 保険者による特定保健指導の実施率



(注) 市町村国保は、自営業者、農林水産業の従事者、無職者、退職者など、その他の保険制度に属さない人が加入する公的医療保険。
協会けんぽは、主に中小企業の従業員やその家族が加入する公的医療保険。
企業健保組合は、主に大企業の従業員やその家族が加入する公的医療保険。

³ 40歳～74歳を対象とする特定健診を受診し、生活習慣病の発症リスクが高いと判断された方に、保健師等が生活習慣の改善を支援する制度。

(ヘルスケアポイントの付与)

個人の行動変容を促す、保険者による個人の加入者向けのヘルスケアポイント(注)の付与等の実施は半分程度にとどまる。これについて、ベストプラクティスの横展開に意義がある。

(注)ヘルスケアポイント事業とは、保険者が加入者に対して、健診受診、歩行、運動、健康イベントへの参加などの健康増進活動を行った場合にポイントを付与し、当該ポイントを電子マネーや地域商品券等に交換することを認める予防健康事業である。

(歯科健診、がん検診)

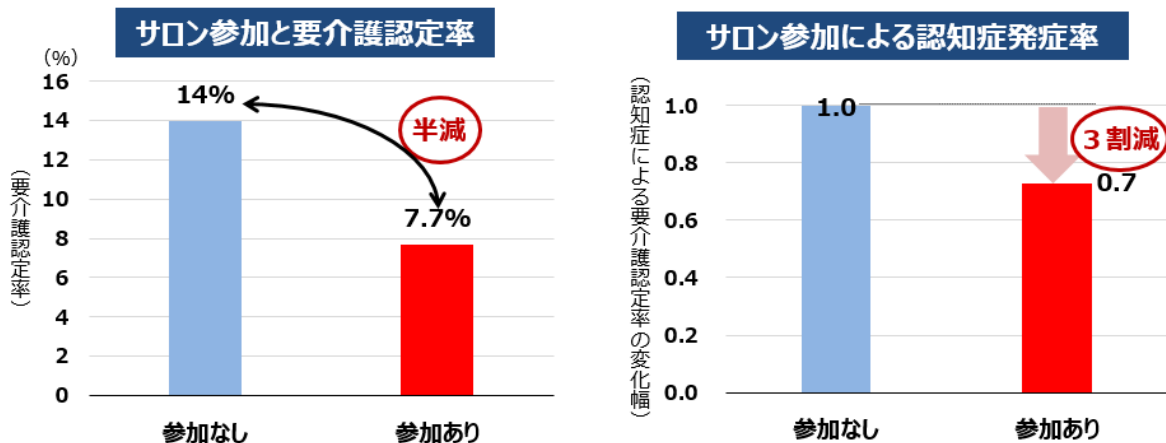
重症の歯周病を放置すると、糖尿病が発症する可能性があるとの指摘がある。歯科健診を受診する割合は増加傾向であるが、依然として半分にとどまっている。

がん検診についても、受診率は増加傾向だが、依然として4割～5割程度にとどまっている。歯科健診、がん検診の双方について、受診率を高めることが必要である。

(介護予防)

介護予防については、サロン(通いの場)に参加した高齢者は、①要介護認定率が半減、②認知症発症リスクが3割減との調査結果がある(図50)。また、三重県では、介護現場において高齢者を介護助手として採用し、周辺業務を担ってもらう取組を推進している。介護予防の観点から、ベストプラクティスの横展開に意義がある。

図50. サロン(通いの場)参加による介護・認知症予防の効果



(注) 三重県における高齢者の介護助手としての採用例

- 介護予防の観点から、全国で初めて高齢者を介護助手として採用。
- 介護助手の業務も難易度別に3つの等級を設け、経験や資格、職場研修等を通じてステップアップできる仕組みとなっている。
- 採用効果として、①高齢者の社会参加による介護予防、②介護職員の残業時間削減、③介護助手1人で、介護職員1人が平均190分/日、直接介護に関わる時間が増加、④認知症利用者の個別対応が可能になった、等が挙げられている

(2) 対応の方向性

人生100年時代の安心の基盤は「健康」である。医療・介護については、全世代型社会保障の構築に向けた改革を進めていくことが必要である。

予防・健康づくりには、①個人の健康を改善することで、個人のQOLを向上し、将来不安を解消する、②健康寿命を延ばし、健康に働く方を増やすことで、社会保障の「担い手」を増やす、③高齢者が重要な地域社会の基盤を支え、健康格差の拡大を防止する、といった多面的な意義が存在している。これらに加え、生活習慣の改善・早期予防や介護・認知症の予防を通じて、生活習慣病関連の医療需要や伸びゆく介護需要への効果が得られることも期待される。こうしたことにより、社会保障制度の持続可能性にもつながり得るという側面もある。

予防・健康づくりは、健康に無関心な層を含め、全ての世代や地域の住民を対象に進めることが必要であり、このためには、個人の努力に加えて、個人を支える企業、保険者、地方公共団体等の役割が重要である。近年、働き方の多様化や、単身世帯の増加等による家族構成の変化が進んでおり、特に、地域や職域における保険者の予防健康事業が重要である。予防・健康づくりを進めるためには、保険者に対して、これを行う大胆なインセンティブ措置を講ずることができるかどうか肝になる。そして、対象事業の成否の評価については、エビデンスに基づく評価を行うようにすべきである。

予防・健康づくりは、①病気や要介護になることを防ぐ1次予防・健康増進、②病気になった後の早期治療や重症化予防等の2次予防といった段階があり、その特性や効果に応じた取組を促進する。

①疾病予防の促進について

疾病予防は、地域や職域の保険者の役割が重要であり、保険者の予防・健康インセンティブの強化を図る。

(保険者努力支援制度(国民健康保険))

保険者努力支援制度は、保険者(都道府県と市町村)の予防・健康づくり等への取組状況について評価を加え、保険者に交付金を交付する仕組みである。

先進自治体のモデルの横展開を進めるために保険者の予防・健康インセンティブを高めることが必要であり、公的保険制度における疾病予防の位置付けを高めるため、保険者努力支援制度の抜本的な強化を図る。同時に、疾病予防に資する取組を評価し、(a)生活習慣病の重症化予防や個人へのインセンティブ付与、歯科健診やがん検診等の受診率の向上等については、配点割合を高める、(b)予防・健康づくりの成果に応じて配点割合を高め、優れた民間サービス等の導入を促進する、といった形で配分基準のメリハリを強化する。

(後期高齢者支援金の加減算制度(企業健保組合))

後期高齢者支援金の加減算制度は、企業健保組合など現役世代の医療保険が後期高齢者医療制度に対して負担・拠出する後期高齢者支援金について、当該企業健保組合の予防・健康づくり等への取組状況について評価を加え、加算(ペナルティ)又は減算(インセンティブ)を行う仕組みである。

後期高齢者支援金の加減算の幅を2017年度の0.23%から2020年度に両側に最大

10%まで引き上げることで、保険者（企業健保組合）の予防・健康インセンティブを強化する。

②介護予防の促進について

介護予防も、保険者（市町村）や当該地域の都道府県の役割が重要であり、保険者と都道府県の予防・健康インセンティブの強化を図る。

（介護インセンティブ交付金（保険者機能強化推進交付金））

介護インセンティブ交付金は、保険者や都道府県の介護予防等への取組状況について評価を加え、保険者や都道府県に交付金を交付する仕組みである。

先進自治体の介護予防モデルの横展開を進めるために保険者と都道府県のインセンティブを高めることが必要であり、公的保険制度における介護予防の位置付けを高めるため、介護インセンティブ交付金の抜本的な強化を図る。同時に、介護予防等に資する取組を評価し、（a）介護予防について、運動など高齢者の心身の活性化につながる民間サービスも活用し、地域の高齢者が集まり交流する通いの場の拡大・充実、ポイントの活用といった点について、（b）高齢者就労・活躍促進について、高齢者の介護助手への参加人数、ボランティアや介護助手へのポイント付与といった点について、交付金の配分基準のメリハリを強化する。

③エビデンスに基づく政策の促進

上記①や②の改革を進め、疾病・介護予防に資する取組を促進するに当たっては、エビデンスに基づく評価を取組に反映していくことが重要である。このため、データ等を活用した予防・健康づくりの健康増進効果等を確認するため、エビデンスを確認・蓄積するための実証事業を行う。

その際、統計学的な正確性を確保するため、国が実証事業の対象分野・実証手法等の基本的な方向性を定めるとともに、その結果を踏まえ、保険者等に対して適切な予防健康事業の実施を促進する。

④ナッジ理論の活用による個人の行動変容促進

健診等の結果や案内の通知が個人の行動変容につながり、受診率向上が図られるよう、ナッジ理論も活用しつつ、健診データを分かりやすく本人へ提供するため、全体・平均値との比較や将来予測などの情報の充実を図る。

⑤民間予防・健康サービスの促進について

総合的な社会保障改革を進める中で、予防健康事業においてウェアラブル機器やデータ等を活用した優れた民間サービスの活用を進め、（a）個人の健康改善、（b）担い手の増加、（c）成長産業の育成、等に伴う経済社会の活性化を同時に実現する三方よしの明るい改革を進める。

（企業の健康経営・健康投資の促進）

企業健保組合の予防・健康づくりの取組を見える化する健康スコアリングレポートにより、企業健保組合と企業との協力を促進する。企業の健康投資額の見える化により、企業の健康経営が資本市場から適切に評価されるようにする。

(ヘルスケアサービスの品質向上)

ヘルスケアサービスの品質向上に向けたガイドラインを策定する。また、ヘルスケアデータの標準化を進める。

第4章 人口減少下での地方施策の強化

1. 地域のインフラ維持と競争政策

要旨

地域銀行及び乗合バス等の事業者は、地域における基盤的サービスを提供し、破綻すれば地域に甚大な影響を与える可能性が高い「地域基盤企業」とも言える存在であり、その維持は国民的課題である。

他方、これら2分野の事業者は、現在、少子化、人口減少の中で、地域において、その経営が急速に悪化しており、インフラ機能維持のため、その経営力強化が喫緊の課題である中、その選択肢として、経営統合や共同経営の実施が見込まれる。

このため、こうした地域基盤企業に限定して、経営統合等に関して、特例的な措置を講ずることにより、地域社会のコミュニティの維持を図るべきである。その際、経営統合等から生じる消費者・利用者への弊害を防止し、経営統合等の果実を地域のインフラ維持や経済発展に活用するなどにより、独占禁止法の究極的な目的である「一般消費者の利益」の確保を達成することが不可欠であり、公正取引委員会及び主務官庁のいずれの知見も最大限いかされるよう、両者の緊密な連携を前提とするものとする。

第一に、乗合バスは地域の足であり、高齢者の住民のためにも、その維持が必要である。地方の不安な現状を訴える声は多い。典型的な例として、乗合バス等の事業者について、共同経営等を認め、街の中心部における頻度の高い便数の適正化を図れば、その収入を調整することにより、低需要の路線を維持することが可能となる。これは、地域住民の利便性向上につながる。地域において、関係者による協議会を設置することを前提にした、新たなスキームを実現する。

第二に、地域銀行は、それぞれの地域において、7割から8割の企業のメインバンクとして、地域経済を支えている。業績が悪化すれば、貸出金が減少するなど、悪影響が預金者や借り手に及び、地域における円滑な金融仲介に支障を及ぼすおそれがある。早期に地域銀行の事業の改善を図るため、経営統合により生じる余力に応じて、地方におけるサービス維持への取組を行うことを前提に、シェアが高くなっても特例的に経営統合が認められるようにする。

これらの目的のため、特例法を設けることとする。

(1) 現状

①乗合バス

公共交通が減少し、自家用車依存の生活を強いられることへの不安が特に地方で顕著になっている(図51)。また、高齢者の免許返納が進む中で、乗合バスを維持する必要性は増加している。特に、地方部においては、年齢が高くなるにつれて、乗合バスを利用する比率が顕著に上昇している(図52)。

他方、乗合バス(一般乗合旅客自動車運送事業)の事業者の3分の2が赤字となっているが、特に、地方における一般乗合バス事業者の収支の悪化が顕著になっている(図53)。

図51. 現居住地の将来的な不安（居住地別）

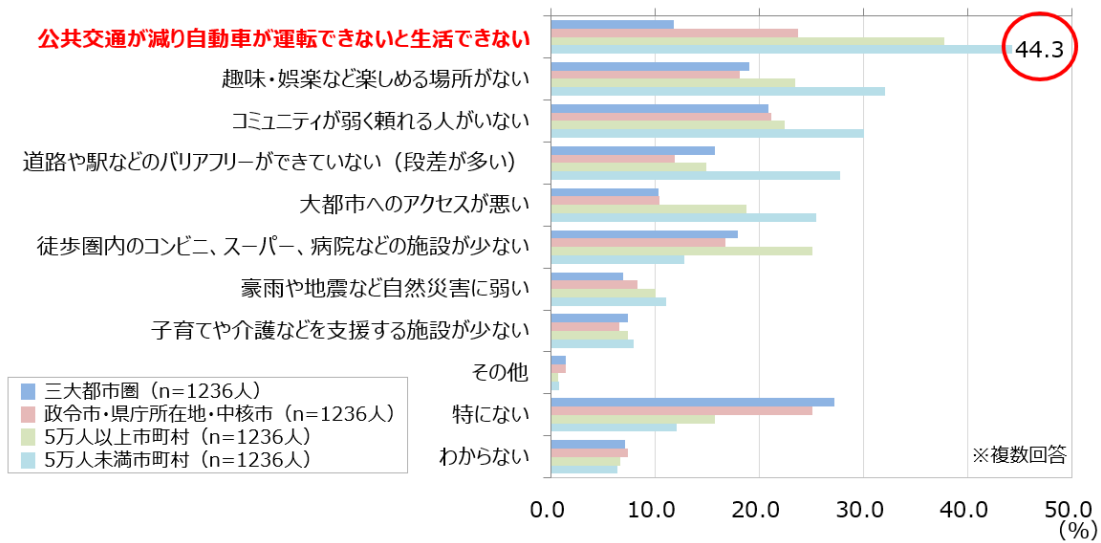


図52. 地方部の移動手段における鉄道・乗合バスの利用割合 (%)

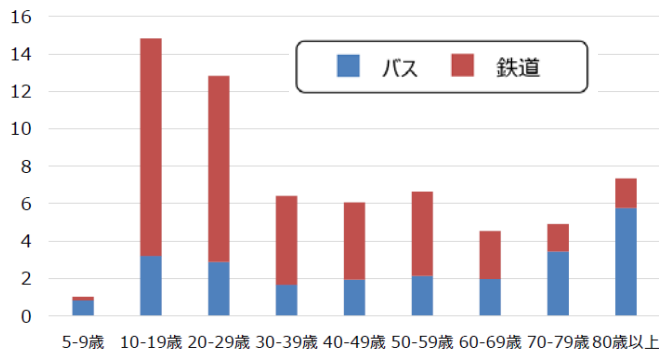
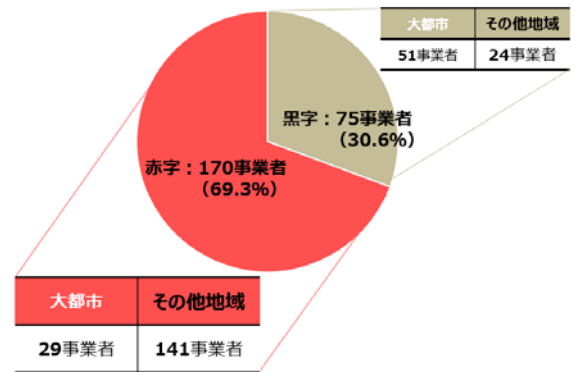


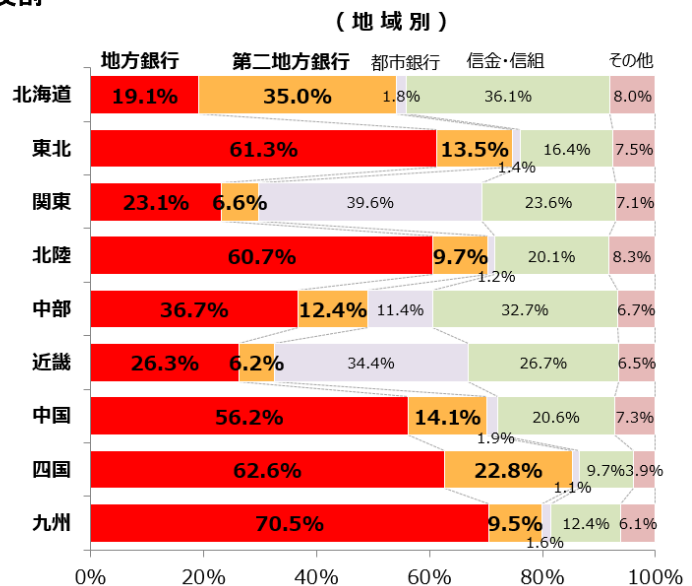
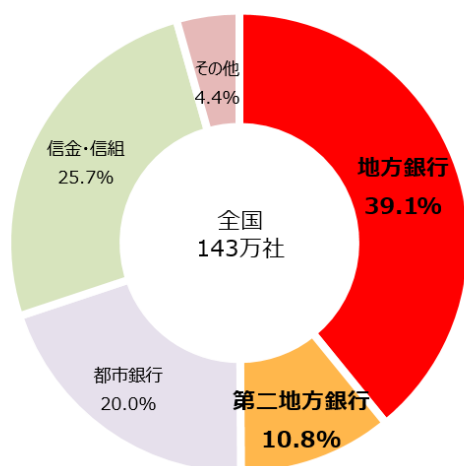
図53. 乗合バス事業者の収支状況（2017年度）



②地域銀行

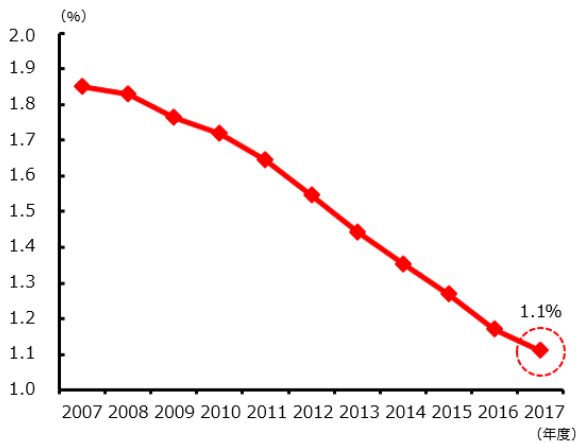
地方銀行・第二地方銀行は、特に地方においては、7割から8割の企業のメインバンクとして、地域経済を支えている（図54）。しかし、地域銀行（地方銀行、第二地方銀行及び埼玉りそな銀行）の貸出利鞘（貸出金利回りー資金調達利回り）は低下し続けており（図55）、経営が悪化している。

図54. 地域銀行のメインバンクとしての役割
メインバンクの金融機関（全国）



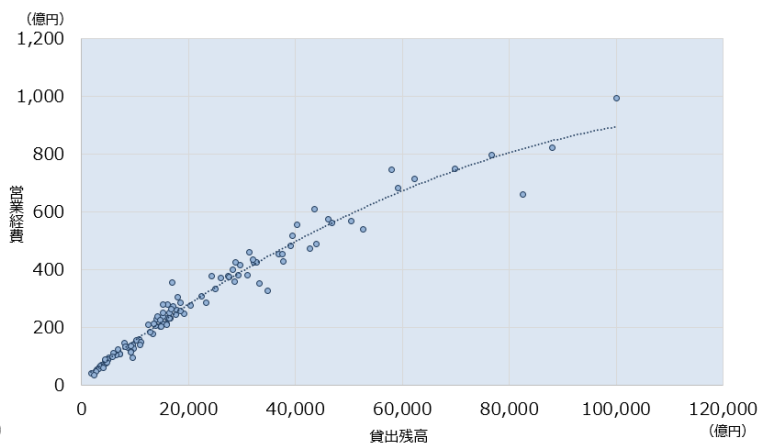
他方、銀行はシステム費用などの多額の固定費が発生するため、規模の経済性（スケールメリット）が働きやすい。すなわち、貸出の規模が2倍になっても、システム費用が2倍かかる訳ではない（図56）。このため、経営統合による経費削減余地が大きく、経営統合は、銀行の持続可能性にプラスの効果があると推測される。

図55. 地域銀行の貸出利鞘の減少



(注) 図は、地方銀行・第二地方銀行・埼玉りそな銀行についてのもの

図56. 地域銀行の営業経費と貸出残高



(注) 図は、地方銀行・第二地方銀行・埼玉りそな銀行についてのもの

(2) 対応の方向性

①乗合バス（及び乗合バスと競合する地域交通機関）

典型的な例として、街の中心部等においては、複数の乗合バス事業者あるいは乗合バス事業者と競合する地域交通機関が乗り入れ、過剰に頻度の高い運行が行われている。

これらの事業者間で共同経営等を認めることで、頻度の高い運行について便数の適正化を図りつつ、その収入の調整を行い、低需要地区をはじめバスネットワークを維持することができれば、広範囲の住民全体の利便性が確保され、ひいては競争政策の最終目的である一般消費者の利益確保が図られる。

乗合バス等については、従来より、地域公共交通活性化再生法に基づき協議会が設置され、地域公共交通網形成計画の策定と実施が行われてきた。しかしながら、同協議会の下であっても、具体的な運賃・料金、運行回数、路線等を事業者間で協議することは独占禁止法に抵触するおそれがあるとされ、計画の策定・実施に障害があるとの指摘もあった。このため、こうした協議会等の枠組みに基づく、乗合バス事業者の路線、運行間隔、運賃等についての共同経営等の独占禁止法の適用除外を図り、事業者や地域にとって明確な枠組みを整備する必要がある。具体的には、(a) バス事業者等の中で運賃プールなど共同経営等を認めることにより、低需要地区をはじめバスネットワークを維持すること、(b) このため、低需要地区をはじめバスネットワークのサービス維持を共同経営等の認可の条件とし、認可後に条件が満たされない場合、共同経営等の認可取消し等を可能とすること、(c) 関係事業者側にとって、これらのルールの予見可能性が確保されていること、が必要である。

この際、事業者間で、連携した取組を行うことによって、基盤的な運行サービス提供がネットワークとして確保されることが可能となる地域を対象とした地域公共交通活性化再生法に基づく協議会が設置されることを前提にする。

その上で、対象とすべき区域、地域全体の利便性維持・向上の計画、確保すべきサービス内容の目標を複数の事業者間で設定することにより、多様な地域の実情に応じて、地域住民の利便性が確保される制度とする。

計画の対象とする区域は、事業者間で便数の適正化等を図る区域のみならず、それにより運行が確保される山間部等の不採算路線を含んだネットワーク全体の区域とし、共同経営等の認可要件としては、周辺部の不採算路線を含むネットワーク域内全体でみて、事業収支が赤字で、共同経営等を行わない場合、周辺部の運行サービス提供が困難になると予測される場合等とする。

②地域銀行

地域銀行は、地域において重要な役割を担っており、人口減少社会においても、そのサービスを適切な形で維持する必要がある。

地域銀行の業績悪化の状態が今後継続すれば、貸出金が減少するなど、悪影響が広範な預金者や債務者（借り手）に及ぶ。特に、地域金融においては、金融機関が債務者との信頼関係を構築し、これを基礎に与信判断や経営支援を行っているため、十分な金融仲介機能が発揮できなくなるおそれがある。

このため、業績悪化により当該銀行が業務改善を求められており、この状態が継続すれば、当該地域における円滑な金融仲介に支障を及ぼすおそれがある場合に限って、早期の業務改善のために、マーケットシェアが高くなっても、特例的に経営統合が認められるようにする。

すなわち、

- (a) 経営統合を行おうとする金融機関が金融庁に対して、特例法に基づく独占禁止法適用除外の申請を行う。申請があった場合、金融庁は、特例法の以下の要件に該当するかについて確認し、その要件該当性について公正取引委員会に協議を行う（申請が行われない場合は、通常の独占禁止法に基づき、審査が行われる）。
- (b) 申請案件が以下の i) ~ iv) について主に金融庁、v) について主に公正取引委員会が審査を行い、いずれの要件も満たされる場合には、適用除外の認可を行う。
 - i) 人口減少等により、地域において中小企業等の顧客向け貸出・手数料事業に対する持続的な需要の減少が見込まれる状況にあり、その結果、地銀が将来にわたって当該地域における当該事業の提供を持続的に行うことが困難となるおそれのある地域であること。
 - ii) 申請者の地銀が継続的に、当該事業からの収益で、当該事業のネットワークを持続するための経費等を賄えないこと。
 - iii) 経営統合により相当の経営改善や機能維持が認められること。
 - iv) 上記 iii) の結果生じる余力に応じた地域経済への貢献が見込まれること。
 - v) 経営統合が（競争を減らしても）利用者（一般消費者）の利益に資すること。
- (c) 金融庁は、i) ~ iv) の要件を満たす場合には、公正取引委員会に協議を行い、v) の要件該当性を含めた公正取引委員会の意見を尊重する。
- (d) 認可後に、上記 i) ~ v) の要件に適合するものでなくなったと認められるときは、金融庁は地銀に対して是正を命じる。また、公正取引委員会は、金融庁に対して措置を講ずることを求めることができる。

③特例法の対象範囲の限定

特例法の対象範囲については、地域における基盤的サービスの提供を担っており、経営統合や共同経営による経営力強化の効果が大きいことが見込まれ、かつ主務官庁が経営統合や共同経営を実施した後の行動を監視・監督できる分野に限定することが必要であり、当面、上記2分野に限定する。本施策については、10年間の時限措置とする。

また、2020年の通常国会に特例法の法案提出を図る。

④その他

金融分野については、利用者の利便や地域経済の維持・発展を図る観点から、新たなテクノロジーを活用した異業種を含む新規参入を促進するための規制改革などの他の政策手段についても併せて検討する。

今後、県域を越えた地域金融の金融行政の在り方については、将来的に、独占禁止法との関係も含めて、検討を行うこととする。

2. 地方への人材供給

日本全体の生産性を向上させるためにも、地域的にも業種的にもオールジャパンでの職業の選択がより柔軟になることが必要である。

特に、疲弊が進む地方には、経営水準を高度化する専門・管理人材を確保する意義は大きい。一方、人生100年時代を迎える中で、大都市圏の人材を中心に、転職や兼業・副業の場、定年後の活躍の場を求める動きは今後更に活発化していく。これら2つのニーズは相互補完の関係にあり、これらを戦略的にマッチングしていくことが、今後の人材活躍や生産性向上の最重点課題の1つである。

しかしながら、地方の中小・小規模事業者は、往々にしてどのような人材が不足しているか、どのような機能を果たして貰うべきかが明確化できておらず、適切な求人ができないか、獲得した人材を適切に処遇できていないのが現状である。

また、結果として地方での人材市場が未成熟なため、人材紹介事業者も、地方での事業展開は消極的で、地方への人材流動は限定的である。

こうした現状に鑑み、①受け手である地域企業の経営戦略や人材要件の明確化を支援する機能の強化（地域金融機関の関与の促進等）、②大都市圏の人材とのマッチング機能の抜本的強化、③大都市圏から地方への人材供給の促進を促す仕組みを構築し、大都市圏から地方への専門・管理人材の流れを一気に加速させていくことに重点的、集中的に取り組む。

3. 人口急減地域の活性化

人口急減地域においては、農林水産業、商工業などの地域産業の担い手不足が深刻化し、地域社会・経済の維持に困難が生じていることから、地域づくりを行う人材の確保とその活躍の推進を図る。

4. 観光立国の推進

観光は、地方創生への切り札、成長戦略の柱であり、引き続き、観光先進国の実現に向けた取組を進める。

5. 国家戦略特区

健全な競争環境を作る観点から、国家戦略特区制度を基礎に、AIやビッグデータ等を活用し、世界に先駆けて、未来の生活を先行実現する「丸ごと未来都市」を目指す「スーパーシティ」構想の実現に向け、住民等の合意を踏まえ域内独自で複数の規制改革を同時かつ一体的に進めることのできる法制度の早期実現を図るとともに、Society5.0に向けた技術的基盤を早急に整備する。

加えて、近未来技術の実証実験の迅速化・円滑化を図るため、地域限定型の規制のサンドボックス制度の創設に取り組む。

6. 中小企業・小規模事業者の生産性向上

ローカルのグローバル化を進めるなどにより、中小企業・小規模事業者の生産性を高め、付加価値を増加させ、従業員や家族の消費を支え、地域経済にも貢献するという好循環を促すことが、我が国全体の成長に不可欠である。

① デジタル実装支援

デジタル化による生産性向上の取組が普遍的に広がるよう、ものづくり補助金やIT導入補助金等による支援を引き続き推進するとともに、創業時等におけるクラウド会計をはじめとするデジタル化の普及促進やクラウド・ファンディングなどのデジタルツールの活用を採択時の加点要素とする補助金の範囲の拡大を検討する。また、個社単位のデジタル化のみならず、データレンディング、補助金交付決定の電子記録債権化によるつなぎ融資サービス、EDI関連サービス、支援機関によるデジタル化促進などの普及支援策を検討する。

② 経営資源引継ぎの促進

事業承継を契機に行う新事業展開を促進するため、現行の事業承継補助金について、第二創業・ベンチャー型事業承継への支援の拡充・重点化を行う。また、事業引継支援データベースや後継者人材バンクを抜本拡充するなど、経営資源引継ぎ型の創業や第三者承継等を後押しするための取組を進める。

③ 経営者保証

経営者保証が事業承継の阻害要因とならないよう、原則として新旧経営者からの二重徴求を行わないことを明記した「経営者保証に関するガイドライン」の特則を年内を目途に策定する。また、中小企業等が経営者保証を不要とするための要件の充足をできるよう、専門家の確認・支援を受けることができる体制を整備する。さらに、事業承継時に後継者の経営者保証を不要とする新たな信用保証メニューを創設するとともに、保証料負担を最大ゼロまで軽減する政策を推進する。加えて、商工中金が原則無保証化するなど、政府系金融機関・信用保証協会の取組を一層促すとともに、これらの施策を通じて民間金融機関による経営者保証に依存しない融資についても一層進めていく。

④ 産業ごとのきめ細かな取引関係の適正化

親事業者からのコスト低下圧力が原因となって、下請事業者となっている中小企業が賃金や設備投資の水準を上げられない可能性もあることから、利益や付加価値の状況、労働や資本への分配状況等を、産業・業種、企業規模ごとの分析等を行った上で、親事業者と下請事業者との格差が特に大きい産業等を中心に、下請Gメン

による下請事業者の実態把握等も含めて調査を重点的に行うなど、個別の産業に応じた取引関係の課題を明らかにし、競争法制や中小企業法制等をフル活用して、きめ細かな改善を図っていく。

これにより、サプライチェーン全体の中で、大企業と中小企業がコストアップを公正に負担し合ったり、大企業が中小企業のデジタル技術実装に協力したりすることで、中小企業の生産性向上を後押しし、経済全体の付加価値を高める、共存共栄の関係を構築する。

<出典一覧>

- 図1：「OECD.Stat」を基に作成。購買力平価ベース（2010年米国ドル基準）
- 図2：「OECD.Stat」を基に作成。購買力平価ベース（2010年米国ドル基準）
- 図3：「OECD.Stat」を基に作成。購買力平価ベース（2010年米国ドル基準）
- 図4：Diez Leigh, and Tambunlertchai (2018) 「Global Market Power and its Macroeconomic Implications」を基に作成。トムソン・ロイター社の上場企業データベースにおける1980～2016年、46.5万件のデータ（日本企業は8万件、米国企業は13万件）を使用した分析。
- 図5：Diez Leigh, and Tambunlertchai (2018) 「Global Market Power and its Macroeconomic Implications」を基に作成。グラフは、米国企業のマークアップ率の密度関数を示す。
- 図6：Diez, Leigh, and Tambunlertchai (2018) 「Global Market Power and its Macroeconomic Implications」を基に作成。グラフは、米国を除く先進国32か国（日本を含む）における、マークアップ率の密度関数を示す。
- 図7：Diez, Leigh, and Tambunlertchai (2018) 「Global Market Power and its Macroeconomic Implications」を基に作成。グラフは、日本企業のマークアップ率の密度関数を示す。
- 図8：Autor (2019) 「Work of the Past, Work of the Future」。各職業に係る総労働時間（就業者数に労働時間を乗じたもの）のシェア伸び率であることに留意。
- 図9：総務省「国勢調査」を基に経済産業省作成。各職業に係る総労働時間（就業者数に労働時間を乗じたもの）のシェア伸び率であることに留意。
- 図10：US Census Bureau 「American Community Survey 2010」
- 図11：総務省「就業構造基本調査」を基に作成。
- 図12：総務省「平成29年就業構造基本調査」を基に作成。副業者数上位6業種に限定。
- 図13：パーソル総合研究所「副業の実態・意識調査」（2019年2月）を基に作成。
- 図14：Kawakami (2019) 「Multiple job holding as a strategy for skills development」を基に作成。元データは、慶應家計パネル調査（2004-2016年）。
- 図15：Folta, Delmar, Wennberg (2010) 「Hybrid entrepreneurship. Management Science」を基に作成。1994年にスウェーデンのハイテク産業に新規就業した44,613人のうち、2001年時点で起業している者2,191人に調査。
- 図16：Katz and Krueger (2016) 「THE RISE AND NATURE OF ALTERNATIVE WORK ARRANGEMENTS IN THE UNITED STATES, 1995-2015」を基に作成。新しい就業形態（Alternative Work Arrangements）：フリーランス、請負等を指す。
- 図17：ランサーズ「フリーランス実態調査2018年版」。ランサーズ株式会社が行ったアンケート調査（2018年2月に実施）。対象は過去12ヶ月に仕事の対価として報酬を得た全国の20～69歳の男女。有効回答数は3,050人、そのうちフリーランスは1,550人。ここでのフリーランスの定義は、①副業型すきまワーカー（1社のみ雇用あり、副業あり）、②複業系パラレルワーカー（2社以上と雇用あり、常時雇用もしくは一時雇用でプロ意識を持つ者）、③自由業系フリーワーカー（雇用関係がないが、プロ意識を持つ者）、④自営業系独立オーナー（働き手が1名の法人経営者）の合計。
- 図18：プロフェッショナル&パラレルキャリア・フリーランス協会「フリーランス白書2019」を基に作成。
- 図19：日本はデロイト・トーマツ「IPO市場の動向」、米国はRitter (2018) 「Initial Public Offerings : Updated Statistics」を基に作成。
- 図20：一般財団法人ベンチャーエンタープライズセンター「ベンチャー白書」を基に作成。ここでの「M&A」は、経営権の移転を伴う売却をいう。
- 図21：中村・開発・八木 (2017) 「生産性の向上と経済成長」、Hogen et al. (2017) 「Large Firm Dynamics and Secular Stagnation: Evidence from Japan and the U.S.」を基に作成。5年後方移動平均により平滑化した値であることに留意。
- 図22：中村・開発・八木 (2017) 「生産性の向上と経済成長」、Hogen et al. (2017) 「Large Firm Dynamics and Secular Stagnation: Evidence from Japan and the U.S.」を基に作成。5年後方移動平均により平滑化した値であることに留意。
- 図23：池内健太他 (2019) 「日本における雇用と生産性のダイナミクス：OECD Dynemp/MultiProdプロジェクトへの貢献国際比較」、RIETI Discussion Paper (近刊) を基に作成。対象は従業員50人未満の企業。諸外国の数値は2001-2011年の数値。
- 図24：YAMAGUCHI, NITTA, HARA, SHIMIZU (2018) 「Staying Young at Heart or Wisdom of Age: Longitudinal Analysis of Age and Performance in US and Japanese Firms」。1978年-2015年までの上場企業（金融・保険・不動産を除く。）のROAを集計したもの。
- 図25：経済産業省委託調査、Bloombergデータを基にデロイト トーマツ コンサルティング作成。調査対象企業は、日本はTOPIX対象銘柄、米国はNYSE総合指数構成銘柄。「多角化度」は、売上高構成比率が最大の事業以外の売上高が、全体の売上高に占める割合。米国の「規模（売上高）」は、1USD=100円により円換算して区分。
- 図26：Bloom et al. (2017) 「WHAT DRIVES DIFFERENCES IN MANAGEMENT?」を基に作成。ここでの経営の質とは、企業に対する質問への回答（生産目標の設定の有無やその期間、パフォーマンス評価方法など）を基に算定した「マネジメント・スコア」を指す。
- 図27：Bloom, Lemos, Sadun, Scur, Van Reenen (2014) 「THE NEW EMPIRICAL ECONOMICS OF MANAGEMENT」を基に作成。製造業を対象とした分析であることに留意。対象期間は、2004年～2014年。米国企業：N=1564、日本企業：N=178。
- 図28：米山、渡部、山内、真鍋、岩田 (2017) 「日米欧企業におけるオープン・イノベーション活動の比較研究」を基に作成。
- 図29：経済産業省取引先事業者向けアンケート調査（2018年10月実施）
- 図30：金融庁金融審議会「金融制度スタディ・グループ」（平成30事務年度第3回）事務局説明資料を基に内閣官房が作成
- 図31：日本資金決済業協会：「資金移動業の実績推移」
- 図32：金融庁金融審議会「金融制度スタディ・グループ」（平成30事務年度第2回）事務局説明資料を基に内閣官房が作成

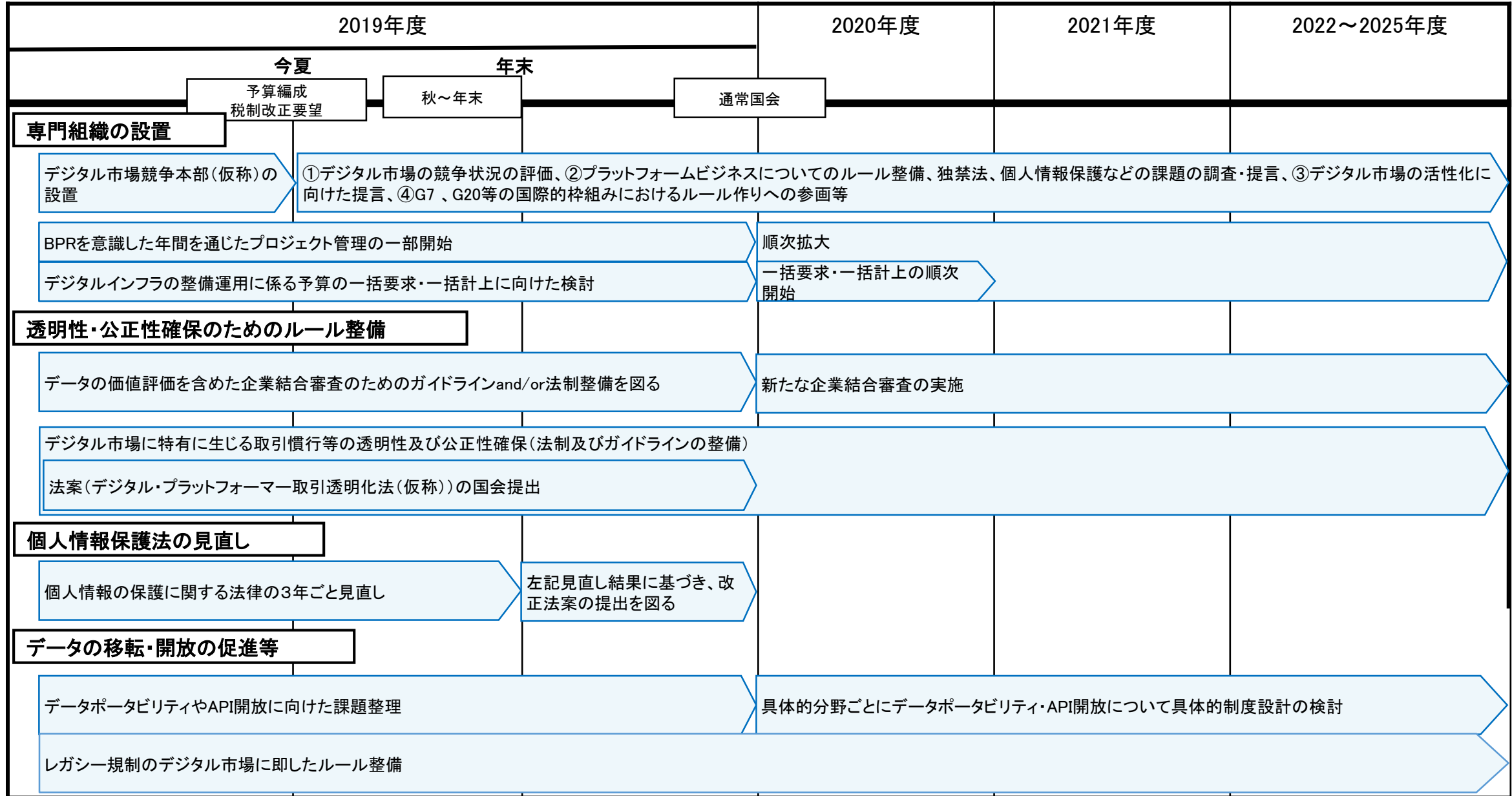
- 図33：国土交通省都市局「平成27年全国都市交通特性調査」。地方都市圏は、札幌市、仙台市、広島市、北九州市、福岡市、宇都宮市、金沢市、静岡市、松山市、熊本市、鹿児島市、弘前市、盛岡市、郡山市、松江市、徳島市、高知市やその周辺都市を含む41都市。
- 図34：国土交通省第1回地域交通フォローアップ・イノベーション検討会資料より抜粋。「自動車運転」、「船舶・航空機運転」及び「鉄道運転」は、厚生労働省「一般職業紹介状況」の「自動車運転の職業」、「船舶・航空機運転の職業」及び「鉄道運転の職業」の数値。
- 図35：一般社団法人全国ハイヤー・タクシー連合会「Taxi Today in Japan 2018」より抜粋。各年3月末現在国土交通省調べ。法人の運転者数の推移。
- 図36：国土交通省「自家用有償旅客運送と登録不要の運送の考え方」（平成30年9月30日）より抜粋。
- 図37：国土交通省「平成28年度 地域公共交通に関する全国的な現況把握のための調査」を基に作成。市区町村数の割合は住民基本台帳を基に算出。
- 図38：国土交通省HP「相乗りタクシー実証実験の結果」を基に作成。n=206。
- 図39：2018年11月時点のEOLデータを基に作成。
- 図40：文部科学省(2015)を基に作成。
- 図41：日本老年学会・日本老年医学会「高齢者に関する定義検討ワーキンググループ 報告書」を基に作成。
- 図42：内閣府「平成25年度高齢期に向けた「備え」に関する意識調査」（2013年）を基に作成。男性（N=278）、女性（N=242）。
- 図43：総務省「労働力調査」（2017）、内閣府「第8回高齢者の生活と意識に関する国際比較調査」（2015）を基に作成。60歳以上の男女（施設入所者は除く。）を対象とした調査（n=1,105）。収入を伴う仕事をしたい（続けたい）割合は男女計の数値。
- 図44：リクルートワークス研究所「中途採用実態調査（2017年度実績）」を基に作成。調査対象は従業員5人以上の民間企業。集計は、新卒採用・中途採用を実施した企業、実施しなかった企業を含んでおり、一社当たりの人数は採用を実施していない企業を含んだ社数で平均を算出。また、従業員規模によって、ウェイトバックした値を掲載。
- 図45：厚生労働省「平成28年度 国民医療費の概況」を基に作成。
- 図46：厚生労働省「平成29年度 国民健康保険事業年報」を基に作成。
- 図47：厚生労働省「平成28年度 介護保険事業状況報告」を基に作成。介護予防・生活支援サービス事業費等は、「介護予防・生活支援サービス事業費」（要支援者等が対象）、「一般介護予防事業費」（日常生活に支障のない者等が対象）及び「介護予防事業費」（2017年度までは新制度への猶予が可能であったため存在した旧制度の科目）、「保健福祉事業費」の合計値。その他は、地域支援事業の「包括的支援事業・任意事業」と「その他」を含む。
- 図48：日本健康会議「保険者データヘルス全数調査」（厚生労働省補助事業）を基に作成。
- 図49：厚生労働省「2017年度特定健康診査・特定保健指導の実施状況について」を基に作成。
- 図50：左図：引地博之「高齢者が交流を持つ「コミュニティ・サロン」をまちに設置すると、要介護認定率が半減する可能性がある。Press Release No: 056-15-01」、右図：引地博之「「憩いのサロン」参加で認知症リスク 3割減—7年間の追跡調査—。Press Release No:095-16-25」を基に作成。
- 図51：国土交通省「国民意識調査（平成29年度）」を基に作成。
- 図52：国土交通省都市局「平成27年全国都市交通特性調査」を基に作成。鉄道・乗合バスの割合以外は自家用車や徒歩等による移動が含まれる。
- 図53：国土交通省「平成29年度乗合バス事業の収支状況について」（平成30年11月22日）を基に作成。保有車両数30両以上の一般乗合バス事業者。補助金を含まない状態での収支を指す。また、兼業事業収支は含まない。大都市は、千葉、武相（東京三多摩地区、埼玉県及び神奈川県）、京浜（東京特別区、三鷹市、武蔵野市、調布市、狛江市、横浜市及び川崎市）、東海（愛知県、三重県及び岐阜県）、京阪神（大阪府、京都府（京都市を含む大阪府に隣接する地域）及び兵庫県（神戸市及び明石市を含む大阪府に隣接する地域））。
- 図54：帝国データバンクが独自に調査・保有している企業概要データベース「COSMOS2」に収録された企業データでメインバンクと認識している金融機関について抽出・集計したもの。一企業に複数のメインがあるケースでは企業が最上位として認識している金融機関をメインバンクとして集計。
- 図55：金融庁「変革期における金融サービスの向上に向けて～金融行政のこれまでの実践と今後の方針～」（平成30年9月26日公表）
- 図56：金融庁・金融仲介の改善に向けた検討会議報告書「地域金融の課題と競争のあり方」（平成30年4月11日公表）

第1章 基本的考え方

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度
今夏	年末			
<div data-bbox="410 311 682 372" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 予算編成 税制改正要望 </div>	<div data-bbox="715 311 919 372" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 秋～年末 </div>	<div data-bbox="1161 311 1391 372" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 通常国会 </div>		
<div data-bbox="142 439 468 494" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 政府・政策の変革 </div>				
<div data-bbox="155 508 1284 618" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 必要な法制面を含む環境整備を全政府的に早急に進め、国の基本的なインフラ整備・ルール整備を完了するよう取り組む </div>				
<div data-bbox="142 675 468 729" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 兼業・副業の拡大 </div>				
<div data-bbox="155 753 924 868" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 兼業・副業の拡大に向けて、労働時間・健康管理について対応すべく、課題を論点整理 </div>				
<div data-bbox="142 925 733 979" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 多様な働き方の拡大のインフラ整備 </div>				
<div data-bbox="155 996 1284 1096" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 多様な働き方の拡大に対応するため、勤労者皆社会保険の実現を目指して、被用者保険の短時間労働者等に対する適用拡大を進める </div>				

第2章 Society5.0の実現

1. デジタル市場のルール整備



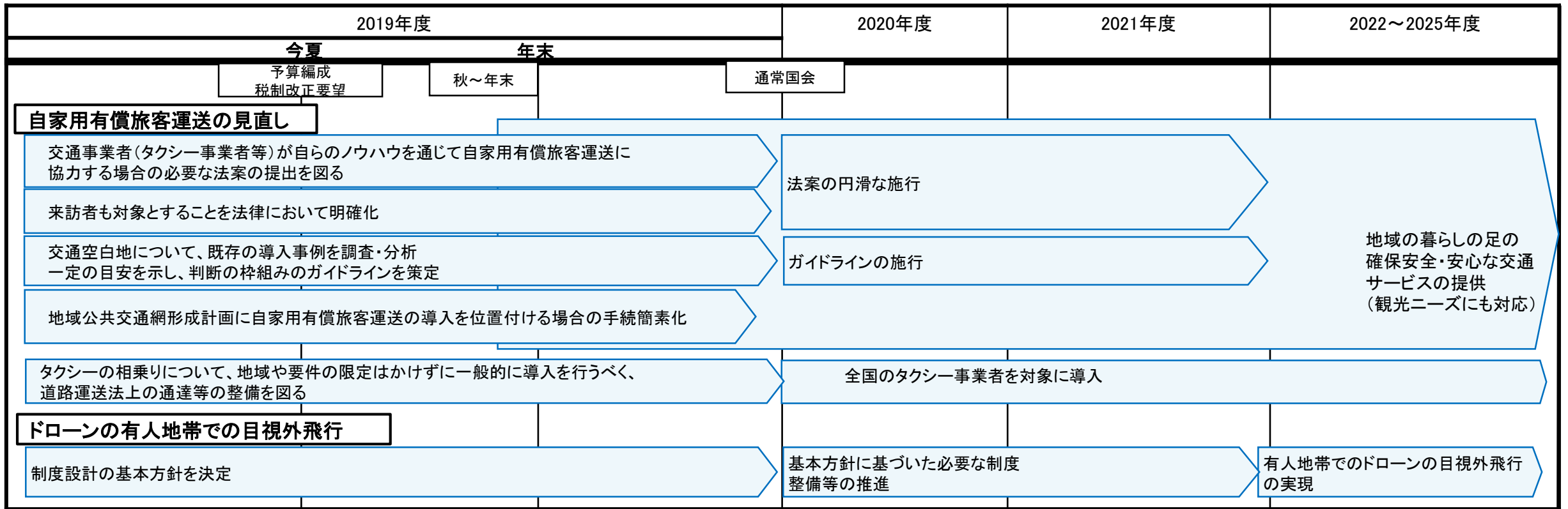
1. デジタル市場のルール整備

2019年度			2020年度	2021年度	2022～2025年度
今夏		年末			
予算編成 税制改正要望	秋～年末		通常国会		
DFFTの実現に向けた国際的な議論とWTOにおけるデータ流通ルールの整備					
<p>「データ・フリー・フロー・ウィズ・トラスト (DFFT)」のコンセプトの下、G20などの機会を活用しつつ、日本が主導権を持って国際的な議論をリード</p> <p>G20サミットで「DFFT」コンセプト合意</p> <p>WTOにおける電子商取引に関するルール交渉について、国際的な合意形成を進める</p>					
5G整備					
全都道府県で5Gサービスを開始			5G整備計画(2024年度までに全国を10km四方に区切った区画の50%以上に5G展開の基盤となる基地局を整備)の加速		

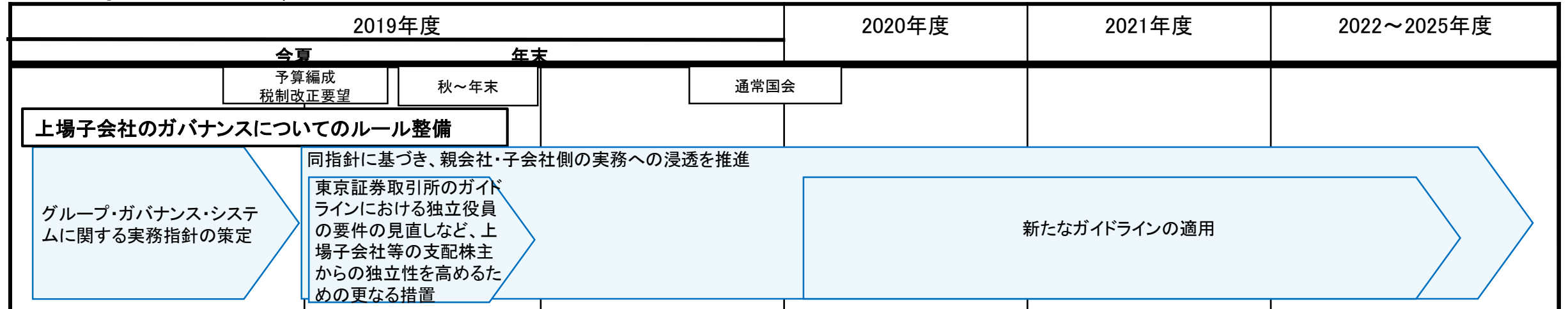
2. フィンテック／金融分野

2019年度			2020年度	2021年度	2022～2025年度
今夏		年末			
予算編成 税制改正要望	秋～年末		通常国会		
機能別・横断的な法制の実現			機能別・横断的な法制の実現に向けて取り組む		
<p>「決済」分野について、①プリペイド・ポストペイを組み合わせたシームレスな支払いや、②銀行送金以外でも幅広い金額の送金を可能とするため、必要な法案の提出を図る</p> <p>横断的な金融サービス仲介法制について、本年中を目途に基本的な考え方を取りまとめる</p>					

3. モビリティ



4. コーポレート・ガバナンス



5. スマート公共サービス

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度
今夏	年末			
予算編成 税制改正要望		通常国会		
秋～年末				
マイナンバーカードを活用した新たな経済政策インフラの構築				
マイナンバーカードの普及、利活用の推進、マイナンバー自体の利活用の推進				
自治体ポイントのキャッシュレスでの購入、QRコードによる決済の導入などのマイキープラットフォーム等の改修		自治体ポイントの実施等		
消費平準化対策の具体化、利用環境の整備		将来的な拡張性や互換性も担保したナショナルシステムの基盤としての活用に向けた検討		
医療機関等の読み取り端末、システムの早期整備支援		マイナンバーカードの健康保険証利用の本格運用		
保険者ごとに被保険者の具体的なマイナンバーカード取得促進策を策定		マイナンバーカード取得促進策を推進		
国家公務員や地方公務員等によるマイナンバーカードの取得推進				
市町村毎のマイナンバーカード交付円滑化計画の策定推進・定期的なフォローアップ				
個人・法人による手続の自動化				
子育て関連手続をボタン一つで申請できるサービスの実現に向けた検討、ロードマップ策定		一部の地方公共団体でのサービス開始		全国的な展開
年末調整手続の電子化・自動化 マイナポータルを活用したデータ連携による、必要書類の一括取得、各種申告書への入力・添付の自動化				
学校のICT環境の整備				
小学校、中学校、高等学校等における必要なICT環境について、目標の設定とロードマップ策定		ロードマップに基づくICT環境の実現		

6. 次世代インフラ

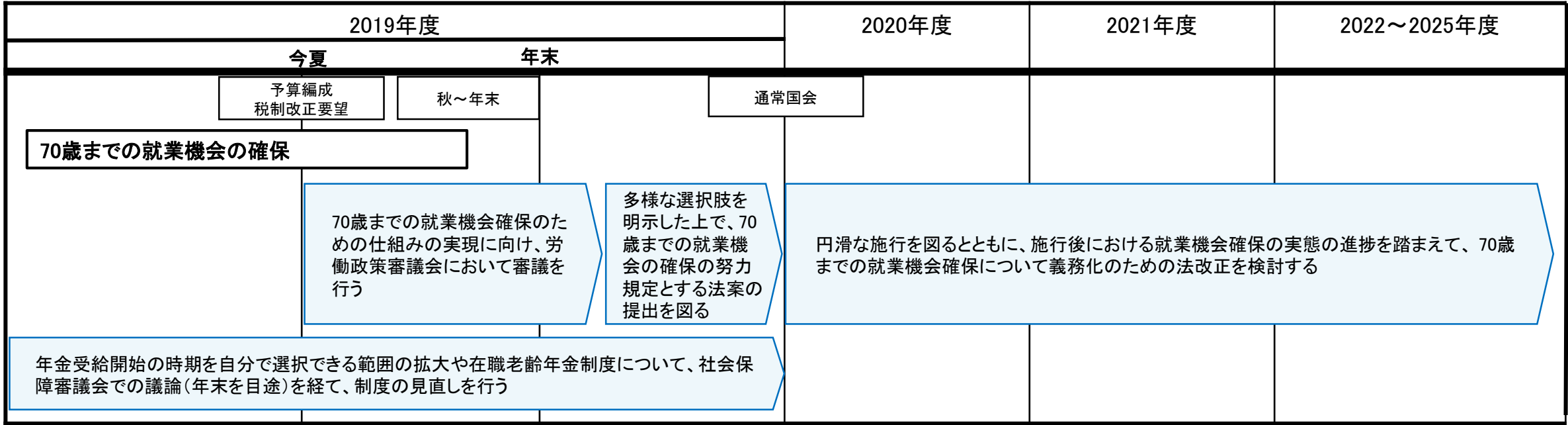
2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度
今夏	年末			
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会		
インフラ維持管理業務の高度化・効率化				
ICTデータベースシステムの全国導入を加速、橋梁点検等の現場でドローン等の新技術の実装を加速				
ICTデータベースシステムや新技術の実装の取組を行う地方公共団体向けに、地方財政措置による支援を実施(2023年度まで)				
BIMの取組を国・地方公共団体が発注する建築工事で率先して利用し、民間発注工事へ横展開				
PPP/PFI手法の導入加速				
従来からのコンセッション重点分野の取組推進に加え、成果連動型民間委託契約方式の活用と普及を促進				
内閣府は、医療・健康、介護、再犯防止分野を重点分野として、2022年度までの具体的なアクションプランを策定			関係府省は、アクションプランに基づき重点3分野で成果連動型民間委託契約方式を普及促進、重点3分野以外へ横展開	

7. 脱炭素社会の実現を目指して

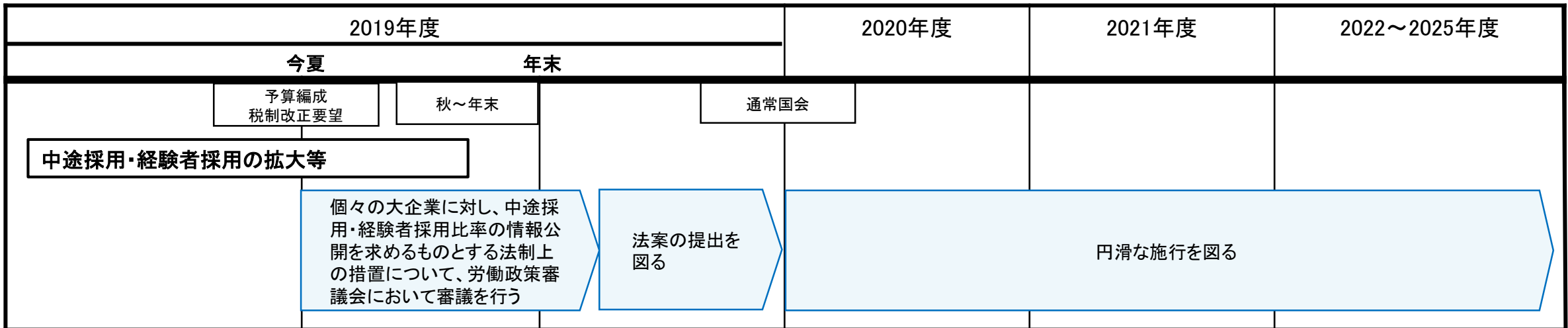
2019年度		2020年度	2021年度	2022～2026年度
今夏	年末			
<div data-bbox="440 297 710 362" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 予算編成 税制改正要望 </div>	<div data-bbox="733 297 937 362" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 秋～年末 </div>	<div data-bbox="1200 297 1429 362" style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> 通常国会 </div>		
パリ協定に基づく長期戦略の策定及びSDGsとESG投資の推進				
<div data-bbox="173 462 580 554" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> パリ協定に基づく長期戦略の策定 </div>		<div data-bbox="593 462 2466 554" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> パリ協定に基づく長期戦略の取組を推進 </div>		
<div data-bbox="173 568 937 659" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> 革新的環境イノベーション戦略を策定する </div>				
		<div data-bbox="754 682 2237 759" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> 主要国(G20)研究機関のリーダーを集める国際会合(RD20)の年次開催 </div>		
<div data-bbox="173 773 1294 916" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> TCFDコンソーシアムにおいて、金融機関向けのグリーン投資に関するガイダンスの策定及びTCFDガイダンスの改訂を行う。また、2019年秋にTCFDサミットを開催し、国際的な情報発信等を行う </div>		<div data-bbox="1319 773 2466 911" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> 上記の取組等を踏まえ、環境と成長の好循環をリードし、気候変動対策に関する日本企業の国際発信を促進 </div>		
再生可能エネルギーの大量導入と脱炭素化の実現				
<div data-bbox="173 1068 2466 1188" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> 再生可能エネルギーの主力電源化に向けて、コスト低減を進めるとともに、系統制約の克服、そのための電力ネットワークの改革を実施 地域間連系線の増強を含め、電力ネットワークの強靱化や、必要な供給力・調整力の整備を含めた電力投資の確保に向けた仕組みを整える 蓄エネ技術の高性能化、低コスト化や、高度なエネルギーマネジメントの普及による電力ネットワークの次世代化を進める </div>				

第3章 全世代型社会保障への改革

1. 70歳までの就業機会確保



2. 中途採用・経験者採用の促進



3. 疾病・介護の予防

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度
今夏	年末			
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会		
疾病予防の促進				
国民健康保険の保険者努力支援制度の抜本的強化に向けて、予算編成過程において検討し、その結果を来年度予算案に反映し、国会での成立を図る		抜本的強化方策の実施		
生活習慣病の重症化予防等への配点割合を高めたり、予防・健康づくりの成果に応じて配点割合を高め、優れた民間サービス等の導入を促進するといった形での配分基準のメリハリを強化する			PDCAサイクルによる効果的な事業展開	
健康保険組合の後期高齢者支援金を加減算する制度について、最大±10%に引上げ			評価指標を見直し	PDCAサイクルによる効果的な事業展開
エビデンスを確認・蓄積するための実証について、予算編成過程において検討		実証の実施		結果を踏まえ保険者等による予防健康事業の実施の促進
介護予防の促進				
介護インセンティブ交付金の抜本的強化に向けて、予算編成過程において検討し、その結果を来年度予算案に反映し、国会での成立を図る		抜本的強化方策の実施		
介護予防等に対する取組を評価し、介護予防と高齢者就労・活躍促進について、交付金の配分基準のメリハリを強化する			引き続き、効果検証・改善を実施	
エビデンスを確認・蓄積するための実証について、予算編成過程において検討		実証の実施		結果を踏まえ保険者等による予防健康事業の実施の促進
民間予防・健康サービスの促進				
<ul style="list-style-type: none"> ・健康スコアリングレポートにより企業健保組合と企業との協力を推進、企業の健康投資額の見える化により健康経営の取組と成果が資本市場から評価される環境を整備 ・ヘルスケアサービスの品質向上に向けて、国のガイドラインの普及や業界自主ガイドラインの策定を支援、ヘルスケアデータの標準化を推進 				

第4章 人口減少下での地方施策の強化

1. 地域のインフラ維持と競争政策

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度
今夏	年末			
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">予算編成 税制改正要望</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">秋～年末</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">通常国会</div>		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">地域銀行及び乗合バス等の経営統合等について、独占禁止法の適用を除外するための特例法案の提出を図る</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">特例法の施行準備、特例法に基づく経営統合等の審査の実施</div>		

2. 地方への人材供給

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度
今夏	年末			
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">予算編成 税制改正要望</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">秋～年末</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">通常国会</div>		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">地方への人材供給について、予算編成過程を通じて具体的なスキームを検討</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">具体的施策の実施</div>		

3. 人口急減地域の活性化

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度
今夏	年末			
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">予算編成 税制改正要望</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">秋～年末</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">通常国会</div>		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">地域づくりを行う人材の確保とその活躍の推進を図る</div>				

4. 観光立国の推進

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度
今夏	年末			
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会		
観光は、地方創生への切り札、成長戦略の柱であり、引き続き、観光先進国の実現に向けた取組を進める				

5. 国家戦略特区

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度
今夏	年末			
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会		
「スーパーシティ」構想の実現に向け、法制度の早期実現を図るとともに、Society5.0に向けた技術的基盤を早急に整備				

6. 中小企業・小規模事業者の生産性向上

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度
今夏	年末			
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会		
デジタル実装支援 <ul style="list-style-type: none"> ものづくり補助金による設備導入やIT導入補助金等によるIT導入を引き続き推進 中小企業・小規模事業者のデジタル実装に向けた普及支援策の検討 <ul style="list-style-type: none"> -創業時等におけるクラウド会計をはじめとするデジタル化の普及促進 -デジタルツールの活用を採択時の加点要素とする補助金の範囲拡大 -データレンディング、補助金交付決定の電子記録債権化によるつなぎ融資サービス、EDI関連サービス、支援機関によるデジタル化促進等 				
経営資源引継ぎの促進 <ul style="list-style-type: none"> 事業承継補助金について、第二創業・ベンチャー型事業承継への支援の拡充・重点化 後継者人材バンクを全国の事業引継ぎ支援センターに拡大 土地、建物、設備等の経営資源の引継ぎに係る情報を含めて、事業引継ぎ支援データベースを抜本拡充 		運用を開始		
経営者保証 <ul style="list-style-type: none"> 原則として新旧経営者からの二重徴求を行わないことを明記した「経営者保証に関するガイドライン」の特則を策定 経営者保証を不要とするための要件の充足をできるよう、専門家の確認・支援を受けられる体制を整備 事業承継時に後継者の経営者保証を不要とする新たな信用保証メニューを創設 商工中金が原則無保証化 		周知・運用を開始		
産業毎のきめ細かな取引関係の適正化 <ul style="list-style-type: none"> 利益や付加価値の状況、労働や資本への分配状況等を、産業・業種、企業規模ごとに分析 下請Gメンによる下請事業者の実態把握等、個別の産業に応じた取引関係の課題の明確化 				

成長戦略フォローアップ案

令和元年 6月21日

I. Society 5.0 の実現	1
1. デジタル市場のルール整備	1
(1) KPI の主な進捗状況	
(2) 新たに講ずべき具体的施策	
i) デジタル市場のルール整備	
① デジタル・プラットフォーム企業への対応	
② デジタル時代の規制見直し	
ii) データ流通の促進	
① データ流通における基本的考え方の確立	
② 流通・活用環境の整備	
③ サイバーセキュリティの確保	
2. フィンテック／金融分野	12
(1) KPI の主な進捗状況	
(2) 新たに講ずべき具体的施策	
i) イノベーションの進展を踏まえた法制度の見直し	
ii) キャッシュレス社会の実現に向けた取組の加速	
iii) FinTech の実用化等イノベーションの推進	
iv) 金・商流連携等に向けたインフラの整備	
3. モビリティ	15
(1) KPI の主な進捗状況	
(2) 新たに講ずべき具体的施策	
i) 日本版 MaaS の推進	
ii) 自動運転の社会実装に向けた取組の加速	
iii) 陸海空の様々なモビリティの推進、物流改革	
① 空における次世代モビリティ・システムの構築	
② 陸における様々なモビリティの推進・物流改革	
③ 海における新たなシステムの開発	
iv) 昨今の交通事故を踏まえた安心安全な道路交通の実現	
4. コーポレート・ガバナンス	23
(1) KPI の主な進捗状況	
(2) 新たに講ずべき具体的施策	
i) コーポレート・ガバナンス改革	
ii) 建設的な対話のための情報開示の質の向上、会計・監査の質の向上	
iii) 活力ある金融・資本市場の実現を通じた円滑な資金供給の促進	

5. スマート公共サービス・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 28

(1) KPI の主な進捗状況

(2) 新たに講ずべき具体的施策

i) 個人、法人による手続の自動化

- ① 個人による手続の自動化
- ② 法人向けワンストップサービスの実現
- ③ 税・社会保険手続の電子化・自動化
- ④ 情報システム関係予算の一元的なプロジェクト管理の強化
- ⑤ マイナンバーカードの普及、利活用の推進等

ii) 行政機関におけるデジタルトランスフォーメーション (DX) の推進

- ① デジタルファーストの実現
- ② 国の行政機関における先進技術の更なる活用
- ③ 地方の行政機関における先進技術の更なる活用

iii) 世界で一番企業が活動しやすい国の実現

- ① 裁判手続等の IT 化の推進
- ② 貿易手続・港湾物流等の改善
- ③ 不動産関連情報・サービスのデジタル化
- ④ 動産担保に関する法的枠組み及び登記制度の整備

6. 次世代インフラ・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 38

(1) KPI の主な進捗状況

(2) 新たに講ずべき具体的施策

i) インフラ分野の生産性向上、防災・交通・物流・都市の課題解決

- ① インフラの整備・維持管理
- ② 防災、災害対応
- ③ 交通の課題の解決
- ④ 物流の課題の解決
- ⑤ 都市の競争力の向上

ii) PPP/PFI 手法の導入加速

- ① コンセッション重点分野の取組推進
- ② 成果連動型民間委託契約方式の普及促進

7. 脱炭素社会の実現を目指して・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 46

(1) KPI の主な進捗状況

(2) 新たに講ずべき具体的施策

i) イノベーションの推進

ii) グリーンファイナンスの推進

- iii) ビジネス主導の国際展開、国際協力
- iv) エネルギー分野での取組
- v) 産業・運輸分野での取組
- vi) 地域・暮らし分野・その他環境保全での取組
 - ① 地域循環共生圏の創造、ライフスタイルの転換
 - ② 地域等における物質循環
 - ③ 福島新エネ社会構想の推進
 - ④ 気候変動への適応の推進

8. Society 5.0 実現に向けたイノベーション・エコシステムの構築・・・・・・・・・・ 53

- (1) KPI の主な進捗状況
- (2) 新たに講ずべき具体的施策
 - i) 自律的なイノベーション・エコシステムの構築
 - ① 産学官を通じたオープン・イノベーションの推進
 - ② 高等教育・研究改革
 - ③ 知的財産・標準化戦略
 - ii) 次世代産業システム
 - ① サプライチェーンにおけるデータ連携の促進
 - ② ロボット技術の社会実装等
 - ③ 宇宙ビジネスの拡大
 - ④ 航空機産業の拡大

9. Society 5.0 時代に向けた人材育成・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 63

- (1) KPI の主な進捗状況
- (2) 新たに講ずべき具体的施策
 - i) 大学等における人材育成
 - ii) 初等中等教育段階における人材育成
 - iii) 産業界における人材育成・活用

10. 海外の成長市場の取り込み・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 67

- (1) KPI の主な進捗状況
- (2) 新たに講ずべき具体的施策
 - i) Society 5.0 の国際展開と SDGs 達成
 - ① 民間企業による取組の支援
 - ② STI for SDGs の取組加速化
 - ③ Society 5.0 の国際標準化
 - ii) 日本企業の国際展開支援

- ① インフラシステム輸出の拡大
- ② ルールに基づく自由で公正な経済秩序の構築
- ③ 中堅・中小企業の海外展開支援
- iii) 日本の魅力をいかす施策
 - ① 対内直接投資の促進
 - ② クールジャパン
 - ③ 2025年日本国際博覧会の開催へ向けた準備

11. 外国人材の活躍推進 74

- (1) KPI の主な進捗状況
- (2) 新たに講ずべき具体的施策
 - i) 高度外国人材の受入れ促進
 - ① 外国人留学生等の国内就職促進のための政府横断的な取組
 - ② ビジネス日本語等教育プログラムの充実及び日本語教育の質の向上
 - ③ 高度外国人材の受入れ円滑化に向けた入国・在留管理制度等の改善
 - ii) 在留資格手続の円滑化・迅速化等のための在留管理基盤の強化
 - ① 在留資格手続の円滑化・迅速化
 - ② 在留管理基盤の強化

II. 全世代型社会保障への改革 77

1. 70歳までの就業機会確保 77

- (1) KPI の主な進捗状況
- (2) 新たに講ずべき具体的施策
 - i) 70歳までの就業機会確保
 - ii) 働き方の多様化や高齢期の長期化・就労拡大に伴う年金制度の見直し

2. 中途採用・経験者採用の促進 80

- (1) KPI の主な進捗状況
- (2) 新たに講ずべき具体的施策
 - i) 中途採用・経験者採用の促進等
 - ii) 主体的なキャリア形成を支える労働市場のインフラ整備

3. 多様で柔軟な働き方の拡大 82

- (1) KPI の主な進捗状況
- (2) 新たに講ずべき具体的施策
 - i) 多様で柔軟な働き方の拡大
 - ① 副業・兼業の促進

- ② 雇用関係によらない働き方（フリーランス等）の環境整備
- ③ テレワークの推進
- ④ 治療と仕事の両立支援
- ii) 生産性を最大限に発揮できる働き方に向けた支援
 - ① 長時間労働の是正を始めとした働く環境の整備
 - ② 人材投資情報の「見える化」の推進
 - ③ 最低賃金の引上げ
- iii) 女性活躍の更なる拡大、ダイバーシティ経営の推進

4. 疾病・介護の予防・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 87

- (1) KPI の主な進捗状況
- (2) 新たに講ずべき具体的施策
 - i) 人生 100 年時代を見据えた健康づくり、疾病・介護予防の推進
 - ① 疾病予防・健康づくりのインセンティブ措置の抜本的な強化
 - ② 予防・健康づくりへ向けた個人の行動変容につなげる取組の強化
 - ③ 疾病の早期発見に向けた取組の強化
 - ④ 保険者と企業とが連携した健康づくり、健康経営、健康投資の促進
 - ⑤ データ等を活用した予防・健康づくりの効果検証、民間予防・健康サービスの促進
 - ⑥ 介護予防のインセンティブ措置の抜本的な強化等
 - ⑦ 認知症の総合的な施策の強化

5. 次世代ヘルスケア・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 92

- (1) KPI の主な進捗状況
- (2) 新たに講ずべき具体的施策
 - i) 技術革新等を活用した効果的・効率的な医療・福祉サービスの確保
 - ① 健康・医療・介護サービス提供の基盤となるデータ利活用の推進
 - ② ICT、ロボット、AI 等の医療・介護現場での技術活用の促進
 - ③ 医療・介護現場の組織改革や経営の大規模化・協働化
 - ii) 日本発の優れた医薬品・医療機器等の開発・事業化、国際展開等
 - ① 日本発の優れた医薬品・医療機器等の開発・事業化
 - ② 国際展開等

Ⅲ. 人口減少下での地方施策の強化・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 99

1. 地域のインフラ維持と競争政策・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 99

- (1) KPI の主な進捗状況
- (2) 新たに講ずべき具体的施策

- ① 乗合バス（及び乗合バスと競合する地域交通機関）
- ② 地域銀行
- ③ 特例の対象範囲の限定
- ④ その他

2. 地方への人材供給・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 102

- (1) KPI の主な進捗状況
- (2) 新たに講ずべき具体的施策

3. 人口急減地域の活性化・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 103

- (1) KPI の主な進捗状況
- (2) 新たに講ずべき具体的施策

4. 国家戦略特区・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 104

- (1) KPI の主な進捗状況
- (2) 新たに講ずべき具体的施策
 - i) 「スーパーシティ」構想の早期実現
 - ii) 更なる規制改革事項の追加
 - ① 都市部での遠隔服薬指導の実施
 - ② 過疎地等における遠隔服薬指導のバーチャル特区指定による横展開
 - ③ オンライン診療に係る要件の見直しに向けた検討
 - ④ デジタルマネーによる賃金支払（資金移動業者への支払）の解禁の早期実現
 - ⑤ 地域限定型の規制のサンドボックス制度の創設
 - ⑥ パーソナルモビリティ関連の規制の見直し
 - ⑦ 大型の無人航空機（ドローン）製造許可の緩和
 - ⑧ 新薬の共同研究開発における麻薬譲渡に関する許可発出手続の迅速化
 - ⑨ 外国医師による治験のための臨床教授実施要件の緩和
 - ⑩ 地方独立行政法人（試験研究機関型）の業務範囲への出資業務の追加
 - ⑪ クールジャパン分野の外国人留学生の就労促進
 - ⑫ 外国人起業家受入促進のためのスタートアップビザの制度拡充
 - ⑬ 外国人ダイビングインストラクターの就労要件の緩和
 - ⑭ 医療機関等以外による訪問リハビリテーション事業所設置の特例措置の取扱いについて

5. サンドボックス制度の活用・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 109

- (1) KPI の主な進捗状況
- (2) 新たに講ずべき具体的施策

6. 中小企業・小規模事業者の生産性向上・・・・・・・・・・・・・・・・・・110

(1) KPI の主な進捗状況

(2) 新たに講ずべき具体的施策

- i) 中小企業・小規模事業者のデジタル実装支援
 - ① 普遍的な IT 導入のための支援
 - ② より実践的なデジタルサービスの普及・拡大
- ii) 新陳代謝の促進
- iii) 海外展開、適正取引等の促進
- iv) 中小企業支援機関の機能強化
- v) 地域中核企業への支援

7. 農林水産業全体にわたる改革とスマート農林水産業の実現・・・・・・・・・・117

(1) KPI の主な進捗状況

(2) 新たに講ずべき具体的施策

- i) 農業改革の加速
 - ① 生産現場の強化
 - ② バリューチェーンにおける改革の推進
 - ③ スマート農業の推進
- ii) 輸出の促進
- iii) 林業改革
 - ① 原木生産の集積・拡大
 - ② スマート林業等の推進（林業イノベーション）
 - ③ 木材の利用促進
- iv) 水産業改革
 - ① 水産政策改革の推進
 - ② スマート水産業の推進

8. 観光・スポーツ・文化芸術・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・125

(1) KPI の主な進捗状況

(2) 新たに講ずべき具体的施策

- i) 観光立国の実現
 - ① 外国人が真の意味で楽しめる仕様に変えるための環境整備
 - ② 地域の新しい観光コンテンツの開発
 - ③ 日本政府観光局と地域（自治体・観光地域づくり法人）の適切な役割分担と連携強化
 - ④ 地方誘客・消費拡大に資するその他主要施策
- ii) スポーツ産業の未来開拓

① スポーツの成長産業化の基盤形成

② スポーツを核とした地域活性化

iii) 文化芸術資源を活用した経済活性化

① 「文化芸術推進基本計画」及び「文化経済戦略」に基づく、文化芸術による
経済好循環の加速化

② 文化芸術資源を核とした地域活性化

法律名等につき、本文中では以下の略語等を用いることとする。

医薬品医療機器等法	医薬品、医療機器等の品質、有効性及び安全性の確保等に関する法律（昭和 35 年法律第 145 号）
海岸漂着物処理推進法	美しく豊かな自然を保護するための海岸における良好な景観及び環境の保全に係る海岸漂着物等の処理等の推進に関する法律（平成 21 年法律第 82 号）
会社法	会社法（平成 17 年法律第 86 号）
改正農地中間管理事業法	農地中間管理事業の推進に関する法律等の一部を改正する法律（令和元年法律第 12 号）による改正後の農地中間管理事業の推進に関する法律（平成 25 年法律第 101 号）
割賦販売法	割賦販売法（昭和 36 年法律第 159 号）
外弁法	外国弁護士による法律事務の取扱いに関する特別措置法（昭和 61 年法律第 66 号）
気候変動適応法	気候変動適応法（平成 30 年法律第 50 号）
金融商品取引法	金融商品取引法（昭和 23 年法律第 25 号）
建築基準法	建築基準法（昭和 25 年法律第 201 号）
高压ガス保安法	高压ガス保安法（昭和 26 年法律第 204 号）
国際観光振興法	外国人観光旅客の来訪の促進等による国際観光の振興に関する法律（平成 9 年法律第 91 号）
個人情報保護法	個人情報の保護に関する法律（平成 15 年法律第 57 号）
産業競争力強化法	産業競争力強化法（平成 25 年法律第 98 号）
資金決済法	資金決済に関する法律（平成 21 年法律第 59 号）
次世代医療基盤法	医療分野の研究開発に資するための匿名加工医療情報に関する法律（平成 29 年法律第 28 号）
下請中小企業振興法	下請中小企業振興法（昭和 45 年法律第 145 号）
商業登記法	商業登記法（昭和 38 年法律第 125 号）
食品等流通法	食品等の流通の合理化及び取引の適正化に関する法律（平成 3 年法律第 59 号）
女性活躍推進法	女性の職業生活における活躍の推進に関する法律（平成 27 年法律第 64 号）
生産性向上特別措置法	生産性向上特別措置法（平成 30 年法律第 25 号）

男女雇用機会均等法	雇用の分野における男女の均等な機会及び待遇の確保等に関する法律（昭和 47 年法律第 113 号）
地域公共交通活性化再生法	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成 19 年法律第 59 号）
地域未来投資促進法	地域経済牽引事業の促進による地域の成長発展の基盤強化に関する法律（平成 19 年法律第 40 号）
中小企業等経営強化法	中小企業等経営強化法（平成 11 年法律第 18 号）
デジタル手続法	情報通信技術の活用による行政手続等に係る関係者の利便性の向上並びに行政運営の簡素化及び効率化を図るための行政手続等における情報通信の技術の利用に関する法律等の一部を改正する法律（令和元年法律第 16 号）
電気通信事業法	電気通信事業法（昭和 59 年法律第 86 号）
道路運送法	道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）
道路法	道路法（昭和 27 年法律第 180 号）
独占禁止法	私的独占の禁止及び公正取引の確保に関する法律（昭和 22 年法律第 54 号）
特定複合観光施設区域整備法	特定複合観光施設区域整備法（平成 30 年法律第 80 号）
都市農地貸借法	都市農地の貸借の円滑化に関する法律（平成 30 年法律第 68 号）
農業競争力強化支援法	農業競争力強化支援法（平成 29 年法律第 35 号）
働き方改革法	働き方改革を推進するための関係法律の整備に関する法律（平成 30 年法律第 71 号）
万博特措法	平成三十七年に開催される国際博覧会の準備及び運営のために必要な特別措置に関する法律（平成 31 年法律第 18 号）
パートタイム・有期雇用労働法	短時間労働者及び有期雇用労働者の雇用管理の改善等に関する法律（平成 5 年法律第 76 号）
貿易保険法施行令	貿易保険法施行令（昭和 28 年政令第 141 号）
民事訴訟法	民事訴訟法（平成 8 年法律第 109 号）
旅行業法	旅行業法（昭和 27 年法律第 239 号）
労働施策総合推進法	労働施策の総合的な推進並びに労働者の雇用の安定及び職業生活の充実等に関する法律（昭和 41 年法律第 132 号）
労働者派遣法	労働者派遣事業の適正な運営の確保及び派遣労働者の保護等に関する法律（昭和 60 年法律第 88 号）

I. Society 5.0 の実現

1. デジタル市場のルール整備

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》企業価値又は時価総額が10億ドル以上となる、未上場ベンチャー企業（ユニコーン）又は上場ベンチャー企業を2023年までに20社創出

【参考値】

- ・未上場ベンチャー企業：2社（JAPAN STARTUP FINANCE REPORT 2018（2019年2月現在））
- ・上場ベンチャー企業：5社（内閣府調べ（2019年4月現在））

《KPI》(新)2020年度末までに全都道府県で5Gサービスを開始する。

《KPI》業種・事業者を横断するデータ共有を行う事例を2020年度までに30事業創出する。

⇒25事例（2019年3月）

(2) 新たに講ずべき具体的施策

i) デジタル市場のルール整備

インターネットにおける新しい石油、デジタル世界における新たな通貨とも呼ばれるデータに注目が集まっている。デジタル・プラットフォーム企業は、これを巧みに活用し、利用者や事業者に便利で有益なサービスや世界市場へのアクセスを提供する等、デジタル時代に欠かすことのできない存在となっている。

一方で、デジタル・プラットフォーム企業は独占化・寡占化が進みやすいという特徴を有しており、取引環境の透明化・公正性の確保に向け、公正かつ自由な競争を促進することが求められている。デジタル・プラットフォーム企業を巡る取引環境の整備については、国際的にも取組が進められているところであり、我が国としても、早急にその立ち位置を示しつつ、デジタル市場のルール整備を図るとともに、成長の原動力として次世代のデジタル・プラットフォーム企業を我が国から育てていく。また、その際には、これまでの旧態依然とした規制をデジタル時代に合わせた合理的なものとなるよう、見直しを進めていくことが重要となる。

① デジタル・プラットフォーム企業への対応

- ・グローバルで変化の激しいデジタル市場における市場競争の評価等を行うため、省庁横断的に多様かつ高度な知見を有する専門家で構成さ

れる、国内外のデータ・デジタル市場に関する専門組織（「デジタル市場競争本部」（仮称））を早期に創設する。同組織には、データポータビリティやAPI開放をはじめとするデータ利活用に係る多岐の課題への対応を通じたイノベーション促進のための権限とともに、グローバルなデジタル・プラットフォーム企業がせめぎあうデジタル市場を俯瞰・評価し、競争・イノベーションを促進する観点から、独占禁止法などの関係法令に基づく調査結果等の報告を聴取する権限、デジタル市場に関する基本方針の企画・総合調整の権限、各国の競争当局との協力・連携の権限を付与する。

具体的には、所掌事務として、(a) デジタル市場における競争状況の評価、(b) 様々なプラットフォームビジネスについてのルール整備、独占禁止法、個人情報保護などの課題の調査・提言、(c) 中小企業・ベンチャーなどを含めたデジタル市場の活性化に向けた提言、(d) G7、G20 などの国際的枠組みにおけるデジタル市場の競争評価に関するルールづくりへの参画等とする。

専門組織は、法学、経済学、情報工学、システム論等の専門家を集め、事務局については、公正取引委員会事務総局、デジタル関係の政策を担当する経済産業省、総務省等の知見のある行政官を広く募る。

デジタル市場競争本部（仮称）は、IT 総合戦略本部・サイバーセキュリティ戦略本部や各省庁との密接な連携の下、データ駆動社会における戦略的枠組みを構築していく。

- デジタル市場においては、企業の市場シェアが小さくても、データの集積により競争阻害が生じるおそれがあることを踏まえ、企業買収によるデータ集積に起因する競争阻害を防止するため、デジタル市場におけるデータ集積等を考慮した審査の諸点に係る企業結合審査上の考え方について整理を行い、当該審査基準を 2019 年中に改正するとともに、売上を基準とした届出基準の在り方についても 2019 年度内に検討する。
- デジタル・プラットフォーム企業は、中小企業・ベンチャー、フリーランス（ギグ・エコノミー）にとって、国際市場を含む市場へのアクセスの可能性を飛躍的に高める。他方、デジタル・プラットフォーム企業と利用者間の取引において、(a) 契約条件やルールの一方向的押しつけ、(b) サービスの押しつけや過剰なコスト負担、(c) データへのアクセスの過度な制限などの問題が生じるおそれがある。このため、デジタル市場に特有に生じる取引慣行等の透明性及び公正性確保のための法制並びにガイドラインの整備を図る。このため、2020 年の通常国会に法案（「デジタル・プラットフォーマー取引透明

化法」(仮称))の提出を図る。

一方で、ルール整備が第4次産業革命のデジタルイノベーションを阻害することのないよう、当初は comply or explain (従うか、又は、従わない理由を説明する)といった自主性を尊重したルールを検討する。

具体的には、契約条件や取引拒絶事由の明確化・開示、ランキング(商品検索結果の表示順)の明示、デジタル・プラットフォーム企業が自身の商品・役務提供を優遇する場合の開示、最恵国待遇条項(取引先の中で最も有利な取引条件を求めること等)を求める際の開示、あるいは苦情処理システムの整備義務といった項目について検討を行う。

- 個人情報保護法について、個人が自らのデータの利用の停止を企業等に対し求めることができる仕組みの導入を含む個人情報の望ましくない利用の防止措置や国内外企業への内外無差別の適用策を講ずる一方、活用が必ずしも進んでいない匿名加工情報について、より利活用が進む仕組みへと見直すこと等を検討し、2020年の通常国会に改正法案の提出を図る。
- デジタル・プラットフォーム企業からいつでもユーザーや利用事業者が移籍できるデータポータビリティや、オープンに接続されることが可能なAPI開放に向けた課題の整理を2019年度中に行う。加えて、医療、金融、クラウドといった個別分野については、上記の課題の整理も踏まえた上で、分野ごとの固有の問題にも十分留意しつつ、検討を進める。
- 現行の独占禁止法の優越的地位の濫用規制をデジタル・プラットフォーム企業による対消費者取引に適用する際の考え方の整理を2019年夏までに行い、執行可能な体制を整備する。
- あわせて、デジタル資本主義時代に適切に対応し、国際協力の強化や公正透明な競争環境を実現するため、公正取引委員会の体制の整備・強化及び基盤整備を図る。
- また、デジタル・プラットフォーム企業と消費者との関係の透明性及び公正性を確保する観点から、消費者保護関係法令の適用の考え方の整理や利用規約の透明性・公正性の確保、海外事業者への域外適用その他の消費者保護に関する規律の在り方について、2019年度中に検討を開始し、その結果を踏まえ必要な措置を講ずる。
- 利用者情報の適切な取扱いを確保するため、国外のデジタル・プラットフォーム企業が我が国の利用者を対象に通信サービスを提供する場合における、電気通信事業法の通信の秘密の保護規定の適用等の在り方について、次期通常国会での法案提出も視野に、2019年中に整理

を行う。

- ・国外のデジタル・プラットフォーム企業が我が国の利用者を対象に旅行サービスを提供する場合に、海外事業者への旅行業法の域外適用の在り方について、消費者保護等の観点から 2019 年度中に整理し、実効性のある方策について結論を得る。

② デジタル時代の規制見直し

- ・「Society 5.0」の実現に向けて関係者間での認識共有や合意形成を加速するため、異なるシステム間の相互運用性や信頼性を確保し、データ連携形式等の標準を定めるための、産業界向けのリファレンスとなる「アーキテクチャ」について、その設計・検討等を行う体制を 2019 年度中に構築する。同体制を中核として SIP による各省横断的な取組や各省の取組と連携し、モビリティ、ドローン、プラント保安などの分野を対象に「アーキテクチャ」の設計を 2019 年度から開始する。
- ・データ連携によりサイバー空間とフィジカル空間が高度に融合する中、AI、IoT、ビッグデータ（常時監視データ）などのデジタル技術を活用することで、既存規制が担保している安全などの法益を損なうことなく、共同規制など多様な手法で企業の合理的対応を促進する規制改革について、未来投資会議や規制改革推進会議が連携しつつ、政府横断的な検討を開始する。この際、デジタル時代に適した規制を実現する観点から、「アーキテクチャ」を活用した検討を行い、与信等に関する消費者保護や安全確保などの分野において、2019 年度内にデジタル技術やデータを活用した規制の見直しを検討する。
- ・産業保安・製品安全に関する主要な法令手続のシステム化を進めるとともに、そのデータを活用しつつ、2020 年度から安全性向上に効果的な情報・取組の抽出・横展開や事故の未然防止等への AI 活用を実証し、データに基づく効率的な規制の実現に向けて検討を行う。

ii) データ流通の促進

Society 5.0 が目指す、サイバー空間とフィジカル空間の高度な連携による更なる経済発展、社会課題の解決の実現に向けては、これまで以上にデータを活用した取組を推進する必要がある。そのため、早期に国際・国内でのデータ流通における基本的な考え方を確立し、安心・安全なデータ流通・利活用を促進する。

また、グローバルな競争に打ち勝つための企業のデジタルトランスフォーメーションの促進や 5G 時代における社会全体を支える世界最先端のインフラの確保を強力に進めていく必要がある。さらに、サイ

バー、フィジカルの両空間におけるセキュリティ水準の更なる向上を図り、安心・安全なデータ駆動型社会を実現する。

① データ流通における基本的考え方の確立

ア) 国際的なデータ流通

- ・プライバシーやセキュリティ・知的財産権に関する信頼を確保しながら、ビジネスや社会課題の解決に有益なデータが国境を意識することなく自由に行き来する、国際的に自由なデータ流通の促進を目指す必要がある。そのため、「データ・フリー・フロー・ウィズ・トラスト (DFFT)」のコンセプトの下、G20 などの機会を活用しつつ、日本が主導権を持って国際的な議論をリードしていく。
- また、データの自由な流通を含む、WTO における電子商取引に関するルール交渉について、可能な限り多くの加盟国とともにハイレベルなルール形成に向け、国際的な合意形成を進める。
- ・日 EU 間の相互の個人データ移転枠組みや、APEC の越境プライバシールール (CBPR) を推進してきた立場から、国際的な個人情報の流通を安全かつ円滑なものとするべく、各国間の個人情報保護ルールの相互運用性を高めるため、国際会議や二国間の枠組みを活用して、国や企業単位での枠組みや国際的な基準に係る議論を主導する。

イ) パーソナルデータの円滑な流通

- ・個人情報保護法について、個人が自らのデータの利用の停止を企業等に対し求めることができる仕組みの導入を含む個人情報の望ましくない利用の防止措置や国内外企業への内外無差別の適用策を講ずる一方、活用が必ずしも進んでいない匿名加工情報について、より利活用が進む仕組みへと見直すこと等を検討し、2020 年の通常国会に改正法案の提出を図る。〈再掲〉
- ・パーソナルデータの円滑な流通の実現に向け、データ流通市場における各プレイヤー（データ保有者・個人・データ活用者等）が実装すべき機能等のアーキテクチャを実証実験等を通じて取りまとめる。特に、パーソナルデータの第三者提供を行う「情報銀行」について、その多様化を見据えた認定ルールの見直しを 2019 年夏を目途に行い、これに基づく認定を加速させるとともに、情報銀行間の連携を実現するプラットフォームの構築やデータフォーマットの標準化等に関する検討を行い、2019 年度内に取りまとめる。
- ・通信と放送の更なる融合が進む中で、放送分野において、視聴履歴などの放送データを活用した新たなサービス・ビジネスの創出・展開を促進するため、放送データ活用の事例（プラクティス）の集積、第三

者提供等に関するルール整備を 2020 年度までに進める。

ウ) データ連携・流通による新たな事業創出

- ・リアルデータを活用した付加価値創出と社会課題解決を目指す「Connected Industries」の実現に向け、生産性向上特別措置法に基づく特定革新的データ産業活用の認定を進めながら協調領域における産業データの共有・連携事例の拡大を図るとともに、重点5分野（「自動走行・モビリティサービス」、「ものづくり・ロボティクス」、「バイオ・素材」、「プラント・インフラ保安」及び「スマートライフ」）を中心に 2020 年度からの本格運用を見据え、2019 年度から、データを共有するための標準やアーキテクチャ、プラットフォームの整備及び当該共用データを基にサービス創出を行う AI システムの開発を支援する。
- ・Society 5.0 時代における地域力の強化に向けて、健康づくり、教育、農業、防災などの生活に身近な分野において、地域課題の解決を目指す地方公共団体に対して、地域 IoT の実装計画策定や導入効果が確立されたモデルの実装事業の支援、都市 OS の構築等の関係府省庁と連携した分野横断的なデータ利活用型の街づくりの推進等を実施。2020 年度末までに 800 の地方公共団体において、IoT を活用した取組を創出。
- ・高齢者・障害者の ICT 利活用を促進するため、ICT 機器・サービスについて、障害当事者参加による開発を促進する障害関連データの共有プラットフォームの構築やアクセシビリティ確保に関する自己診断・開示スキームの導入を早期に実現するとともに、併せてデジタル活用支援員について、支援員の活動の具体的な内容や支援員へのサポートの在り方（国、地方公共団体、NPO 団体等の役割分担など）等の仕組みの整備に取り組む。
- ・データ社会の到来により増加した膨大な量の情報を効率的に活用するため、革新的 AI チップに係るコンピューティング技術を 2022 年度目途で、新原理により高速化と低消費電力化を両立する次世代コンピューティング技術（量子コンピュータ、脳型コンピュータ等）等の技術開発を 2027 年度目途で確立するとともに、その社会実装に向けて、AI チップ上で動作するソフトウェア開発に係るコンテストの実施を通じた若手人材の育成や、次世代コンピューティング技術のユースケースの開拓に取り組む。

(シェアリングエコノミーの推進)

- ・シェアリングエコノミーについて、消費者等の安全を守りつつ、イノベーションと新ビジネス創出を促進する観点から、その普及促進を図

る。

- ・シェアリングエコノミーの更なる安全性・信頼性の向上に向け、一定以上のスキルを習得したシェアワーカーを認証する仕組みについて、業界団体と連携して検討を行い、2019年度中に制度の具体化を図り、2020年度から実施する。
- ・改定したモデルガイドラインやシェアワーカーの認証制度、地域課題の解決に向けた地方公共団体等によるモデル的取組等も踏まえ、共助と価値共創を強みとした日本発のシェアリングエコノミーモデルを構築し、官民一体となった社会実装を推進する。また、ISOにおける国際的なルールづくりの場において我が国が主導し、市場創出を念頭に置きながら国際標準化を進める。

(オープンデータの普及・促進)

- ・民間ニーズに即したオープンデータ公開を加速するため、官民ラウンドテーブルにより「健康・医療・介護・子育て」や「教育」などの分野についてオープン化を重点的に進めるとともに、各府省庁の取組についてフォローアップを行い、具体的なデータの公開を促進する。さらに、各府省庁自らオープンデータ官民ラウンドテーブルの開催を主体的に行うことで、更なるデータ公開を促す。
- ・2020年度までに地域課題解決や経済活性化等に資するよう地方公共団体のオープンデータ取組率 100%を達成するため、必要な知見・技術を習得できる研修を2019年度中に40回程度実施するとともに、推奨データセットの拡大を図っていく。
- ・オープンデータの一元的な提供により、データを活用した社会課題の解決等に資するため、2022年度早期に政府のデータカタログサイト DATA.GO.JP と e-Gov（電子政府の総合窓口）との統合を実現する。

(コンテンツの円滑な流通)

- ・ブロックチェーン技術等を活用したコンテンツの流通について2019年度に実証を行い、その結果を踏まえて、新たなビジネスの創出や著作物に関する権利処理及び利益分配の在り方の検討を行い、2020年度中に取りまとめる。また、放送コンテンツのインターネット同時配信等の普及・展開を推進するため、音楽分野における権利情報データベースやブロックチェーン技術等を活用した権利処理の円滑化・効率化のための仕組みを2021年度までに整備する。
- ・ローカル局を含む全国50以上の放送局、製作会社等が、多様で良質なコンテンツを効率的・安定的にネットで配信し、さらにデータの活用等により個人の属性に応じたコンテンツを手軽に視聴できる環境や新たなサービスの創出等を可能とするコンテンツ・プラットフォーム

について、2021年度までの実現を促す。

② 流通・活用環境の整備

ア) 攻めのシステム改革

- ・企業における DX（デジタル・トランスフォーメーション）やデジタルガバナンスの状況を客観的に評価するための基準（「デジタルガバナンス・コード」）の策定や、当該評価結果に基づき格付を行う「DX 格付制度」創設等について、法律上の措置も含めて検討を行い、2019年度中に結論を得て、順次制度化を図る。また、DX を円滑に進めるため IT ベンダー事業者とユーザー事業者の円滑な協力関係の下でシステム開発を進められるよう、両者間の望ましい契約の在り方を整理し契約モデルを 2019 年度中に策定する。
- ・社会インフラにおけるデータ利活用やレガシーシステムの刷新コストの低減、業務コスト効率化のため、組込みソフトウェア分野を含め、非競争領域における共通システム化を促進する。具体的には、上水道事業における業務管理やデータ流通のための共通プラットフォームについて、2019 年度中にシステム構築を行い、2020 年度から運用を行う。また、得られた成果について他の社会インフラへの展開を検討する。

イ) ネットワークの更なる強化と高度化の推進

- ・Society 5.0 の実現に向けて、セキュリティの確保に留意しつつ、通信事業者等による 5G 基地局や光ファイバーなどの情報通信インフラの全国的な整備に必要な支援を実施し、2024 年度末までの 5G 整備計画を加速するとともに、ケーブルテレビネットワークの光化を推進する。また、新幹線トンネルにおける携帯電話の通じない区間について、2020 年までの解消を目指すとともに、在来線については、2022 年度までに輸送量の 90%以上を占める路線区間のトンネルについて携帯電話を利用できる環境の整備を促進する方策について、民間事業者の経営状況等も踏まえて検討を行い、2019 年夏までに結論を得る。
- ・今後の電波利用ニーズの拡大への対応として、Beyond 5G の要素技術やその円滑かつ迅速な導入に必要な実世界の電波伝搬を模擬的に再現する試験環境、HAPS（High-Altitude Platform Station）を用いた通信システム等に関する研究開発を推進するとともに、既存システムとのダイナミックな周波数共用を可能とするシステムの構築を 2020 年度末までに行う。
- ・自動車組立工場や立体自動倉庫などの製造現場における生産性向上を目的とした無線通信の円滑な導入を推進するため、工場内の無線通信

を最適制御する技術等を 2020 年度までに、工場内の無線通信を高信頼化する技術等を 2021 年までに確立するとともに、各技術の国際標準化を実現する。

ウ) 新たな技術によるユースケースの確立

- 5G に関し、2020 年度末までに全都道府県でサービスを開始するなど、全国展開を着実に推進するとともに、5G などの ICT による地域の課題解決に係る技術や制度の検証を行うための実証実験を、関係府省や地方公共団体、地域の住民・団体等と連携して、実施する。また、地域に密着した課題解決を行うローカル 5G に必要な制度整備を 2019 年秋から一部先行し、2020 年までに行う。
- 通信技術との連携等による 4K・8K 放送の高度化や高度映像配信サービスの全国的な普及を図るため、2021 年度までに技術的課題の検証や技術仕様の策定等を行い、4K・8K の一層の普及と新サービス創出を図る。また、4K・8K を放送・映像配信に加えて、2021 年度までに 8K 技術を活用した内視鏡の遠隔医療での活用を可能とするシステムを開発するなど、医療をはじめとする幅広い分野で利用することで、産業横断的な基盤としての確立を図る。

エ) ICT を活用した災害対応

- トラヒックの混雑緩和と都市部での大規模災害発生時のリスク回避を図るため、関係事業者の協力を得て、トラヒックの実態を収集・把握し、客観的なデータを公開するとともに、電気通信事業者やコンテンツ事業者など、幅広い関係者による協議会を 2019 年内に設立し、地域 IX¹ や CDN²等の活用による地域分散型のネットワーク構成への移行を進める。
- 2019 年度中に公的機関により多言語翻訳クラウドを活用可能とするため、多言語翻訳クラウドの導入に当たってのセキュリティ・プライバシーに関するガイドライン策定などの環境整備を行い、訪日外国人や新たな外国人材に対する避難情報等の多言語での効率的な提供を実現する。
- Lアラートによる災害関係情報の円滑な伝達や一層の利用拡大を図るため、2020 年度中に、Lアラートが配信する情報の確認・補正を行うための体制を構築し、Lアラート情報の迅速性・正確性の向上を進展させる。

¹ IX (Internet eXchange) : インターネットにおけるトラヒックの交換拠点

² CDN (Content Delivery Network) : ユーザーに効率よくコンテンツを配信するための分散型情報配信システム

③ サイバーセキュリティの確保

- 2018年以降3年間の基本計画である「サイバーセキュリティ戦略」(平成30年7月27日閣議決定)を踏まえた、新たな年次計画に基づく取組を、サイバー攻撃に係る被害の実態も把握しつつ、着実に推進する。その上で、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会とその後を見据えたサイバーセキュリティの確保に向け、新たな技術の導入・活用等による政府機関等における予防・検知等の連携高度化や、従来の枠を超えた情報共有体制の構築、サプライチェーンリスクに対応するための技術検証体制の整備、研究・技術開発の推進、対処態勢の整備、経営層の意識改革、人材の確保・育成、脆弱^{ぜいじゃく}なIoT機器への積極的対策等を推進する。
- 日本発のセキュリティ製品のマーケットインや日本における検証ビジネスの活性化に向け、セキュリティの製品の性能評価や信頼性評価、ホワイトハッカーによる実攻撃検証を包括的に行う枠組みである「Proven in Japan」の実現に向け、2019年度から評価の仕組みの確立やガイドラインの整備、検証基盤の構築を進める。
- サプライチェーンリスクに対応するため、2022年度までを目途に5Gを含むシステム等に組み込まれた不正な機能や脆弱性^{ぜいじゃくせい}を効率的に検出する技術開発・検証を進め、その成果を踏まえた対応策の重要インフラ事業者等への浸透を図るとともに、データの管理・処理を担う半導体を中心に、信頼が確保されたサプライチェーンから調達できる環境を整備する。
- Society 5.0時代の社会全体のセキュリティ、信頼性確保に向け、個社ごとのセキュリティ対策ではなく、取引先等を含めたサプライチェーン全体として直面するリスク源や対応の方針等を整理した枠組である「サイバー・フィジカル・セキュリティ対策フレームワーク」の実装・具体化を進めるため、スマートホーム分野をはじめとした、各産業分野の産業構造や商慣行などの特性を踏まえた産業分野別のガイドラインを、2019年度から順次策定する。
また、分野横断的な対応が求められる、データやIoT機器等のセキュリティ対策、ソフトウェアの管理策等について考え方を整理すべく、2019年度検討を行い、2020年度までにガイドライン等の整備を進める。
- 2020年度中を目途に中小企業が利用可能な簡易で安価なサイバーセキュリティ保険や付随サービス等が創出されることを目指し、2019年度から全国各地域において中小企業のセキュリティに関する相談窓口

- や相談後の対応等の支援を行う仕組みについて実証を行う。
- サイバー空間での自由で安心・安全なデータ流通を支える基盤として、データの改ざんや送信元のなりすまし等を防止する仕組み（トラストサービス）の在り方について、国際的な相互運用性の観点も踏まえ、2019年中を目途に結論を得て、速やかに制度化を目指す。

2. フィンテック／金融分野

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》2020年6月までに、80行程度以上の銀行におけるオープンAPIの導入を目指す。

⇒2019年3月時点において、全邦銀（除く外国銀行支店）138行のうち、130行がオープンAPIの導入を表明。130行中124行が2020年6月までの導入を表明。

《KPI》2025年6月までに、キャッシュレス決済比率を倍増し、4割程度とすることを旨とする。

⇒2018年：24.1%

※分子は2018年のクレジットカード、デビットカード及び電子マネーによる決済額の合計。分母は2018年の民間最終消費支出（名目値、2次速報値）。

(2) 新たに講ずべき具体的施策

i) イノベーションの進展を踏まえた法制度の見直し

- ・現在の業態ごとの関連法制を改め、同一の機能・リスクには同一のルールを適用する機能別・横断的な法制の実現に向けて取り組む。特に、現行法の業態別の縦割り構造が、事業者のビジネスモデルやサービスの自由な選択への弊害となっているとの指摘のある「決済」分野について横断化・柔構造化を図り、これにより、柔軟で利便性の高いキャッシュレスペイメント手段を実現するため、2020年の通常国会に必要な法案の提出を図る。
- ・また、スマートフォン等を活用した、個々の利用者のニーズに即した利便性の高いワンストップのチャネルの提供を可能とする横断的な金融サービス仲介法制の実現に向けた検討を進め、2019年中を目途に基本的な考え方を取りまとめる。
- ・民間事業者による革新的な本人確認の実装支援や、クレジットカード事業者を含む他の特定事業者との間での本人確認の活用について検討し、本人確認の高度化・迅速化を推進する。
- ・暗号資産（仮想通貨）交換業者を巡る課題や暗号資産を用いた新たな取引の登場等に対応し、資金決済法や金融商品取引法等の一部改正法を着実に施行し、利用者保護を確保するとともに、ルールの明確化など必要な環境整備を推進する。

ii) キャッシュレス社会の実現に向けた取組の加速

- ・2019年10月から実施するキャッシュレス・消費者還元事業において、

端末導入補助や手数料の引下げ措置などの支援を行うことにより、中小・小規模事業者がキャッシュレス決済を導入しやすい環境を整えるとともに、中小・小規模事業者の店舗でキャッシュレス決済を行った消費者へのポイント還元に対する支援を行い、消費者がキャッシュレス決済の利便性を実感するきっかけを創出する。

- ・産官学の関係者が一堂に会するキャッシュレス推進協議会において、2019年3月に公表された統一QRコード決済のガイドラインに基づき、実用化に向けた事業者対応を図る。また、キャッシュレス・消費者還元事業も活用し、商店街や地域ごとに面的にキャッシュレス決済を導入する取組を支援するなど、地域全体でのキャッシュレス決済を推進する。

iii) FinTech の実用化等イノベーションの推進

- ・オープン API を提供する銀行の数や銀行と電子決済等代行業者との間の接続状況・接続条件等をフォローアップし必要に応じて公表するとともに、API を利活用したサービスの好事例の共有等を行う。また、API の接続条件については、民間企業間の契約であることを踏まえつつ、銀行及び FinTech 企業の双方が Win-Win の関係になるよう促しつつ、API 連携を推進する。
- ・銀行に加え、証券会社、保険会社などについても FinTech を活かしやすい電子的な手段による情報提供・連携を推進することにより、国民がより合理的な選択の下で資産管理・運用などの経済活動や資産形成を行えるよう積極的に取り組む。
- ・金融分野におけるブロックチェーン技術の実用化に向けた取組の一環として、貿易金融における手続に関し、実証実験の結果を踏まえ、ブロックチェーン技術を活用した電子化に係る課題を整理するとともに、その解決方策を検討する。
- ・全国銀行協会の研究会にて、マネロン・テロ資金供与リスク管理システム等の共有化や顧客管理における公的機関の提供する情報の活用について検討を進めるなど、官民が連携して効果的・効率的に規制・監督に係る対応を行えるようにする取組（RegTech 等）を推進する。また、市場における不公正取引が疑われる事案の抽出等のために AI を活用する市場監視システムの整備を進める。

iv) 金・商流連携等に向けたインフラの整備

- ・2020年までの送金電文の全面的 XML 化を着実に実現するため、全国銀行協会や商工会議所などの金融界・産業界、関係省庁が連携して、周

- 知活動や全銀 EDI システムの活用の好事例の共有などの取組を推進する。
- ・手形・小切手機能の電子化に関し、金融界・産業界・関係省庁が連携して、全面的な電子化を視野に入れつつ、5年間で全国手形交換枚数の約6割が電子的な方法に移行することを中間的な目標として、多様な利用者に配慮しながら、社会全体として生産性が向上するよう取組を進める。
 - ・税・公金のキャッシュレス化等について、以下の取組を行う。
 - －地方税の電子化の推進について、2019年10月から地方法人二税等を対象に地方税共通納税システムを運用開始するとともに、地方公共団体の理解を得ながら進めることに留意しつつ、納税者からの要望が多い税目への拡大を含めた、システムの更なる活用に関して、2019年度中にその課題、対応策等を検討し、実施に向けた道筋を得る。
 - －税・公金収納・支払に関し、金融機関、関係府省庁、地方公共団体などの関係者が連携した税・公金収納・支払の効率化等に関する勉強会において、これまでに抽出した IT による利便性の向上・効率化に向けた課題の解決方策等について、2019年度中に、検討を進め、今後の道筋を得る。
 - ・賃金支払について、給与受取側のニーズやキャッシュレス社会実現に向けた要請を踏まえ、賃金の確実な支払等の労働者保護が図られるよう、資金移動業者が破綻した場合に十分な額が早期に労働者に支払われる保険等の制度の設計が具体化されることを前提に、資金移動業者の口座への賃金の支払を可能とすることについて、労使団体と協議の上、2019年度、できるだけ早期に制度化を図る。その際、併せて、諸外国の事例も参考にしつつ、マネーロンダリング等についてリスクに応じたモニタリングを行う。
 - ・取引データを活用した短期・小口融資等のデータレンディングによる中小企業・小規模事業者への融資を促進するために、関連する信用保証制度の運用手法について検討し、2019年度内に結論を得る。

3. モビリティ

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》 2020 年目途に、公道での地域限定型の無人自動運転移動サービスが開始

《KPI》 2030 年までに、地域限定型の無人自動運転移動サービスが全国 100 か所以上で展開

《KPI》 2020 年に、自動ブレーキが、国内販売新車乗用車の 90%以上に搭載

⇒国内販売新車乗用車の装着率：77.8%（2017 年）

《KPI》 2020 年に、安全運転支援装置・システムが、国内車両（ストックベース）の 20%に搭載、世界市場の 3 割獲得

⇒国内車両の装着率：14.1%（2017 年）

世界市場獲得率の代替率：16.2%（2016 年）

《KPI》 2030 年に、安全運転支援装置・システムが、国内販売新車に全車標準装備、ストックベースでもほぼ全車に普及

⇒国内販売新車の装着率：68.7%（2017 年）

国内車両の装着率：14.1%（2017 年）

(2) 新たに講ずべき具体的施策

少子高齢化の中で、地方における移動手段の確保、都市部での渋滞削減は社会的課題であり、特に高齢者の移動手段の確保は喫緊の課題となっている。また、インバウンドによる個人観光客が増加する中、住民のみならず、観光客のスムーズな移動を確保していくことも課題である。人流のみならず、物流についてもドライバー不足という課題に直面している。

こうした中、世界では、データにより様々な交通機関を瞬時に結びつけるとともに限られた交通機関を最適に活用することが可能な、スマートフォンで簡単に手配・決済できる新たなモビリティサービス(MaaS:Mobility As A Service)が出現しつつある。これに進展著しい自動走行技術や多種多様な新たなモビリティが組み込まれて高度化することで、前述の社会課題を解決していくことが期待されている。こうした動きは、中期的には、都市空間の在り方をも変え、都市自体が高度にサービス化するスマートシティへとつながっていく。

我が国としては、こうした新たな移動サービスを通じた社会的課題の解決のため、必要な制度改革、データ連携の実現、自動運転も含めた様々なモビリティの実現等を推進する。

また、昨今の高齢者による交通事故を踏まえ、安全対策を推進する。

i) 日本版 MaaS の推進

- ・地域での高齢者等の移動を確保するため、いわゆる交通空白地域において、地域の合意の下、市町村等が運送主体となって道路運送法上認められている自家用有償旅客運送について、使いやすくする観点から、以下の見直しを図る。
 - －交通事業者（タクシー事業者等）が自らのノウハウを通じて自家用有償旅客運送に協力する、具体的には、交通事業者が委託を受ける、交通事業者が実施主体に参画する場合の法制を整備する。この場合、事業者が参画する前提のため、地域における合意形成手続を容易化する。これにより、安全・安心な輸送サービスの提供を促進するとともに、実施主体の負担を軽減する。必要な法案について、2020年の通常国会に提出を図る。
 - －インバウンド誘致は、地域活性化において欠かすことが出来ない重要な観点である。自家用有償旅客運送においても、観光ニーズに対応することが必要である。このため、バス、タクシーと同様、観光客にも対応するため、地域住民だけではなく来訪者も対象とすることを法律において明確化する。
 - －現状では、自家用有償旅客運送の対象地域の考え方は様々である。このため、地方公共団体が、制度導入を検討する際の基準となる考え方を具体化する必要がある。生活実態を踏まえて、地域における合意形成を容易化するため、既存の導入事例を調査・分析し、一定の目安を示し、判断の枠組みについてガイドラインを策定する。
 - －地域公共交通網形成計画(地域公共交通活性化再生法に基づき、都道府県や市町村が単独又は複数で作成)に自家用有償旅客運送の導入を位置付けた場合は、手続を簡素化する。
- ・限られた交通機関で可能な限り多くの人が低廉に移動することを可能とするため、タクシーの相乗りについて、地域や要件の限定はかけずに一般的に導入を行う。具体的には、道路運送法上の通達等の整備を2019年度中に図る。
- ・柔軟な料金制度の実現に向け、タクシーの事前確定運賃を2019年度内に可能とする。加えて、潜在需要を掘り起こすサブスクリプション(定額制サービス)やダイナミックプライシング(料金変動制)に向け、定額タクシー運賃やタクシーの迎車料金について検討していく。
- ・地域交通について、多様な主体が連携・協働し、AIなどの新技術・サービスの進展も踏まえた地域の取組を促進するための計画・支援制度等の在り方の検討を行い、2020年の通常国会を目指し、地域公共交通

- 活性化再生法などの見直しを検討する。
- 地域の様々な交通機関をスマートフォン等で連携させ、効率よくスムーズな移動を実現する新たなモビリティサービスを実現するため、協調領域におけるオープン化すべきデータの整理やシステム連携可能な API 等に関し、官民の検討会において、2019 年度内にガイドラインを策定する。同時に、交通事業者や様々なサービス事業者とのデータ連携を容易にする共通データプラットフォームの実現に向けた検討を進める。
 - 公共交通分野におけるオープンデータ化を推進するため、屋内でのナビゲーション等への活用を視野に入れ、2019 年度中に、新たに民間事業者による主要駅での Wi-Fi アクセスポイントの位置情報等をオープンデータ化する取組の促進を図る。
 - 地方の観光地までの移動を一つのサービスとして捉え、スマートフォンを活用して鉄道やバス等を一体的に検索・予約・決済できるサービスを提供する MaaS について、多言語対応やサブスクリプション（定額制サービス）の導入など、外国人目線での実装を推進するとともに、観光施設におけるインターネット予約・決済対応の促進を図り、交通サービスと一体で提供する観光型 MaaS の実現を図る。
 - 国土交通省・経済産業省が連携し、新たなモビリティサービスの導入に意欲的に取り組む地域に対する総合的な支援（スマートモビリティチャレンジ）を 2019 年度から開始する。国土交通省では、さらに、新型輸送サービスの導入を含む地域特性ごとのモデルづくりや障害となる課題を解決するためのルール整備などを行う。これらを通じ、新たなモビリティサービスについて全国的に取組を拡大する。
 - 2020 年度までに全ての都道府県で相互利用可能な交通系 IC カードの導入に取り組みつつ、クラウドや QR コードによる乗車確認など地方の交通事業者にとり低コストで導入可能なキャッシュレス化の取組を支援する。
 - 事業者による、様々な交通サービスを柔軟な料金で包括的に提供するなどの MaaS のサービスの取組について支援し、必要に応じて制度・運用の緩和、更には必要な環境整備のための新たな仕組み作りを視野に入れて取り組む。
 - バスタ新宿や品川、神戸三宮等をはじめとする集約交通ターミナル「バスタプロジェクト」を全国で戦略的に展開する。その際、MaaS などの新たなモビリティサービスにも対応可能な施設とするとともに、整備・運営管理に関して民間の技術や活力を最大限に活用するための制度等について、有識者委員会で検討し 2019 年度中に取りまとめる。

- ・新たなモビリティの活用も含めて道路空間を車中心から人中心への空間へと再構築するため、2019年度中に法令等の改正の必要性について検討するとともに、ロードマップを作成する。

ii) 自動運転の社会実装に向けた取組の加速

- ・2020年度目途での無人自動運転移動サービスの実現に向け、2019年度は国の公道実証実験を可能性が高い地域に重点化し、長期での実証を図るとともに、自動運転も組み込んだ地域交通再生の取組も支援する。
- ・自動運転の基盤となる高精度三次元地図について、高速道路の地図化の完了を受け、重点地域に絞り、一般道路での地図化を開始するとともに、北米との連携を図りつつ、国際標準化を進める。
- ・自動運転整備大綱に基づく制度整備を着実に推進するとともに、レベル4に向けた制度整備の検討を開始する。
- ・トラックの隊列走行について、後続車有人隊列走行の市場投入へ向けた開発、データ検証等を進めつつ、後続車無人隊列走行の実現に向け、2020年度内に後続車無人隊列走行の高速道路上での実証を実施する。あわせて、高速道路でのトラック隊列走行の実現も見据え、新東名・新名神高速道路の6車線化により、三大都市圏をつなぐダブルネットワークの安定性・効率性を更に向上させるとともに、休憩スペースや連結解除拠点の設置など、新東名を中心に高速道路インフラの活用策について検討する。
- ・自動車産業の国際競争力強化のため、国連自動車基準調和世界フォーラム（WP29）の場において、我が国の技術をベースとした自動運転技術の国際基準の策定に向け、日本が議論を主導する。
- ・2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会を最先端技術の発信の好機とすべく、信号情報や高速道路における分合流部支援情報を車両に送信する道路交通インフラの整備等を実施し、2019年10月から、東京臨海地域において、民間事業者等による最先端の自動運転技術の実証を開始する。
- ・自動運転車のための専用の空間、道路に敷設する電磁誘導線などの路車連携技術など、自動運転に必要なインフラについて、道路法上の位置付け、整備や管理の在り方などを検討し、2019年度内に取りまとめる。
- ・航空需要の拡大や担い手不足に対応するため、2020年までの省力化技術の実装に向け、空港の制限区域内において実証を始めている自動運転車両の対象を大幅に拡大するとともに、充電・位置推定等に

必要な設備の設置や、空港内における業務指針について必要な改定を行う。

- ・将来的な人材不足に対応し、特に経営の厳しい地方鉄道のコスト削減等を図るため、踏切があるなどの一般的な鉄道路線への自動運転や準天頂衛星を用いた精度の高い位置検知システムなどの生産性向上に資する新技術の導入に向けた検討を行い、2019年度内に取りまとめる。

iii) 陸海空の様々なモビリティの推進、物流改革

① 空における次世代モビリティ・システムの構築

- ・小型無人機（ドローン）について、2022年度を目途に有人地帯での目視外飛行による荷物配送などのサービスを可能にするため、福島ロボットテストフィールドを活用した運航管理システムや衝突回避の技術開発等を進めるとともに、認証制度などの機体の安全性確保制度や、操縦者・運航管理者の技能確保制度、複数のドローンの運航管理制度、機体・所有者情報等の登録制度、被害者救済の在り方等を含む制度設計の基本方針を2019年度中に決定する。
- ・2021年度を目途に、有人地帯での目視外飛行を可能とするための社会実装可能なドローン技術を確立する。さらに、上記制度設計の基本方針に基づき、2021年度を目途に、必要な制度整備等を進める。また、新たなサービスの創出の促進や、各制度に係る手続等の簡素化に留意する。
- ・物流、農林水産業、インフラ維持管理や災害対応など様々な分野でのドローン活用を促進していくため、小型無人機に係る環境整備に向けた官民協議会において策定したロードマップの個別分野部分等に基づき、各分野の用途に対応した技術開発や実証実験、ガイドラインの策定・周知などの取組を進める。
- ・きゅうしゅん急峻な山間地に位置し高所作業が必要な砂防施設の維持管理や、土砂崩落などの災害対応へのドローンを用いた点検の自動化に向けて、実証実験を踏まえて点検要領の改定を行うことにより、2020年度からの実装を目指す。
- ・ドローンの携帯電話の電波利用の拡大に向け、遅くとも2020年中にユーザーがウェブサイト経由等で携帯電話事業者に申請することで飛行を可能とする。それまでの間も実用化試験局免許について、農業用ドローンをはじめとした低空飛行を行うドローンが携帯電話の電波を簡易な手続で利用可能とするための新たな仕組みを構築し、携帯電話事業者による手続も含め申請から許可までの期間を原則1か月

以内とする。

- ・特に農林水産分野においては、農薬散布や肥料散布、播種、受粉、収穫物運搬、センシング、農地・農業水利施設の保全・管理、鳥獣被害対策等にドローンを積極的に活用していくため、農業用ドローンの普及計画に基づき、農業用ドローンの普及拡大に向けた官民協議会を通じ、目視外飛行の拡大に向けた取組を含む技術開発や実証を行いつつ、先進事例の普及やルールの見直しを進める。
- ・“空飛ぶクルマ”の実現に向けた「空の移動革命に向けたロードマップ」に基づき、2023年からの事業開始を目標として、それまでに必要な技術開発や機体の安全基準をはじめとする制度の整備を進める。

② 陸における様々なモビリティの推進・物流改革

- ・ラストワンマイルの交通を支える電動低速モビリティであるグリーンスローモビリティについて、地域の課題に応じた実証実験を進めつつ、2020年度までに50地域での実装を目指す。
- ・宅配等への活用が期待される自動走行ロボットの社会実装を目指し、2019年度内に道路使用許可の申請に対する取扱いの基準を策定するなどして実証のための枠組みの構築を行い、自動走行ロボットの公道上での実証を実現する。加えて、本格的な社会実装に向け、2019年度内に官民による協議会を立ち上げ、同協議会における議論も踏まえながら、ロードマップの策定及び社会受容性の向上のために必要な措置、必要なルールの在り方、求められる安全性等についての検討に着手する。
- ・一般貨物自動車運送事業の許可を取得してタクシー車両により貨物運送を行うことができる過疎地域について、「平成29年の地方からの提案等に関する対応方針」（平成29年12月26日閣議決定）に基づき、輸送の安全の確保や利用者利益の保護が損なわれないかという観点から、当該区域における実施状況を検証するとともに、地方公共団体、貨物自動車運送事業者などの関係者の意見も踏まえ、その対象となる過疎地域の範囲の拡大について検討し、2019年中に結論を得るとともに、その結果に基づいて必要な措置を講ずる。
- ・物流事業者の人手不足に対して、個社の垣根を超えた共同物流を推進するため、伝票や外装、データ仕様等の標準化を図るための協議会を2019年度中に立ち上げ、アクションプランを策定するとともに、サプライチェーン全体で物流・商流データの共有を行う実証実験を2019年中に開始する。
- ・2020年度内に再配達率を13%程度まで削減するため（2018年度は

15%)、受取方法の更なる多様化に向け、利用者が指定する場所に配達する置き配について、課題整理や対応策を検討し、2019年中に結論を得る。

- ・「自動車運送事業の働き方改革の実現に向けた政府行動計画」に基づき、物流の効率化等を図る「ホワイト物流」推進運動の展開や荷待時間削減・荷役効率化など、労働生産性の向上、取引環境の適正化等を強力に推進する。

③ 海における新たなシステムの開発

- ・2025年までの自動運航船の実用化に向け、2023年度中の国際合意を目指し、技術開発（システムインテグレーション等）や内航での実証を進めつつ、2019年度内に自動運航船の安全設計ガイドラインを世界に先駆けて策定するとともに、船舶や舶用品の設計や生産工程に係る情報の共有等によりサプライチェーンでの生産性向上を図るため、情報の種類、仕様案を2019年度内を目途に取りまとめる。
- ・深刻化するトラックドライバー不足に対応し、国内物流を補完するフェリー・RORO船³の輸送力を強化するため、2030年までに複合一貫輸送のスマート化の実現を目指し、ICTを活用したシャーシ等の共有・管理の高度化、料金收受のキャッシュレス化、自動離着岸装置や自動温度管理システムの導入などの総合的施策を2019年度中に取りまとめ、推進する。

iv) 昨今の交通事故を踏まえた安心安全な道路交通の実現

近年、高齢運転者による事故、子供が犠牲となる交通事故が相次いで発生していることを受け、高齢運転者による事故防止対策、未就学児を中心に子供が日常的に集団で移動する経路の安全確保に強力に取り組むなど、交通事故のない社会を目指す。

- ・高齢者の安全運転を支える対策について、新たな技術の進展を意欲的に取り入れつつ、以下の施策を中心として強力に推進するとともに、前述の i)、ii) をはじめ、地域の公共交通ネットワークの維持・活性化の取組を進めることにより、高齢者の移動の足の確保に向けた施策を推進していく。
 - －2020年1月に見込まれる衝突被害軽減ブレーキの国際基準の発効を受けて、衝突被害軽減ブレーキの国内基準を策定する。2019年内を目途に、新車を対象とした衝突被害軽減ブレーキの義務付けにつ

³ 貨物を積んだトラックやトレーラーが自走で乗降でき、シームレスに陸運に移行できる運航形態。
RORO=Roll On/Roll Off

- いて結論を得る。また、衝突被害軽減ブレーキに加え、ペダル踏み間違い時加速抑制装置等への性能認定制度の導入について、2019 年内を目途に結論を得る。
- －安全運転支援機能を有する自動車を前提として高齢者が運転できる免許制度の創設に向け、制度の在り方、当該免許制度に適した車両に必要となる安全運転支援機能の範囲や要件及び適合性確認の在り方並びに当該自動車の普及方策などについて関係省庁が連携して検討を行い、2019 年度内に方向性を得る。
 - －既販車への後付けの安全運転支援装置の開発を促進するとともに、その性能認定制度の創設と 2020 年度からの実施を検討する。
 - －新たな先進安全技術の開発を促進し、特に、自動速度制御装置 (ISA: Intelligent Speed Assistance) について、2019 年内に技術的要件などのガイドラインを策定する。
 - －運転適性相談について、専門職員の更なる配置や相談しやすい環境整備などにより、2019 年度内に充実強化する。
 - －高速道路における逆走対策については、2018 年度に民間企業から公募・選定した逆走対策に係る新技術等を積極的に展開する。
- ・次世代を担う子供のかげがえのない命を社会全体で守るため、未就学児を中心に子供が日常的に集団で移動する経路の安全確保に早急に取り組む。
- －関係省庁連携の下、幼稚園、保育所等の「園児が集団で日常的に利用する道路」等の緊急点検を実施し、秋を目途に結果を集約する。
 - －緊急点検の結果を踏まえ、ゾーン 30 の整備等面的対策を含めた交通安全施設整備の強化とともに、歩行者と自動車・自転車の利用空間の分離、歩道の拡充、無電柱化、踏切対策、防護柵の設置等による安心安全な歩行空間の整備を進めるほか、ETC2.0 等のデータを活用しての生活道路のエリア内での効果的な速度抑制策や、交差点改良等の幹線道路対策による生活道路と幹線道路の機能分化等を推進する。
 - －スクールゾーン設定の促進、キッズゾーン（仮称）の設定や見守り活動などの対策を至急具体化する。

4. コーポレート・ガバナンス

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》大企業（TOPIX500）のROAについて、2025年までに欧米企業に遜色のない水準を目指す

⇒日本（TOPIX500）：4.0%

米国（S&P500）：6.2%

欧州（BE500）：4.2%

※いずれも2018年4月から2019年3月までの期間における各企業の年次決算について2019年5月下旬時点で算出。

(2) 新たに講ずべき具体的施策

i) コーポレート・ガバナンス改革

2018年6月のコーポレートガバナンス・コード改訂を踏まえ、企業による資本コストを意識した経営、政策保有株式、取締役会の機能発揮などの課題への対応を更に促進していく観点から、投資家と企業の対話の質の向上等に向けた取組を進めていく。他方、日本企業の競争力、信頼性を一層グレードアップさせるために、グローバルスタンダードに沿って、コーポレート・ガバナンスの更なる強化が求められている。このため、スチュワードシップ・コード及びコーポレートガバナンス・コードのフォローアップ会議など関係省庁の有識者会議等において、中長期的な企業価値向上の実現に向けてコーポレート・ガバナンス改革を進展させるため、以下の取組を進める。

- ・上場子会社のガバナンスについてのルール整備を図り、親会社は事業ポートフォリオの再編のための上場子会社の意義について説明責任を果たすとともに、上場子会社側については、適切なガバナンスの在り方を特段に明確にし、実務への浸透を図る。

○上場子会社のガバナンスの在り方を示し、企業に遵守を促す「グループ・ガバナンス・システムに関する実務指針」を新たに策定する。

【上場子会社側の対応】

- －具体的には、上場子会社の一般株主保護及び独立した意思決定の確保のためには、独立社外取締役の役割が特に重要であること。
- －上場子会社におけるガバナンスの実効性を確保するためには、支配株主からの独立性が重要であることから、独立社外取締役の独立性判断基準については、少なくとも支配株主出身者（10年以内に支配株主に所属していた者）に該当するものは選任しないこと。
- －上場子会社の取締役会の独立社外取締役比率を高める（3分の1以上や過半数）ことを目指すこと。

－利益相反取引が発生する具体的な局面においては、例えば、独立社外取締役（又は独立社外監査役）のみ又は過半数を占める委員会において、一般株主の利益保護の観点から審議・検討することとし、かつ、取締役会においても、その審議結果が尊重される仕組みをつくること。

－上場子会社において、一般株主の利益を確保するためにどのようなガバナンス体制を構築しているかについて、投資家等に対して情報開示を行うこと。

【親会社側の対応】

－親会社は、グループとしての企業価値の最大化の観点から上場子会社として維持することの合理的理由を示すとともに、支配株主として上場子会社の取締役の選解任権限について上場子会社のガバナンス体制の実効性を確保できるよう行使し、その適切性について、情報開示を通じて、投資家等に対して説明責任を果たすこと。

○「グループ・ガバナンス・システムに関する実務指針」の実効性を高めるため、同指針の方向性に沿って、東京証券取引所の独立性基準の見直し等、上場子会社等の支配株主からの独立性を高めるための更なる措置などを講ずる。

- ・企業グループ全体の企業価値向上を図るため、グループ経営における事業ポートフォリオの最適化や実効的な子会社管理、子会社経営陣の指名・報酬決定などの在り方を示した「グループ・ガバナンス・システムに関する実務指針」を新たに策定し、その周知を進め、同指針に沿った実務の普及・浸透を図る。
- ・投資家と企業の対話の実質化を通じコーポレート・ガバナンス改革の実効性を向上させるため、建設的な対話の促進に向けた検討を行い、2020年度内を目途に、スチュワードシップ・コードの更なる改訂を行う。
- ・我が国の資本市場の信頼性を高めるとともに、企業価値向上に資するM&Aを促進するため、構造的な利益相反の問題が存在するMBO（経営者による企業買収）及び親会社による上場子会社の買収（完全子会社化）における一般株主利益を確保するための公正な手続の在り方を示した「公正なM&Aの在り方に関する指針」を2019年夏頃に新たに策定し、その周知を進め、同指針に沿った実務の普及・浸透を図る。
- ・自社株対価のM&Aの促進のため、改正産業競争力強化法（2018年7月施行）で創設された税制・会社法に関する特例措置の利用を促すとともに、下記の会社法改正案や海外の制度整備の状況等も踏まえ、その

活用を促すための更なる制度的対応について検討を行う。

- ・法制審議会答申を踏まえ、社外取締役を置くことの義務付け、自社株対価 M&A の手法を拡充するための株式交付制度の創設、株主総会資料の電子提供制度の創設等を含む会社法改正案の早期成立を目指す。
- ・グローバルな観点から最も望ましい対話環境の整備を図るべく、株主総会当日の新たな電子的手段の活用の在り方について、2019 年秋頃を目途に取りまとめるとともに、年間を通じた対話の在り方について、諸外国の状況も踏まえて引き続き検討する。

ii) 建設的な対話のための情報開示の質の向上、会計・監査の質の向上

持続的な企業価値向上を図る観点から、企業を取り巻く経営環境やリスクについて、企業と監査人が相互に連携しつつ認識を深め、投資家による適切な判断を可能とする情報が提供される環境整備を図るため、関係省庁は以下の取組を進める。

- ・中長期的な企業価値の向上に向けた企業と投資家の建設的な対話が促進されるよう、経営者の考えが適切に反映された経営戦略やリスク情報などの記述情報の充実のための取組を継続的に行う。
- ・「事業報告等と有価証券報告書の一体的開示のための取組の支援について」（2018 年 12 月 28 日内閣官房、金融庁、法務省、経済産業省策定）における記載例等を踏まえ、関係省庁は、一体的な開示を行おうとする企業の取組・連携を支援する。
- ・関係機関等と連携し、国際会計基準（IFRS）への移行を容易にするための更なる取組を進めることにより IFRS の任意適用企業の拡大を促進する。また、会計監査の信頼性確保の観点から、監査報告書の透明化を含む会計監査に関する情報提供の充実に向けた施策を実効性あるものとするための取組を進めるとともに、海外の動向も含め監査市場の在り方について調査研究を行う。

iii) 活力ある金融・資本市場の実現を通じた円滑な資金供給の促進

人生 100 年時代を迎える中、国民が自らのライフプランに必要な資産形成を実現しつつ、経済成長へとつなげていくためには、国民の金融リテラシーを向上させながら、その金融資産がリスク選好に応じてバランスの取れたポートフォリオに移行していくことが重要である。

そのため、資金の出し手である家計から金融・資本市場を経由して内外の資金需要者に至るインベストメントチェーンに関与する各主体が、より適正なリターンをもたらすことができるよう、その機能を

- 強化していくため、以下の取組を総合的に進めていく。
- ・国民一人一人が安定的な資産形成を実現するため、教育現場を含む関係者と連携しながら、金融リテラシー向上に向けた取組を進めるとともに、NISA 制度の普及及びその改善に向けた検討を行う。特につみたくて NISA については、長期・積立・分散投資の定着及び投資経験を通じた金融リテラシー向上にも資することから、積極的に普及を押し進めていく。また、長期化する老後の所得確保に向けて、iDeCo（個人型確定拠出年金）などの私的年金の加入可能年齢等の引上げ等について、社会保障審議会での議論を踏まえ、制度の見直しを検討するとともに、私的年金制度の一層の普及を図る観点から、iDeCo の加入手続のオンライン化をはじめ、手続の簡素化に向けて検討を行う。NISA 制度や iDeCo などの私的年金制度を含む各種の老後の生活等に備える資産形成を支援する税制について、働き方の違い等によって有利・不利が生じないようにするなど公平な制度を構築する観点から、包括的な見直しを進める。
 - ・「顧客本位の業務運営」の確立と定着に向け、投資信託等の販売会社における好事例や、顧客意識調査の分析結果及び各社が公表した共通 KPI を金融機関との対話において活用し、金融機関の取組の更なる改善を促進する。
 - ・日本取引所グループと東京商品取引所との間で 2019 年 3 月に締結された基本合意を踏まえ、国際競争力の高い総合取引所が実現できるよう、必要な環境整備に積極的に取り組む。また、引き続き、電力先物市場の開設に向けて積極的に取り組む。
 - ・国内外の多様な投資家が投資しやすい環境を整備するとともに、投資対象である上場会社自身の魅力の向上が図られていくことを推進するとの観点から、東京証券取引所の市場構造の在り方について、検討を進める。
 - ・日本の金融市場の機能を強化する観点から、東京都とも連携しつつ、海外資産運用業者等向けの誘致活動、金融業の登録申請を支援するためのガイドブックの作成、金融業の拠点開設サポートデスクの活用を通じ、我が国への金融事業者の更なる集積を促進するとともに、FinTech サポートデスクや FinTech 実証実験ハブも活用することで、金融業におけるイノベーションを促していく。
 - ・ホスト国として、監査監督機関国際フォーラム（IFIAR）事務局の円滑な運営及び加盟国拡大を支援する。
 - ・成長力強化に向けた民間によるリスクマネー供給を促進するため、政府出資（産業投資）を活用して、日本政策投資銀行等の投資機能の更

なる活用を図る。あわせて、官民ファンドについては、効率的かつ効果的な活用を進めつつ、新経済・財政再生計画改革工程表 2018 に基づき、策定された改善目標・計画等による具体的な取組を着実に進める。

5. スマート公共サービス

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》(新) 2020 年度時点での政府情報システムの運用等経費及び整備経費のうちのシステム改修に係る経費を、2025 年度までに 3 割削減することを目指す。

《KPI》2020 年までに、世界銀行のビジネス環境ランキングにおいて、日本が先進国 3 位以内に入る。

⇒2018 年 10 月公表時 25 位 (前年比 1 位低下)

《KPI》2020 年 3 月までに重点分野※の行政手続コストを 20%以上削減する。

(※「行政手続部会とりまとめ」(平成 29 年 3 月 29 日規制改革推進会議行政手続部会決定) に示された 9 の重点分野。事項によっては 2022 年 3 月まで。ただし、「国税」、「地方税」については、大法人の電子申告利用率 100%など、別途の数値目標を設定。)

(2) 新たに講ずべき具体的施策

業務・組織ごとのレガシーシステムから、疎結合の設計思想でオープンなクラウド上の様々なサービスが API 経由でつながり、相互にデータ連携して処理され、かつ、それが AI により自動化される仕組みへとパラダイムが変わりつつある。また、行政のみが提供するのではなく、民間と協働し、クラウド上でアプリケーションを開発し、サービス提供を行うシビックテックの潮流が世界的にも起こってきている。

こうした中、行政におけるデジタルトランスフォーメーションとは、紙の手続を単に電子化するあるいは行政内でデータを共有するなどの効率化にとどまるものではない。利用者を起点として、行政と民間サービスが相互にデータ接続することにより、行政手続・民間取引がシームレスにつながり、煩わしいプロセスそのものが不要となり、データ連携による新たな質の高いサービスを生み出すデジタルトランスフォーメーションを官民が連携して進めていくことが必要である。

このような発想で、子育てや法人手続などの分野において、バックオフィスをはじめとした様々な分野でクラウド上に展開されている民間のデジタルサービスと連動した行政サービスの再設計に順次取り組むほか、これらの基盤として、国・地方公共団体での AI・RPA の活用やパブリッククラウド活用やデータ連携のための環境整備に取り組む。

i) 個人、法人による手続の自動化

① 個人による手続の自動化

- ・子育て世帯の負担軽減は我が国喫緊の問題であり、「子育て」については、手続に係る負担軽減や利便性の向上のため、例えば、予防接種や児童手当、保険、家事サービスなどの妊娠から就学前までの官民の様々なサービスが最適なタイミングで案内され、ボタン1つで申請できるサービスの実現に向け、2019年度内に民間サービス・自治体システム・マイナポータルなどのシステム・情報連携のために必要となるサービス・アーキテクチャーの設計、個別行政手続の見直しを行い、ロードマップを策定する。これを踏まえ、具体的なサービス提供を2020年度に一部地方公共団体において開始し、2023年度からの全国展開を目指す。
- ・また、このほか多くの国民の生活に大きな影響のある個人向け行政手続等のワンストップ化の推進を図るため、
 - －「引越し」については、2019年度中に地方公共団体等による導入を促進するためのガイドライン等を取りまとめるとともに、引越しポータルサイトからの手続申請（自治体手続についてはマイナポータルを経由）について順次サービスを開始し、2020年度から多くの地方公共団体や民間企業での導入や民間手続の更なる拡大を図り、本格展開を進める。
 - －「死亡・相続」については、2019年度中に地方公共団体において遺族が行う死亡関連手続の総合窓口を導入するためのガイドライン等を取りまとめ、地方公共団体でのサービス開始を図る。また、2019年度から、遺族が行う行政手続の見直しや生前情報の電子的な継承の仕組みの検討に着手し、2021年度以降、オンラインで必要な手続が完結する仕組みを実現する。
 - －「介護」については、要介護者本人や代理人による申請負担軽減を図るサービスを2018年度から開始したところであり、2019年度以降、電子申請に係る自治体業務の効率化に関する取組等により、多くの地方公共団体での導入促進を図るとともに、地方公共団体に対する電子申請における申請様式の提示など、地方公共団体や事業者等の負担が軽減されるよう更なる取組について2019年度中に検討し、順次実施する。
 - －「自動車」については、2019年5月に開始した軽自動車保有関係手続ワンストップの更なる拡大方策を2019年度中に取りまとめ、早期に実現するとともに、引越しワンストップサービス等との連携の在り方やICカード化した自動車検査証の空き容量の民間活用について検討し、2019年度中に一定の方向性を得る。

② 法人向けワンストップサービスの実現

- ・世界最高水準の起業環境を実現するために、法人設立手続のオンライン・ワンストップ化を行うこととし、以下の事項に取り組むとともに、定期的に取り組状況を検証し、2021年度目途で見直しを行い、必要な措置を講ずる。
 - －2020年1月目途で、登記後の手続のワンストップ化を開始するとともに、2021年2月目途で、定款認証及び設立登記を含めた全手続のワンストップ化、設立登記における印鑑届出の任意化、一定の条件の下で全国での定款認証及び設立登記のオンライン同時申請を対象にした24時間以内に設立登記が完了する取組及び完全オンライン化による添付書類のペーパーレス化を開始する。この際、印鑑届出のオンライン化を検討する。
 - －印鑑届出の任意化の実現に向けて、2019年度中の商業登記法改正に取り組むとともに、将来的な法人の商業登記電子証明書の取得・保持の一般化に向けた課題・方策を検討し、2019年度内に結論を得る。
- ・法人の住所及び役員等の変更時の登記・社会保険・税手続のオンライン・ワンストップ化に向けたシステム対応として、マイナポータル¹のAPIを活用したワンストップ化を2020年度中に開始する。
- ・中小企業等の負荷軽減のため、以下の取組を行う。
 - －社会保険の採用・退職時等の手続について、マイナポータル¹のAPIとの連携を早期に実現し、2020年4月から法人共通認証基盤を利用したID・パスワード方式の導入を目指す。
 - －法人共通認証基盤を活用したID・パスワード方式による補助金申請システムについて、2019年度中に主要な中小企業向け補助金の運用を開始し、各省庁・有志自治体の補助金について、2020年4月からの導入を目指す。
- ・従業員のライフイベントに伴い企業が行う社会保険・税手続について、マイナポータル¹のAPIを活用したオンライン・ワンストップ化を2020年11月頃から開始し、順次、対象手続を拡大する。また、社労士の電子署名等が必要な手続についても2020年度中にマイナポータル¹から行えるようにする。

③ 税・社会保険手続の電子化・自動化

- ・年末調整・所得税の確定申告に関して、2020年分から、マイナポータル¹を活用したデータ連携により、生命保険料控除証明書等の一括取得、各種申告書への入力・添付を自動化するとともに、保険会社

等が発行する当該証明書については、関連するシステム対応状況に応じて電子交付を原則とする。

- ・税・社会保険手続の自動化については、金融機関に係る法定調書の提出に関して、クラウドを活用した企業保有情報の新しい提出方法に係るシステムの利用を 2021 年度以降開始し、事業者の事務作業の負担を軽減する。また、国民・事業者の負担軽減が見込まれるその他の手続についても、2022 年度以降の対象拡大に向けて検討し、2020 年度中に結論を得る。さらに、年金関係をはじめ、行政機関等から事業者への処分通知等について、電子化の課題や方策等を検討し、2021 年度以降の順次対応を目指すとともに、活用拡大を検討する。
- ・個人住民税の特別徴収税額通知書（納税義務者用）については、地方公共団体及び特別徴収義務者の理解を得ながら進めることに留意しつつ、全ての市町村における電子的通知の実現に向けて検討し、早期に結論を得る。
- ・税・公金のキャッシュレス化等について、以下の取組を行う。
 - －地方税の電子化の推進について、2019 年 10 月から地方法人二税等を対象に地方税共通納税システムを運用開始するとともに、地方公共団体の理解を得ながら進めることに留意しつつ、納税者からの要望が多い税目への拡大を含めた、システムの更なる活用に関して、2019 年度中にその課題、対応策等を検討し、実施に向けた道筋を得る。〈再掲〉
 - －税・公金収納・支払に関し、金融機関、関係府省庁、地方公共団体などの関係者が連携した税・公金収納・支払の効率化等に関する勉強会において、これまでに抽出した IT による利便性の向上・効率化に向けた課題の解決方策等について、2019 年度中に、検討を進め、今後の道筋を得る。〈再掲〉
- ・事業者における経理・税務手続を電子化・自動化し、そのバックオフィスの効率化等を実現するため、中小企業のオンラインバンキングの利用促進や電子的な請求書、領収書の普及に向けた電子帳簿等保存制度の改善等を含めて、オンラインでの請求・支払・領収、関連する書類等の電子保存及び電子申告・納税の更なる推進とともに、中小企業のスマート化を促進するための課題や方策を検討し、2019 年度中に結論を得る。

④ 情報システム関係予算の一元的なプロジェクト管理の強化

- ・政府情報システムについて、内閣官房の下、サービス視点の業務改革

(BPR) を意識した年間を通じたプロジェクト管理を 2019 年度から一部開始し、順次拡大を図るとともに、クラウドサービス等を活用し、政府全体で共通的に利用するシステム、基盤、機能等（デジタルインフラ）の構築・利用を進めるため、2020 年度からデジタルインフラの整備及び運用に係る予算の一括要求・一括計上を順次開始する。

- ・政府情報システムの調達において、機動的かつ効率的、効果的なシステム整備に資するよう、契約締結前に、複数事業者と提案内容について技術的対話を可能とする調達・契約方法を、2020 年度から試行的に開始する。

⑤ マイナンバーカードの普及、利活用の推進等

- ・ Society 5.0 社会の国民共有の基盤として、個人情報保護を徹底しつつ、マイナンバーカードの利活用を一層深化させる観点から、行政サービスと民間サービスの共同利用型キャッシュレス決済基盤の構築を目指すこととし、マイナンバーカードの本人確認機能を活用したクラウドサービスを発展的に利活用する。

具体的には、厳格な本人確認を行った利用者 ID を格納するマイキープラットフォームと自治体ポイント管理クラウドを官民で活用する。民間の活力を最大限活用し、住民が自治体ポイントをキャッシュレスで購入できるようにするほか、将来的には、民間の各種ポイントとの交換も検討する。こうした取組により、例えば、地域における移動支援や買い物支援、介護サポート等に自治体ポイントを使うことを可能とするとともに、地域商店街の活性化にも資する政策展開を図る。

あわせて、国や地方公共団体が実施する子育て支援金など各種の現金給付をポイントで行うことも視野に入れ、関係府省や地方公共団体と検討を進め、真に必要な国民に対して、きめ細かい対応を可能にするるとともに、不正受給の防止、事務コストの削減など、効果的な政策遂行にもつなげることを目指す。

消費税率引上げの際の消費平準化対策として、マイナンバーカードを活用した自治体ポイントの発行準備を進めた上で、上記のような視点に立ち、対策実施後の将来的な拡張性や互換性も担保したナショナルシステムとしての基盤を目指し、官民でのタスクフォースを立ち上げるなど、対策の進捗を踏まえて、具体的な在り方について検討を行う。

- ・また、マイナンバーカードの健康保険証利用を進めるため、診療時

における確実な本人確認と保険資格確認を可能とし、医療保険事務の効率化や患者の利便性の向上等を図り、2021年3月から本格運用する。これに、全国の医療機関等ができる限り早期かつ円滑に対応できるように、2022年度中におおむね全ての医療機関等での導入を目指し、医療機関等の読み取り端末、システム等の早期整備を十分に支援する。さらに、保険者ごとに被保険者の具体的なマイナンバーカード取得促進策を速やかに策定するとともに、国家公務員や地方公務員等による2019年度中のマイナンバーカードの取得を推進する。

- ・安全・安心で利便性の高いデジタル社会をできる限り早期に実現する観点から、2022年度中にほとんどの住民がマイナンバーカードを保有していることを想定し、国は市町村ごとのマイナンバーカードの交付円滑化計画の策定の推進と定期的なフォローアップを行うとともに必要な支援を行うなど、マイナンバーカードの普及を強力に推進する。あわせて、マイナンバーカードの利便性向上・利活用シーンの拡大を更に推進するとともに、社会保障の公平性の実現、行政の利便性向上・運用効率化等に向け、マイナンバーの利活用を図る。
- ・さらに、マイナンバーカードやマイナポータルを活用した①「デジタル・ハローワーク・サービス」による教育訓練給付金の電子申請の推進、各種申請書類等の簡素化、②「デジタル・キャンパス構想」による大学におけるデジタル化の推進、マイナンバーカードの教員免許管理等への活用、③納税手続のデジタル化（年末調整・確定申告手続に必要となるデータの一括取得、各種申告書への入力・添付の自動化等）の推進、④建設キャリアアップシステムとの連携等の施策を順次実現し、カードの利便性向上・活用シーンの拡大を推進する。
- ・できる限り多くの住民が安価にスマートフォンによる公的個人認証サービスの利用を可能とするための方式について、スマートフォンへの利用者証明用電子証明書の搭載を含め、2019年度中を目途に市場動向や技術動向を踏まえた技術的課題等の検討を行い、その結果を踏まえ、速やかに必要な法制上・運用上の措置を講ずる。さらに、マイナンバーカードの機能のスマートフォンへの搭載について、必要な安全確保措置を踏まえて検討を行う。

ii) 行政機関におけるデジタルトランスフォーメーション (DX) の推進

① デジタルファーストの実現

- ・デジタルファーストの実現に向けて、規制改革や行政改革の観点からの見直しを行った上で、以下の取組を行う。

- ーデジタル手続法における情報システム整備計画（行政手続のオンライン化や添付書面等の省略の対象・実現時期を含む。）及び同法の政省令を年内に策定する。
- ーその際、行政サービスの100%デジタル化に向けて、国及び地方公共団体に関する行政手続や民間手続における情報通信技術の活用に関する課題や推進策を検討し、行政手続の単位ごとに、利用者の負担軽減及び行政運営の効率化並びにオンライン利用率に関する目標等を設定する。
- ーまた、2020年度、決算書の添付不要化などを可能とする法人データ交換基盤の整備を進める。
- ー情報システムの整備に当たっては、「デジタル・ガバメント推進標準ガイドライン」などの行政のデジタル化を推進するための基盤となるガイドライン群に則することとし、毎年度末までに、その状況を公表する。特に、民間事業者が提供するサービスを活用して、行政手続のしやすさを改善することを可能とする環境整備を行うこととし、そのために、システム連携やデータ連携を行う際には、「API導入実践ガイドブック」等に準拠したAPI導入を原則とする。
- ー保育園入所時の就労証明書については、競争率の高い大都市向けの様式の導入等により、普及目標7割（2020年度入所分）を目指して標準様式の普及率を拡大するとともに、デジタルでの手続の完結を目指す。競争入札参加資格申請書については、2019年度中に、総務省研究会の報告を踏まえた上で標準書式案を検討・作成するとともに、地方公共団体の電子申請システムへの反映に結び付ける。

② 国の行政機関における先進技術の更なる活用

- ・行政サービスの質の向上や業務の効率化に向け、国の行政機関において、国民・企業等に大きな影響を持つ分野を中心に、業務改革（BPR）を実施した上で、AI・RPA等の活用により効果が見込まれる審査、調査、問合せ対応などの業務から優先的にその導入を推進する。
- ・2019年中に「デジタル・ガバメント実行計画」を改定し、国の行政機関におけるBPRを踏まえたAI・RPA等の活用推進に当たっての基本的な考え方を整理するとともに、優先的に取り組むべき業務を明確化する。また、同計画の改定を踏まえ、各府省において、「各府省デジタル・ガバメント中長期計画」を改定し、優先的に取り組むべき業務の具体的な進め方を明確化する。

- ・各府省庁における業務改革、AI・RPA等の活用を推進するため、人的資源支援の観点から制度整備を進めるとともに、好事例の蓄積・展開や導入・運用等に当たってのノウハウや課題等の整理を行う。
- ・2020年秋に運用開始が予定されているクラウドサービスの安全性評価制度との整合を図るため、「政府情報システムにおけるクラウドサービスの利用に係る基本方針」（平成30年6月7日各府省情報化統括責任者（CIO）連絡会議決定）の見直しを2019年度内に行い、情報システムの導入に当たっては、パブリック・クラウドサービスの利用を第一候補として検討する、各府省におけるクラウド・バイ・デフォルト原則を明確化、確立する。
- ・官民双方が一層安全・安心にクラウドサービスを採用し、継続的に利用していくため、クラウドサービスの安全性評価制度について、2020年秋の全政府機関等での利用開始に向け、2019年度中に実証を行いつつ、評価基準や制度を確立する。

③ 地方の行政機関における先進技術の更なる活用

- ・地方公共団体によるパブリッククラウドの安全な活用を推進するため、業務に応じた技術的要件を整理し速やかに周知する。また、国のクラウド・バイ・デフォルト原則やクラウドサービスの安全性評価制度の検討結果も踏まえつつ、必要に応じ当該要件について内容の追加等を行う。
- ・地方公共団体における業務の更なる効率化、システムやAI・RPAなどのICTの共同利用のため、住民記録システムなどの自治体情報システムの標準化及び業務プロセスの自治体間比較を通じた標準化モデルの構築を2019年度から進めるとともに、AIの標準化やRPA導入補助を強力に推進し、遅くとも2020年代に各行政分野において標準システムやAI・RPA等のサービスの全国的な提供、地方公共団体における全ての手続の原則電子化・ペーパーレス化を実現する。
- ・地方公共団体、事業者、関係団体などの幅広い関係者の参画の下、2019年度中に自治体業務システムのデータ連携標準を定める地域情報プラットフォーム標準仕様等について、基幹系業務システム間において連携すべきデータ項目の拡充など見直し方針を取りまとめ、2020年度から当該方針に基づき抜本的な見直しを進める。
- ・データ活用の実効性を最大化し、地域課題解決への支援を行うため、2019年度中に、「地域情報化アドバイザー」について、AI・RPAの専門家や地方人材を新規委嘱するなど質的・量的・地域的な拡大を図るとともに、「自治体CIO育成研修」について、AIやRPAを実践的に学習

できるよう見直す。

- ・地方公共団体が先端技術を用いた情報システム等について効果的かつ効率的に活用できるよう、地方公共団体のニーズを踏まえつつ、複数の地方公共団体と開発者との設計段階からの対話を通じて、共同利用を前提とした具体的なシステム等の提案を行う「自治体ピッチ」を2019年から実施する。
- ・ベンチャーやNPO等が開発した有用な行政・市民向けデジタルサービスやアプリケーション等を一か所に集約した「マーケットプレイス」について、2019年度から整備を開始し、2020年度以降、本格的な導入を進め、地方公共団体におけるベストプラクティスの効率的な横展開を可能にする。

iii) 世界で一番企業が活動しやすい国の実現

① 裁判手続等のIT化の推進

- ・司法府による自律的判断を尊重しつつ、民事司法制度改革推進に関する関係府省庁連絡会議における検討を踏まえながら、民事訴訟に関する裁判手続等の全面IT化の実現を目指すこととし、以下の取組を段階的に行う。
 - －現行法の下で、司法府には大規模庁をはじめとする全国の複数の裁判所でウェブ会議などのITツールを積極的に活用した争点整理の新たな運用を速やかに開始するとともに、2020年度以降、新たな運用を行う裁判所を順次全国に拡大することを期待する。
 - －オンライン申立て、訴訟記録の電子化、手数料等の電子納付、ウェブ会議等を用いた関係者の出頭を要しない期日の実現等を目指し、2019年度中に法制審議会に諮問を行い、2022年中の民事訴訟法改正を視野に入れて取り組む。裁判手続等のIT化により、特にITに習熟しない者の裁判を受ける権利を害することがないように、司法府の協力を得つつ、総合的な対策を検討する。司法府には新たな制度の実現を目指した迅速な取組を期待し、行政府は必要な措置を講ずる。
 - －ITを用いた新たな運用・制度については、司法府の環境整備に向けた検討・取組を踏まえた上で、段階的に速やかに導入し、法改正を伴うものについては、2023年頃より順次導入する。新制度導入に向けたスケジュールについて2019年度中に検討を行う。
- ・紛争の多様化に対応した我が国のビジネス環境整備として、オンラインでの紛争解決(ODR)など、IT・AIを活用した裁判外紛争解決手続などの民事紛争解決の利用拡充・機能強化に関する検討を行い、基本

方針について 2019 年度中に結論を得る。

② 貿易手続・港湾物流等の改善

- ・港湾に関する行政機関及び民間事業者間の手続や、港湾施設の状況等のあらゆる情報を電子化するため、「港湾関連データ連携基盤」を 2020 年までに構築し、電子情報の利活用を通じて港湾物流の生産性向上を図る。

③ 不動産関連情報・サービスのデジタル化

ア) 登記時の添付書類（売主の印鑑証明書）の削減

- ・不動産登記手続において、2019 年度中に、異なる法務局間での法人の印鑑証明書の添付を不要とする。

イ) 不動産取引におけるオンライン化の推進

- ・不動産取引のオンライン取引を推進するため、不動産取引の安全性確保を大前提としながら、売買における IT を活用した重要事項説明の導入や賃貸における重要事項説明書等の書面の電子化に係る検討を行い、2019 年度中に結論を得るなど、実証実験プロセスも取り入れつつ、新技術に対応した制度インフラ整備や情報の充実を柔軟に進める。

ウ) 不動産関連情報のオープン化

- ・官民それぞれが有する情報の更なる活用を推進するため、取引価格や建物の利用現況、地域の安全・インフラの情報のオープン化に向けた検討を行い、2019 年度中に結論を得る。

エ) 土地に関する情報基盤の実現

- ・土地に関する情報基盤の実現に向けて、不動産登記簿、戸籍簿、固定資産課税台帳、農地台帳、林地台帳等の連携高度化の検討を行い、2019 年度中に方向性について結論を得る。

④ 動産担保に関する法的枠組み及び登記制度の整備

- ・企業や金融機関からのニーズを踏まえて、動産担保に関する法的枠組みや登記制度の整備について、将来的な法改正も視野に入れて検討することとし、実務におけるニーズ調査及び 2019 年 3 月に開始した法制上の課題に関する検討を継続し、2019 年度内に中間的な議論の整理を行う。

6. 次世代インフラ

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》2025年度までに建設現場の生産性の2割向上を目指す。

《KPI》国内の重要インフラ・老朽化インフラの点検・診断などの業務において、一定の技術水準を満たしたロボットやセンサーなどの新技術等を導入している施設管理者の割合を、2020年頃までには20%、2030年までには100%とする。

《KPI》2020年までに、都市総合ランキングにおいて、東京が3位以内に入る。

⇒2018年：3位（2012年：4位）

《KPI》10年間（2013年度～2022年度）でPPP/PFIの事業規模を21兆円に拡大する。このうち、公共施設等運営権方式を活用したPFI事業については、7兆円を目標とする。

⇒2013年度～2017年度の事業規模

・PPP/PFI事業：約13.8兆円

・公共施設等運営権方式を活用したPFI事業：約5.7兆円

(2) 新たに講ずべき具体的施策

i) インフラ分野の生産性向上、防災・交通・物流・都市の課題解決

我が国の国際競争力を強化し、経済成長を促進するため、高規格幹線道路、整備新幹線、リニア中央新幹線などの高速交通ネットワーク、国際拠点空港、国際コンテナ・バルク戦略港湾等の早期整備・活用を通じた産業インフラの機能強化を図るとともに、産業のサプライチェーンが途切れることのないよう災害に強い強靱なインフラの整備を行う。また、AI、IoT、ロボット、ビッグデータ、自動運転などの第4次産業革命の新技術を活用して「賢く投資・賢く使う」戦略的インフラマネジメントやコンパクト・プラス・ネットワークの取組を進め、生産性向上、利便性向上、民間投資の喚起などのインフラのストック効果が最大限発揮される取組を進める。

① インフラの整備・維持管理

- ・建設プロセスにICTの全面的な活用等を推進するi-Constructionの貫徹に向け、全国10のi-Constructionモデル事務所で測量・調査から維持管理まで3次元データやICT等の新技術を集中的に活用する。また、2019年中に地盤改良工や付帯構造物設置工等へICT導入を拡大し、工事の大部分でICTを活用する「ICT-Full活用工事」を全国53のi-Constructionサポート事務所で実施するとともに、

- 地方公共団体や地域企業へ普及・拡大させる。
- ・測量・調査から設計、施工、維持管理に至る建設生産プロセス全体で得られた構造物データや地盤データ等を基盤地図情報上に集約・共有するインフラ・データプラットフォームと、交通・物流や気象・災害情報等の各データプラットフォームを連携させ、サイバー空間上でのシミュレーションを可能とする国土と交通に関する統合的なデータプラットフォームの 2022 年度までの構築に向けて、2019 年度中にロードマップを取りまとめる。
 - ・BIM の取組を国・地方公共団体が発注する建築工事で横展開し、民間発注工事へ波及拡大させる。BIM による建築確認申請の普及に向けて、確認申請の大半を取り扱っている指定確認検査機関による確認申請の電子化対応の支援等を速やかに進めるとともに、特定行政庁である地方公共団体による電子化対応に向けた検討を進める。BIM 導入を戦略的に進めるため、国・地方公共団体、建設業者、設計者、建物所有者などの広範な関係者による協議の場を設置し、直面する課題とその対策や官民の役割分担、工程表等を 2019 年度中に取りまとめる。
 - ・タブレット等と連動し、点検・維持補修等のデータを一元管理して地方公共団体のインフラ維持管理業務を高度化・効率化する ICT データベースシステムについて、地方財政措置も活用して全国での導入を進めるとともに、各インフラ所管省庁でデータ項目の標準化、クラウド化など共同利用のための環境整備を進める。
 - ・メンテナンスサイクルを着実に進めるために、2019 年 2 月に改定した橋梁等の点検要領と既往の現場実証で確認された新技術を整理した性能カタログ等に基づき、点検業務受注者が提案したドローンなどの新技術の活用を発注者が承認する枠組み等により、橋梁点検等での新技術の現場実装を加速する。他のインフラ分野においても、同様に現場実証の成果を取り込んだ要領改定等を速やかに進める。
 - ・あわせて、インフラ所管省庁が推奨する新技術を地方公共団体が導入する場合の地方財政措置を活用した取組や実装事例の横展開を進めるとともに、各インフラ所管省庁において要領を整備するなど、対象となるインフラ分野、新技術を充実させる。
 - ・地下に埋設された管路などの下水道施設について、マンホールに設置したセンサーからの運転情報等のクラウドへの蓄積や、AI による異常箇所を検知や故障予測、遠隔操作を行う実証事業を 2019 年度から実施し、2021 年度までにガイドラインを策定する。
 - ・技術系職員が不足する地方公共団体が、新技術導入やデータ活用を

含めてインフラ管理の即戦力となり得る人材を積極的に中途採用できる仕組みを検討して 2019 年度中に結論を得るとともに、点検を行う技術者の資格制度や新技術の認定制度について速やかに検討する。

- ・キャッシュフローを生み出しにくいインフラに対して PPP/PFI の利用が進まない理由、効果的な普及策等を検討するとともに、多年度かつ広域での一括契約といった仕組みを活用し、民間技術・ノウハウの導入を推進する。

② 防災、災害対応

- ・2018 年 7 月豪雨の経験を踏まえ、住民自らが命を守る行動を選択できるよう、低コストの危機管理型水位計や簡易型河川監視カメラを速やかに全国配備し、リアルタイムの水位や中継画像等を活用した事態の切迫を分かりやすく伝える情報コンテンツを充実させるとともに、SNS やスマートフォンアプリの活用など行政と各種メディアが連携した効果的な情報発信・伝達の取組を進める。
- ・危機管理型水位計を活用した詳細な洪水・高潮・高波予測情報の提供を 2020 年度までに実現する。また、人手不足や観測員の安全性が課題である流量観測についても革新的河川技術プロジェクトにより、2021 年度までに無人化・自動化するため、2019 年度は機器開発及び現場実証を実施する。
- ・台風の強大化に伴う浸水リスクの増大に対応するため、2019 年度から公表するメソアンサンブル気象予測と AI を活用し、複数の既設ダム統合管理によりダムの洪水調節能力を最大限発揮させる技術を 2023 年度までに実装するため、2020 年度から試行ダムで予測降雨のダム操作への適用性の評価を開始する。
- ・きゅうしゅん急峻な山間地に位置し高所作業が必要な砂防施設の維持管理や、土砂崩落などの災害対応へのドローンを用いた点検の自動化に向けて、実証実験を踏まえて点検要領の改定を行うことにより、2020 年度からの実装を目指す。＜再掲＞
- ・5G を用いて被災地から離れた場所から建設機械を遠隔操作することで、土砂崩落などに対して早期の復旧が可能となるよう、2019 年度から実証実験を開始し、2020 年夏頃より 5G の通信カバーエリアで実装を目指す。
- ・戦略的イノベーション創造プログラムで開発したシステムを用いて、全国のため池のデータベース化、維持管理情報や水位計データを共有化し、自治体、ため池管理者へ危機管理情報を提供するための体

制を 2019 年度中に構築する。

③ 交通の課題の解決

オープンデータ化やスマートモビリティチャレンジの実施、新しいモビリティや自動運転技術の活用、必要な制度面での検討などによる日本版 MaaS を推進するほか、以下の取組を進める。

- ・ラストワンマイルの交通を支える電動低速モビリティであるグリーンスローモビリティについて、地域の課題に応じた実証実験を進めつつ、2020 年度までに 50 地域での実装を目指す。〈再掲〉
- ・新たなモビリティの活用も含めて道路空間を車中心から人中心への空間へと再構築するため、2019 年度中に法令等の改正の必要性について検討するとともに、ロードマップを作成する。〈再掲〉
- ・ベビーカー利用者から課題とされている保育所や駅周辺等における歩道の段差を解消するため、センシング技術を活用して歩行空間データを効率的に収集する実証実験を 2019 年夏から開始し、2020 年度までにガイドラインを策定する。
- ・ETC2.0 から得られる車両の速度・経路などのデータと民間保有データを組み合わせた新たなサービスの創出を推進するため、2019 年度 20 件程度の実証実験の実施を目指す。
- ・高速道路でのトラック隊列走行の実現も見据え、新東名・新名神高速道路の 6 車線化により、三大都市圏をつなぐダブルネットワークの安定性・効率性を更に向上させるとともに、休憩スペースや連結解除拠点の設置など、新東名を中心に高速道路インフラの活用策について検討する。〈再掲〉
- ・道路ネットワークのストック効果を最大限に発揮させ、迅速かつ円滑な物流の実現、交通渋滞の緩和等を図るため、首都圏三環状道路をはじめとする三大都市圏環状道路等について整備を推進する。中京圏において、名古屋第二環状自動車道の全線開通に合わせて、2020 年度中を目途に新たな料金体系を導入する。
- ・航空需要の拡大や担い手不足に対応するため、2020 年までの省力化技術の実装に向け、空港の制限区域内において実証をはじめている自動運転車両の対象を大幅に拡大するとともに、充電・位置推定等に必要な設備の設置や、空港内における業務指針について必要な改定を行う。〈再掲〉
- ・現下の低金利状況も活用し、高規格幹線道路、リニア中央新幹線などの高速交通ネットワークに加え、国際拠点空港、空港等とのアクセスとなる主要な都市鉄道ネットワーク、物流施設等の早期整備を

図る。そのための制度整備を必要とするものについては、2019年度中を目途に検討する。

④ 物流の課題の解決

- ・物流事業者の人手不足に対して、個社の垣根を超えた共同物流を推進するため、伝票や外装、データ仕様等の標準化を図るための協議会を2019年度中に立ち上げ、アクションプランを策定するとともに、サプライチェーン全体で物流・商流データの共有を行う実証実験を2019年中に開始する。〈再掲〉
- ・2020年度内に再配達率を13%程度まで削減するため（2018年度は15%）、受取方法の更なる多様化に向け、利用者が指定する場所に配達する置き配について、課題整理や対応策を検討し、2019年中に結論を得る。〈再掲〉
- ・現在は1か月程度要している特車通行許可の平均審査日数を、2020年までに10日程度に短縮するため、センシング技術の活用等により道路構造の電子化を速やかに進めるとともに、重要物流道路のうち国際海上コンテナ車両（40ft背高）について許可申請が不要となる区間の指定を2019年度中に実施する。
- ・地域の雇用と経済を支える海事産業の国際競争力強化のため、2025年までの「自動運航船」の実現に向けて、自動運航船の安全設計ガイドラインを2019年度中に策定する。
- ・世界最高水準の生産性を有するAIターミナルを実現するため、2019年度からAIを活用したコンテナのダメージチェックの自動化や荷役機械の運転支援に関する実証事業に着手し、2022年度までに所要のシステム構築を行う。
- ・2020年度までに、国内2か所でのLNGバンカリング拠点を形成するとともに、シンガポール等と連携しながらバンカリングに必要な安全基準等の国際標準化を目指す。

⑤ 都市の競争力の向上

- ・サイバーとフィジカルを高度に融合したSociety 5.0の実現に向け、AI、IoTなどの新技術やデータを活用したスマートシティをまちづくりの基本コンセプトとして位置付け、その取組を加速化する。2019年度から、自治体、民間、大学等の連携による交通、防災、環境、観光等の分野横断的な取組を基盤整備、ノウハウ・人材面等で支援し、モデル事業の実施や、官民の連携プラットフォームの構築、ガイドラインの策定等により、スマートシティの成功モデルを創出

し横展開する。

- 公共交通、ライフライン、教育、医療の不足・不便、観光資源の活用不足などの課題を有し、エリアが限定されている離島において、人流データの解析、ドローン物流、高精細画像伝送などの先進技術を導入するスマートアイランドの実現に向けて先駆的な取組を推進し、条件不利地域に共通の課題の解決策を得て、成果の横展開を目指す。
- コンパクト・プラス・ネットワークの取組を加速するため、立地適正化計画の居住誘導区域における生活利便施設の立地促進やハザードエリアへの住宅の立地抑制などの措置を検討し、2020 年中に所要の制度的措置を講ずる。
- 新たなビジネスやイノベーションを喚起する出会い・交流を生む、居心地がよく歩きたくなる空間を創出するため、2020 年度までに、貴重な都市空間を修復・利活用する新たな仕組みの導入、エリア単位の官民協議会の制度化等を行うとともに、都市開発を集中的に促進する。
- 緑や水を活かした都市空間の形成を図るグリーンインフラの取組を推進し、新たな投資と人材を呼び込むため、2019 年夏頃に官民連携プラットフォームを構築し、先導的なプロジェクトを支援するとともに、2019 年度中に土地利用方策について所要の改正措置を講ずる。
- ESG の視点も含め、適切な不動産投資を促進するため、不動産特定共同事業における一層のガバナンスの確保のための制度改正について検討し、2020 年度中に所要の制度的措置を講ずるとともに、2019 年夏頃までに賃貸住宅管理業をめぐる実態調査を行い、その適正化に向けた検討を進める。
- 不動産情報の官民データ連携の在り方を検討し、2020 年度中に、既存住宅の取引量など不動産市場に関する指標を拡充するとともに、地方に関する地価情報等の発信強化により地方への投資を呼び込む。
- マンションストックやその敷地の有効活用のため、管理組合による適正な維持管理を促す仕組みや建替え・売却による更新を円滑化する仕組み等を検討し、方向性を 2019 年中に取りまとめ、所要の制度的措置を講ずる。
- 所有者不明土地等の解消や有効活用に向け、「所有者不明土地等対策の推進に関する基本方針」（令和元年 6 月 14 日所有者不明土地等対策の推進のための関係閣僚会議決定）等に基づき、新しい法制度の円滑な施行を図るとともに、土地の適切な利用・管理の確保や地籍

調査を円滑かつ迅速に進めるための措置、所有者不明土地の発生を予防するための仕組み、所有者不明土地を円滑かつ適正に利用するための仕組み等について 2020 年までに必要な制度改正の実現を目指すなど、期限を区切って対策を推進する。あわせて、遺言書保管制度の円滑な運用に向けた取組を進めるほか、登記所備付地図の整備を推進するため、地籍調査を実施する地方公共団体等が筆界特定の申請をすることを新たに認めるなど、筆界特定制度の新たな活用策等についても検討を進める。

- ・都市の管理や産業活動において、気象データを用いた AI による分析を容易に行うことができるよう、気象現象や地球温暖化の予測などニーズの高い情報を 2019 年中にクラウドで提供するとともに、データの利活用に関して提言・助言等を行う専門技術者の育成や確保の仕組みについて、気象ビジネス推進コンソーシアムの活動を通じて検討を進め、2019 年度中に結論を得る。

ii) PPP/PFI 手法の導入加速

「PPP/PFI 推進アクションプラン（令和元年改定版）」（令和元年 6 月 21 日民間資金等活用事業推進会議決定）のコンセッション重点分野である空港、上水道、下水道、道路、文教施設、公営住宅、クルーズ船向け旅客ターミナル施設、MICE 施設、公営水力発電及び工業用水道について、数値目標達成に向けた取組を推進する。

行政の財政コストを抑えながら、民間のノウハウ等を活用し、社会的課題の解決や行政の効率化等を実現する仕組みである成果連動型民間委託契約方式について、その活用と普及を促進する。

① コンセッション重点分野の取組推進

- ・公共施設等運営権制度の絶え間ない改善のため、公共施設等運営権事業に参画した国内外の企業へのヒアリングの結果を踏まえ、運営権ガイドライン等の見直しを検討するとともに、先進諸国での最新の取組状況（活用手法や活用分野等）を俯瞰的に整理し、世界のトレンドと日本における取組の差異を把握し、日本において今後必要な施策を整理する。
- ・これまでの国内での公共施設等運営権制度の活用実績や諸外国の事例整理を基に公共施設等運営権制度の分かりやすい解説資料を作成し、活用する。
- ・関係省庁は、諸外国での公共施設等運営権に類似する権利を保有する主体への法人税等の非課税措置の事例調査を基に我が国への示唆を

整理する。これを踏まえて内閣府は民間事業者のニーズを 2019 年内に確認し、制度整備の必要性を判断する。

② 成果連動型民間委託契約方式の普及促進

- ・内閣府は、国内での取組が具体化しつつある医療・健康、介護及び再犯防止の 3 分野を成果連動型民間委託契約方式の普及を進める重点分野として、2022 年度までの具体的なアクションプランを関係省庁と協力して 2019 年度中に策定する。関係府省は、アクションプランに基づき重点 3 分野で成果連動型民間委託契約方式の普及を促進する。その成果は更に重点 3 分野以外へ確実に横展開させる。
- ・アクションプランでは、先行事例に取り組んでいる自治体、民間事業者、評価専門家等の意見を踏まえた上で、成果指標、評価方法、支払条件等に関するガイドラインの整備手順、成果指標評価の前提となるエビデンス構築の進め方等について具体的に定める。
- ・内閣府は 2019 年度中に国内外での先進事例を調査・整理し、その成果を基に成果連動型民間委託契約方式を普及・啓発するポータルサイトを構築する。
- ・内閣府は自治体による更なる事例構築を分野横断的に後押しするため、成果連動型民間委託契約の導入を支援するための調査を行い、事例を蓄積する。
- ・厚生労働省は医療・健康、介護分野における交付金・補助金等の既存の制度枠組みにおいて成果連動型民間委託契約の導入の検討を進める。その際、複数年度にわたる委託契約の締結を促進するための方策についても検討する。
- ・内閣府は、成果連動型民間委託契約の補助の仕組みについて、2019 年度中に英米のアウトカムファンドなどの海外事例を調査した上で検討を行う。

7. 脱炭素社会の実現を目指して

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》2020年4月1日に電力システム改革の最終段階となる送配電部門の法的分離を実施する。

⇒2015年4月1日に電力広域的運営推進機関を設立。2016年4月1日に電力小売全面自由化を実施。

《KPI》2030年までに乗用車の新車販売に占める次世代自動車の割合を5～7割とすることを目指す。

⇒新車販売のうち次世代自動車の割合は36.7%（2017年度）

《KPI》商用水素ステーションを2020年度までに160か所程度、2025年度までに320か所程度整備する。

⇒103か所が開所済み（2019年3月末）

(2) 新たに講ずべき具体的施策

G20議長国である機会を捉えて策定された「パリ協定に基づく成長戦略としての長期戦略(令和元年6月11日閣議決定)」に基づき、最終到達点としての脱炭素社会を掲げ、それを野心的に今世紀後半のできるだけ早期に実現することを目指すとともに、2050年までの80%削減に大胆に取り組み、ビジネス主導で非連続なイノベーションを通じて環境と成長の好循環を実現し、世界において環境政策のパラダイム転換を起こし、国内外の取組を進めていく。その際、エネルギー・環境投資の拡大を図り、イノベーションの成果を活用して、エネルギー・環境施策や関連産業の高度化を推進する。

i) イノベーションの推進

- ・水素製造コストを2050年までに現在の10分の1以下に抑えることや人工光合成など二酸化炭素の有効利用を図るCCU技術の商用化に向けた具体的なロードマップ等を含む革新的環境イノベーション戦略を2019年中に策定する。
- ・世界の^{えいち}叢智を結集しクリーンエネルギー分野のイノベーション加速に向けて、ICEF（Innovation for Cool Earth Forum）と連携する形で、G20メンバーの研究機関からリーダーを集めるRD20(Research and Development 20 for clean energy technologies)を2019年秋、日本が主催する。
- ・水素社会実現に向け、水素・燃料電池戦略ロードマップ等に基づき、

2025年からの本格普及期に向けたコスト大幅削減のため、量産技術の確立、徹底的な規制改革を行う。

- いぶき2号により、人間活動による温室効果ガス排出量を特定し、世界各国の気候変動対策の透明性向上に貢献する。
- 窒化ガリウム半導体を活用した研究開発で電力損失を徹底的に減らしたデータサーバー向け電源等を開発・実証し、情報通信分野の脱炭素化を図る。
- 自動車の軽量化、建材の断熱性能の向上等に資するセルロースナノファイバーなどの新素材の研究開発・実証を進める。
- CO₂を資源と捉え、燃料や原料として活用することで、経済合理的に大気への排出を抑制していくことができるカーボンリサイクルについて、研究開発や国際連携を進める。
- デジタル技術を活用した高度なエネルギーマネジメントの普及を図るとともに、革新的エネルギーマネジメントシステムの確立（改革2020プロジェクト）として、バーチャルパワープラントの2021年度の事業化に向け、利用可能なエネルギーリソースの拡大、制御技術の高度化等に向けた実証、制度整備等を進める。

ii) グリーンファイナンスの推進

- 企業の情報開示と投資家・評価機関の手法の見える化を通じた建設的な対話を促すため、価値協創のための統合的開示・対話ガイダンスについて、国際的な発信等を通じて、国内外において更なる普及・浸透、活用促進を進める。
- SDGsを好機と捉え、積極的に経済合理性を見出そうとする企業の取組を後押しし、それが投資に結び付く流れを作る。このような観点も踏まえ、企業等の経営戦略へのSDGsの組み込みを推進するとともに、SDGs経営に先進的に取り組む企業等の視座やメッセージをまとめたSDGs経営ガイドを、G20などの場も活用し、国内外に向けて発信・周知する。
- 地域金融機関によるESGを考慮した事業性評価に基づく融資等の支援を通じてESG地域金融の普及拡大を図るとともに、ESG金融専門家の育成によるESG金融リテラシー向上や、ESG金融ハイレベル・パネルを通じ、金融機関等のESG金融へのモメンタム維持・醸成を図る。

- ・企業の気候変動関連のリスク・機会に関する情報開示や、事業会社と金融機関等の対話を促すため、金融安定理事会（FSB）の気候関連財務情報開示タスクフォース（TCFD）の報告書に対応して、2019年5月に立ち上げた TCFD コンソーシアムにおいて、金融機関向けのグリーン投資に関するガイダンスの策定及び TCFD ガイダンス（気候関連財務情報開示に関するガイダンス）の改訂を行い、また環境情報開示基盤については、2021年度までの本格運用を目指す。さらに、TCFD 提言に沿ったシナリオ分析に対応する企業への支援を拡大するとともに、支援を通じて得られた知見も活用し、企業による脱炭素経営戦略の立案に役立つガイドを 2019 年度中に策定する。加えて、環境と成長の好循環をリードするため、2019 年秋に予定される TCFD サミットにおいて国際的な情報発信等を行う。
- ・企業行動や事業のシフトを ESG 金融を通じて促進するため、グリーンボンドの発行促進及びグリーンファイナンスポータルサイト（仮称）の開設を行う。また、投融資判断に環境要素を織り込むプロジェクトのスキームの構築・事業化への支援を推進する。

iii) ビジネス主導の国際展開、国際協力

- ・我が国の強みである技術力を活かして新しいビジネスを生み出し、環境性能の高い技術・製品等の国際展開を促進し、我が国が世界をリードしていき、世界の排出削減に最大限貢献していく。
- ・相手国との協働を通じて、相手国に適した脱炭素製品・サービス・技術の市場創出とイノベーション（コ・イノベーション）を起こし、地球規模の脱炭素社会の実現に貢献する。
- ・ビジネス環境整備と市場の創出を通じてイノベーションの成果を世界に普及させるべく、ASEAN において各国が官民で協働していく枠組みの立ち上げを目指して日本が主導する。
- ・二国間クレジット制度（JCM）の経験を踏まえ、国際ルールづくりで主導権をとり、市場メカニズムを活用する適切な枠組みをつくっていく。
- ・国際海運の持続的発展と温室効果ガス排出ゼロの実現に向けたロードマップを 2019 年度中に策定し早期に取組に着手するとともに、省エネ船舶への代替等を促進する新たな国際制度を 5 年以内に構築する。

- ・代替フロンに代わる世界最先端のグリーン冷媒技術や、フロン類を確実に回収する仕組みを構築し、それらの国際展開を推進する。
- ・廃棄物処理・リサイクル・生活排水処理分野などの環境インフラ輸出を支援するとともに、受入国の制度構築と技術導入を支援する。

iv) エネルギー分野での取組

- ・2019年度からの卒FIT電源を含む非化石価値取引の育成・活性化、2021年度までを目途に容量市場、需給調整市場の創設等、市場メカニズムを活用しつつ、エネルギー転換・脱炭素化に向けた技術開発や投資が行われる仕組みを設計・構築する。
- ・再生可能エネルギーの主力電源化を目指し、コスト競争力・産業競争力の強化と、自立化した電源として電力市場への統合を図るため、固定価格買取制度の抜本見直しに向けた検討を進めるとともに、洋上風力発電に不可欠な基地港に関する新たな制度の創設などの投資環境整備、立地制約の克服に向けた技術開発及び安全指針の策定等を進める。再生可能エネルギー分野等で技術優位性を持つ本邦企業を支援すべく、革新的な技術開発を進める。また、系統制約の克服に向け、まずは既存系統の最大限の活用を図る。
- ・洋上風力発電や地熱発電など地域ごとの特色ある再生可能エネルギーの地域と共生する形での導入・自治体等と連携した真の地産地消などを通じて、地域の活性化やレジリエンスの強化を図る。
- ・大規模災害に対応した電力ネットワークの強靱化と再生可能エネルギーの更なる大量導入を両立させ、IoT、AIなどの新技術にも対応するため、地域間連系線の増強や制度面も含めた電力ネットワーク改革を進め、必要な供給力・調整力の整備と合わせて電力投資の確保に向けた仕組みを整える。加えて、蓄電池、水素など蓄エネ技術の高性能化・低コスト化、次世代型の電力制御技術の開発・実証を進める。
- ・世界で水素利用に向けた動きを拡大・活性化するため、水素閣僚会議等の場を活用して水素の国際連携を強化する。
- ・複数事業者の連携やIoT、AI等による設備の効率的運用の促進、業種別エネルギー消費原単位に関して国際水準等を踏まえた目標を設定しつつ、規制と支援策を連動させる制度の構築等を通じ、事業者の省エネルギーを進める。

- ・2030年までに、自家消費型 ZEH 等の普及を進め、新築住宅・建築物の平均で ZEH・ZEB 相当となることを目指す。あわせて、コミュニティ内の連携等による新たな ZEH・ZEB モデルを検討する。
- ・原子力については、安全最優先の再稼働を進める。防災対策の充実化や自主的安全性向上の取組を通じて社会的信頼の回復に努めつつ、人材・技術・産業基盤の強化に着手し、安全性等に優れた炉の追求、廃炉を含めたバックエンド問題の解決に向けた技術開発、人材育成や国際連携を進める。また、高速実験炉や高温ガス炉等の試験研究炉を活用するなど、将来に向けた研究開発を推進する。
- ・アジアを中心に柔軟かつ透明性の高い LNG 市場の実現・拡大を目指し、LNG 関連プロジェクトに対する金融支援の強化・利便性向上、制度・計画づくり及び人材育成等に取り組む。
- ・2027年までに民間企業主導型の商業化に向けたプロジェクト開始を目指し、メタンハイドレート等に関する技術開発を推進する。
- ・電池材料等の製造に必要な鉱物資源やエネルギー資源の着実な安定供給確保のため、資源外交や権益確保等に向けた取組を強化する。
- ・新物理探査船の活用等による世界最先端の資源探査能力の獲得を目指すとともに、開発現場への IoT や AI の技術実装等を促進する。
- ・燃料供給インフラの強靱化と次世代化に向け、製油所等の競争力強化、グローバル燃料供給網構築のための海外展開、SS 等のデジタル化による生産性向上や新たな燃料供給体制構築等を推進する。

v) 産業・運輸分野での取組

- ・中小企業を含めてパリ協定と整合する目標の設定等を促進し、脱炭素化を企業経営に取り込む取組を社会に浸透させる。
- ・製品等によるグローバル・バリューチェーンを通じた温室効果ガスの削減貢献量の見える化を通じ、我が国の低炭素製品等の国際的な評価向上や企業への投資呼び込みを実現する基盤を整備する。
- ・長期的な取組の一環として CO₂フリー水素を活用したゼロカーボン・スチールの実現に挑戦するため、その最初のステップとなる COURSE50 プロジェクト等の研究開発を実施する。
- ・CCUS については、「エネルギー基本計画（平成 30 年 7 月 3 日閣議決定）」・「環境基本計画（平成 30 年 4 月 17 日閣議決定）」等も踏まえ、商用規模の実証や技術開発、炭素循環利用の事業等を進めるとも

に、早期の社会実装に向け取組を加速化する。

- ・微細藻類等による燃料製造技術実用化の研究開発や実証を進める。
- ・電動車活用社会推進協議会を 2019 年夏までに創設し、電動車とエネルギーシステムの融合の実証やインフラ整備を進め、電動車の蓄電・給電機能を活用した自動車・エネルギー融合社会の構築を目指す。
- ・運輸部門の省エネを推進するため、次世代自動車の普及、新たな燃費基準策定、商用車における電動車の活用、公共交通等と連携した新たなモビリティサービスの実証、より高効率な車載用蓄電池の開発・実用化を進める。

vi) 地域・くらし分野・その他環境保全での取組

① 地域循環共生圏の創造、ライフスタイルの転換

- ・地域資源を持続可能な形で活用し自立・分散型の社会を形成しつつ、地域間で補完し支えあう地域循環共生圏を創造する取組を支援し、地域経済を活性化させるエネルギー・環境産業の育成や地域の再生可能エネルギーを活用した分散型エネルギーシステムの構築、SATOYAMA イニシアティブの推進を図るとともに国際展開を進める。
- ・IoT、AI、シェアリングやデジタル化等を活用する新たな事業形態や社会システムによるエネルギー利用の革新について、省エネ関連制度の見直しも視野に検討を進める。
- ・ナッジ・ブーストなどの行動インサイトと IoT、AI など先進技術の融合 (BI-Tech) により、個人の価値観に即した働きかけを通じて環境配慮などの行動変容を促す製品・サービス・ライフスタイルのマーケット拡大を図る。
- ・自家消費される再生可能エネルギーの CO₂ 削減価値を取引できるプラットフォームを構築し、ブロックチェーン技術を用いて実証し、先進技術の実用化・ビジネス化を促進する。

② 地域等における物質循環

- ・「循環型社会形成推進基本計画（平成 30 年 6 月 19 日閣議決定）」に基づき、IoT、AI などのデジタル技術を活用した革新的な資源循環ビジネスの創生・普及、食品ロスの削減、未利用の循環資源の資源化実証・普及に取り組む。

- ・国際的に提唱されている循環経済（Circular Economy：CE）の概念を踏まえ、循環経済に係る野心的な目標を掲げる企業の取組等を促進する Circular Economy Challenge プロジェクトを推進する。
- ・AI・ロボット技術を活用した自動選別システムなどのリサイクル技術開発、回収ルート of 拡充等メダル作成の成果の活用により、都市鉱山リサイクルシステムの高度化、普及促進を図る。
- ・広域化・共同化や下水熱の活用、単独浄化槽の転換や台帳システムの整備等を図り、汚水処理のリノベーションを推進する。
- ・2019年5月に策定された海洋プラスチックごみ対策アクションプラン、プラスチック資源循環戦略及び「海岸漂着物処理推進法に基づく基本方針（令和元年5月31日閣議決定）」を踏まえ、プラスチックごみの回収・適正処理の徹底や3R、海洋生分解性プラスチックなどの代替素材のイノベーション、途上国の能力強化、実態把握・科学的知見の集積等により新たな汚染を生み出さない世界の実現を目指す。
- ・国立公園や世界自然遺産の観光促進と自然環境の保全の好循環の実現に向けて、デジタル技術等の活用を促進する。

③ 福島新エネ社会構想の推進

- ・福島新エネ社会構想に基づき、再生可能エネルギーの導入拡大に向けた送電線の増強などの各種施策を進める。
- ・再生可能エネルギー由来のCO₂フリー水素の利用（改革2020プロジェクト）として、福島県内で再生可能エネルギーから大規模に水素を製造し、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会の際にも活用する。2020年7月からの実証運転開始に向け、実証設備の建設、試運転等を着実に進める。

④ 気候変動への適応の推進

- ・気候変動適応法に基づく「気候変動適応計画（平成30年11月27日閣議決定）」の下、適応に係る情報基盤の充実を図り、関係者が一体となって、農林水産業や防災、熱中症対策等に関する適応策を推進し、適応の取組を契機として強靱な地域作りや適応ビジネスの展開につなげる。

8. Society 5.0 実現に向けたイノベーション・エコシステムの構築

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》2025 年までに企業から大学、国立研究開発法人等への投資を 3 倍増とすることを目指す

⇒1,361 億円 (2017 年度実績)

《KPI》2020 年度までに、官民合わせた研究開発投資の対 GDP 比を 4 % 以上とする

⇒3.48% (2017 年度実績)

《KPI》企業価値又は時価総額が 10 億ドル以上となる、未上場ベンチャー企業 (ユニコーン) 又は上場ベンチャー企業を 2023 年までに 20 社創出<再掲>

《KPI》今後 10 年間 (2023 年まで) で、権利化までの期間を半減させ、平均 14 月とする

⇒2017 年度実績は平均 14.1 月

《KPI》製造業の労働生産性について年間 2 % を上回る向上

⇒2017 年 : 1.9% (2016 年 : 1.8%)

《KPI》2020 年までに、工場等でデータを収集する企業の割合を 80% に、収集したデータを具体的な経営課題の解決に結びつけている企業の割合を 40% にする

⇒2018 年 : それぞれ 58%、26% (2017 年 : それぞれ 68%、22%)

《KPI》2020 年のロボット国内生産市場規模を製造分野で 1.2 兆円、サービス分野など非製造分野で 1.2 兆円

⇒2017 年 : 製造分野約 9,000 億円、非製造分野約 1,800 億円

(2016 年 : 製造分野約 7,200 億円、非製造分野約 1,400 億円)

(2) 新たに講ずべき具体的施策

i) 自律的なイノベーション・エコシステムの構築

Society 5.0 によるパラダイムチェンジが急速に進む中、世界と戦えるイノベーションを生み出していくためには、大企業やスタートアップといった「産」、そして「学」、「官」等の力を総動員し、オープン・イノベーションに取り組む必要がある。我が国においては、大学改革が進む一方で産学官連携は小規模にとどまり、起業活動も他国と比べ低調である。また、大企業は既存事業の効率的運営に適した経営・組織形態をとっており、「自前主義」に陥り、機動性を失いがちとの課題を抱えている。

こうした中、イノベーションの源泉としての大学・国立研究開発機関 (国研) について、将来像を見据えた課題設定段階から産業界とと

もにイノベーション創出に取り組むようにしていくとともに、産業の新陳代謝、構造変革を促進し Society 5.0 の実装を駆動するスタートアップについて、特にグローバルに活躍するものの創出・育成に向け官民一体で政策を総動員していく。また、会社本体から独立した「出島」形式での異質な組織形態・組織文化の導入や、新たなマネジメント手法による新規事業を既存事業とともに推進する「両利きの経営」など、大企業による新たな経営への挑戦を加速する。

① 産学官を通じたオープン・イノベーションの推進

ア) 産学官融合に向けた取組

- ・大学・国研の研究成果の社会実装を促進するとともに、財源の多様化を一層進めるため、企業と大学・国研による大型共同研究開発を効果的に行う仕組みについて、2019 年中に検討する。
- ・2019 年度に設置した「大学支援フォーラム PEAKS」において、大学の経営課題や解決策等について大学関係者、産業界及び政府が具体的に議論し、イノベーション創出につながる好事例を共有、分析して横展開を進める。また、「産学官連携による共同研究強化のためのガイドライン」（平成 28 年 11 月 30 日イノベーション促進産学官対話会議）の実効性を更に高める方策を 2019 年度中に検討する。
- ・官民が協調して有望なシーズ研究を発掘し、これに取り組む若手研究者を育成する新たな仕組みについて、2020 年度目途で検討する。
- ・新たな産学融合モデルを創出する拠点整備や、国立研究開発法人産業技術総合研究所（産総研）が公設試験研究機関と連携し地域の具体的技術ニーズを踏まえた支援を行う体制の強化について、2020 年度目途で検討する。

イ) グローバルに活躍するスタートアップの創出・育成

- ・スタートアップ・エコシステムの構築に向け、拠点都市形成に向けた集中支援を行うとともに、大学を中心とした起業家教育、世界と伍するアクセラレーション機能、資金配分機関等における研究開発支援、スタートアップ支援に係るネットワーク構築等を強化する。また、公共調達へのスタートアップの参加及び研究開発人材の流動化を促進する。また、ギャップファンドの活用を図る。
- ・J-Startup プログラムについて、大企業とのオープン・イノベーションを促進しつつ、地方の有望スタートアップや設立間もない時期から海外市場獲得を目指したスタートアップ（ボーン・グローバル）を発掘するため、2019 年夏までに追加選定を実施する。選定企業に対しては、各省連携での海外展開の推進とともに、経営資源が限られるスタ

ートアップの広報支援など、集中支援を強化する。また、エコシステム形成に向け、2020年度には、「グローバル・ベンチャーサミット（仮称）」として、国際的に評価の高いスタートアップ・カンファレンスや国内スタートアップ関連イベントを集中開催することを目指し、環境整備を行う。

- ・ベンチャー・キャピタル（VC）等のコミットを得て行う研究開発型スタートアップ支援に関し、認定 VC の見直しやこれまでの取組の費用対効果の検証等を通じ、支援分野やステージの重点化・強化等を行うとともに、国際的に活躍する見込みのある例えば AI などの先端技術領域において、社会課題解決や市場ゲームチェンジをもたらすスタートアップの効果的な支援を 2020 年度目途で検討する。また、オープンイノベーション・ベンチャー創造協議会（JOIC）において、大学発ベンチャーに焦点を当てたピッチイベントの開催等、ベンチャーと大企業、大学等のオープン・イノベーション促進を強化する。
- ・中小企業・ベンチャー企業によるイノベーションを推進するべく、フィージビリティ調査から研究開発、事業化までを一貫して効率的に支援できるよう、中小企業技術革新制度（日本版 SBIR 制度）について、関係府省で現行制度の評価・検証を行い、2019 年中に本制度の見直しの方向性について結論を得て、その後速やかに必要な措置を講ずる。

ウ) 大企業におけるイノベーションの促進

- ・イノベーション・マネジメント・システムの国際標準化の動き等も踏まえて、2019 年夏頃にイノベーション経営推進のための指針を策定する。この指針を踏まえて、大企業における情報開示を 奨励 するとともに、経済団体や市場関係者と協力して、イノベーション経営に挑戦する大企業が資本市場等から評価されるための銘柄化等の枠組みを 2019 年度中に検討し、早期に具体化を図る。
- ・産業競争力強化法に基づく経営資源活用共同化調査を 2019 年度中に実施し、この調査結果を踏まえて、大企業において、「内発的動機付けを重要視するとともに、新奇な価値観こそ受容する」といった意識の下、スタートアップ企業に対して経営資源の活用を認めるなど、経営資源を組織や分野の枠を超えて組み合わせるための環境整備を行うこととし、企業の人事・知財・投資管理等の在り方を検討し、必要な方策を具体化する。
- ・大企業・大学等による共同研究などのオープン・イノベーション推進のための技術研究組合の活用に向け、2019 年秋頃までに、技術研究組合を活用して新会社設立を実現した事例や企業と大学の協働による成功事例等を収集するとともに、設立・活用に向けた要点をまとめた

ガイドランスを策定し、普及・広報する。

- ・民間金融機関等の投資を促進すべく、株式会社日本政策投資銀行（DBJ）の投資業務によるリスクマネー供給においてファンド手法を活用する取組を 2019 年度から推進する。加えて、2020 年度から大企業とベンチャー企業等とのオープン・イノベーションへの投資を促進するため、成長段階ごとのボトルネックを踏まえた産業投資を活用した資金供給について検討する。

② 高等教育・研究改革

ア) 大学改革等による知と人材の集積拠点としての大学の機能強化

- ・第 4 次産業革命により、付加価値の源泉は「知」にシフトする。「知」を生み出す人材と、「知」の交流を生み付加価値を創出する場が決定的に重要である。大学等の教育研究機関の機能を拡張し、付加価値を創出する場、組織として機能させる観点から、各施策に取り組む。
- ・2019 年度中に、大学経営環境の改善に向けた国立大学のガバナンスコードを策定し、国公私の枠組みを超えた大学等の連携や機能分担を促進する「大学等連携推進法人（仮称）」制度創設の検討を行う。
- ・国立大学の運営費交付金の毎年度の配分について、成果を中心とする実績状況に基づく配分の対象額及び変動幅を 2020 年度予算から順次拡大していくとともに、2019 年夏頃までに、教育研究や学問分野ごとの特性を反映した客観・共通指標及び評価について検討し、検討結果を 2020 年度以降の適用に活用する。
- ・国立大学法人や国研について、無形の「知」の価値が正しく評価され、大型共同研究の促進や寄附の拡大など多様な資金の獲得など外部資金割合の増加による運営費交付金依存度の低減及び財政基盤の強化等に向けた必要な方策を検討する。あわせて、国立大学における余裕金の共同運用の仕組みの創設や留学生対象授業料等の規制緩和について検討する。

イ) 研究力の向上

- ・研究「人材」、「資金」及び「環境」の改革を、産学官連携の下、大学改革と一体的に展開する、「研究力向上改革 2019」を実施する。
一産学連携での大学院教育の好事例の周知や国際的に卓越した博士人材育成教育を推進する。また、若手研究者が経済的不安なく研究に専念したり海外研さんを積む機会の拡充、研究者の世界水準の能力の組織的育成プログラム開発とともに、2020 年度以降適用に向けて、若手研究者の任期長期化やプロジェクトの専従義務緩和、直接経費から研究代表者の人件費等を支出可能とするための検討等の

研究費制度の見直しを行う。

- －世界的拠点形成に向けた先進的取組の組織内外への横展開など大学等の国際化を進め、国際共同研究プログラムの拡充、国内向け研究費の国際共同研究への活用等を行う。また、世界的研究拠点の持続的発展に向けた国際・学際研究体制強化の検討を 2019 年度中に行う。
- －科学研究費助成事業や戦略的創造研究推進事業等で若手支援や新興・融合領域開拓に資する挑戦的な研究に重点化し強化するほか、国際化・ネットワーク化等による共同利用・共同研究体制の強化など、基盤的経費と競争的資金のデュアルサポートにより多様で挑戦的かつ卓越した研究を強化する。
- －先端的な大型研究施設・設備や研究機器の戦略的活用、AI・ロボット技術の活用等によるスマートラボラトリ化、研究施設の戦略的リノベーション等を積極的に推進し、Society 5.0 時代にふさわしい研究環境を目指す「ラボ改革」を行う。
- ・我が国の研究力を総合的・抜本的に強化するため、「研究力強化・若手研究者支援総合パッケージ」（仮称）を、2019 年内目途に策定する。
- ・クロスアポイントメント制度について、現場に即した活用を促進するため、手引や好事例の周知、多様なキャリアパスの奨励等を積極的に行う。また、研究者の流動性向上の他の方策と合わせ、クロスアポイントメント制度の在り方等について、2020 年度までに検討する。
- ・研究現場における多様性を確保し、イノベーションを活性化するため、産学連携の下でリーダーとなる女性研究者を育成し、社会での活躍を促進するための新たな取組を 2019 年度中に開始するとともに、海外事例の調査分析等を踏まえ、あるべき環境整備や支援方策を 2020 年度までに検討し、施策に反映する。
- ・競争的資金等の執行データが集約されている府省共通研究開発管理システム（e-Rad）において、公募プロセスの効率化と合わせ収集データの範囲を全ての公的研究資金へと拡大するなどの機能強化を図ることで、国の研究費と論文・特許などのアウトプットとの関連を見える化し、効果的な資金配分の在り方等の政策検討への活用を目指す。

ウ) 戦略的な研究開発の推進

- ・Society 5.0 の実証の場としてのスマートシティ及びスーパーシティの実現に向け、2019 年度中に、分野・事業者横断のデータ連携等に資するアーキテクチャ構築に着手するとともに、各府省の既存事業の集中投資等も通じ、都市 OS、標準 API、データ構造等の検討、実証を行う。また、国際標準化等も見据え、G20 においてグローバルスマート

シティ連合を提唱し、スマートシティ間の相互学習、成功事例の共有や運用に資する共通認識の形成を図る。

- 破壊的イノベーションの創出を目指し挑戦的研究開発を推進する。ムーンショット型研究開発制度に関し、関係府省一体となった推進体制の下、ムーンショット型研究開発制度を早期に開始する。
- 「AI 戦略 2019」（令和元年6月11日統合イノベーション戦略推進会議決定）に基づき、人材育成や研究開発、社会実装に向けた取組等を推進する。
- 「バイオ戦略 2019」（令和元年6月11日統合イノベーション戦略推進会議決定）に基づき、産業振興とデータ基盤の構築、国際拠点の形成、地域における実証・研究、バイオ製品の価値・安全性の見える化、科学的知見に基づく新たな機能性食品表示の実現、バイオベンチャーへの投資環境整備等を推進する。特に、個別化ヘルスケア基盤として重要な大規模統合コホート⁴・バイオバンクの構築を図る。健常人コホートについては東北メディカル・メガバンク計画などを着実に推進し、国際競争力を支える基盤として十分な規模等を検証しつつ、大規模ヒトデータ統合プラットフォームの構築を目指す。また、疾患コホートについては全ゲノム解析等も取り入れてその取組を加速強化し、健常人コホートとの比較解析等を行えるようにする。
- 2019年末に策定する「量子技術イノベーション戦略」の検討も踏まえつつ、量子に関する主要技術領域等におけるファンディングや国研などの研究機関の取組の重点化と強化、国際研究開発拠点の推進、理数系教育の充実を含む量子ネイティブ人材等の育成の推進を図る。
- スーパーコンピュータ「富岳」（ポスト「京」）からの早期の成果創出を実現するため、試行的利用を2020年度から開始するとともに、AIやデータ科学への活用を推進する。また、学術情報ネットワーク（SINET）の機動的な利用環境の構築や高性能計算環境によるデータ科学と計算科学の融合等により、SINETを活用した多様なリアルワールド・リアルタイムデータの収集・解析・提供を図るとともに、これを企業にも開放し、Society 5.0を先取りする産学共同利用を加速度的に推進する。
- 北極海航路の持続的利用への取組、北極域研究推進プロジェクト（ArCS）の後継プロジェクトに関する検討や北極域研究船に関する取組など地球規模課題に対処する研究開発、北極科学大臣会合の2020年日本開催などの国際協力を総合的に推進する。

⁴ 一定の集団における、長期間にわたる健康・疾病状態の追跡研究

- ・次世代放射光施設について、財源負担も含めた官民地域パートナーシップにより推進する。
- ・産学官連携による革新的材料開発の高度化や効率化に向け、研究環境のスマート化や最先端研究インフラの整備・共用を2020年度から本格的に推進する。
- ・IoTなどの業種横断的な分野も含め、研究開発の初期段階から標準化活動を一体的に実施すべく、産総研における標準専門家による研究者向け支援の充実や研究領域に係る外部からの標準化相談の受付機能の強化等を2020年度目途で検討する。また、関係省庁と連携し、国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構（NEDO）が作成した「標準化マネジメントガイドライン」などの標準化活動の具体的手法や事例を国研間で共有する。

③ 知的財産・標準化戦略

- ・知的財産推進計画に基づき、価値デザイン社会の実現に向けた施策を推進する。
- ・経営をデザインすることや社会的にインパクトのあるオープン・イノベーションを加速するため、「経営デザインシート」の活用の促進や、経営者や個人に求められる心構えを明らかにした診断項目リストの活用の促進に取り組む。
- ・初等中等教育において、児童・生徒の創造性を育む知財創造教育を推進するため、今年度から、高等学校を新たに対象として、教材等の収集や作成を開始し、それら教材を活用した実証授業等を全国で行う。
- ・地域のブランド力を強化する商標権の活用を進めるため、2019年度から、地域団体商標の活用や中小企業等への取組を強化するとともに、出願増に伴い長期化傾向にある商標審査期間の短縮のための措置を講ずる。
- ・知的財産権が「侵害し得、侵害され損」とならないよう、知財訴訟制度の機能強化に向けた具体策を検討する。
- ・増加が顕著な模倣品の個人使用目的の輸入について、権利者等の被害状況等及び諸外国における制度整備を含めた運用状況を踏まえ、具体的な対応の方向性を検討し、早急に結論を得る。
- ・海外における重要な技術情報等の流出を防ぐ体制を整備するため、アジアなどの海外における日系企業の営業秘密管理体制の構築支援等を実施する。
- ・インターネット上の海賊版について、正規版の流通促進や国際連携・国際執行の強化、必要な制度の検討など、総合的な対策を講ずる。

- ・自動運転関連技術、シェアリング、スマートシティ、データ取引市場、AI 及び IoT などの各分野に加え、Society 5.0 のコンセプトを具現化したデータのアーキテクチャなどに関し、国際標準団体への積極的な提案を行うなど国際標準化を進める。

ii) 次世代産業システム

① サプライチェーンにおけるデータ連携の促進

- ・製造現場から生まれる価値あるデータを最大限に活用するため、企業の垣根を越えてデータを流通させる仕組みを国内の団体や企業が協調して海外とも連携しながら 2019 年度までに構築する。
- ・我が国の「すりあわせ」をサプライチェーン全体で高度化するため、自動車の設計・開発のデジタル化による開発効率向上に向けて 2018 年度までに構築した燃費、熱、運動性能等のモデルに加え、2019 年度中に EV 関連のバーチャルシミュレーションモデル構築を目指す。

② ロボット技術の社会実装等

- ・サービス分野でのロボット開発・導入をユーザー視点で実施していくため、例えば、施設管理や介護、飲食などの分野別に、ロボットのユーザーとメーカー等が集まる議論の場を設け、ロボットを導入するに当たっての現場での課題について検討を行い、業務プロセス、データ連携、通信等の標準化や新たなビジネスモデルの在り方について 2019 年度内に取りまとめる。
- ・ロボット開発者やロボットシステムインテグレータを広く育成するため、工業高校・高等専門学校におけるロボット利活用の教育プログラムの導入に向け、教材の開発や産業界と連携した講師の派遣、現場実習などの取組を進めるための産学連携の体制を 2020 年夏までに構築する。
- ・ロボットシステムインテグレータの技能を評価する国家資格（技能検定制度）の在り方について、2019 年度内に検討を行い、結論を得る。さらに、社会的関心を高め、若年者のロボットシステムインテグレータ等への入職を促進するため、技能五輪全国大会に「産業用ロボット」を用いる競技職種を導入することについて、2019 年度内に検討し、結論を得る。
- ・世界のロボット技術が結集し、社会実装と研究開発を促進するアワード型の競技等を行う「World Robot Summit」の 2020 年の本大会（愛知県国際展示場、福島ロボットテストフィールドで開催）に向けて、2019 年夏目途に競技ルールを公表し、競技参加者募集等を開始する。

また、福島ロボットテストフィールドを一つの拠点とする福島イノベーションコースト構想を基軸とし、進出企業と地元企業が連携して産業集積を図り、自立的・持続的な産業発展を実現するための環境整備を推進していく。

- ・ 専門家の育成・派遣を通じて IoT・ロボット導入を促進する「スマートものづくり応援隊」に加え、自動運転技術や電動化等新技術への対応等を支援する「サプライヤー応援隊」を整備し、これらを合わせた中小製造業の支援拠点を 2019 年度中に全国 40 か所程度に拡大する。

③ 宇宙ビジネスの拡大

- ・ 準天頂衛星システム「みちびき」における、2023 年度目途の 7 機体制の確立及び機能・性能の向上と、これに対応した地上設備の開発・整備等について、効率化を図りつつ、着実に行う。また、実証事業や対応受信機の普及に向けた支援等を通じた様々な分野での利用拡大や海外展開も視野に入れた取組を行うとともに、G 空間情報センターを中核とし、G 空間情報を使った高度な技術の社会実装を進める G 空間プロジェクトの推進を図る。さらに、高精度に位置特定できる共通基盤を 2020 年度から順次社会実装するため、電子基準点等による測位と整合した 3 次元地図の仕様を同年度中に明確化する。
- ・ H3 ロケットの試験機 2 機の 2020・2021 年度打上げ、先進光学・レーダ衛星の 2020 年度打上げを着実に行う。情報収集衛星の機数増及び機能保証強化、技術試験衛星の開発等を行う。
- ・ 衛星データを地方公共団体のデータ等とも連携させ一元的に提供する Tellus の本格的開発・改良を行うとともに、ビジネスコンテスト S-Booster のアジア地域への拡大等、様々な分野で衛星データ利活用を図る。
- ・ 宇宙ベンチャーに関し、株式会社日本政策投資銀行 (DBJ) 等のリスクマネー供給拡大や海外からの投資の充実を図るとともに、専門人材プラットフォームの本格運用を 2019 年度開始する。
- ・ 国立研究開発法人宇宙航空研究開発機構 (JAXA) と民間の協業による事業創出を促進するほか、競争力のある小型衛星・小型ロケットの部品・コンポーネントについて、国内民間ロケットの活用等による軌道上実証支援を 2020 年度目途で開始する。
- ・ スペースデブリ低減に関し、民間活力も活用して研究開発を迅速に進め、2019 年 5 月に取りまとめた「スペースデブリに関する今後の取組について」(令和元年 5 月 31 日スペースデブリに関する関係府省等タスクフォース大臣申合せ)に基づき、時間軸を含めた具体的取組を

検討するとともに、国際枠組みに関する議論に参加する。

- ・国際宇宙探査について、民間事業者とも連携し、我が国が強みを有する技術を活かす観点から、米国が構想する月近傍の活動拠点 Gateway への参画に関する方針を検討し、2019 年内に決定する。また、月、火星等の宇宙探査のプロジェクトを着実に推進する。

④ 航空機産業の拡大

- ・世界で増大する航空機需要を取り込むため、DBJ 等を通じたリスクマネー供給を拡大するとともに、電動化・複合材・自動化等の最先端の技術を活用した次世代機の開発を促すための研究開発支援を行う。
- ・スペースジェットを含む今後の完成機事業については、安全性審査を適確に行いつつ、スペースジェットの就航時期までに、開発完了後の販売支援体制や量産機の安全運航維持の体制を整備する。
- ・国際競争力のある航空機部品企業、クラスターを育成する観点から、生産性の向上に資する設備投資等の促進や、全国航空機クラスターネットワークを通じた事業拡大に向けた連携や新規参入を促進する。
- ・成長著しいアジアでの航空機サプライチェーンを強化するため、国内外の展示会や商談会などの機会を活用し、日本とアジアの関係者の官民双方で協業を促進する。

9. Society 5.0 時代に向けた人材育成

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》無線LANの普通教室への整備を2020年度までに100%とする。

⇒2017年度：38.3%

《KPI》学習者用コンピュータを2020年度までに3クラスに1クラス分程度整備する。

⇒2017年度：児童生徒5.6人に1台

《KPI》新たなITパスポート試験の受験者数を2023年度までに50万人とする。

⇒新たに試験を整備（2019年度開始）

《KPI》第四次産業革命スキル習得講座認定を受けた講座数を2020年度までに100講座とする。

⇒2019年4月：54講座

《KPI》大学・専門学校等での社会人受講者数を2022年度までに100万人とする。

⇒2016年度：約50万人

(2) 新たに講ずべき具体的施策

i) 大学等における人材育成

- ・データ・AIにより付加価値を創出する上では、各分野の専門性とデータサイエンスやAIのリテラシーの両方を備え、データの意味がわかり、これを活用できる人材が求められる。このため、大学において、数理・データサイエンス・AIの初級レベルの標準カリキュラムと教材を2019年度中に開発し、全国の大学及び高等専門学校に展開するとともに、文理を問わず自らの専門分野への数理・データサイエンス・AIを応用する基礎力を習得させるため、応用基礎レベルの標準カリキュラム・教材の開発を2020年度までに行う。加えて、カリキュラムに数理・データサイエンス・AI教育を導入する大学を積極的・重点的に支援する。また、博士人材等に対し、産業界や海外の大学等と連携した高度なデータサイエンスなどのスキルを習得させる研修プログラムを開発し、2019年度中に全国ネットワークを構築して展開する。
- ・大学及び高等専門学校における産業界のニーズを踏まえた数理・データサイエンス・AIの優れた教育プログラムを認定する制度の構築に向けて、認定基準や産業界で採用・処遇等に活用する方策などについて検討し、2020年度中に認定を開始する。
- ・学部・研究科などの枠を超えて教育課程を設定できる学位プログラム制度について積極的な活用を促すとともに、当該制度等を活用して全

学的な共通教育から大学院教育までを通じて広さと深さを両立する新しいタイプの教育プログラム（「レイトスペシャライゼーションプログラム」等）を複数構築することで、大学教育における文理を横断したリベラルアーツ教育の幅広い実現を図る。また、世界を牽引するようなトップ人材を育成するため、飛び入学等を通じて早い段階から集中的に育成する「出る杭」を引き出すプログラムを構築する。

- 2019 年中を目途に教学マネジメントに係る指針を作成し、当該指針等を通じて大学等の学修成果の見える化を進めるとともに、学修成果や履歴等を企業等の採用活動や更なる学びに活用する方策について 2019 年度中に事例を創出し、当該取組を全国の大学に展開する。
- Society 5.0 時代に必要な思考力・判断力・表現力などの学力を評価する大学入学共通テストを 2020 年度から着実に実施できるよう準備を進める。また、当該テストにおいて「情報 I」を 2024 年度から出題することについて CBT 活用を含めた検討を行うとともに、学部分野等を問わず入試で採用する大学を抜本的に拡大させるための支援を行う。
- 大学・専修学校等において数理・データサイエンス分野等を中心とした産学連携プログラムの開発を進めるとともに、MOOCS や放送大学の活用を拡充する。また、大学における実務家教員を育成するために 2019 年度から研修プログラムの開発・全国展開を行うとともに、実務家教員のマッチングを行う人材紹介の仕組みを構築するほか、リカレント教育の講座情報等を提供するための総合的なポータルサイトを構築する。

ii) 初等中等教育段階における人材育成

- 全ての児童生徒に対して、最新技術を活用した世界最先端の質の高い教育を実現するため、5 年以内のできるだけ早期に、全ての小学校・中学校・高等学校でデジタル技術が活用され、その効果が最大限発現されるよう包括的な措置を講ずる。小学校、中学校、高等学校等における必要な ICT 環境について、最終的に、児童生徒一人一人がそれぞれ端末を持ち、十分に活用できる環境を実現するため、目標の設定とロードマップ策定を 2019 年度中に行う。あわせて、BYOD (Bring Your Own Device) 等の活用について検討を行い、具体的な活用方法等を示す。また、ICT 環境について、速やかにかつできる限り費用を低減して調達できるようにするため、ICT 機器等の標準仕様書例を 2019 年夏までに示すとともに、クラウド利活用等に向け、「教育情報セキュリティポリシーに関するガイドライン」の見直しを 2019 年夏までに行う。

- ・学校ではクラウド活用を前提とすることとし、効率的・効果的なクラウド導入の方策について周知するとともに、コスト等の面から学校が導入しやすいよう、その接続方法について、公衆網を介したパブリッククラウドや「SINET」などの多様な選択肢をモデル化して例示する。また、初等中等教育における大学等の教育資源の活用や大学等の教育・学術研究における活用等も含めて、希望する全ての自治体や学校が「SINET」を利用できるように準備を進め、2020年度中に試験的な実施を行う。
- ・デジタル教科書は、児童生徒の学習の充実や障害等による学習上の困難の程度の低減に大きな可能性を有する新たな教材であることから、教育現場における効果的な活用を促進する。また、デジタル教科書の効果・影響について検証を実施しつつ、最適な制度の在り方について、国際競争力の観点からの調査を含む検討を行い、必要な措置を講ずる。
- ・2020年度からの小学校のプログラミング教育の導入に向けて、全ての教師がプログラミング教育を実施できるよう、体験や研修などの機会を設けるとともに、ポータルサイトによる指導事例などの情報提供を充実する。また、中学校及び高等学校の教員研修に資する教材等の開発を2019年度中に行うとともに、教師の養成・研修・免許の在り方等の検討状況を踏まえつつ、高等学校において2024年度までに社会の多様な人材も含めICTに精通した人材を1校1名以上登用することを目指す。
- ・大学等における数理・データサイエンス教育との接続を念頭に、高等学校段階で確率・統計・線形代数等の基盤となる知識を得るための教材を作成し、2020年度から大学進学希望者等を中心に指導を行う。
- ・学びの生産性及び質を向上させるため、AIによる効果的な学習等を実現するEdTechの開発や学習ログ等を蓄積した学びのポートフォリオが児童生徒の学びや教師の指導に活用されるよう、収集するデータの標準化や利活用に関する実践を進め、好事例を創出・収集し、全国への展開を図る。また、EdTechをはじめとする先端技術やICTを教師が使いこなすことができるよう、先端技術の活用に関する基本的な考え方を整理するとともに、「教育の情報化に関する手引」（仮称）の作成や指導事例の普及・展開等を通じて研修の充実を図る。
- ・遠隔教育について、学校等が接続先のマッチング、指導面・技術面のアドバイスを得られるよう、2019年度中に協力意向を有する様々な関係団体を取りまとめて、提示を開始するとともに、中学校における弾力的実施等も含めた事例の創出・展開を進め、2023年度までに希望する全ての学校で遠隔教育を実施することができる環境を実現する。

- ・各教科での学習を実社会での課題解決に生かしていくための教科横断的な教育である STEAM 教育について、2020 年度までに産学連携や地域連携による好事例を創出・収集し、モデルプランの提示と全国の学校への展開を行うとともに、STEAM 教育コンテンツのオンライン・ライブラリーを 2020 年度までに構築する。

iii) 産業界における人材育成・活用

- ・データサイエンス・AI を応用して中小企業の経営課題等を発見し解決するために、企業等が行う課題解決型学習を中心とした実践的な学びの場を提供する AI Quest（課題解決型 AI 人材育成）について、2019 年度から実証を行い、成果を国内外へ展開するとともに、AI Quest を行う企業等に対する認定制度について検討し、2020 年度から実施する。
- ・「未踏 IT 人材発掘・育成事業」において、高度な数学的才能を有する人材を発掘し、AI 技術をはじめとする情報処理技術を革新する人材へと育成する新たな仕組みについて 2019 年度から検討を開始し、2020 年度以降実施する。
- ・「異能vation」プログラムを見直し、破壊的イノベーションを創出するための課題を発掘し、挑戦を支援するとともに、これまでの取組の成果も含めての国際的な発信や展開の支援及び企業とのマッチング等のビジネス化に向けた支援を新たに行う。
- ・子供、社会人、障害者、高齢者等がプログラミングなどの ICT スキルをお互いに学び合い、地域での活躍につなげる場となる「地域 ICT クラブ」について、運営等に関するガイドラインを策定し、全国へ展開する。
- ・サイバーセキュリティ人材について、企業と人材のマッチング促進のため職務・役割と技能・資格等のひも付け、共通言語化等を行うとともに、情報系・制御系に精通した重要インフラ・産業基盤等の中核人材育成の地方展開を図る。また、沖縄など地域において自律的にセキュリティ人材を育成する拠点の構築や、行政機関等の情報システム担当者を対象とする「実践的サイバー防御演習」の実施に取り組む。

10. 海外の成長市場の取り込み

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》速やかに RCEP 交渉妥結を目指し、これを通じて FTA 比率が 70%を超える。

⇒2018 年度末時点：51.6%

※日本の貿易総額に占める、2018 年度末時点における EPA/FTA 発効済・署名済の国との貿易額の割合（2018 年貿易額ベース）

※経済連携交渉の実施状況を踏まえ、従来の KPI を見直した。

※現在交渉中の RCEP が署名に至った場合の FTA 比率は 78.7%（2018 年貿易額ベース）

《KPI》2020 年までに外国企業の対内直接投資残高を 35 兆円に倍増する。

⇒2018 年末時点：30.7 兆円

《KPI》2020 年までに中堅・中小企業等の輸出額及び現地法人売上高の合計額 2010 年比 2 倍を目指す。

⇒2016 年度：20.6 兆円（2010 年度：12.8 兆円）

《KPI》2020 年に約 30 兆円（2010 年：約 10 兆円）のインフラシステムの受注を実現する。

⇒2017 年：約 23 兆円

※KPI は「事業投資による収入額等」を含む

《KPI》2020 年度までに放送コンテンツ関連海外売上高を 500 億円に増加させる。

⇒2017 年度：444.5 億円

(2) 新たに講ずべき具体的施策

日本経済の持続的成長のためには、広く国際市場にも目を向け、世界の需要を我が国の地域に取り込むとともに、中小企業を含む日本企業の更なる海外展開を促す必要がある。

持続可能な開発目標（SDGs）の達成に向けた世界的な動きは、新たな事業機会をもたらす。Society 5.0 を国際的に展開し、「日本の SDGs モデル」を、我が国における G20 や第 7 回アフリカ開発会議（TICAD 7）の開催、SDGs 首脳会合といった機会を活用して、アフリカ及び東南アジアを重点地域として、国際社会に共有・展開する。

また、世界において貿易を巡る対立が見られる中、経済連携交渉等に取り組むことにより、ルールに基づく自由で公正な経済秩序の構築を推進し、世界経済の持続的な成長につなげる。

i) Society 5.0 の国際展開と SDGs 達成

① 民間企業による取組の支援

- ・民間主導により、Society 5.0 を海外においても実現するため、一般社団法人世界経済フォーラム第4次産業革命日本センターのネットワークを活用して、先進的な取組に積極的な多様な主体を巻き込む形で、ヘルスケア、スマートシティ及びモビリティのプログラムを強力に推進することとし、各省庁の施策によりこれを支援していく。

② STI for SDGs の取組加速化

- ・「SDGs のための科学技術イノベーション (STI for SDGs)」を推進するため、我が国が提案した「STI for SDGs ロードマップ策定の基本的考え方」を G20 で策定し、各国のロードマップの策定を支援する。
- ・2019 年度中に、課題解決に資するシーズとニーズのマッチング・事業創造を図るためのプラットフォームの在り方の調査等及びプロトタイプの実行運用等を行う。さらに、G20 や TICAD などの国際会議での発信等を通じて国内外の多様なアクターの連携・協働を促し、気候変動や海洋プラスチックごみ対策を含め SDGs 達成に向けたイノベーションの創出を促進する。

③ Society 5.0 の国際標準化<再掲>

- ・自動運転関連技術、シェアリング、スマートシティ、データ取引市場、AI 及び IoT などの各分野に加え、Society 5.0 のコンセプトを具現化したデータのアーキテクチャ等に関し、国際標準団体への積極的な提案を行うなど国際標準化を進める。

ii) 日本企業の国際展開支援

① インフラシステム輸出の拡大

「インフラシステム輸出戦略（令和元年度改訂版）」（令和元年6月3日経協インフラ戦略会議決定）の重点施策を官民一体で推進する。

ア) 「質の高いインフラ」の推進

- ・G20 の質の高いインフラ投資に関する原則や APEC のガイドブック等に則り、「開放性」、「透明性」、「経済性」、「借入国の債務持続可能性」等が確保されるように、インフラ整備を国際的に主導し、持続的な経済社会発展に貢献する。
- ・IoT・AI など高度な新技術を活用した課題解決力や高品質の物流サービスの構築等により、SDGs 達成に貢献するなど、我が国のプレゼンスを高めていく。あわせて、我が国が優位性を有する分野の海外展開を

促進するため、相手国における規制等の整備、我が国発の国際標準の普及、分野別タスクフォース等を通じた関係省庁・機関間の連携強化により、スマートシティなど横断的なパッケージ案件等の形成を推進する。

イ) 官民一体となった競争力強化、受注獲得に向けた戦略的取組

- ・「自由で開かれたインド太平洋」等の外交政策とも整合的な形で、関係国との連携を通じて、事業リスクの低減、アフリカや島嶼国等も含む市場へのアクセス強化を図り、ビジネス機会の拡大を推進する。また、価格競争力向上のための現地・第三国を含めた部材・人材等の活用を進めるとともに、輸出基盤強化のための国内関連産業の構造改革に向けた検討を進める。
- ・機関投資家の資金の一層の活用やアフリカ市場の開拓といった課題に対応すべく、関係機関と連携した新たな貿易保険スキームを構築する。
- ・我が国事業者の海外インフラ市場への参入をより促進できるよう、案件形成の「川上」から「川下」までの政府の関与、パッケージ案件等への公的金融、官民ファンド、独立行政法人等の海外業務の取組の充実を図る。
- ・単なる機器の売り切りではなく、ユーティリティ企業を含め、本邦企業による経営及び O&M 参画を通じた継続的関与を促進するため、公的支援の充実を図る。
- ・洋上風力発電などの再エネ分野等で技術優位性等を持つ本邦企業を支援すべく、先進技術を用いた事業や新規取組の事業化を公的金融で支援し、本邦企業によるイノベーションと新規事業投資を促進する。
- ・人材育成、法制度整備などのソフトインフラ支援を着実に実施する。

② ルールに基づく自由で公正な経済秩序の構築

ア) 経済連携交渉

- ・我が国は、自由貿易の旗手として、質の高い EPA の締結、拡大を通じて、包括的で、バランスの取れた、高いレベルの世界のルールづくりの牽引者となることを目指す。
- ・現在交渉中の RCEP の早期署名・発効を目指すとともに、日トルコ EPA、日中韓 FTA を含むその他の経済連携交渉を戦略的かつスピード感を持って推進する。加えて、2018 年に発効した TPP11 協定の参加国・地域の拡大や新たな国や地域との EPA の締結を含めた経済連携の強化について議論を進めていく。
- ・これまでに締結した EPA について、今日の経済情勢に即した、一層質の高いものとするべく、見直し協議に取り組んでいく。

- ・中小企業も含めより多くの事業者に EPA を有効に活用してもらおうべく、情報提供を含む支援を強化し、その利用の一層の促進にも取り組んでいく。

イ) 投資関連協定

- ・現在交渉中の協定を含めると合計 94 の国・地域をカバーする見込みであるところ、交渉中の投資関連協定については早期妥結を目指す。加えて、2020 年までに投資関連協定について、100 の国・地域を対象に署名・発効することを目指し、産業界の要望などを踏まえながら新規交渉国を選定し、早期交渉開始を目指す。

ウ) 租税条約

- ・我が国との投資関係の発展が見込まれる国・地域との間での新規締結や既存条約の改正を通じ、我が国企業の健全な海外展開を支援する上で必要な租税条約ネットワークの質的・量的拡充を進める。

③ 中堅・中小企業の海外展開支援

ア) 販路開拓支援・人材・金融面の支援

- ・日 EU・EPA や TPP11 の協定発効を好機と捉え、「新輸出大国コンソーシアム」を中核として、EU 等の海外市場等に詳しい専門家を国内外に配置し、計画策定から商談成立までの伴走型支援等を強化する。その際、地域未来牽引企業をはじめとした波及効果が高く意欲のある企業を重点的に支援する。
- ・世界で急速に拡大する EC の活用を推進するため、プラットフォームとのマッチングを進めるとともに、独立行政法人日本貿易振興機構（JETRO）が海外の主要 EC サイトに「ジャパンモール」を設置し、日本製品を販売支援する取組について、これまでのアジアに加えて米国や欧州、中東等にも拡大して実施する。
- ・中堅・中小企業が自律的に輸出できるような販路・物流・ブランディング・手続等へのサポートをワンストップで提供する取組を推進すべく、その方策を 2019 年度中に検討する。
- ・現地のバイヤー、商社、政府機関等からニーズ情報を収集し、当該ニーズに合致し得る国内企業とマッチングする仕組みを構築し、現地目線での商品・サービス開発や販路開拓支援を国内外で強化する。また、日本食と食文化・関連製品を一体とした海外への販路開拓の取組を推進する。
- ・国内外で企業の即戦力となるグローバル人材の育成・確保を強化する。

イ) 海外進出支援

- ・現地法人設立や現地規格・規制対応、現地代理店・販売先確保など、

海外進出及び進出後の事業拡大における課題を重点的に支援する。また、TICAD 7も踏まえ、独立行政法人国際協力機構（JICA）とJETROが密接に連携し、ODAも活用しつつ、アフリカをはじめとする海外への展開を強化する。

- ・貿易保険法施行令を改正して NEXI による民間投資保険の再保険引受けを可能とすることで中堅・中小企業の海外展開を促進する。
- ・国際仲裁の活性化に向けた速やかな外弁法改正を含む紛争解決基盤の整備を行い、日本企業の海外展開を後押しする。
- ・在外教育施設における日本語指導や特別支援教育体制の充実、帰国時の学校での受入れの円滑化など教育機能の強化を図る。

iii) 日本の魅力を活かす施策

① 対内直接投資の促進

- ・「地域への対日直接投資 集中強化・促進プログラム」（令和元年4月16日対日直接投資推進会議決定）に基づき、外国企業誘致戦略が明確化した地方公共団体が行う誘致活動に対する支援の充実、JETROによる支援体制の強化及びインバウンド観光需要の取り込みや農林水産品の輸出促進との連携強化を図る。また、地域への誘致成功事例の発信による外国企業との協業・連携機運の醸成や我が国のビジネス環境の更なる改善に向けた取組を進める。
- ・JETROの海外主要拠点において、海外のイノベーション・エコシステム等との緊密なネットワークを形成すること等を通じ、イノベーション創出に資する外国企業を積極的に誘致する。
- ・2018年度に開始した Regional Business Conference について、2019年度においても外国企業誘致に積極的な地域で開催するとともに、2020年度の Japan Business Conference 開催に向けて、実施体制構築等の準備を進める。

② クールジャパン

- ・「知的財産推進計画 2019」（令和元年6月21日知的財産戦略本部決定）に基づき、これまでの取組の効果検証等も踏まえ、進化したクールジャパン戦略を2019年夏頃までに策定する。新戦略に基づき、在外公館、ジャパン・ハウス、国際交流基金やJETROの活用、日本食品海外プロモーションセンター（JFOODO）による発信、クールジャパン機構の資金供給等をはじめとする関係施策を実施する。その際、インバウンドとアウトバウンドの好循環創出も考慮しつつ、マーケットインの考えで、国別・属性別の嗜好分析、分野横断的な取組・ストーリー作り、インフルエン

- サー活用、展示会等イベント活用等を進める。
- 様々な関係者の連携促進のため、クールジャパン官民連携プラットフォーム等を活用して基盤を強化する。その一環として、デジタル技術を活用して、日本好きの外国人へ継続的に働きかけ、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会や「日本博」を契機に、日本ファンの拡大・長期滞在の促進等を図る。
 - 専門人材・高度デザイン人材・高度経営人材の育成や外国人材の受入れに向けた制度整備・地方文化発信も含めた相互交流事業、海外における日本語の普及、地域プロデュース人材が活躍できる基盤作り等を推進する。
 - 情報通信技術の発達に伴い拡大する海外市場への進出を見据え、海外市場において競争力のある日本の映像コンテンツについて、デジタル技術の導入等により制作現場の生産性向上を促進し、更なる競争力強化を図るとともに、国際見本市の開催や放送コンテンツの海外展開支援等を通じ、コンテンツ関連産業及び地域産業の海外販路開拓や、地域へのインバウンド拡大につなげる。
 - 新たな成長領域として注目される e スポーツについて、健全な発展に必要な適切な環境整備として、社会における認知度向上のための取組や、競技大会のガバナンスなど関連する実態調査に2019年度中に取り組む。
 - 2019年度中に、全国ロケーションデータベースの更新やエリアマネージャーの試験的設置を通じて関係者間の許認可情報の共有を進めるとともに、外国映像作品の誘致に関する実証調査等を行うことにより、国内外の映像作品の撮影環境の改善を進める。また、若手映画作家等の育成や映画製作支援、国際交流等を通じて、世界に評価される新たな日本映画の創出に寄与するほか、国際共同製作の促進や、映画祭における海外への発信・人材交流によって、日本映画等への関心の掘り起こし等を行う。
 - 国・地域の特性や嗜好を踏まえた効果的な普及促進、ブランド力の向上、輸出環境の整備、酒類以外の分野との連携等を行い、日本産酒類の一層の輸出拡大やインバウンドの促進を図る。

③ 2025年日本国際博覧会の開催へ向けた準備

- 万博特措法に基づき、2025年日本国際博覧会の準備及び運営を担う博覧会協会を指定するとともに、国の補助、国の職員の派遣などの支援措置を講ずる。
- 博覧会国際事務局（BIE）による我が国の開催計画（登録申請書）承認後、できるだけ多くの国の参加を得るべく、2020年ドバイ万博の機会

等を活用して、参加招請活動を行う。また、本万博のテーマに関連する国際会議等において、本万博の魅力・情報を世界に発信する。

11. 外国人材の活躍推進

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》 2020 年末までに 10,000 人の高度外国人材の認定を目指す。さらに 2022 年末までに 20,000 人の高度外国人材の認定を目指す。

⇒ポイント制の導入（2012 年 5 月）から 2018 年 12 月までに高度外国人材と認定された外国人数は 15,386 人

《KPI》 2020 年までに外国人留学生の受入れを 14 万人から 30 万人に倍増（「留学生 30 万人計画」の実現）

⇒我が国の大学・大学院など高等教育機関における外国人留学生数は 208,901 人（2018 年 5 月時点）

※日本語教育機関に在籍する外国人留学生 90,079 人を加えると 298,980 人（2018 年 5 月時点）

(2) 新たに講ずべき具体的施策

国際的な人材獲得競争が激化する中、高度な知識・技能を有する外国人材にとって我が国の生活・就労環境や入国・在留管理制度等がより魅力的となり、かつ、これらの人材が長期にわたり我が国で活躍できるよう、「外国人材の受入れ・共生のための総合的対応策」（平成 30 年 12 月 25 日外国人材の受入れ・共生に関する関係閣僚会議決定）及び「外国人材の受入れ・共生のための総合的対応策の充実について」（令和元年 6 月 18 日外国人材の受入れ・共生に関する関係閣僚会議決定）も踏まえつつ、政府横断的に以下の取組を重点的に進めていく。

i) 高度外国人材の受入促進

① 外国人留学生等の国内就職促進のための政府横断的な取組

- ・「高度外国人材活躍推進プラットフォーム」を JETRO に設置したことを受け、関係省庁が保有する出入国管理制度などの関連施策情報、関係省庁等が実施する高度外国人材に関するセミナーなどの各種就職促進施策等とともに、我が国での就労を希望する留学生の在籍大学情報、留学生を含む高度外国人材の採用に関心がある企業情報を常時アップデートされた最新の形で提供する。
- ・プラットフォームの下で、留学生を含む高度外国人材の採用に関心がある中堅・中小企業に対し、専門家による採用から定着までのきめ細かな伴走型支援を提供することで、留学生を含む高度外国人材の採用を促していく。
- ・留学生の採用時に高い日本語能力（例えば、日本語能力試験 N1 相当以

上)を求める企業もみられるが、業務に必要な日本語能力のレベルは企業ごとに様々であり、採用時に求める日本語能力水準には多様性があること等を踏まえ、その多様性に応じた採用プロセス及び採用後の待遇の多様化を推進する。そのため、関係省庁、産業界、就職支援事業者、大学等が連携し、採用後の多様な人材育成・待遇等のベストプラクティスを構築し横展開する。また、先進的な留学生向けの取組を行っている企業や大学等からの情報発信を促すため、関係省庁からの周知を徹底していく。

② ビジネス日本語など教育プログラムの充実及び日本語教育の質の向上

- ・大学が企業等と連携し、留学生が我が国での就職に必要なスキルである「ビジネス日本語」等を在学中から身に付ける教育プログラムを策定し、これを文部科学省が認定した上で留学生の国内企業等への就職につなげる仕組みを全国展開する。認定大学には、留学生の就職率についての達成目標の設定を求める一方で、奨学金の優先配分等を行う。
- ・優秀な留学生の掘り起こし、日本語指導、国内企業とのマッチングなど、総合的な受入モデルを構築する専修学校における取組を支援し、これらの取組によって得られた教育プログラム等に関する成果を公表して広く情報共有する。
- ・外国人の子供の就学促進、日本語指導の充実、高校生等へのキャリア教育などの包括的な支援を進める。また、就労者等に対する日本語教師の研修プログラムの普及及び日本語教師の能力等を証明する新たな資格等に関する検討を踏まえた取組を行うとともに、外国人の日本語教育環境を整備するため、地方公共団体等の体制づくり、日本語を自習できる ICT 教材の利用を推進する。

③ 高度外国人材の受入円滑化に向けた入国・在留管理制度等の改善

- ・外国人起業家の管理・支援等を含む「外国人起業活動促進事業」の利用普及に向け、ベストプラクティスの共有等を通じて地方公共団体向けの広報を強化する。
- ・留学生による我が国での起業の円滑化を図るべく、「外国人起業活動促進事業」及び「国家戦略特別区域外国人創業活動促進事業」に関連する制度・運用の拡充をはじめとした、入国・在留管理等に係る制度・運用の見直し等を進め、2019年度中に結論を得る。
- ・AI、IoT、クラウド技術など第4次産業革命を進める上で必要となる革新技术分野における優秀な人材の円滑な受入れに向けて現行制度・運

用の見直し等を含め検討を進め、2019年度中に結論を得る。

ii) 在留資格手続の円滑化・迅速化等のための在留管理基盤の強化

① 在留資格手続の円滑化・迅速化

- ・外国人を適正に雇用し、かつ外国人雇用状況届出等を履行しているなど一定の要件を満たす所属機関等を対象に、外国人本人に代わって行うオンラインでの在留関係諸申請の受付を2019年7月に開始する。今後、更なる利便性向上のため、オンラインで申請可能な手続の対象を拡大していく。

② 在留管理基盤の強化

- ・外国人の受入状況に係る情報を継続的に把握し、外国人受入機関単位で情報を管理・把握することを可能とするための情報基盤の整備を推進するとともに、在留管理の電子化を進める。

II. 全世代型社会保障への改革

1. 70歳までの就業機会確保

(1) KPIの主な進捗状況

《KPI》(新) 2025年：65歳～69歳の就業率 51.6%

⇒2018年：46.6%

(2) 新たに講ずべき具体的施策

i) 70歳までの就業機会確保

- ・人生100年時代を迎え、働く意欲がある高齢者がその能力を十分に発揮できるよう、高齢者の活躍の場を整備することが必要。このため、65歳まで継続雇用することとしている現行制度を見直し、70歳まで就業機会を確保できるようにする。
 - ・65歳から70歳までの就業機会の確保については、65歳までと異なり、それぞれの高齢者の特性に応じた活躍のため、採り得る選択肢を広げる必要がある。このため、多様な選択肢を法制度上整え、当該企業としてはそのうちどのような選択肢を用意するか、労使で話し合う仕組み、また、当該個人にどの選択肢を適用するか、企業が当該個人と相談し、選択ができるような仕組みを検討する。
 - ・法制度上整える選択肢のイメージは、「定年廃止」、「70歳までの定年延長」及び「継続雇用制度導入（子会社・関連会社での継続雇用を含む）」といった65歳までの制度における選択肢に加え、「他の企業（子会社・関連会社以外の企業）への再就職の実現」、「個人とのフリーランス契約への資金提供」、「個人の起業支援」及び「個人の社会貢献活動参加への資金提供」が想定し得る。企業はこれらの選択肢の中から当該企業で採用するものを労使で話し合う。それぞれの選択肢の具体的な検討に当たっては、各選択肢における企業が負う責務の程度など、企業の関与の具体的な在り方について、今後慎重に検討する。
 - ・また、70歳までの就業機会の確保を円滑に進めるため、法制についても、二段階に分けて、まず、第一段階の法制の整備を図ることが適切である。第一段階の法制については、以下の方向で検討する。
 - ア) 法制度上、上記のような選択肢を明示した上で、70歳までの就業機会確保の努力規定とする。
 - イ) 必要があると認める場合は、厚生労働大臣が、事業主に対して、個社労使で計画を策定するよう求め、計画策定については履行確保を求める。
- その上で、第一段階の実態の進捗を踏まえて、第二段階として、多様な選択肢のいずれかについて、現行法のような企業名公表による担保

- (いわゆる義務化)のための法改正を検討する。この際は、かつての立法例のように、健康状態が良くない、出勤率が低いなどで労使が合意した場合について、適用除外規定を設けることについて検討する。
- ・なお、混乱が生じないように、65歳までの現行法制度は、改正を検討しないこととする。こうした仕組みの実現に向けて、労働政策審議会の審議を経て、2020年の通常国会において、第一段階の法案の提出を図る。
 - ・働く意欲がある高齢者が、その能力を十分に発揮し、働く人の個々の事情に応じて活躍できるよう、地方公共団体を中心とした就労促進の取組と地域の企業との連携の推進、シルバー人材センターの機能強化、企業のニーズと高齢者の経験・就業意欲を踏まえたマッチング機能の強化を検討する。
 - ・高齢期を見据えたキャリアプランの再設計や、労働者が企業内で定期的にキャリアコンサルティングを受ける仕組みの導入等を支援する拠点を整備し、全国でサービスを提供することを通じたキャリア形成支援を行うとともに、高齢者を含めたリカレント教育を推進する。また、70歳までの就業機会確保措置を講ずる企業や高年齢労働者の労働災害防止などの高齢者の安全・健康確保等に取り組む企業への支援、高齢者のモチベーションや納得性に配慮した能力及び成果を重視する評価・報酬体系構築の支援など、高齢者が能力を発揮し、安心して活躍するための環境を整備する。さらに、女性会員の拡充を含めたシルバー人材センターの機能強化など、中高年齢層の女性の就労支援を進める。

ii) 働き方の多様化や高齢期の長期化・就労拡大に伴う年金制度の見直し

- ・2019年の公的年金の財政検証結果を基に、「人生100年時代」を展望し、より多くの人が多様な形態で長く働く社会へと変化する中で、長期化する高齢期の経済基盤を充実できるよう、2020年の通常国会への法案提出を念頭に、公的年金・私的年金両面にわたる制度改革を進める。
- ・長期化する高齢期の経済基盤を就労期間を延伸することで充実することが可能となるよう、繰下げ制度（現在、1年繰下げで、年間8.4%増額、5年繰下げで、年間42%増額）の柔軟化等による、高齢期の就労と年金受給開始時期の選択肢の拡大を図る。また、公平性に留意しつつ、マクロ経済スライド調整が進む将来の受給世代ができるだけ長く働き年金水準を確保することを阻害しないよう、将来的な制度の廃

止も展望しつつ在職中の賃金と年金の調整（在職老齢年金制度）等の見直しを行う。これらについては、社会保障審議会での議論を経て、速やかに制度の見直しを行う。

- 短時間労働者に対する年金などの保障を厚くする観点から、勤労者皆社会保険制度の実現を目指して、被用者保険の短時間労働者等に対する適用拡大について、社会保障審議会での議論を経て、速やかに制度の見直しを行う。
- 高齢期の長期化と就労の拡大・多様化等を踏まえた私的年金の加入可能年齢等の引上げや、中小企業への企業年金の普及・拡大等について、社会保障審議会での議論を経て、速やかに制度の見直しを行う。

2. 中途採用・経験者採用の促進

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》2020年：転職入職率 9.0%

⇒2017年：8.6%

(2) 新たに講ずべき具体的施策

i) 中途採用・経験者採用の促進等

- ・人生100年時代を踏まえ、働く意欲がある労働者がその能力を十分に発揮できるよう、雇用制度改革を進めることが必要。特に大企業に伝統的に残る新卒一括採用中心の採用制度の必要な見直しを図ると同時に、通年採用による中途採用・経験者採用⁵の拡大を図る必要がある。

このため、企業側においては、採用制度及び評価・報酬制度の見直しに取り組む必要がある。政府としては、個々の大企業に対し、中途採用・経験者採用比率の情報公開を求めるといった対応を図る。

- ・中途採用・経験者採用に積極的に取り組む上場企業を中心としたリーディング企業やベンチャー・中小企業等を集めた中途採用・経験者採用協議会で提起された好事例について、その横展開を図ること等により、雇用慣行の変革に向けた運動を展開する。また、好事例の周知等を通じて、各企業に対して、評価・報酬制度の見直しを促す。この際、経営改革力に限界のある中小企業に対しては、中途採用等支援助成金等を活用し、これらの見直しのための支援を行う。
- ・学生の学修環境の確保を前提に、就職・採用活動の実態等も踏まえ、例えば長期インターンシップの方向性を中心に今後の時代にふさわしい学生と企業の就職・採用の在り方について、2019年度中に検討を開始する。

ii) 主体的なキャリア形成を支える労働市場のインフラ整備

- ・2020年からの稼働を目指す職業情報提供サイト「日本版O-NET」（仮称）や、2022年以降の稼働を目指す「職業能力診断ツール」について、両者の連携を図るほか、ハローワークインターネットサービスや職場情報総合サイトなど、既存のシステムとの連携も視野に入れて開発・運用を進めることで、求職者や企業の人事担当者等が、円滑に職業情報の把握や求人情報の検索等を行える有機的なシステム構築を目指す

⁵ 中途採用については、積極的な取組を行っている企業の間では「キャリア採用」と呼んでいる事例も見られる。

- す。
- 中小企業における HR テクノロジーの導入支援や活用事例の周知を行い、同テクノロジーの導入・活用による中小企業における多様な人材の活躍や生産性向上を支援する。
 - 解雇無効時の金銭救済制度について、可能な限り速やかに、法技術的な論点についての専門的な検討を行い、その結果も踏まえて、労働政策審議会の最終的な結論を得て、所要の制度的措置を講ずる。

3. 多様で柔軟な働き方の拡大

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》2020年：テレワーク導入企業を2012年度比で3倍

⇒2018年：19.1%（2012年：11.5%）

《KPI》2020年：上場企業役員に占める女性の割合 10%

⇒2018年：4.1%

《KPI》2020年：民間企業の課長相当職に占める女性の割合 15%

⇒2018年：11.2%

《KPI》2020年：第1子出産前後の女性の継続就業率 55%

⇒2015年：53.1%

(2) 新たに講ずべき具体的施策

i) 多様で柔軟な働き方の拡大

① 副業・兼業の促進

- ・長時間労働の抑制や労働者の健康確保に留意しつつ、副業・兼業の普及促進を図る。ガイドライン及び改定した「モデル就業規則」の周知に努めるとともに、検討会における健康確保の充実と実効性のある労働時間管理の在り方についての検討を加速し、2019年中に結論を得る。その上で労働政策審議会において議論を開始し、可能な限り速やかに結論を得る。
- ・副業・兼業の場合の労災補償の在り方について、現在、労働政策審議会での検討が進められているが、引き続き論点整理等を進め、可能な限り速やかに結論を得る。
- ・中小企業の経営課題を解決する中核人材の確保に向け、地域金融機関やよろず支援拠点等と民間企業などの人材支援機関が連携する場を設けること等を通じ、引き続き、地域金融機関、大学等を通じた中核人材確保のための取組の創出と横展開に取り組む。その際、2019年度から、中小企業がよろず支援拠点を含む経営支援機関を通じ、副業・兼業の形も含め中核人材の確保が可能となるよう、人材支援機関と連携した人材確保の取組の実現を図る。
- ・国家公務員の兼業について、公益的活動等を行うための兼業を希望する者が円滑に制度を利用できるよう、明確化した兼業許可基準の更なる周知を図る。

② 雇用関係によらない働き方（フリーランス等）の環境整備

契約条件の明示、契約内容の決定・変更・終了のルールの明確化、報酬額の適正化など、フリーランスなどの雇用関係によらない働き方

における諸課題について、法的保護の必要性も含めた中長期的な検討を進めるに当たり、「雇用類似の働き方に係る論点整理等に関する検討会」において、2019年の夏までに一定の取りまとめを行うとともに、特に優先すべき検討課題については、スピード感を持った検討を進める。

③ テレワークの推進

- ・テレワークにおける適切な労務管理のためのガイドラインの周知啓発を行うとともに、テレワーク相談センターの設置・運営やテレワーク導入に係る助成等による導入支援を行う。
- ・女性、障害者、高齢者など多様な人材活用に資する効果的なテレワークの先進モデルの整理・普及を図るとともに、特に中小企業の課題解決等を担う立場である社会保険労務士や IT コーディネーターなどの専門家にテレワーク普及の担い手になってもらうこと等により、地域や企業の実情に応じたテレワークを推進する。

④ 治療と仕事の両立支援

- ・主治医と企業の連携の中核となり、患者に寄り添い支援する両立支援コーディネーターの育成・配置を進めるとともに、2019年3月に改訂した「事業場における治療と仕事の両立支援のためのガイドライン」及び「企業・医療機関連携マニュアル」の周知を進めることにより、企業・医療機関の患者に対する支援ノウハウの強化を図る。
- ・都道府県労働局、労使、自治体、地域の医療機関等で構成される地域両立支援推進チームの取組等を通じて、がんや難病の患者等に対する地域における相談支援体制の構築等を進める。

ii) 生産性を最大限に発揮できる働き方に向けた支援

① 長時間労働の是正をはじめとした働く環境の整備

- ・2019年4月から大企業に対して適用された罰則付きの時間外労働時間規制について、監督指導の徹底など、適切な施行に努める。あわせて、2020年4月からの中企業への適用、2024年4月から建設業や医師等への適用に向けて、相談体制の充実や制度の周知徹底、適用猶予期間においても、必要な法整備を含め、時間外労働の削減や労働者の健康確保のための取組を行うよう働きかけや支援を行うなど、円滑な法の適用に向けた取組を行う。
- ・適正な工期の確保や施工時期の平準化、技術者の配置要件の合理化等

を図るとともに、建設キャリアアップシステムを活用した技能者や専門工事企業の能力評価制度を通じて処遇改善を図ることで、建設業の働き方改革を推進する。

- ・2020年度以降の「同一労働同一賃金」（パートタイム・有期雇用労働法、労働者派遣法）の円滑な施行に向け、働き方改革推進支援センターにおいて中小企業・小規模事業者等に対する相談支援を行うほか、事業主向けの「取組手順書」や業界別の「不合理な待遇差解消のための点検・検討マニュアル」等の周知に努める。
- ・労働施策総合推進法、男女雇用機会均等法等の改正により、事業主に対してパワーハラスメント防止のための雇用管理上の措置義務が新たに設けられることやセクシュアルハラスメント等の防止対策の強化が図られたことを踏まえ、措置の適切・有効な実施を図るための指針を整備するとともに、中小企業等が適切に措置を講ずることができるよう必要な支援を行う。
- ・取引先等の労働者等からのパワーハラスメントや顧客等からの著しい迷惑行為について、相談対応などの望ましい取組を明確化し、関係省庁と連携して周知啓発を図る。

② 人材投資情報の「見える化」の推進

- ・機関投資家などのステークホルダーと関係省庁が連携して、官民一体で、企業価値向上に向けた人的資本の非財務情報の活用の在り方を検討する。
- ・2018年のコーポレートガバナンス・コード改訂により、人材投資をはじめ経営資源の配分等に関する説明について定められたことを受け、今後、その実施状況についてフォローアップする。
- ・あわせて、人材投資に関する開示の状況について調査し、好事例の収集・公表を行い、企業における開示の充実を促進する。

③ 最低賃金の引上げ

- ・経済成長率の引上げや日本経済全体の生産性の底上げを図りつつ、中小企業・小規模事業者が賃上げしやすい環境整備に積極的に取り組む。生産性向上に意欲をもって取り組む中小企業・小規模事業者に対して、きめ細かな伴走型の支援を粘り強く行っていくことをはじめ、思い切った支援策を講ずるとともに、下請中小企業振興法に基づく振興基準の更なる徹底を含め取引関係の適正化を進め、下請事業者による労務費上昇の取引対価への転嫁の円滑化を図る。
- ・最低賃金については、この3年、年率3%程度を目途として引き上げ

られてきたことを踏まえ、景気や物価動向を見つつ、地域間格差にも配慮しながら、これらの取組とあいまって、より早期に全国加重平均が 1000 円になることを目指す。あわせて、我が国の賃金水準が他の先進国との比較で低い水準に留まる理由の分析⁶をはじめ、最低賃金の在り方について引き続き検討する。

iii) 女性活躍の更なる拡大、ダイバーシティ経営の推進

- ・女性活躍推進法の改正により、一般事業主行動計画の策定義務対象拡大や情報公表の強化が図られることを踏まえ、その円滑な施行に向けて、中小企業をはじめとする全国の企業が着実に女性活躍の取組を行うよう、都道府県労働局と地方公共団体の連携を推進しながら、改正の内容の周知徹底や企業向け相談窓口の整備、一般事業主行動計画の効率的な策定・公表方法の検討を行う。あわせて、地域の多様な主体の女性活躍の取組を更に強力に支援・推進する。
- ・女性活躍やダイバーシティ経営推進の観点から、上場企業の女性役員及びESG投資における女性活躍情報の活用状況の公表を進めるとともに、企業の女性活躍の要素を投資判断に考慮するジェンダー投資を推進する。また、女性役員人材の育成に向け、新たな地域における展開を含め、地方、大学等との共催等により女性役員育成研修を実施するとともに、修了者人材バンクの充実・強化を行う。
- ・企業と投資家等との積極的な対話を促す情報開示等を求める「ダイバーシティ 2.0 行動ガイドライン」の普及や、「なでしこ銘柄」等の選定基準の見直し等を通じ、企業におけるダイバーシティ経営を推進する。
- ・人生 100 年時代において、多様な選択ができる社会を構築するため、地方創生推進交付金を活用し新規就業支援を図る「官民連携プラットフォーム」の設置・活用促進や、キャリアアップを総合的に支援するモデル開発推進、女性のニーズに寄り添って活動している NPO 等の先進的な取組への支援等を通じ、子育て中や子育てが一段落した世代の女性を含む、多様な女性の労働市場への再参入を推進する。また、女性が生涯にわたり健康に生活できるよう、女性特有のがん検診受診のための支援を行う。
- ・保育の受け皿整備について、2019 年 4 月の待機児童の状況を踏まえ、地方公共団体の整備計画の検証とその結果に応じた受け皿整備に対し、引き続き支援を行う。また、「新・放課後子ども総合プラン」に基づき、放課後児童クラブの更なる受け皿整備を着実に進める。さらに、

⁶ 業種別業態別、地域別の実態分析を含む。

地域の多様なニーズに対応した子育て支援を実施するため、地域子育て支援拠点の設置の更なる促進や多機能化を進める。

- 女性が出産後もキャリアを継続することができるよう、男性の育児・家事への参加を促し、育児・家事の負担が女性に偏っている現状の是正を図る。具体的には、育児休業を希望していても申請できない男性が多くいること等を踏まえ、制度的な改善策を含めて検討し、男性の育児休業取得を一層強力に促進する。

4. 疾病・介護の予防

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》(新) 2040 年までに健康寿命を男女とも 3 年以上延伸し、75 歳以上とすることを目指す

⇒2016 年：男性 72.14 歳、女性 74.79 歳

(2) 新たに講ずべき具体的施策

人生 100 年時代の安心の基盤は「健康」であり、全世代型社会保障の構築に向けた改革を進めていくため、健康に無関心な層を含め、全ての世代や地域の住民を対象に、予防・健康づくりの取組を大胆に強化する。

i) 人生 100 年時代を見据えた健康づくり、疾病・介護予防の推進

① 疾病予防・健康づくりのインセンティブ措置の抜本的な強化

- ・国民健康保険の保険者に対する保険者努力支援制度について、疾病予防や健康づくりの取組が促進されるよう、財源を含めた予算措置を検討し、2020 年度にインセンティブ措置の抜本的な強化を図る。あわせて、各評価指標について、成果指標の導入拡大を進め、先進・優良事例の横展開や個人の行動変容につながる取組が強化され、民間サービスの活用等が推進されるよう見直し、配分のメリハリを強化する。
- ・健康保険組合の予防・健康事業の取組状況に応じて、後期高齢者支援金を加減算する制度について、2020 年度までに最大±10%となるよう強化するとともに、保健事業の効果やインセンティブ措置の影響分析等を行い、2021 年度に、各評価指標や配点について、成果指標の導入拡大や配分基準のメリハリを強化するなどの見直しを行う。
- ・その際、保険者が糖尿病性腎症の重症化リスクのある者に対し、医師と連携して、保健師等によって濃密に介入するなどの先進・優良事例の横展開や、歯科健診・がん検診等の受診率の向上等が進むよう留意する。
- ・個人の自発的な予防・健康づくりの取組を推進するため、ヘルスケアポイントなど個人のインセンティブ付与につながる保険者の取組を支援し、先進・優良事例の横展開を図る。
- ・医療保険や介護保険のインセンティブ措置の指標の見直しに際しては、エビデンスに基づき予防・健康事業の効果検証を行い、徹底した PDCA サイクルを通じ、効果的な事業を展開する。

② 予防・健康づくりへ向けた個人の行動変容につなげる取組の強化

- ・生活習慣病の発症や重症化のリスクのある者に対し、医療機関と保険者・民間事業者等が連携して、医学的管理と適切な運動等のプログラムを一体的に提供できる新たな仕組みを検討し、2019年度を目途に結論を得る。また、医療機関が運動処方箋を出しやすいよう、運動施設における標準的なプログラムを、2019年度中に作成する。あわせて、運動施設において安全かつ効果的に楽しく運動・スポーツを実践できる仕組みの実証を行うとともに、好事例の普及を図る。
- ・健康無関心層も含めた予防・健康づくりを推進していくため、ナッジ理論等を活用し、2019年度中に、特定健診などの各種健診の通知について、全体・平均値との比較や将来予測(AIやビッグデータ等も活用)等といった通知情報を充実するとともに、先進・優良事例の横展開を図る。
- ・東京で2020年に開催される栄養サミットを機に、健康無関心層も含め自然に健康になれる食環境づくりを推進する。民間の様々な主体と連携し、健康な食生活の推進に向けたエビデンスの構築・強化、健康な食事への接点拡大、健康無関心層への効果的な情報提供など総合的な施策について検討を進め、直ちに実施できるものから順次取り組む。
- ・野菜摂取量増加に向けた取組など、地域の多様な主体が連携し、日常の中での健康な食事・運動・社会参加を促す取組や、個々の住まいや地域の共食の場における適切な栄養管理に基づく配食サービスについて、先行事例分析やモデル実証事業等を通じて2019年度から推進する。
- ・妊娠中や子供の頃からの健康づくりを支援するため、妊産婦への適切な栄養指導に資するよう最新の知見も取り入れた食生活指針の改定を2020年度中に行うとともに、子供時代からの健やかな生活習慣形成に資する研究の推進などの取組を順次行う。

③ 疾病の早期発見に向けた取組の強化

- ・がんの早期発見・早期治療の仕組みを確立し、5年生存率の劇的な改善を達成するため、難治性がん等について、リキッドバイオプシー等の血液や唾液等による簡便で低侵襲な検査方法や治療法の開発を推進する。また、ナッジ理論等を活用した検診受診率の向上に向けた取組、受診率や有効性の向上のためのリスクに応じた検診の在り方について、2019年度中に検討し、結論を得る。
- ・全身の健康にもつながる歯周病などの歯科疾患対策を強化するため、現在10歳刻みで行われている歯科健診の機会を拡大し、歯科の保健

指導を充実することについて、検証の結果を踏まえ、2020年度までに検討に着手し、速やかに結論を得る。あわせて、歯科健診の受診率の向上を図るとともに、健診結果に基づき、必要な受診を促す実効的な取組や、全身疾患の治療が必要な可能性がある場合の医科歯科連携を推進する。

- ・個人が自らの健康状態を把握し、疾病を早期発見するため、医療用検査薬から一般用検査薬への迅速な転用に向けた手続の改善を図る。このため、既に実施された事例を参考としながら、行政と関係業界が協働して審査や申請の質の向上等の課題解決を図るための協働計画を2019年度中に策定し、検討を進める。あわせて、一般用医薬品等の普及等によりセルフメディケーションの推進を図る。

④ 保険者と企業とが連携した健康づくり、健康経営、健康投資の促進

- ・企業・保険者連携での予防・健康づくり「コラボヘルス」の取組を深化させる。加入者の健康状態や医療費、予防・健康づくりへの取組状況を見える化し、経営者に通知する健康スコアリングレポートについて、健保組合や事業主への働きかけを強化するため、評価指標に経年変化を加えるなど、通知内容の充実や通知方法の工夫を行う。同様の取組を、2020年度からは全保険者種別で実施するとともに、2021年度からは、健保組合、国家公務員共済組合について事業主単位で実施する。
- ・健康経営の生産性への影響に関する各種の研究等を踏まえつつ、健康経営の取組と成果が資本市場から適切に評価されるよう、環境を整備する。健康投資の投資額を見える化すべく、「企業の『健康管理会計』に関するガイドライン（仮称）」を、2019年度中に策定し、企業が健康投資を更に進める上で必要なインセンティブ措置の検討も始める。また、健康経営に係る情報開示等に関して、「企業の『健康経営』ガイドブック」を2019年度中に改訂し、その普及を図る。さらに、市場が比較可能な情報開示の在り方について、検討を進める。
- ・ESG や SDG s における健康経営の重要性に関して、グローバルな場への発信を、引き続き、官民で展開・強化する。また、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会を契機とした「beyond2020 マイベストプログラム」の普及を図る。

⑤ データ等を活用した予防・健康づくりの効果検証、民間予防・健康サービスの促進

- ・保険者や地方公共団体等の予防健康事業における活用につなげるため、

- データ等を活用した予防・健康づくりの健康増進効果等に関するエビデンスを確認・蓄積するための実証を行う。
- その際、統計学的な正確性を確保するため、国が実証事業の対象分野・実証手法等の基本的な方向性を定め、その結果を踏まえ、保険者等による適切な予防健康事業の実施を促進する。
 - 「ヘルスケアサービスガイドライン等のあり方」（平成30年4月12日経済産業省策定）の業界団体、仲介者への普及や、業界自主ガイドラインの策定支援を通じ、一定の品質が確保されたヘルスケアサービスが仲介者から選択され、利用者が安心してサービスを利用できる環境整備を図る。あわせて、複数の企業間の協働や、業界横断的なイノベーションの基礎インフラとして、民間主導によるヘルスケアデータの標準化やヘルスケアサービスの品質確保に向けた取組の支援策について、2019年度中に検討に着手する。

⑥ 介護予防のインセンティブ措置の抜本的な強化等

- 介護保険の保険者や都道府県に対する介護インセンティブ交付金（保険者機能強化推進交付金）について、地方公共団体による先進的な介護予防の取組が横展開され、健康寿命の地域間格差の縮小にも資するよう、財源を含めた予算措置を検討し、2020年度にインセンティブ措置の抜本的な強化を図る。
- あわせて、各評価指標や配点について、成果指標の導入拡大や配分基準のメリハリを強化するなどの見直しを行い、介護予防や認知症予防につながる可能性のある高齢者の身近な「通いの場」を拡充するとともに、運動、口腔、栄養、社会参加などの観点から介護予防と保健事業との一体的実施を推進する。その際、運動など高齢者の心身の活性化につながる民間サービスも活用する。また、「介護助手」など介護施設における高齢者就労・ボランティアを推進するとともに、個人へのインセンティブとして、ポイントの活用等を図る。
- 75歳以上の高齢者に対する保健事業について、フレイル対策を含めきめ細やかな支援を充実させる。このため、後期高齢者医療の保険者インセンティブ措置を活用する。また、市町村による介護予防と保健事業の一体的実施の全国展開に向け、国の特別調整交付金を活用して、医療専門職の市町村への配置等を支援する。
- 利用者の平均的な日常生活動作の維持又は改善に対する介護報酬加算について、自立支援や重度化防止等の観点から、2020年度までにエビデンスに基づく効果検証を行い、次期介護報酬改定で必要な対応を行う。

⑦ 認知症の総合的な施策の強化

- ・「共生」と「予防」を柱とした総合的な認知症施策を、認知症施策推進大綱（令和元年6月18日認知症施策推進関係閣僚会議決定）に基づき、推進する。「通いの場」の活用などの先進・優良事例について、2020年度までに事例集や実践に向けたガイドラインを作成し、全国の地方公共団体へ横展開する。あわせて、認知症の予防法の確立に向け、研究開発を強化する。データ収集に2019年度から着手し、データ利活用の枠組みを2021年度までに構築するとともに、認知症分野における官民連携のプラットフォームを活用し、評価指標・手法の確立を目指しつつ、予防やケア等の社会実装を促進する。

5. 次世代ヘルスケア

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》(新) 2040 年時点において、医療・福祉分野の単位時間当たりのサービス提供について5% (医師について7%) 以上の改善を目指す

(2) 新たに講ずべき具体的施策

次世代ヘルスケアシステムの構築に向けて、データや ICT などの技術革新を積極的に導入、費用対効果の高い形でフル活用しつつ、健康・予防、治療、ケア等に関する個々の施策を、国民の健康維持・増進や、医療・介護の質・生産性の向上、さらにはこれらと表裏一体である現場の働き方改革にもつながるよう、スピード感を持って「全体最適」な形で推進する。

i) 技術革新等を活用した効果的・効率的な医療・福祉サービスの確保

① 健康・医療・介護サービス提供の基盤となるデータ利活用の推進

ア) オンライン資格確認等

- ・医療保険の被保険者番号を個人単位化するとともに、マイナンバーカードを健康保険証として利用できる「オンライン資格確認」の2020年度からの本格運用に向けて、必要なシステム整備を着実に進める。新設される医療情報化支援基金を活用し、医療機関及び薬局のシステム整備を支援する。
- ・また、医療等分野における識別子 (ID) については、オンライン資格確認システムを基盤として、個人単位化される被保険者番号を活用した医療等分野の情報の連結の仕組みの検討を進め、必要な法的手当を行い、2021年度からの運用開始を目指す。

イ) 医療機関等における健康・医療情報の連携・活用

- ・患者の保健医療情報を全国の医療機関等で確認可能とすべく、着実に取組を進める。このため、レセプトに基づく薬剤情報や特定健診情報を確認できる仕組みについては、2021年10月以降稼働させることを目指す。さらに、その他のデータ項目を医療機関等で確認できる仕組みを推進するため、これまでの保健医療情報ネットワークに関する実証結果等を踏まえて課題を整理し、情報連携の必要性や技術動向、費用対効果等を検証しつつ、運営主体や費用負担の在り方等の検討を進め、2020年夏までに、その実現のための工程表を策定する。なお、介護情報との連携についても、引き続き検討する。
- ・医療情報化支援基金の活用等により、技術動向を踏まえた電子カルテ

の標準化を進める。

- ・電子処方箋について、実証を踏まえ、より円滑な運用を可能とするため、2019年度中にガイドラインを改定する。

ウ) 介護分野における多職種の情報連携・活用

- ・介護職員の負担軽減を図り、質の高いサービスを提供するため、介護分野における ICT 化について、2019年度から地域医療介護総合確保基金を活用した支援を行う。また、介護現場の業務の効率化・生産性向上の取組と一体として推進すべく、生産性向上ガイドラインを活用し、介護現場への実効的な普及を図る。さらに、ICT を活用した医療・介護連携の標準仕様の作成について、2019年度中に検討し、結論を得る。

エ) PHR の推進

- ・個人の健康状態や服薬履歴等を本人や家族が把握、日常生活改善や健康増進につなげるための仕組みである PHR(Personal Health Record) を推進する。マイナポータルを通じた個人へのデータ提供について、2020年度から特定健診データの提供を開始するとともに、2021年10月請求分から、薬剤情報のデータの提供を開始することを目指す。
- ・乳幼児期・学童期の健診・予防接種などの健康情報を一元的に活用し、必要に応じて受診につなげたり、医療の現場での正確なコミュニケーションに役立てたりできる仕組みの構築に向け、検討を進める。乳幼児健診については、2020年度からマイナポータルを通じたデータ提供を開始するため、地方公共団体の健診データの電子化・標準化への支援を行う。また、学校健診についても、健診データの電子化を促進するとともに、政府全体の PHR 推進に係る議論と連携して今後の必要な工程を検討し、2020年夏までに結論を得る。
- ・PHR の更なる推進のため、健診・検診に係るデータの電子化などの事項について、有識者による検討会で議論を進め、2020年夏までに一定の結論を得る。
- ・PHR サービスモデル等の実証の成果を踏まえ、API 公開や民間事業者に必要なルールの在り方等を検討し、同サービスの普及展開を図る。

オ) 健康・医療・介護情報のビッグデータとしての活用

- ・レセプト情報・特定健診等情報データベース (NDB) や介護保険総合データベース (介護 DB) の連結解析を 2020年度から本格稼働し、行政・保険者・研究者・民間事業者など幅広い主体の利活用を可能とする。2019年度以降、関係する他の公的データベースとの連結の必要性についても検討し、法的・技術的課題が解決できたものから順次連結解析を実現する。
- ・次世代医療基盤法の下、同法の基本方針に基づき、広報・啓発による

国民の理解増進を行うとともに、幅広い主体による匿名加工医療情報の医療分野の研究開発への利活用を推進する仕組みを稼働させる。

- ・公的研究事業において得られたデータや成果等について、IoT 等活用行動変容研究事業等を例に、研究終了後、民間事業者等が活用可能とするために必要な要件を整理し、データの管理主体を移行する際の契約のひな型を 2019 年度中に作成するとともに、その他の諸課題について検討を進める。

② ICT、ロボット、AI 等の医療・介護現場での技術活用の促進

ア) オンライン医療の推進

- ・診療から服薬指導に至る一連の医療プロセスを、一貫してオンラインで広く受けられるよう、オンライン服薬指導等について盛り込んだ医薬品医療機器等法の一部改正法案について、国会での早期成立を図る。法案成立後、提供体制等のルールについて速やかに検討を行うとともに、上記の状況を踏まえ、オンライン服薬指導に関する診療報酬上の評価を検討する。
- ・オンライン診療の適切な推進に向けて、関係学会や事業者等とも協力しながら、オンライン診療の安全性・有効性に係るデータの収集、事例の実態把握を進めるとともに、その結果等に基づき、オンライン診療の適切な実施に向けたガイドラインを定期的に見直す。
- ・次期診療報酬改定に向けて、オンライン診療料の普及状況を調査・検証し、安全性・有効性が確認された疾患については、オンライン診療料の対象に追加することを検討する。また、オンライン診療の実施方法や実施体制等の要件についても、オンライン診療の適切な普及・促進に向けて必要な見直しを行う。
- ・オンライン診療を含む遠隔医療に関し、ICT の進展を踏まえた技術的な検証と新たなモデル構築に向けた実証を実施し、安全かつ効果的な遠隔医療の普及展開を図る。

イ) 科学的介護の実現

- ・自立支援等の効果が科学的に裏付けられた介護を実現するため、高齢者の状態、ケアの内容などのデータを収集・分析するデータベースの運用を、2020 年度に本格的に開始する。当該データベースの分析結果を、次期以降の介護報酬改定の議論に活用し、効果が裏付けられた介護サービスについて評価を進める。また、取得したデータについては、介護事業所に提供し、ケアの質の向上等へ活用を進める。

ウ) ロボット・センサー等の開発・導入

- ・2040 年を展望した中長期ビジョンである「未来イノベーション WG」の

取りまとめを踏まえた医療福祉分野における取組を検討し、2019年度中に具体化する。ムーンショット型研究開発、先端技術の速やかな社会実装に向けた新たな評価モデルの開発、技術インテリジェンス機能の強化等、政府一丸でロボット・AI等の溶け込んだ社会システムの実現を目指す。また、国民が自分の健康状態を自ら把握できる社会の実現に向け、機器やサービスに関して、評価手法の開発を推進する。

- ・ロボット・センサー等の効果検証に関するルールを次期介護報酬改定までに整理する。事業者による継続的な効果検証とイノベーションの循環を促す環境を整備し、得られたエビデンスを次期及びそれ以降の介護報酬改定等での評価につなげる。
- ・ロボット・センサーについて、重点分野に基づき、利用者を含め介護現場と開発者等をつなげる取組や、介護現場でのモニター調査等により、現場ニーズを捉えた開発支援を行うとともに、介護ロボットを活用した介護技術の開発や介護ロボットの普及啓発を行い、介護現場への導入・活用支援を着実に進める。あわせて、障害福祉分野についても同様の取組を進める。

エ) AI等の技術活用

- ・重点6領域を中心としつつ、医療従事者の負担軽減や、的確な診断・治療支援による医療の質の向上等を図るため、健康・医療・介護・福祉領域におけるAIの開発や現場での利活用を促進する。あわせて、AI開発に必要な質の高いデータ収集を推進する。さらに、AI開発において特定された課題の解消に向けた具体的な対応を2019年度中に開始するとともに、アジア等、海外の医療機関と提携し、本邦で開発されたAI技術の海外展開を目指す。また、我が国の医療機器産業の活性化に向けて、ICTを活用した医療機器の特性に応じた承認審査体制等を早急に整備する。

オ) ゲノム医療の推進

- ・がん・難病等のゲノム医療を推進する。がんについては、その克服を目指した全ゲノム医療の実現に向け、質の高い全ゲノム情報と臨床情報を、患者同意及び十分な情報管理体制の下、国内のがんゲノム情報管理センターに集積し、当該データを、関係者が幅広く創薬などの革新的治療法や診断技術の開発等に分析・活用できる体制を整備し、個別化医療を推進する。難病等については、より早期の診断の実現に向けた遺伝学的検査の実施体制の整備や、遺伝子治療を含む全ゲノム情報等を活用した治療法の開発を推進する。このため、10万人の全ゲノム検査を実施し今後100万人の検査を目指す英国等を参考にしつつ、これまでの取組と課題を整理した上で、数値目標や人材育成・体制整

備を含めた具体的な実行計画を、2019 年中を目途に策定する。また、ゲノム医療の推進に当たっては、国民がゲノム・遺伝子情報により不利益を被ることのない社会を作るため、必要な施策を進める。

- ・ヒト受精胚等に対するゲノム編集技術等の利用について、基礎研究を促進するため、倫理面にも配慮した指針を策定するとともに、これらの臨床応用については、科学技術の進展にも配慮しながら、その法的規制の在り方を含めた制度的枠組みの検討を進める。

③ 医療・介護現場の組織改革や経営の大規模化・協働化

ア) 書類削減、業務効率化、シニア層の活用

- ・労働時間短縮をはじめ医師等の働き方改革を進めるため、労務管理の徹底を図るとともに、タスクシフティング等の推進や、業務効率化に資する ICT 等の活用方策について検討し、効果的な事業を展開することで、医療機関のマネジメント改革を図る。また、緊急時の相談ダイヤルの周知や、医療機関を検索できる医療情報ネットの抜本的な見直しを行い、国民の医療のかかり方に関する行動変容を促す。
- ・人手不足の中で、介護現場のサービスの質の維持・向上を実現するための方向性を整理した「介護現場革新プラン」を踏まえ、2019 年度、介護施設における①業務フローの分析・仕分け、②高齢者の介護助手等としての活躍推進、③ロボット・センサー、ICT 等の活用等による、パイロット事業を実施し、介護現場の業務効率化モデルを構築する。また、2019 年度以降、集めたノウハウを生産性向上に係るガイドラインに反映し、好事例の横展開を強力に進める。
- ・文書量の削減に向けた取組について、介護分野においては、2020 年代初頭までの文書量の半減に向け、国及び地方公共団体が求める文書や、事業所が独自に作成する文書の更なる見直しを進めるとともに、地方公共団体ごとに様式や添付書類の差異があるなどの課題について検討を行い、2019 年中目途に一定の結論を得て、必要な見直しを進める。医療分野や福祉分野についても、各分野の特性を踏まえ、文書量の削減、標準化などの取組を順次進める。
- ・高齢者の活躍や介護予防を促進するとともに、介護人材の裾野を広げる観点から、地域医療介護総合確保基金により、「介護助手」などの多様な人材の活用を図るなど、介護人材確保に総合的に取り組む。

イ) 医療法人・社会福祉法人の経営の大規模化等

- ・地域医療連携推進法人制度について、地域医療構想の達成に向けた更なる効果的な活用を資するよう、医療連携推進業務の在り方や参加法人間の資金融通等の制度面・運用面の課題を把握し、改善に向けた検

討を行い、必要な措置を講ずる。

- ・医療法人の合併等が円滑に進むよう、必要な経営資金の融資制度の創設を2019年度中に検討する。あわせて、医療法人の合併・事業承継の好事例等を収集し、周知を行う。
- ・地域経済活性化支援機構における医療機関等の経営支援、地域医療の面的再生のノウハウについて、地域金融機関への移転を積極的に図る。あわせて、これらの支援・再生時における福祉医療機構と地域金融機関の連携・協働を、推進する。
- ・社会福祉法人の事業の協働化・大規模化の促進方策等について、有識者による検討会を開催し、2019年度中に結論を得る。また、希望する法人が、大規模化や協働化に円滑に取り組めるよう、合併等の際の会計処理の明確化のための会計専門家による検討会による整理も含め、2019年度中を目途に、好事例の収集やガイドラインの策定等を行う。

ii) 日本発の優れた医薬品・医療機器等の開発・事業化、国際展開等

① 日本発の優れた医薬品・医療機器等の開発・事業化

- ・2019年度中に改定する「健康・医療戦略」（平成26年7月22日閣議決定）等の下、健康長寿社会の形成に向け、健康寿命延伸に資するよう予防にも着目しつつ、再生・細胞医療、遺伝子治療、ゲノム・データ基盤等の医療技術・手法の研究開発を、疾患横断的に、かつ統一的なエビデンスに基づき推進するとともに、新産業創出に取り組む。
- ・予防からQOL向上まで様々なニーズを踏まえた医療機器・ヘルスケアサービス等の開発を行うため、ベンチャー支援等を強化し、新規参入の促進策を2019年度中に検討する。さらに、Healthcare Innovation Hub (InnoHub) によるベンチャー企業と関係機関とのネットワーク支援を開始する。

② 国際展開等

- ・アジア健康構想の下、同地域の自律的な産業振興と裾野の広いヘルスケア実現に貢献するため、我が国のヘルスケア関連産業の国際展開を推進する。特に、我が国企業が関わる形でのアジアにおける医薬品・医療機器産業の振興と、「アジア医薬品・医療機器規制調和グランドデザイン」（令和元年6月20日健康・医療戦略推進本部決定）に基づくアジアの医薬品・医療機器等の規制調和等を、両輪として推進する。
- ・アフリカにおいて、公的セクターの取組が民間事業を創出・育成し、民間セクターの活性化が公的セクターを支えるという好循環の形成を通じ、裾野の広いヘルスケアを実現するため、「アフリカ健康構想に

に向けた基本方針」(令和元年6月20日健康・医療戦略推進本部決定)に基づき、TICAD7等で発信しつつ、我が国のヘルスケア関連産業のアフリカへの展開を推進する。

- メディカル・エクセレンス・ジャパン (MEJ) や JETRO 等を中核とした医療の国際展開、ジャパン・インターナショナル・ホスピタルズ (JIH) 等による医療インバウンド及び「訪日外国人に対する適切な医療等の確保に向けた総合対策」に則った医療提供を一体的に推進することで、我が国の医療の国際的対応能力を向上させる。
- 国際的に脅威となる感染症対策について、長崎大学を中核とした研究拠点の形成や感染症流行地における研究基盤の整備による人材育成を含めた研究能力・機能の強化、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた発生動向調査・検査体制・治療体制の強化、感染症指定医療機関の拡充等を推進する。
- G20 大阪サミット、保健大臣会合、財務大臣・保健大臣合同セッション、TICAD7等を通じて、ユニバーサル・ヘルス・カバレッジ (UHC) の推進や国際的な感染症危機対応における日本の国際的地位を高め、二国間支援、世界保健機関 (WHO)、グローバル・ファンドや Gavi ワクチンアライアンスなどの国際保健機関、グローバルヘルス技術振興基金 (GHIT Fund)、CEPI 等への支援を行うとともに、AMR 対策を推進する。加えて、国際感染症等対応人材の育成や国際機関への派遣を強化する。

Ⅲ. 人口減少下での地方施策の強化

1. 地域のインフラ維持と競争政策

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》 サービス産業の労働生産性の伸び率が、2020 年までに 2.0% となることを目指す

⇒2017 年：0.18% (2016 年：-0.23%)

《KPI》 2020 年までに黒字中小企業・小規模事業者を 70 万社から 140 万社に増やす

⇒2016 年度：954,546 社 (2015 年度：923,037 社)

(2) 新たに講ずべき具体的施策

① 乗合バス（及び乗合バスと競合する地域交通機関）

典型的な例として、街の中心部等においては、複数の乗合バス事業者あるいは乗合バス事業者と競合する地域交通機関が乗り入れ、過剰に頻度の高い運行が行われている。

これらの事業者間で共同経営等を認めることで、頻度の高い運行について便数の適正化を図りつつ、その収入の調整を行い、低需要地区をはじめバスネットワークを維持することができれば、広範囲の住民全体の利便性が確保され、ひいては競争政策の最終目的である一般消費者の利益確保が図られる。

乗合バス等については、従来より、地域公共交通活性化再生法に基づき協議会が設置され、地域公共交通網形成計画の策定と実施が行われてきた。しかしながら、同協議会の下であっても、具体的な運賃・料金、運行回数、路線等を事業者間で協議することは独占禁止法に抵触するおそれがあるとされ、計画の策定・実施に障害があるとの指摘もあった。このため、こうした協議会等の枠組みに基づく、乗合バス事業者の路線、運行間隔、運賃等についての共同経営等の独占禁止法の適用除外を図り、事業者や地域にとって明確な枠組みを整備する必要がある。具体的には、(a) バス事業者等の間で運賃プールなど共同経営等を認めることにより、低需要地区をはじめバスネットワークを維持すること、(b) このため、低需要地区をはじめバスネットワークのサービス維持を共同経営等の認可の条件とし、認可後に条件が満たされない場合、共同経営等の認可取消し等を可能とすること、(c) 関係事業者側にとって、これらのルールの予見可能性が確保されていること、が必要である。

この際、事業者間で、連携した取組を行うことによって、基盤的な

運行サービス提供がネットワークとして確保されることが可能となる地域を対象とした地域公共交通活性化再生法に基づく協議会が設置されることを前提にする。

その上で、対象とすべき区域、地域全体の利便性維持・向上の計画、確保すべきサービス内容の目標を複数の事業者間で設定することにより、多様な地域の実情に応じて、地域住民の利便性が確保される制度とする。

計画の対象とする区域は、事業者間で便数の適正化等を図る区域のみならず、それにより運行が確保される山間部等の不採算路線を含んだネットワーク全体の区域とし、共同経営等の認可要件としては、周辺部の不採算路線を含むネットワーク域内全体でみて、事業収支が赤字で、共同経営等を行わない場合、周辺部の運行サービス提供が困難になると予測される場合などとする。

② 地域銀行

地域銀行は、地域において重要な役割を担っており、人口減少社会においても、そのサービスを適切な形で維持する必要がある。

地域銀行の業績悪化の状態が今後継続すれば、貸出金が減少するなど、悪影響が広範な預金者や債務者（借り手）に及ぶ。特に、地域金融においては、金融機関が債務者との信頼関係を構築し、これを基礎に与信判断や経営支援を行っているため、十分な金融仲介機能が発揮できなくなるおそれがある。

このため、業績悪化により当該銀行が業務改善を求められており、この状態が継続すれば、当該地域における円滑な金融仲介に支障を及ぼすおそれがある場合に限定して、早期の業務改善のために、マーケットシェアが高くなっても、特例的に経営統合が認められるようにする。

すなわち、

- (a) 経営統合を行おうとする金融機関が金融庁に対して、特例法に基づく独占禁止法適用除外の申請を行う。申請があった場合、金融庁は、特例法の以下の要件に該当するかについて確認し、その要件該当性について公正取引委員会に協議を行う（申請が行われない場合は、通常の独占禁止法に基づき、審査が行われる）。
- (b) 申請案件が以下の i) ～ iv) について主に金融庁、v) について主に公正取引委員会が審査を行い、いずれの要件も満たされる場合には、適用除外の認可を行う。
 - i) 人口減少等により、地域において中小企業等の顧客向け貸出・

手数料事業に対する持続的な需要の減少が見込まれる状況にあり、その結果、地銀が将来にわたって当該地域における当該事業の提供を持続的に行うことが困難となるおそれのある地域であること。

ii) 申請者の地銀が継続的に、当該事業からの収益で、当該事業のネットワークを持続するための経費等を賄えないこと。

iii) 経営統合により相当の経営改善や機能維持が認められること。

iv) 上記iii)の結果生じる余力に応じた地域経済への貢献が見込まれること。

v) 経営統合が（競争を減らしても）利用者（一般消費者）の利益に資すること。

(c) 金融庁は、i)～iv)の要件を満たす場合には、公正取引委員会に協議を行い、v)の要件該当性を含めた公正取引委員会の意見を尊重する。

(d) 認可後に、上記i)～v)の要件に適合するものでなくなると認められるときは、金融庁は地銀に対して是正を命じる。また、公正取引委員会は、金融庁に対して措置を講ずることを求めることができる。

③ 特例の対象範囲の限定

本施策の対象範囲については、地域における基盤的サービスの提供を担っており、経営統合や共同経営による経営力強化の効果が大きいことが見込まれ、かつ主務官庁が経営統合や共同経営を実施した後の行動を監視・監督できる分野に限定することが必要であり、当面、上記2分野に限定する。本施策については、10年間の時限措置とする。

また、2020年の通常国会に特例法の法案提出を図る。

④ その他

金融分野については、利用者の利便や地域経済の維持・発展を図る観点から、新たなテクノロジーを活用した異業種を含む新規参入を促進するための規制改革などの他の政策手段についても併せて検討する。

今後、県域を越えた地域金融の金融行政の在り方については、将来的に、独占禁止法との関係も含めて、検討を行うこととする。

2. 地方への人材供給

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》 サービス産業の労働生産性の伸び率が、2020 年までに 2.0% となることを目指す<再掲>

《KPI》 2020 年までに黒字中小企業・小規模事業者を 70 万社から 140 万社に増やす<再掲>

(2) 新たに講ずべき具体的施策

日本全体の生産性を向上させるためにも、地域的にも業種的にもオールジャパンでの職業の選択がより柔軟になることが必要である。

特に、疲弊が進む地方には、経営水準を高度化する専門・管理人材を確保する意義は大きい。一方、人生 100 年時代を迎える中で、大都市圏の人材を中心に、転職や兼業・副業の場、定年後の活躍の場を求める動きは今後更に活発化していく。これら 2 つのニーズは相互補完の関係にあり、これらを戦略的にマッチングしていくことが、今後の人材活躍や生産性向上の最重点課題の 1 つである。

しかしながら、地方の中小・小規模事業者は、往々にしてどのような人材が不足しているか、どのような機能を果たして貰うべきかが明確化できておらず、適切な求人ができないか、獲得した人材を適切に処遇できていないのが現状である。

また、結果として地方での人材市場が未成熟なため、人材紹介事業者も、地方での事業展開は消極的で、地方への人材流動は限定的である。

こうした現状に鑑み、①受け手である地域企業の経営戦略や人材要件の明確化を支援する機能の強化（地域金融機関の関与の促進等）、②大都市圏の人材とのマッチング機能の抜本的強化、③大都市圏から地方への人材供給の促進を促す仕組みを構築し、大都市圏から地方への専門・管理人材の流れを一気に加速させていくこと、に重点的、集中的に取り組む。

3. 人口急減地域の活性化

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》 サービス産業の労働生産性の伸び率が、2020 年までに 2.0% となることを目指す<再掲>

《KPI》 2020 年までに黒字中小企業・小規模事業者を 70 万社から 140 万社に増やす<再掲>

(2) 新たに講ずべき具体的施策

人口急減地域においては、農林水産業、商工業などの地域産業の担い手不足が深刻化し、地域社会・経済の維持に困難が生じていることから、地域づくりを行う人材の確保とその活躍の推進を図る。

4. 国家戦略特区

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》2020 年までに、世界銀行のビジネス環境ランキングにおいて、
日本が先進国 3 位以内に入る〈再掲〉

⇒2018 年 10 月公表時 39 位（前年比 5 位後退）

《KPI》2020 年までに、世界の都市総合カランキングにおいて、東京
が 3 位以内に入る（2012 年 4 位）〈再掲〉

⇒2018 年 10 月公表時 3 位（前年維持）

(2) 新たに講ずべき具体的施策

国家戦略特区制度については、遠隔服薬指導のより柔軟な実施や外国人起業家の円滑なスタートアップ等に向けて必要な制度改革等に取り組むなど、引き続き、残された岩盤規制改革に集中的に取り組んでいくとともに、経済効果が高く、特段の弊害のない特区の成果については、必要なものから全国展開を加速的に進める。

また、国家戦略特区制度を基礎に、AI やビッグデータなどを活用し、世界に先駆けて未来の生活を先行実現する「丸ごと未来都市」を目指す「スーパーシティ」構想の実現や、地域限定型の規制のサンドボックス制度の創設等を図る⁷。

i) 「スーパーシティ」構想の早期実現

- ・国家戦略特区制度を基礎に、AI やビッグデータなどを活用し、世界に先駆けて未来の生活を先行実現する「丸ごと未来都市」を目指す「スーパーシティ」構想の実現に向け、住民等の合意を踏まえ域内独自で複数の規制改革を同時かつ一体的に進めることのできる法制度の早期実現を図るとともに、Society 5.0 に向けた技術的基盤を早急に整備する。

ii) 更なる規制改革事項の追加

(遠隔服薬指導の実証的実施の拡大)

① 都市部での遠隔服薬指導の実施

- ・遠隔服薬指導は現在、過疎地等においてのみ実施できるが、生活習慣病など、継続的に服薬することが必要な疾患を抱える患者は都市部にも多く、遠隔診療と併せた遠隔服薬指導のニーズも高いことから、か

⁷ 「スーパーシティ」構想の実現や、自動車の自動運転、無人航空機(ドローン)、これらに関連する電波利用など、高度で革新的な近未来技術に関する実証実験を迅速・円滑に実施する地域限定型のサンドボックス制度の創設等を内容とする「国家戦略特別区域法及び構造改革特別区域法の一部を改正する法律案」を令和元年 6 月 7 日に閣議決定し、国会に提出したところである。

かりつけ薬剤師・薬局であること等、一定の要件を満たし、かつ患者又は薬剤師・薬局の事情により薬剤師が患者を訪問することが困難な場合において、国家戦略特別区域内における都市部での遠隔服薬指導を可能とするよう所要の制度整備を今年度上半期目途に実施する。

② 過疎地等における遠隔服薬指導のバーチャル特区指定による横展開

- ・過疎地等での従来の遠隔服薬指導について、養父、愛知、福岡の3区域以外にも実施のニーズが見込まれることを踏まえ、特定のテーマについて複数の地域を一度に区域指定するバーチャル特区制度を活用し、早期の横展開について、上記都市部での遠隔服薬指導と同じタイミングでの実現を目指す。

(「いつでもどこでもケア」実現のための制度整備)

③ オンライン診療に係る要件の見直しに向けた検討

- ・次期診療報酬改定に向けて、オンライン診療料の普及状況を調査・検証し、安全性・有効性が確認された疾患については、オンライン診療料の対象に追加することを検討する。また、オンライン診療の実施方法や実施体制等の要件についても、オンライン診療の適切な普及・促進に向けて必要な見直しを行う。

(資金の流動性の活性化)

④ デジタルマネーによる賃金支払(資金移動業者への支払)の解禁の早期実現

- ・賃金支払について、給与受取側のニーズやキャッシュレス社会実現に向けた要請を踏まえ、賃金の確実な支払などの労働者保護が図られるよう、資金移動業者が破綻した場合に十分な額が早期に労働者に支払われる保険等の制度の設計が具体化されることを前提に、資金移動業者の口座への賃金の支払を可能とすることについて、労使団体と協議の上、今年度、できるだけ早期に制度化を図る。その際、併せて、諸外国の事例も参考にしつつ、マネーロンダリング等についてリスクに応じたモニタリングを行う。〈再掲〉

(自動走行やドローンなどの実証実験の円滑化)

⑤ 地域限定型の規制のサンドボックス制度の創設

- ・自動車の自動走行、ドローンなど近未来技術の実証実験の迅速化・円滑化を図るため、地域限定型の規制の「サンドボックス」制度の創設

に取り組む。

(小型モビリティやドローンを活用した新たな交通・物流網の形成)

⑥ パーソナルモビリティ関連の規制の見直し

- ・人の移動を支援する小型で柔軟性の高いモビリティについて、その移動手段の実需も踏まえつつ、他の交通主体と調和のとれた形で安全性が確保されることを前提として、必要に応じ、所要の制度整備について2019年中に結論を得る。

⑦ 大型の無人航空機（ドローン）製造許可の緩和

- ・今後の中山間地域での物流に大きな役割を担うものとして自治体からの期待が強い大型の無人航空機（ドローン）について、現場のニーズや関連法制の動向を見極めつつ、国内での開発・製造を円滑にするため、規制・運用の撤廃・緩和・合理化について検討を行い、年内に結論を得る。

(地方における研究開発の加速化)

⑧ 新薬の共同研究開発における麻薬譲渡に関する許可発出手続の迅速化

- ・創薬のために複数の企業が参画した共同研究で複数回の麻薬の譲渡が予定されている場合、初回の譲渡許可申請において、共同研究全体に係る計画書が提出され、複数回それぞれの譲渡の必要性等が説明されることを前提として、厚生労働省において2回目以降の譲渡許可をそれぞれの申請後迅速に行うこととし、この手続を明確化するための所要の措置を今年度上期に実現する。

⑨ 外国医師による治験のための臨床教授実施要件の緩和

- ・医薬品の研究開発に係る第I相試験については民間病院に実績とノウハウが蓄積していることから、新薬開発の加速化のため、こうした病院において外国人医師が臨床教授として第I相試験を実施する場合について臨床教授等病院（外国人医師が臨床教授を行うことができる病院）の指定要件を柔軟化するよう、早急に検討を行い、今年度上期に結論を得ることを目指す。

⑩ 地方独立行政法人（試験研究機関型）の業務範囲への出資業務の追加

- ・地方独立行政法人（試験研究機関型）の業務範囲への出資業務の追加

について、国家戦略特区における提案を踏まえ、地方公共団体のニーズや、公立大学法人、国立大学法人、国立研究開発法人等における出資の制度を勘案しつつ、国家戦略特区での対応か一般制度での対応かを含めて、早期に検討を進め、2019年中に結論を得る。

(地方創生に貢献する外国人材の活躍促進)

⑪ クールジャパン分野の外国人留学生の就労促進

- ・調理又は製菓の科目を専攻して専門学校の専門課程を修了した留学生が就職できる業務の幅を広げるため、「日本料理海外普及人材育成事業」を拡充し、日本料理に加え、その他の料理や製菓についても海外普及人材を育成するための所要の措置を今年度早期に講ずる。
- ・調理又は製菓分野における国家戦略特別区域外国人海外需要開拓支援等活動促進事業の活用に向けて、関係自治体からの提案に基づき、実務経験10年以上との上陸許可基準の代替措置の妥当性等について、関係府省が一体となって早期に協議・検討を行い、年内に結論を得ることを目指す。

⑫ 外国人起業家受入促進のためのスタートアップビザの制度拡充

- ・国家戦略特別区域外国人創業活動促進事業の事業所確保要件について、地方公共団体と連携する創業支援事業者の提供するコワーキングスペース等でも要件を満たすものとする制度の拡充を図るため、今年度上期までに所要の措置を講ずる。
- ・意欲と能力のある留学生の創業を促進するため、在学中及び卒業後に帰国することなくスタートアップビザへの切り替えを可能とするよう、「国家戦略特別区域外国人創業活動促進事業」に関連する制度の改正について速やかに検討を行い、早急に実現する。

⑬ 外国人ダイビングインストラクターの就労要件の緩和

- ・拡大するインバウンド需要に対応するため、海外の潜水に関する資格を有し、一定の要件を満たす者は、ダイビングインストラクターとして就労する際に必要となる潜水士免許を潜水士免許試験に合格する以外の方法においても取得可能であることにつき、申請プロセスの明確化に関する所要の措置を年内に実施する。

(復興特区特例措置により実施されている訪問リハビリテーションへの対応)

⑭ 医療機関等以外による訪問リハビリテーション事業所設置の特例措置の取扱いについて

- ・東日本大震災の復興特区で活用されている訪問リハビリテーション事業所に係る特例措置が現行計画上今年度末に期限を迎える（福島県を除く）ことを踏まえ、復興特区の医療・介護サービスの提供状況を踏まえたニーズを確認し、利用者の視点から有効性と安全性を引き続き確保した上で、被災地以外の全国的なニーズも確認しつつ、医療機関等以外による訪問リハビリテーション事業所設置の特例措置の取扱いについて検討し、関係団体の意見を踏まえ、年度内早期に結論を得る。

5. サンドボックス制度の活用

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》企業価値又は時価総額が 10 億ドル以上となる、未上場ベンチャー企業(ユニコーン)又は上場ベンチャー企業を 2023 年までに 20 社創出<再掲>

(2) 新たに講ずべき具体的施策

AI・IoT・ビッグデータ・ブロックチェーンをはじめとする革新的な技術やビジネスモデルの実用化を早期に行い、革新的な商品・サービスを間断なく創出することで、生産性を飛躍的に向上させるため、生産性向上特別措置法に基づき、新技術等実証制度(いわゆる「規制のサンドボックス制度」)を導入した。これまでに、FinTechのみならず、IoT、ブロックチェーン等を医療、環境などの分野で活用するものなど、6件の実証計画が主務大臣の認定を受けている。

引き続き同制度を活用し、革新的なアイデアについて、期間や参加者を限定し、参加者の同意を得ること等により、既存の規制の適用を受けることなく、「まずやってみる」ことを許容し、より多くの実証をより迅速に実施し、蓄積した経験やデータを活用し、速やかな社会実装の実現を図る。このため、新技術等の社会実装に向けた政府横断・一元的体制を強化する。

- ・内閣官房は、内閣府と連携して設置した新技術等社会実装推進チーム(一元的窓口)において、申請に向けた事前相談や助言のみならず、関係省庁との総合調整を行い、「規制のサンドボックス制度」を活用する事業者を支援していく。認定事例の紹介等を通じて、国内外への本制度の周知徹底に取り組む。
- ・関係府省庁等は、規制所管部局以外に設けた新技術等実証の推進部局を中心とした体制の下で、申請を迅速に審査するとともに、所管分野において「規制のサンドボックス制度」を積極的に活用していく。また、実証の実施に当たり特例措置を講ずることが必要かつ適当なときは、事業者からの求めに応じ、迅速に特例措置を整備していく。加えて、実証の終了後は、新技術等に関する規制の在り方について検討を行い、その結果に基づいて、必要な規制の撤廃又は緩和のために法制上の措置その他の措置を講じていく。

6. 中小企業・小規模事業者の生産性向上

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》 サービス産業の労働生産性の伸び率が、2020 年までに 2.0% となることを目指す<再掲>

⇒2017 年：0.18% (2016 年：-0.23%)

《KPI》 2020 年までの 3 年間で全中小企業・小規模事業者の約 3 割に当たる約 100 万社の IT ツール導入促進を目指す。

《KPI》 2020 年までに黒字中小企業・小規模事業者を 70 万社から 140 万社に増やす<再掲>

⇒2016 年度：954,546 社 (2015 年度：923,037 社)

《KPI》 開業率が廃業率を上回る状態にし、開業率・廃業率が米国・英国レベル(10%台)になることを目指す

⇒2017 年度：開業率 5.6% (2016 年度：5.6%)、廃業率 3.5% (2016 年度：3.5%)

《KPI》 中小企業の海外子会社保有率を 2023 年までに、2015 年比で 1.5 倍にする

⇒2016 年：1.03 倍

(2) 新たに講ずべき具体的施策

i) 中小企業・小規模事業者のデジタル実装支援

① 普遍的な IT 導入のための支援

デジタル化による生産性向上の取組が普遍的に広がるようにするために、以下の基盤的な措置を講ずる。

- ・中小企業・小規模事業者の生産性向上のため、中小企業等経営強化法に基づく業種の特性に応じた取組を進めるとともに、業種横断的な取組が必要なものについては、基本方針の改訂も含め、2019 年度中に検討を行い、その後速やかに必要な措置を講ずる。その際、各種支援施策が相乗効果を発揮するよう、関係省庁・業界団体等の連携体制を強化する。
- ・ものづくり補助金による設備導入や IT 導入補助金等による IT 導入をこれまでの支援策の費用対効果等も踏まえた上で引き続き推進する。また、既にものづくり補助金においてクラウド・ファンディングの活用を採択時の加点要素としているところ、2020 年度に、加点要素となるデジタルツールの範囲の拡大や、対象となる補助金の範囲の拡大を検討する。

- ・2019年度中に各種 IT 関連施策の事例やデータを収集し、経営課題に対応した IT ツールなどの情報基盤を整備するとともに、経営革新等支援機関や認定情報処理支援機関などの様々な支援機関に対してこうした情報の活用を促す。その上で、支援機関において、これらの情報を活用しつつ、中小企業のデジタル化を支援する。
- ・商工団体や金融機関（政府系金融機関を含む）を含め、中小企業におけるクラウド会計をはじめとするデジタル化を創業時等において支援する体制や支援内容等について、これまでの支援策の費用対効果等も踏まえて検証を行い、2019年度中に今後の支援の在り方について結論を得る。

② より実践的なデジタルサービスの普及・拡大

個社単位のデジタル化のみならず、他社と連携する形でのオープンイノベーションを進めるとともに、データ活用等による新たなビジネス機会の創出等、各企業のデジタル化の進捗に合わせたデジタル化の恩恵が発現するようにするために、以下の措置を講ずる。

- ・取引データを活用した短期・小口融資等のデータレンディングによる中小企業・小規模事業者への融資を促進するために、関連する信用保証制度の運用手法について検討し、2019年度内に結論を得る。〈再掲〉
- ・2019年3月に創設した補助金交付決定の電子記録債権化によるつなぎ融資サービスについて、その実効性を検証しつつ、今後3年間で取扱金融機関を現在の4機関から150機関まで拡大することを目指すとともに、対象となる補助金を拡大する。
- ・中小企業共通 EDI の導入等企業間取引のデジタル化を促進するため、2019年度中に下請中小企業振興法「振興基準」を改正することで、親事業者が下請事業者の取組を先導することを促進する。また、サプライチェーンをはじめとする一定の取引関係にある複数社が同時に EDI 関連サービスを導入する取組の支援方策を検討し、2019年度内に結論を得る。

ii) 新陳代謝の促進

- ・事業承継を契機に行う新事業展開を促進するため、現行の事業承継補助金について、第二創業・ベンチャー型事業承継への支援の拡充・重

点化を行う。また、同補助金において、経営資源引継ぎ型の創業や事業承継を後押しするための方策について検討する。

- ・創業希望者による創業や事業承継を促すため、事業引継ぎ支援センターの業務に、経営資源引継ぎのマッチング業務や廃業相談対応を追加する。
- ・中小企業・小規模事業者の円滑な事業承継及びそれを通じた地域経済の持続的発展は、金融機関が経営基盤を継続的に確保する上でも重要であるという観点を踏まえ、以下の施策を推進し、事業承継の阻害要因となり得る経営者保証に関し、真に必要な場合に限るとの金融機関の運用を徹底するとともに、事業者の支援を行う。
 - －信用保証制度において、事業承継時に経営者保証を一定の要件の下で不要とする新たなメニューを創設するとともに、同メニューにおいて専門家の支援・確認を受けた場合、企業の保証料負担を、信用保証協会における管理に必要な費用の一部を除いて最大でゼロとなるよう軽減する。
 - －事業承継時に焦点を当てた「経営者保証に関するガイドライン」（平成25年12月5日経営者保証に関するガイドライン研究会策定）の特則を、年内を目途に策定し、その後の速やかな運用開始を目指す。同特則では、金融機関において、原則として前経営者、後継者の双方から二重には保証を求めないようにする。また、両者の保証要否の検討において事業承継への影響も考慮した柔軟な判断を促進すべく、具体的な着眼点や対応手法などについても明記する。
 - －中小企業・小規模事業者が事業承継時に「経営者保証に関するガイドライン」及びその特則の要件を充足できるよう、専門家の確認・支援を受けることができる体制を整備する。
 - －商工組合中央金庫は、政府系金融機関として、「経営者保証に関するガイドライン」の徹底により、一定の要件を満たす企業に対して2020年から原則無保証とする。また、中小企業金融における政府系金融機関、信用保証協会による経営者保証の徴求状況について、2018年度分から個別機関の実績を一括して公表を行うなど、経営者保証の見直し状況について「見える化」を行う。
 - －金融機関における金融仲介の取組状況を客観的に評価できる指標群（KPI）として、「事業承継時における保証徴求割合（前経営者と後継者から二重、前経営者のみ、後継者のみ、両者とも保証徴求せ

ず)」及び「新規融資に占める経営者保証に依存しない融資の割合」を設定し、2019年度下期以降の状況の公表を通じ、金融仲介の取組状況の「見える化」を推進することや、上記の施策を通じて民間金融機関による経営者保証に依存しない融資についても一層進めていく。

- 2019年度中を目途に「事業引継ぎガイドライン」（平成27年3月中小企業向け事業引継ぎ検討会策定）を見直し、より実践的な内容とするとともに、経営資源引継ぎに関する内容を追加する。
- 2019年度中を目途に後継者人材バンクを全国の事業引継ぎ支援センターに拡大する。また、全国の創業支援機関とも連携して、同バンクに登録される創業希望者の数を大幅に増加させる。あわせて、土地、建物、設備等の経営資源の引継ぎに係る情報を含めて、事業引継ぎ支援データベースを抜本拡充する。
- 2018年抜本拡充された法人の事業承継税制や今年創設された個人版事業承継税制の活用促進を図りつつ、引き続き、10年程度の集中実施期間で第三者承継を含めた事業承継を強力に支援するため、予算や税といった総合的な支援を進める。その際、後継者不在の中小企業が、外部から後継者候補のトライアル雇用を行う場合における支援策を検討する。
- 創業者の事業立上げから展開に必要な資金調達を切れ目なく支援するため、持続化補助金やものづくり補助金などの既存補助金の活用も含め、設立時及び設立後間もない創業者への支援を重点的に行う。
- 地域の手で地域の企業を生み、育てる取組を促進するため、既存税制の活用促進を含め、地域のエンジェル投資家等による地元の中小企業等への資金拠出を促す取組を検討する。
- 全国各地で創業を促すため、市区町村や金融機関等が行う創業支援や創業に関する普及啓発への支援等を進める。また、地域で成長志向の創業を行おうとする起業家への支援を強化する。

iii) 海外展開、適正取引等の促進

- 海外現地のバイヤー、商社、政府機関等からニーズやトレンド情報を収集し、これらを国内企業に情報提供した上で、当該ニーズ等に合致する商品やサービスを提供する意向のある企業に関する情報を現地へ提供、マッチングを実施する。また、中小企業によるECや海外のク

クラウド・ファンディング等の活用を促進するための支援を行う。加えて、市場ニーズに対応した試作品開発、販路開拓、ブランド開発に対する支援を行う。

- ・親事業者からのコスト低下圧力が原因となって、下請事業者となっている中小企業が賃金や設備投資の水準を上げられない可能性もある。このため、利益や付加価値の状況、労働や資本への分配状況等を、産業・業種、企業規模ごとの分析等を行った上で、親事業者と下請事業者との格差が特に大きい産業等を中心に、不合理な原価低減要請や価格転嫁の状況、働き方改革に伴う取引上のしわ寄せなどの下請取引の実態について、下請Gメンヒアリングなどの調査を重点的に行うなど、個別の産業に応じた取引関係の課題を明らかにし、競争法制や中小企業法制、産業界の「自主行動計画」等をフル活用して、きめ細かな改善を図っていく。また、地方公共団体と連携協定の締結を拡大し、地域特性に応じた商慣行等の実態把握を進め、地域レベルでの取引適正化の浸透に繋げていく。

iv) 中小企業支援機関の機能強化

- ・中小企業の経営課題を解決する中核人材の確保に向け、地域金融機関やよろず支援拠点等と民間企業などの人材支援機関が連携する場を設けること等を通じ、引き続き、地域金融機関、大学等を通じた中核人材確保のための取組の創出と横展開に取り組む。その際、2019年度から、中小企業がよろず支援拠点を含む経営支援機関を通じ、副業・兼業の形も含め中核人材の確保が可能となるよう、人材支援機関と連携した人材確保の取組の実現を図る。〈再掲〉
- ・2019年3月に開設した認定支援機関の活動実績等が見える化するホームページをはじめとし、中小企業支援機関の専門性や実績の見える化の対象を拡大する。また、中小企業支援を行う公設試や大学等についても、サポイン補助金等における活動実績等が見える化するデータベースを構築する。
- ・中小企業支援プラットフォームの構築を引き続き進め、2020年4月から本格運用を開始する。また、それ以降も、関係省庁、地方自治体、商工団体等との連携を進め、サービス範囲を拡大する。
- ・地域の中小企業経営者及び金融機関を含む支援機関の人材育成と実践的な経営課題解決ノウハウを共有するコミュニティ形成のため、地域

の中小企業経営者と金融機関等の支援機関に対し、ビジネスの課題解決を共同で学習・実践する場を提供することを検討する。また、大学等で養成された AI 人材を中小企業へ派遣し、現場のデータを用いて中小企業の経営課題を解決する先進的サービスモデルを生み出し、国内外へ横展開する。

- ・地域金融機関が、地域企業の生産性向上等に資する適切なアドバイスやファイナンスの提供、経営人材の確保に向けた支援等を行うことは、自らの経営基盤の確保につながり得るとの観点から、個々の金融機関の特性や顧客企業の評価、地域金融・産業の実態といった様々な情報を踏まえた深度ある対話を通じ、上記取組を促す。
- ・こうした地域金融機関による企業支援機能を強化するため、地域金融機関に対し、ノウハウ移転に重点的に取り組む地域経済活性化支援機構（REVIC）や日本人材機構の一層の活用を促す。
- ・地域経済の活性化のために、事業承継や事業再生等の場面において地域金融機関が役割を果たすことは重要であることから、地域金融機関による企業の事業承継や事業再生等における支援を目的とする議決権保有制限（いわゆる5%ルール）の見直しについて、地域金融機関の健全性の確保等に留意しつつ検討を行う。

v) 地域中核企業への支援

- ・地域未来牽引企業等の地域経済を牽引する事業を行う者に対して、地域未来投資促進法をはじめ、予算、税制、金融、規制の特例などの支援策を重点投入する。
- ・地域の成長には地域経済とグローバル市場を直結させることが重要であることを踏まえ、地域中核企業のシーズを活かした地域発のイノベーションを促進するため、グローバル市場を見据えた事業展開の戦略策定や販路開拓等を支援する。また、地域経済への波及効果を高めるために、自治体とも連携しつつ、地域に人を呼び込む魅力的なコンテンツづくりを行うサービス業などの地域中核企業の取組を支援する。
- ・地域中核企業の成長に向けたリスクマネー供給の促進について、これまでの取組を踏まえつつ、日本政策投資銀行の特定投資業務等も活用する。
- ・地域中核企業支援を行う支援機関（産業振興センター、公設試、大学、民間コンサルタント等）について、ネットワークを強化するとともに、

地域中核企業のシーズの新たな活用や販路開拓等の効果的な支援内容の横展開を図る。

- 産学官の連携により、地域金融機関からの融資等と合わせて、地域資源を活かした創業や既存事業の新分野展開を後押しする地域経済循環創造事業交付金の活用について、先進事例集の作成や自治体、地域金融機関、起業家等への周知を強力に進め、地方創生を推進する。

7. 農林水産業全体にわたる改革とスマート農林水産業の実現

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》2025 年までに農業の担い手のほぼ全てがデータを活用した農業を実践

※進捗把握は、調査項目を拡充した農林業センサス等を基に行う予定。

《KPI》今後 10 年間（2023 年まで）で全農地面積の 8 割が担い手によって利用される（2013 年度末：48.7%）

⇒2018 年度末：56.2%

《KPI》今後 10 年間（2023 年まで）で資材・流通面等での産業界の努力も反映して担い手のコメの生産コストを 2011 年全国平均比 4 割削減する（2011 年産：16,001 円/60kg）

⇒2017 年産の担い手のコメの生産コスト

・ 個別経営⁸ 10,995 円/60kg（32%減）

・ 組織法人経営⁹ 11,859 円/60kg（26%減）

《KPI》2019 年に農林水産物・食品の輸出額 1 兆円を達成する（2012 年：4,497 億円）

⇒2018 年：9,068 億円

《KPI》2028 年までに、私有人工林に由来する林業・木材産業の付加価値額を倍増させる（2015 年：2,500 億円）

(2) 新たに講ずべき具体的施策

我が国の農林水産分野の従事者や農山漁村における人口が減少する中、農林水産業の生産や農山漁村を維持・発展させていくためには、ICT 等の先端技術を活用するとともに、新たな農業構造を構築し、農山漁村に必要な人材の育成・派遣等を図っていかなければならない。

また、バリューチェーンにおいて、流通・加工の改革を進めるとともに、輸出の促進や知的財産の保護を図るなど、農林水産業を支える環境の整備にも積極的に取り組む必要がある。

このための改革を強力に進めることにより、農林水産業の競争力強化の加速化を図り、人口減少下においても、力強い農林水産業の実現を図る。

⁸ 認定農業者のうち、農業就業者 1 人当たりの稲作に係る農業所得が他産業所得と同等となる個別経営体（水稲作付面積 15ha 以上層）

⁹ 米の販売金額が第 1 位となる稲作主体の組織法人経営体（平均水稲作付面積約 22ha）

i) 農業改革の加速

① 生産現場の強化

ア) 人口減少下においても力強い農業構造の構築と人材の育成

- ・ 農業者が減少する中、農業生産を持続的に行っていくため、地縁的まとまりにとらわれず、農業者と協業しつつ、農産物買取り、農産物加工・供給量調整等による付加価値向上、農作業代行、GAP（農業生産工程管理）指導、ICT 活用等を創意工夫により行う新たな生産事業体の展開を推進する。
- ・ 日本型直接支払制度についても、農業者の減少等に対応した見直しを行うとともに、中山間地の特色を活かした多様な取組を促進する。
- ・ 人生 100 年時代に対応し、農業のリカレント教育を行う機関として、農業大学校等の機能の強化を図る。
- ・ 2020 年度に地域の課題解決に資するスキルを有する人材の派遣等を行うことができるよう、様々な分野の専門人材と農山漁村をつなぐ仕組みについて検討を行う。
- ・ 女性が働きやすい農業の実現に向け、地域の課題に取り組む女性農業者の育成や、農業経営体の意識の改革を進める。
- ・ 園芸農業が安定的に行われるよう、園芸施設共済の集団加入の促進を図る。
- ・ 太陽光を農業生産と発電とで共有する営農型太陽光発電の全国的な展開を図る。
- ・ 農協改革について、農協改革集中推進期間の終了後も、自己改革の実施状況を把握した上で、引き続き自己改革の取組を促す。
- ・ 畜産業の成長産業化に向けて畜舎等の建築費の低減を図るべく、畜舎等を建築基準法の安全基準の適用の対象から除外する特別法について検討を行い、所要の法律案を整備する。
- ・ 農福連携について、農業・福祉双方のニーズのマッチング、農福連携に取り組む農業経営の発展や障害者等の就労に資する環境整備、専門人材の育成等を進め、全国的な推進を図る。
- ・ 2022 年度までに、AI 等を活用し、農畜産物の国内外の需給情報をリアルタイムで収集し、分析・提供する仕組みが整備されるよう、取り組む。

イ) 農地の集積・集約化と土づくりの推進

- ・ 改正農地中間管理事業法に基づき、地域の現況情報の提供を通じ、話し合いを徹底し、人・農地プランの実質化を図る等により、担い手への農地の集積・集約の加速化を図る。
- ・ 人・農地プランの実質化の取組と連携し、農業経営相談所の専門家の

派遣や事例の共有等を通じ、法人経営体設立の加速化を図る。

- ・農地の地力向上のため、ドローン等を活用した土壌診断に基づく土づくりの推進や、2022年度までに収量増加効果を含めた土壌診断データベースの構築を図るとともに、有機農業など地力の増進に資する農業の推進を図る。
- ・土づくりに役立つ堆肥や産業副産物由来肥料の活用とともに、農業者のニーズに応じた柔軟な肥料生産や、安全性の確保を前提とした肥料コストの低減等に向けた事業者の創意工夫が促進されるよう、法制度を抜本的に見直し、速やかに所要の法律案を整備する。
- ・土地改良事業について、コスト低減を図りつつ、他事業との連携を進め、農地の大区画化や汎用化など農業競争力の強化を図るとともに、ため池や農業水利施設等の強靱化対策を緊急に実施する。
- ・棚田の保全と棚田地域の振興を図るため、総合的な支援策を講ずる。
- ・都市農地貸借法により都市農地を有効活用し、都市農業の振興を図る。

ウ) 米政策改革

- ・農業経営者が自らの経営判断に基づき作物を選択できるよう、きめ細かな情報提供や水田フル活用に向けた支援を行うなどにより、高収益作物の導入などを促進し、米政策改革の定着を図る。
- ・米の多収品種がニーズに応じて導入されるよう、地域ごとの栽培技術の確立等を推進し、作期分散も通じ、生産コストの削減を図る。

② バリューチェーンにおける改革の推進

ア) 流通・加工等の改革

- ・農林水産物等の流通・加工の構造改革のため、農業競争力強化支援法に基づき、業界の再編等を進めるとともに、流通の効率化、ICTの活用等による流通の合理化を進める。
- ・農業生産資材の価格引下げを目指し、農業競争力強化支援法の対象業種を2019年度に見直し、生産資材業界の再編などの取組を強化する。
- ・6次産業化の推進のため、農林漁業者が異業種と協働で取り組む一次加工や、加工・直売と農泊等が連携した取組等についても促進を図るとともに、農林漁業者等の資金ニーズに適切に対応する。
- ・納品期限の緩和などの商慣習の見直しとともに、フードバンクとの連携等を進め、食品ロス削減を全国的に推進する。
- ・有害鳥獣の捕獲を強化し安全・安心なジビエの供給体制を確保するとともに、ジビエ利用量を2019年度に2016年度と比べ倍増させるなどジビエの利用拡大を図るため、ICTを活用したスマート捕獲等の推進や利用者向け産地情報のネットワーク化等に取り組む。

イ) 知的財産等の保護と水際検疫の強化

- ・種苗の海外流出を防止し優良品種の持続的な利用が図られるよう、品種登録制度の充実に向けた検討を進める。
- ・和牛遺伝資源の不適切な海外流出を防止する観点から、適正な流通管理や保護に向けた検討を進める。
- ・家畜伝染性疾病や病虫害の侵入リスクに対応し、検疫探知犬の活用を含め水際検疫の強化を図る。

③ スマート農業の推進

2022年度までに、様々な現場で導入可能なスマート農業技術が開発され、農業者のスマート農業に関する相談体制が整うなど、スマート農業の本格的な現場実装を着実に進める環境が整うよう、「農業新技術の現場実装推進プログラム」(令和元年6月7日農林水産業・地域の活力創造本部了承)にも即し、以下の取組を一体的に進める。

ア) 研究開発

- ・中山間地を含め様々な地域、品目に対応したスマート農業技術を現場で導入可能な価格で提供できるよう、農業者のニーズを踏まえ現場までの実装を視野に研究開発を行い、地域や品目の空白領域の研究開発を優先的に行う。
- ・農業分野における AI 研究が全国展開され、農業現場の課題解決に貢献するよう、農業版 ICT 人材バンクの構築に向け、農研機構の AI 人材を強化し、質の高い AI 研究を実施する。

イ) 実証・普及

- ・全農業大学校でスマート農業がカリキュラム化されるよう、スマート農業を取り入れた授業等の順次拡大・充実を図るとともに、農業高校にも展開を図る。
- ・農業者のスマート農業技術の入手機会が拡大するよう、フォーラム・マッチングミーティング等を各地で開催するとともに、行政手続のオンラインシステムの活用を通じた農業者への直接発信に向け取り組む。
- ・各都道府県の主要農産物品目でのスマート農業技術体系の構築・実践を目指し、スマート農業技術の生産から出荷までの一貫した体系としての実証、産地・品目単位のスマート農業技術体系の構築等を図る。
- ・スマート農業機械・システムの共同利用や作業受委託等の効率利用モデルを提示するとともに、様々な業種の民間事業者のスマート農業分野への参入を促進するための環境を整備する。
- ・全普及指導センターが窓口となった、農業者のスマート農業に関する

相談対応に向け、普及指導員等による知識や技術活用方法の習得を図る。

- ・スマート農機の実用化に合わせ、必要な安全性ガイドラインを整備する。

ウ) 環境整備

- ・自動走行農機や ICT 水管理等のスマート農業に対応した農業農村整備の展開に向けた検討・開発を進めるとともに、情報ネットワーク環境整備に向け取り組む。
- ・中山間地におけるスマート農業の実現を念頭に置いた農場の整備や、果樹農業等の特性に応じた環境の整備を図る。
- ・農業データ連携基盤において多様なデータの蓄積・提供を進めるとともに、農業生産のみならず加工・流通・消費にまで拡張したスマートフードチェーンシステムの構築に向けた開発を進める。
- ・食品等流通法の計画認定制度を活用し、食品流通プラットフォームの立上げを後押しするとともに、物流、商品管理、決済の各分野において、データの共有・活用や省人化・省力化の取組を推進し、各取組のプラットフォームの実装を図る。

ii) 輸出の促進

- ・農林水産物・食品の海外への販売を強化するため、生産者への輸出診断等を行う「農林水産物・食品輸出プロジェクト」(GFP)を強化し、輸出商社間の交流の促進を通じ生産者への提案・助言機能の強化を図る。
- ・海外のニーズや規制に対応したグローバル産地づくりや、産地と港湾が連携したプロジェクトの加速化を図る。
- ・海外の食品安全等の規制に対して、輸出先国の基準に適合した施設の認定の加速化を含めた国内対応の充実や、規制の撤廃・緩和に向けた交渉の政府一体的な実施を図るため、法制度化を含め検討し、体制を強化する。
- ・2019 年度中に海外向け輸送に適した包材を調査し周知を図るとともに、規格化に向けた検討を行う。
- ・訪日した外国人が食と旅・歴史等を組み合わせた体験をし、帰国後も日本の食を再体験できる環境の整備に取り組む。
- ・「農林水産物の輸出力強化戦略」(平成 28 年 5 月 19 日農林水産業・地域の活力創造本部取りまとめ)及び「農林水産物輸出インフラ整備プログラム」(同年 11 月 29 日同本部決定)に基づく輸出促進の取組を着実に実行する。

- ・2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会も契機として、国際水準のGAP、JAS（日本農林規格）、有機、GI（地理的表示）、水産エコラベル等の規格・認証や知的財産の戦略的活用を推進する。
- ・同競技大会や、新潟県産米の中国への輸出解禁等を踏まえ、ノングルテン米粉を含む米の輸出拡大など新たな需要開拓の取組を国内外で推進する。
- ・世界の食需要の獲得に向けて、食産業の海外展開を促進するため、2019年中にプランを策定し、2国間政策対話や官民共同でのフードバリューチェーン構築等に取り組む。

iii) 林業改革

① 原木生産の集積・拡大

- ・森林経営管理制度において、森林環境譲与税も活用しつつ森林の経営管理の集積・集約化を推進するとともに、路網整備と高性能林業機械の導入の重点的な推進や、製材工場等の大規模化・効率化を進める。
- ・森林組合について、製材工場等の大規模化等に対応し、組合間の連携手法の多様化に向けた検討を行う。
- ・国有林野の一定の区域において、公益的機能を維持しつつ、長期・安定的に樹木を採取できる権利を、意欲と能力のある林業経営者等に設定できる仕組みを創設する。

② スマート林業等の推進（林業イノベーション）

- ・森林情報の収集や造林に当たりレーザ計測やドローン等の活用を進めるとともに、伐採や運搬を自動・遠隔操作で行う林業機械等の開発を図り、自伐型林業を含めた様々な林業の経営者とともに、若者や女性にとって魅力ある産業への転換を図る。
- ・ICTを活用し、生産管理の取組や、需給等のデータを共有するサプライチェーン構築の取組の加速化を図る。
- ・地方公共団体や民間事業者が森林等の情報を共有できるデータベースを、2021年までに立ち上げる。
- ・造林から伐採までが林業者1世代で可能となる早生樹の選抜・活用を進めるとともに、低密度植栽や機械化等を通じ造林作業等の省力化を図る。
- ・セルロースナノファイバー、改質リグニンなどの木材由来の新素材の製造プロセス及び新素材を用いた製品の研究開発・実装を進める。

③ 木材の利用促進

- ・オフィスなどの非住宅建築物や中高層建築物への CLT（直交集成板）を含めた木材の利用拡大に、経済界等の協力も得つつ、都市部を中心に取り組む。
- ・森林組合や民間企業等が連携して高付加価値木材製品の輸出を行う取組の促進を図る。

iv) 水産業改革

① 水産政策改革の推進

- ・水産資源の適切な管理と水産業の成長産業化を両立させるため、「水産政策の改革について」（平成 30 年 6 月 1 日農林水産業・地域の活力創造本部決定）に即して、水産政策改革を着実に実行する。
- ・適切な資源管理等に取り組む漁業者の経営安定を図るため、漁業収入安定対策の機能強化を図る法制度の検討を行う。
- ・養殖業の資金調達の円滑化を図るため、養殖生産の需要家からの受託や、エサ費用などの事業資金に対する金融制度の構築など、養殖業者の経営安定化に資するビジネスモデルの構築を図る。
- ・養殖業の魚病対策の迅速化を図るため、養殖業者が日常的に相談できる「かかりつけ獣医師」制度を構築するとともに、魚病に詳しい獣医師の量的拡充に向けた数値目標の発表や、獣医師のオンライン診療を可能とする仕組みを構築する。
- ・トレーサビリティーの出発点である漁獲証明に係る法制度の整備に向けた検討を行う。
- ・「規制改革実施計画」（令和元年 6 月 21 日閣議決定）に従い、近海を操業する中規模漁船について、小型船舶操縦士 1 名の乗組による航行を可能とするよう、制度的な手当てを行う。

② スマート水産業の推進

- ・2023 年度までの水産資源の評価対象の有用魚種全体（200 種程度）への拡大と資源評価の精度の向上を目指し、ICT を活用し、漁船・調査船からの操業・漁場環境情報の収集や、産地市場の水揚げ情報の収集のための体制整備等を進める。
- ・沖合・沿岸等の漁業者にリアルタイムで漁海況情報が提供されるよう、漁海況予測の検討・実証を行う。
- ・データに基づく効率的で安定した養殖業の実現に向け、海洋情報や赤潮・急潮情報等を共有する全国データベースの構築に取り組む。
- ・漁業者の減少に対処し、若手漁業者の確保に向けて、ICT などの先端

- 技術を活用した漁業・養殖技術の開発・実証・普及に取り組む。
- ICT などの先端技術を活用し、生産から流通・加工・販売までの関係者が連携して、作業の自動化・省力化や商品の高付加価値化に取り組む水産バリューチェーン産地の構築・実践に取り組む。
 - 水産資源の管理やデータに基づく漁業・養殖業を支援する水産業データ連携基盤（仮称）を 2020 年までに構築・稼働させるとともに、スマート水産業の具体的取組についての産学官の協議の場での検討を 2019 年度に行う。

8. 観光・スポーツ・文化芸術

(1) KPI の主な進捗状況

《KPI》 訪日外国人旅行者数を 2020 年に 4,000 万人、2030 年に 6,000 万人とすることを目指す

⇒2018 年：3,119 万人（2012 年：836 万人）

《KPI》 訪日外国人旅行消費額を 2020 年に 8 兆円、2030 年に 15 兆円とすることを目指す

⇒2018 年：4 兆 5,189 億円（2012 年：1 兆 846 億円）

《KPI》 スポーツ市場規模を 2020 年までに 10 兆円、2025 年までに 15 兆円に拡大することを目指す

⇒2015 年：5.5 兆円

※（株）日本政策投資銀行の協力を得て、スポーツ市場規模を継続的かつ国際比較可能な形で推計する手法の検討を進め、最新の数値が得られ次第評価を行う。

《KPI》 全国のスタジアム・アリーナについて、多様な世代が集う交流拠点として、2017 年から 2025 年までに 20 拠点を実現する

⇒2019 年 3 月までに新たに設計・建設段階に入った案件は 10 件程度。この他、構想・計画段階にあるスタジアム・アリーナは全国に 80 件以上が存在。

《KPI》 2025 年までに、文化 GDP を 18 兆円（GDP 比 3 %程度）に拡大することを目指す

⇒2016 年：8.9 兆円（2015 年：8.8 兆円）

※ユネスコ（国連教育科学文化機関）において文化の経済的な価値を測る国際的な指標に関する検討を進めていく。

(2) 新たに講ずべき具体的施策

i) 観光立国の実現

観光は、「地方創生」への切り札、GDP600 兆円達成に向けた成長戦略の柱であり、「明日の日本を支える観光ビジョン」（平成 28 年 3 月 30 日明日の日本を支える観光ビジョン構想会議決定）及び「観光ビジョン実現プログラム 2019」（令和元年 6 月 14 日観光立国推進閣僚会議決定）等に基づき、観光先進国の実現に向けた取組を進める。

その際、まずは、外国人に本当の意味で日本を楽しんでもらえるよう、多言語による表示やアナウンス、無料 Wi-Fi などの環境整備に早急に取り組むとともに、公的施設の夜間開放など、地域において外国

人が楽しめる新たなコンテンツの開発に取り組む。また、日本政府観光局と地域（自治体・観光地域づくり法人¹⁰）の適切な役割分担と連携強化を進め、日本政府観光局における一元的な情報発信や地域における着地整備等に取り組む。

① 外国人が真の意味で楽しめる仕様に変えるための環境整備

ア) 観光地

- ・主要観光地の多言語対応（英・中・韓）や無料 Wi-Fi 整備、キャッシュレス対応等をモデル的に直ちに整備することとし、2019 年度中に少なくとも 50 程度、2021 年までに 100 の主要観光地を抜本的に改善する。
- ・飲食店や小売店等における多言語音声翻訳システムの導入を促進する。
- ・外国人観光案内所の機能強化を図るため、AI チャットボット¹¹など最先端技術を活用した観光案内サービスの普及促進を図る。
- ・観光を中心としたまちづくりの推進に向けて、歴史的観光資源の高質化、シェアサイクルの導入、無電柱化の推進等に取り組む。
- ・レンタカーの利用が多い地域を中心に、道の駅の多言語対応や無料 Wi-Fi 整備等を促進する。
- ・自家用有償旅客運送の導入の円滑化、タクシーの相乗りの導入等により、地方の観光地までのアクセス（バス・タクシー・レンタカー等）を確保・充実する取組を推進する。
- ・宿泊業における生産性向上（1 人が複数業務を兼務できるシステムの構築等）、外国人人材の活用等によるインバウンド対応の強化等により「稼ぐ」旅館・ホテルへの改革を推進するほか、2020 年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた宿泊施設等のバリアフリー化を促進する。
- ・地方における免税店拡大とともに、免税店のキャッシュレス対応や免税手続電子化に向けた環境整備等を促進する。
- ・日本政府観光局コールセンターの 24 時間の多言語対応など「非常時の外国人旅行者の安全・安心確保のための緊急対策」（平成 30 年 9 月 28 日観光戦略実行推進会議決定）に基づく取組を確実に実現する。
- ・防災・気象情報に関する多言語辞書、気象庁ホームページ、災害時情

¹⁰ DMO (Destination Management/Marketing Organization) の呼称

¹¹ チャットボットは、チャット（会話）とロボットを組み合わせた用語であり、人工知能(AI)を組み込んで学習したコンピュータが、人間に代わって自動的に会話するプログラムのことを指す

報提供アプリ「Safety tips」の対応言語数増加など、災害時に備えた情報提供の強化により、外国人観光客が安心して旅行を継続できるようにするための取組を充実・強化する。

- ・ムスリムなど多様な外国人観光客に対応した受入環境整備を促進し、海外に向けて発信する。

イ) 交通機関

- ・国際観光振興法に基づき、多言語対応（英・中・韓）や無料 Wi-Fi、キャッシュレス対応等を整備する。地方鉄道等では整備を促進し、2019 年度中に少なくとも 100 線区、2021 年までに 300 線区を抜本的に改善する。
- ・世界水準の交通サービスの実現に向けて、2019 年度中にほぼ全ての新幹線車両で無料 Wi-Fi を整備するとともに、ジャパン・レールパスについて海外からのインターネット予約を可能とするほか、鉄道車両における大型荷物置き場の整備、鉄道駅等における観光客の移動等円滑化に取り組む。
- ・新幹線における異常時の外国人観光客向けの情報提供について、多言語（英・中・韓）による駅構内・車内放送及びウェブサイトの充実、QR コードの活用等により、各事業者共通かつ十分な水準での実施を確保する。
- ・2020 年までに新幹線トンネルの全区間において携帯電話が利用できるようにするとともに、在来線トンネルについても対策を実施する方策について検討し、2019 年夏頃までに結論を得る。
- ・地方の観光地までの移動を一つのサービスとして捉え、スマートフォンを活用して鉄道やバス等を一体的に検索・予約・決済できるサービスを提供する MaaS について、多言語対応やサブスクリプション（定額制サービス）の導入など、外国人目線での実装を推進するとともに、観光施設におけるインターネット予約・決済対応の促進を図り、交通サービスと一体で提供する観光型 MaaS の実現を図る。〈再掲〉

ウ) 文化財・国立公園

- ・外国人観光客が文化財、国立公園を本当の意味で楽しめるよう、歴史的背景などが外国人観光客に伝わる多言語解説を行うこととし、2020 年までに、観光資源としての価値が高い世界文化遺産 18 地域、国立公園 34 公園を含む 100 地域以上の多言語解説を抜本的に改善する。

エ) 農泊

- ・2020年までに全国500か所の農泊地域で利用者のニーズに応じた多言語対応（英・中・韓）、無料Wi-Fiの整備等を実施する。

② 地域の新しい観光コンテンツの開発

ア) 文化財

- ・「日本博」の開催を契機とした観光コンテンツの創出、「Living History」（文化財について、歴史的な出来事や当時の生活を再現する新たなコンテンツを開発）の取組への支援、VRなどの先端技術を駆使した空港等における日本文化の魅力発信等により、外国人観光客が我が国の文化を楽しみ、地域の消費拡大に資する取組を全国各地で実施する。

イ) 国立公園

- ・グランピングをはじめとする多様な宿泊体験の提供に向け、国立公園における民間活用の取組をより一層推進する。
- ・利用拠点の滞在環境の向上（民間カフェの導入等）、体験型コンテンツの充実、ビジターセンターにおけるインバウンド対応機能強化、利用者負担による保全の仕組み作り、新宿御苑における国立公園の情報発信強化などの取組を推進する。

ウ) 公的施設・インフラ

- ・皇居東御苑について、近年、年間入園者数が急増していることから、開園時間の延長を実施する。
- ・迎賓館赤坂離宮及び京都迎賓館の一般公開の更なる魅力向上に向け、これらを貸し切って行う特別ガイドツアーを計画的に実施するとともに、2020年4月下旬を目途に迎賓館赤坂離宮前の公園に観光の呼び水となるカフェ等を有する施設を新たに開業する。
- ・皇居外苑等の国民公園の一層の魅力向上に取り組む。特に新宿御苑については開園時間を最長午後7時まで延長するとともに、旧洋館御休所の開館拡大、民間カフェの導入や夜間イベントでの活用等に取り組む。
- ・三の丸尚蔵館に収蔵されている皇室の貴重な美術品等の公開拡充に向けて、地方の博物館・美術館等と連携した展示の拡大を進めるほか、展示スペースの抜本的な拡大等を図るため、三の丸尚蔵館の建設工事に着手する（2025年全館開館予定）。
- ・首都圏外郭放水路等におけるインフラツーリズムを推進する。

エ) 古民家や城泊・寺泊等

- ・古民家等の更なる活用を図るほか、城泊や寺泊など、泊まって楽しむ体験型宿泊コンテンツの開拓を推進する。また、健全な民泊サービスの普及を図る。

オ) 農泊

- ・利用者のニーズに対応した「農泊」らしい農家民宿や古民家の整備、農業体験などのコンテンツの充実を図る。

カ) 観光地・交通機関

- ・ナイトタイム活性化に向けて、夜間のコンテンツを開拓する取組と併せて、飲食店の夜間営業や公共交通の夜間運行など、多様な主体間の連携により地域ぐるみで夜間観光を促進する取組を推進する。
- ・移動そのものを楽しむ観光列車やレストランバス、新たな観光ニーズに対応するサイクルトレイン等の導入を促進する。
- ・地方での長期滞在や消費拡大に向けての有力なコンテンツであるスノーリゾートについて、多言語対応や設備更新の金融支援等により、国際競争力の強化に向けたスノーリゾート改革を推進する。
- ・ビーチリゾートの活性化に向けて、海岸管理者と多様な主体が連携し、砂浜利用の柔軟化（通年利用や占用期間の延長等）、防災施設等の平常時の観光客への開放などの取組を推進する。
- ・VR・ARなどの最先端技術の導入や、自転車ガイドツアーなど、既存の体験型コンテンツに質の高いガイドを組み合わせることで観光資源の付加価値を高め、地域の消費につなげる取組を全国各地で創出する。
- ・厚生労働省と観光庁が連携し、訪日外国人旅行者を受け入れる共通の医療機関のリストを整備するなど、医療機関における外国人患者の受入環境整備を進めるとともに、訪日外国人旅行者に対する旅行保険の加入促進に取り組む。また、地方の医療資源や温泉等の地域固有の観光資源を活用した海外からの患者受入れを推進する。
- ・クルーズ旅客等の満足度向上や消費拡大に向けて、国際旅客船拠点形成港湾をはじめとした寄港地における魅力的な体験プログラムの開発や地元商店街への誘導、クルーズ船社との連携強化等に取り組む。
- ・富裕層の誘致に向けたフライ&クルーズの商品開発やスーパーヨットの受入拡大、離島へのアイランドツーリズムの推進等を図る。

③ 日本政府観光局と地域（自治体・観光地域づくり法人）の適切な役割分担と連携強化

- ・地域（自治体・観光地域づくり法人）の役割は、多言語対応、無料 Wi-Fi 整備、観光地までの交通アクセスの充実などの受入環境整備や、外国人が楽しめる新たなコンテンツの開発などの着地整備が主体であることを明確化し、その周知を図る。また、地域の魅力発信やプロモーションについては、日本政府観光局において一元的に行うことを目指す。具体的には、着地整備の取組を行った地域（自治体・観光地域づくり法人）について、写真・動画など対外的な発信のための素材やツールの作成を推進するとともに、それらのツールを活用し、日本政府観光局の海外ネットワークやデジタルマーケティング技術¹²等を最大限活かして、地域の魅力を日本政府観光局から一元的に発信する。そのため、日本政府観光局全体の体制について見直しを講じた上で、日本政府観光局の抜本的な体制強化を図る。
- ・地域の役割は着地整備が主体であることを踏まえ、地元の宿泊事業者やアクティビティ事業者など、地域の多様な関係者の参画を促す。
- ・関係省庁と日本政府観光局との緊密な連携により、日本政府観光局ウェブサイト等において、文化財や国立公園、農泊等の魅力を一元的に発信する。
- ・欧米豪を中心に展開してきた大規模なプロモーション（グローバルキャンペーン）を東アジア（中・韓ほか）なども含めて展開するとともに、ICT の活用等により個人の属性や関心に直接リーチする先進的なプロモーションを展開し、これにより得られたユーザーの属性や関心等の分析データを地域（自治体・観光地域づくり法人）に提供する好循環の仕組みを確立する。また、日本政府観光局における高度人材の活用等により、デジタルマーケティング技術を活用した各地域へのコンサルティング業務の強化を図る。
- ・全国的な研修の実施や観光地域づくり法人間の情報共有システムの活用等により、地域（自治体・観光地域づくり法人）間の横の連携を高め、地域で抱える課題の共有・優良事例の横展開を図る。
- ・観光地域づくり法人において必要となる人材の育成・確保を図るため、中核人材の育成や、JET プログラムの活用周知等による外部人材の登用等を支援する。
- ・インバウンド市場の大宗を占める東アジアからの取り込みを徹底する

¹² ウェブサイトの閲覧履歴等を分析して各国や分野別の関心や傾向を把握する技術

とともに、更に幅広い地域からの誘客に向けて新たな市場を開拓するため、中東や中南米などの成長が見込まれる市場において、日本政府観光局の現地事務所の設置や試行的なプロモーション等を進める。

- ・ラグビーワールドカップ 2019 の機会を最大限活用し、海外メディア向けの情報発信や地方への誘客促進等に取り組む。
- ・地域の大学等と観光地域づくり法人等が連携した新たな体験プログラムの開発を推進する。
- ・多言語対応や無料 Wi-Fi 整備等に取り組む地方鉄道等について、観光列車等の魅力を日本政府観光局を通じて海外に発信する。
- ・ホストタウンの推進を通じ、海外への情報発信等を強化する。

④ 地方誘客・消費拡大に資するその他主要施策

ア) 出入国の円滑化

- ・新たに新千歳空港及び那覇空港に顔認証ゲートを、羽田空港等に税関検査場電子申告ゲートを導入するなど、CIQ において必要な物的・人的体制を計画的に整備する。また、搭乗関連手続の自動化や顔認証による一元化、手荷物輸送等の円滑化、地方空港の搭乗手続円滑化やビジネスジェット対応の強化等により、出入国に係る時間を大幅に縮減する FAST TRAVEL の推進を図る。

イ) ビザの戦略的緩和

- ・我が国で予定されている国際的行事等の開催も見据え、政府全体の受入環境の整備や日本政府観光局によるプロモーション等と連携して、ビザ緩和を戦略的に進めるとともに、在外公館でのビザ審査に係る物的・人的体制の整備に取り組む。

ウ) 空港

- ・首都圏空港の発着容量を世界最高水準の年間約 100 万回に拡大する。
- ・2020 年までに訪日需要への対応や国際競争力強化を主眼として羽田空港の国際線を増便するため、丁寧な情報提供等を行い、飛行経路の見直し等の取組を進め、年間約 4 万回の発着容量拡大を実現する。
- ・成田空港についても、2019 年度中の高速離脱誘導路の整備により、2020 年までに年間約 4 万回の発着容量拡大を実現する。また、2019 年冬ダイヤから A 滑走路の夜間飛行制限を緩和し、さらに第 3 滑走路の整備等に向けた取組を着実に進め、年間約 16 万回の発着容量拡大を目指す。

- ・福岡・那覇空港の滑走路増設などの拠点空港等の機能強化や操縦士等の育成、省力化・自動化等による地上支援業務の受入体制強化等により、航空需要の増加に対応するほか、先進技術の導入等により安全対策を推進する。
- ・北海道7空港の一体運営など空港コンセッションを推進する。
- ・地方空港の着陸料軽減などの支援により、国内外の航空ネットワークの充実を図り、訪日外国人旅行者の地方への誘客を促進する。
- ・空港における日本の魅力発信等により、おもてなし環境を充実する。

エ) MICE・IR

- ・VR等を活用したMICE誘致、顔認証技術などの最先端技術のMICEへの導入等により、MICE誘致・開催の国際競争力の強化を図る。
- ・特定複合観光施設区域整備法に基づき、カジノ管理委員会の設立と規制の実施、基本方針の策定等に着実に取り組むことにより、国際競争力の高い魅力ある滞在型観光を実現し、政策効果を早期に発現させるとともに、世界最高水準のカジノ規制等によって依存症などの様々な懸念に万全の対策を講ずる。

オ) 持続可能な観光地域づくり

- ・観光スポットの混雑状況をスマートフォンで閲覧できるシステムの導入や、早朝時間帯の活用等により、観光地の混雑対策を促すとともに、地域コミュニティにも配慮した観光地経営に資する持続可能な観光指標を開発する。

カ) 国際観光旅客税の活用

- ・国際観光旅客税の使途に関する基本方針に基づき、国際観光旅客税の税収を活用し、観光先進国実現に向けた観光基盤の拡充・強化を図る。

キ) アウトバウンド・国内観光

- ・アウトバウンドの一層の促進に向けて、官民連携による海外旅行商品の造成などの取組を一層強化するほか、旅行者が安全・安心に海外旅行できるよう、IT技術の活用や、旅行安全情報共有プラットフォームをはじめとした海外安全情報発信の機能強化を図る。
- ・地域経済活性化支援機構(REVIC)や日本政策投資銀行が組成した観光関連ファンド等により、古民家のリノベーション等を推進する。また、ナイトタイムの活性化や体験型コンテンツの充実等により、国内観光の一層の促進を図る。
- ・働き方改革法に基づく最低5日の年次休暇取得義務化に合わせ、ビジ

ネスと観光が融合した新たな旅行形態の普及に向けた検討を行う。

ク) 東北の観光復興

- ・東北6県の外国人宿泊者数を2020年に150万人泊（2015年の3倍）とするため、観光資源の磨き上げ、「復興観光拠点都市圏」の重点支援、福島県の国内観光関連事業への支援等を行う。

ケ) 「観光立国ショーケース」の形成の推進

- ・釧路市・金沢市・長崎市に対し、各市が設定した重点項目を中心に、関係省庁が連携して優先的な支援を行い、取組事例の横展開を図る。

コ) 観光統計

- ・地域の誘客状況や消費動向のより正確な把握のため、民間データ等の活用可能性を含め、観光統計の推計手法の改善に向けた検討を行う。

ii) スポーツ産業の未来開拓

① スポーツの成長産業化の基盤形成

- ・中央競技団体等のガバナンス確保と収益力向上を両輪とする経営改革を促すため、スポーツ団体ガバナンスコードを策定し、2019年度中にその実施の仕組みを構築する。また、普及・マーケティング戦略策定に係る手引きを2019年度中に策定するとともに、先進モデル形成を行う。さらに、中央競技団体等に財政基盤の確保を含む経営改革を促すための新たな支援の在り方について検討する。
- ・スポーツ経営人材を育成するため、既存のMBAコース等に導入するスポーツビジネスに関する新たなカリキュラム開発を支援するとともに、マッチングを通じスポーツ団体への外部人材の流入を促進する。
- ・スポーツ分野とヘルスケア産業など他産業との融合による新事業創出を目的とするスポーツオープンイノベーションプラットフォームの構築を加速させるため、企業、大学、スポーツ団体等が一堂に会するカンファレンスを開催するとともに、スポーツ団体やスタートアップ等が連携した新事業の実証や資金調達等に係る事業化を促す。
- ・スポーツツーリズムの取組を加速させるため、関係省庁との連携体制を強化しつつ、「アウトドアスポーツ」と「武道」の重点テーマを中心として、スポーツコミッション等が行う、スポーツツーリズムコンテンツの開拓や環境整備、日本政府観光局と連携した海外発信等の取組を支援し、課題や事例を集積しつつその横展開を図る。特に、「武道ツーリズム」については、関係団体の協力を得て、推進母体となる団体

の2020年度の設立を目指して検討を進める。

- ・大学スポーツについて、適切な組織運営管理や大学スポーツの成長産業化、また、地域振興を目指し、一般社団法人大学スポーツ協会（UNIVAS）及び大学の活動への支援を行う。

② スポーツを核とした地域活性化

- ・スタジアム・アリーナについて、引き続き個別のニーズを踏まえた支援を関係府省庁・機関等と連携して行うとともに、スタジアム・アリーナ等が地域にもたらす経済的効果・社会的効果についての新たな評価検証手法の開発を2020年度を目途に行う。
- ・地域におけるスポーツ施設の数や利用可能時間、情報オープン化の状況などを総合的に評価する「スポーツのしやすさ指標」（仮称）の2020年度中の開発等を通じて、スポーツ施設の利用を多様化、高度化し、収益性の向上や地域経済の活力増進につなげる。
- ・スポーツ実施率向上のための中長期的な施策を2019年夏を目途に策定し、スポーツ関係者と医療機関等の連携や障害者スポーツにおける福祉・教育関係者と企業等の連携の促進、ICTによる地域のスポーツ資源の情報の見える化・シェアリングを通じた利活用の促進等を実施する。また、ラグビーワールドカップ2019、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会及びワールドマスターズゲームズ2021関西を契機に、国民のスポーツ実施に向けた機運を醸成する。

iii) 文化芸術資源を活用した経済活性化

① 「文化芸術推進基本計画」及び「文化経済戦略」に基づく、文化芸術による経済好循環の加速化

- ・日本の美を体現する大型プロジェクト「日本博」や、国際文化芸術発信拠点の形成など「国際文化交流の祭典の実施の推進に関する基本計画」（令和元年3月29日閣議決定）に基づく取組を進め、国家ブランディングの確立を図る。
- ・文化芸術界、経済界及び行政の3者が対話する場において、相互理解を促進し、それぞれが取り組むべきことを明らかにすることで、文化芸術への投資と経済成長の好循環を構築する。具体的には、インバウンド対応に係る美術館の機能強化や文化芸術資源・関連技術を利用したビジネス等におけるイノベーション創出、アート市場の活性化等の

方策を検討し、2019年度中に取りまとめる。また、公共の建築物等において、外観等について周囲との調和に配慮するとともに、文化芸術に関する作品の展示等の取組を推進する。

- ・東京国立博物館について世界トップレベルの博物館とする「トーハク新時代プラン」を着実に実行し、その成果等を他の博物館に横展開する。また、地方の美術館・博物館等において、国等有する地方ゆかりの名品を展示するなど地方の特色ある取組を促進するとともに、文化インバウンド創出に向けた新たな枠組みの検討等を進める。さらに、国際博物館会議（ICOM:International Council of Museums）京都大会 2019 のレガシーを地域の博物館の機能強化に活かすとともに、コレクションの充実や見える化、学芸員の資質向上等に取り組むなど文化施設を拠点とした文化ストック徹底活用による好循環の創出を図る。
- ・「国立映画アーカイブ」における映画フィルム等の活用を充実するほか、文化コンテンツについて、データベース化、多言語解説、高精細画像・動画、アクセス情報等を集約したサイトを構築し、デジタル化・二次利用に向けた条件整備を図り、国内外への発信力を強化する。
- ・マンガ、アニメ及びゲーム等、我が国の優れたメディア芸術を活用した国際的な総合フェスティバル化に向けた取組の促進や、情報拠点の整備等を通じ、日本が誇るメディア芸術の国内外への発信を強化する。

② 文化芸術資源を核とした地域活性化

- ・2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会を契機とした文化プログラムを、「日本博」や「beyond2020プログラム」等を通じて全国展開し、地域活性化につなげる。また、日本政府観光局と連携した国内外への情報発信や、外交上の周年行事、大型スポーツイベント等と連動した文化芸術事業や国際文化交流を通じて、日本文化の発信を強化する。
- ・地域における文化財を総合的・計画的に保存・活用する取組を促進するとともに、日本遺産の磨き上げや、文化資源の新たな経済的価値を活かした活用モデルを構築し、文化財保存・活用の好循環を実現する。また、原材料・用具確保の観点も踏まえつつ文化財の適切な周期での修理等を行うとともに、散逸等防止のため、国の指定・登録等に係る情報収集・把握や防火・防災・防犯対策への支援、文化財の買上げ・

活用を行う。

- 地域の文化施設や文化芸術団体、芸術系教育機関と連携し、学校や地域における芸術教育を推進するとともに、専門人材の派遣等による表現や鑑賞の機会がより充実するよう取組を推進する。また、「障害者による文化芸術活動の推進に関する基本計画」に基づいた、障害者の文化芸術活動への支援や継続的に文化芸術に親しむ環境の整備を進める。

令和元年度革新的事業活動に関する実行計画（案）

一. 計画実行期間

革新的事業活動に関する実行計画に関する計画実行期間については、2020年度までとする。

なお、当該期間における取組を、中長期的な取組にも連動させていく観点から、2025年度までの取組の見通しも併せて記載する。

二. 革新的事業活動関連施策についての基本的な方針

（1）これまでの取組

「未来投資戦略2018」（平成30年6月15日閣議決定）及び「革新的事業活動に関する実行計画」（平成30年6月15日閣議決定）を策定し、革新的事業活動関連施策の集中的・一体的推進、迅速・確実な実施を進めて来た。

（2）革新的事業活動関連施策の集中的・一体的推進、迅速・確実な実施

「成長戦略実行計画・成長戦略フォローアップ・令和元年度革新的事業活動に関する実行計画」（令和元年6月〇日閣議決定）を策定し、我が国産業の国際競争力の維持及び強化に向け、その施策を迅速かつ確実に実行していく。

「令和元年度革新的事業活動に関する実行計画」において、現時点で施策の目標及び内容、実施期間並びに担当大臣を明らかにできるものを、三において具体的に示す。

三. 新技術等実証、革新的データ産業活用その他の革新的事業活動関連施策の目標及び内容、実施期間並びに担当大臣

新技術等実証、革新的データ産業活用その他の革新的事業活動関連施策の目標及び内容、実施期間並びに担当大臣は、別添のとおり。

なお、

①新技術等実証に関する施策は、138 ページ

②革新的データ産業活用に関する施策は、5 ページ

③①及び②以外の革新的事業活動関連施策は、上記以外のページに記載している。

I . Society5.0の実現

1. デジタル市場のルール整備

i) デジタル市場のルール整備

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>デジタル・プラットフォーム企業への対応</p>						
<p>デジタル市場競争本部(仮称)の設置</p>	<p>①デジタル市場の競争状況の評価、②プラットフォームビジネスについてのルール整備、独占禁止法、個人情報保護などの課題の調査・提言、③デジタル市場の活性化に向けた提言、④G7、G20などの国際的枠組みにおけるルールづくりへの参画等</p>				<p>【内閣総理大臣(内閣官房長官、経済再生担当大臣、公正取引委員会に関する事務を担当する内閣府特命担当大臣)、総務大臣、経済産業大臣】</p>	<p>• 企業価値又は時価総額が10億ドル以上となる、未上場ベンチャー企業(ユニコーン)又は上場ベンチャー企業を2023年までに20社創出</p>
<p>データ集積等を考慮した企業結合審査上の考え方の整理、基準の改正</p>	<p>左記改正基準の適切な運用</p>				<p>【内閣総理大臣(内閣官房長官、公正取引委員会に関する事務を担当する内閣府特命担当大臣)】</p>	
<p>企業結合における売上を基準とした届出基準の在り方の検討</p>	<p>左記検討を踏まえた必要な措置</p>		<p>左記措置の適切な執行</p>			
<p>デジタル市場に特有に生じる取引慣行等の透明性及び公正性確保</p>						
<p>法案(デジタル・プラットフォーム取引透明化法(仮称))の提出を図る</p>					<p>【内閣総理大臣(内閣官房長官、公正取引委員会に関する事務を担当する内閣府特命担当大臣)、総務大臣、経済産業大臣】</p>	
<p>個人情報保護法の3年ごと見直し</p>	<p>左記見直し結果に基づき、改正法案の提出を図る</p>				<p>【内閣総理大臣(個人情報保護委員会に関する事務を担当する内閣府特命担当大臣)】</p>	
<p>データポータビリティやAPI開放に向けた課題整理</p>	<p>左記整理を踏まえた必要な措置</p>				<p>【内閣総理大臣(内閣官房長官、公正取引委員会に関する事務を担当する内閣府特命担当大臣、内閣府特命担当大臣(金融)、内閣府特命担当大臣(規制改革))、総務大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣】</p>	
<p>個別分野におけるデータポータビリティの確保に向けた検討</p>						

i) デジタル市場のルール整備

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p>	<p>秋～年末</p>	<p>通常国会</p>				
<p>優越的地位の濫用規制の対消費者取引への適用の整理</p>	<p>左記整理を踏まえた執行体制の整備、適切な執行</p>				<p>【内閣総理大臣(内閣官房長官、公正取引委員会に関する事務を担当する内閣府特命担当大臣)】</p>	<p>・企業価値又は時価総額が10億ドル以上となる、未上場ベンチャー企業(ユニコーン)又は上場ベンチャー企業を2023年までに20社創出</p>
<p>公正取引委員会の体制整備・強化、基盤整備</p>						
<p>消費者保護に関する規律の在り方について検討し、方向性を示す</p>	<p>左記方向性を踏まえた、必要な措置</p>				<p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(消費者及び食品安全))、経済産業大臣】</p>	
<p>国外の企業への電気通信事業法の通信の秘密の保護規定の適用等の在り方の整理</p>	<p>左記整理を踏まえた、必要な措置</p>				<p>【総務大臣】</p>	
<p>海外事業者への旅行業法の域外適用の在り方についての整理、方策について結論を得る</p>	<p>左記方策を踏まえた、必要な措置</p>				<p>【国土交通大臣】</p>	

i) デジタル市場のルール整備

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>デジタル時代の規制見直し</p>						
<p>アーキテクチャの設計・検討等を行う体制の構築</p> <p>個別分野ごとのアーキテクチャの具体化</p>		<p>左記体制の運用</p>			<p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(科学技術政策))、経済産業省】</p> <p>【内閣総理大臣(経済再生担当大臣、内閣府特命担当大臣(規制改革))、経済産業省】</p> <p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(規制改革))、経済産業省】</p>	<p>• 企業価値又は時価総額が10億ドル以上となる、未上場ベンチャー企業(ユニコーン)又は上場ベンチャー企業を2023年までに20社創出</p>
<p>未来投資会議や規制改革推進会議が連携して、デジタル時代における規制改革について政府横断的に検討</p> <p>与信等に関する消費者保護や安全確保などの分野での規制見直しの検討</p>		<p>左記検討を踏まえた必要な措置</p>				
<p>産業保安・製品安全に関する主要法令手続のシステム化</p>		<p>安全性向上に効果的な情報・取組の抽出・横展開や事故の未然防止等へのAI活用の実証、データに基づく効率的な規制の実現に向けた検討</p>				

ii) データ流通の促進

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>国際的なデータ流通</p> <p>「データ・フリー・フロー・ウィズ・トラスト (DFFT)」のコンセプトの下、G20などの機会を活用しつつ、日本が主導権を持って国際的な議論をリード</p> <p>G20サミットで「DFFT」コンセプト合意</p> <p>WTOにおける電子商取引に関するルール交渉について、国際的な合意形成を進める</p> <p>個人情報保護ルールについて、国際会議などの枠組みを活用し、国・企業単位での枠組みや国際的な基準に係る議論を主導</p>					<p>【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、個人情報保護委員会に関する事務を担当する内閣府特命担当大臣)、総務大臣、外務大臣、経済産業大臣】</p> <p>【内閣総理大臣(個人情報保護委員会に関する事務を担当する内閣府特命担当大臣)、外務大臣】</p>	<p>• 業種・事業者を横断するデータ共有を行う事例を2020年度までに30事例創出する</p>
<p>パーソナルデータの円滑な流通</p> <p>個人情報保護法の3年ごと見直し</p> <p>左記見直し結果に基づき、2020年の法案提出</p> <p>実証実験を通じた、データ流通市場におけるアーキテクチャの取りまとめ</p> <p>左記取りまとめを踏まえた必要な措置</p> <p>情報銀行の認定ルールの見直し</p> <p>情報銀行の更なる推進</p> <p>情報銀行間の連携を実現するプラットフォーム構築やデータの標準化の検討</p> <p>放送データ活用の事例の集積、第三者提供等に関するルール整備</p> <p>放送データの更なる活用の推進</p>					<p>【内閣総理大臣(個人情報保護委員会に関する事務を担当する内閣府特命担当大臣)】</p> <p>【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、内閣府特命担当大臣(科学技術政策))、総務大臣、経産大臣】</p> <p>【総務大臣】</p>	

ii) データ流通の促進

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;"> 予算編成 税制改正要望 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;"> 秋～年末 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;"> 通常国会 </div>						
データ連携・流通による新たな事業創出						
協調領域における産業データの共有・連携事例の拡大					【経済産業大臣】	
データ連携に必要な標準やアーキテクチャの整備、重点分野におけるプラットフォームの構築及びAI活用						
地域でのIoT実装等の支援					【総務大臣、経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 業種・事業者を横断するデータ共有を行う事例を2020年度までに30事例創出する 2020年度末までに800の地方公共団体において、生活に身近な分野でのIoTを活用した取組を創出する
障害関連データの共有プラットフォームの構築、アクセシビリティ確保に関する自己診断・開示スキームの導入			左記プラットフォームの運用、自己診断・開示スキームの普及促進			
デジタル活用支援員の仕組みの整備・運用・推進						
革新的AIチップに係るコンピューティング技術の確立					【経済産業大臣】	
AIチップ上で動作するソフトウェア開発に係るコンテストを通じた人材育成						
次世代コンピューティング技術(量子コンピュータ、脳型コンピュータ等)の確立						
次世代コンピューティング技術のユースケースの開拓						
シェアリングエコノミーの推進					【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣)、総務大臣、経済産業大臣】	
シェアワーカーを認証する仕組みの検討、制度の具体化			左記制度の実施			
日本発のシェアリングエコノミーモデルの国際標準化の推進						

ii) データ流通の促進

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
オープンデータの普及・促進 官民ラウンドテーブルの開催(健康・医療・介護・子育て、教育分野) 各府省庁による官民ラウンドテーブルの開催 地方公共団体の取組を促す研修の実施や推奨データセットの拡大 オープンデータの一元的な提供に向けたDATA.GO.JPとe-Govの統合に向けた検討		官民ラウンドテーブルのフォローアップや他の分野等の官民ラウンドテーブルの開催	統合の実現		【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、国家公安委員会委員長)、総務大臣、法務大臣、財務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、防衛大臣】 【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣)、総務大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 官民ラウンドテーブルの議論を踏まえ民間のニーズに応じて公開されるデータについて、2020年までの集中取組期間中に機械判読に適したファイル形式での提供率が100% 2020年度までに、地方公共団体のオープンデータ取組率を100%とする
コンテンツの円滑な流通促進 ブロックチェーン技術等を活用したコンテンツ流通に関する実証 権利情報データベースやブロックチェーン技術等を活用した、インターネット同時配信等に係る放送コンテンツの権利処理の円滑化、効率化のための仕組みの整備 ローカル局を含む放送局、製作会社等が、多様で良質なコンテンツを効率的・安定的に配信し、個人属性に応じたコンテンツの視聴等を可能とするコンテンツ・プラットフォームの実現を促す		新ビジネスの創出や権利処理等に関する検討	左記検討を踏まえた必要な措置		【総務大臣、文部科学大臣、経済産業大臣】	

ii) データ流通の促進

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI	
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>攻めのシステム改革</p>						
<p>デジタルガバナンス・コードの策定</p> <p>DX格付制度の検討</p>	<p>左記検討を踏まえ順次制度化</p>	<p>左記制度の運用</p>		【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年度末までに全都道府県で5Gサービスを開始する 	
<p>ITベンダー事業者とユーザー事業者間の望ましい契約モデルの策定</p>	<p>左記契約モデルの普及展開</p>					
<p>組込みソフトウェアを含めた、非競争領域における共通システム化の推進(水道事業における業務管理等の共通プラットフォームの構築)</p>	<p>左記共通プラットフォームの運用開始</p> <p>他の社会インフラへの展開</p>					
<p>ネットワークの更なる強化と高度化の推進</p>						
<p>通信事業者等による5G基地局や光ファイバーなどの情報通信インフラの整備に必要な支援、ケーブルテレビネットワークの光化推進</p>						
<p>新幹線トンネルの携帯電話不感地帯の解消</p>						
<p>在来線トンネルについても整備を促進する方策について検討し、2019年夏頃までに結論を得る</p>	<p>検討を踏まえた取組を推進</p>			【総務大臣】		
<p>Beyond 5Gの要素技術、HAPSなどの研究開発の推進</p>						
<p>既存システムとの周波数共用を可能とするシステム構築</p>		<p>左記システムの運用・改善</p>				
<p>工場内の無線通信を最適制御する技術等の確立</p>						
<p>工場内の無線通信を高信頼化する技術等の確立</p>						
<p>上記技術の国際標準化活動について、研究開発と一体的に実施</p>						

ii) データ流通の促進

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会					
新たな技術によるユースケースの確立					
5Gの全国展開の推進					
5GなどのICTに関する実証の実施			地域の課題解決に係る技術や制度の検証		
ローカル5Gに必要な制度整備の先行実施		制度整備の完了		制度運用	
4K・8K放送の高度化や映像配信サービスの技術検証や技術仕様の策定等					
8K技術等の産業横断的な基盤としての確立・活用					
8K技術を活用した内視鏡の遠隔医療での活用を可能とするシステムの開発					
ICTを活用した災害対策					
トラヒックの実態の収集・把握に向けた具体的な方法の検討		トラヒックの実態の収集・把握、データ公開の実施			
トラヒックの混雑緩和や災害時のリスク回避に向け幅広い関係者による協議会の設立		左記協議会において、地域IXやCDN等の活用による分散型ネットワークへの移行促進			
多言語翻訳クラウドの活用に向けたセキュリティ・プライバシーガイドラインの策定等環境整備		多言語翻訳クラウドの更なる普及促進			
Lアラートが配信する情報の確認・補正を行う体制の構築			Lアラート高度化システムの更なる利用拡大		
				【総務大臣】	
				【総務大臣】	
					<ul style="list-style-type: none"> 2020年度末までに全都道府県で5Gサービスを開始する 避難場所・避難所や、観光案内所、博物館、文化財、自然公園等の防災拠点等について、2019年度までに約3万箇所のWi-Fi環境の整備を目指す 2020年度末までに地域の防災力を高めるLアラート高度化システムやG空間防災情報システムを、それぞれ15の都道府県、100の地方公共団体に導入する

ii) データ流通の促進

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
サイバーセキュリティの確保						
サイバーセキュリティ戦略を踏まえた新たな年次計画に基づく取組の着実な推進						
2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会とその後を見据えたサイバーセキュリティの確保に向けた各種施策の推進						
「Proven in Japan」の実現に向けた、評価の仕組の確立やガイドラインの整備、検証基盤の構築					更なる取組の検討、拡大	
5Gを含むシステム等に組み込まれた不正な機能や脆弱性を効率的に検出する技術開発・検証の実施						
成果を踏まえた対応策の重要インフラ事業者等への浸透						
信頼が確保されたサプライチェーンからの半導体の調達環境整備に向けた検討	左記検討を踏まえて、必要な措置を順次実施					
産業分野別ガイドライン整備（ビル分野）	他の分野でのガイドライン整備					
産業分野別ガイドライン整備（スマートホーム分野）						
データやIoT機器等のセキュリティ対策、ソフトウェアの管理策などの分野横断的な対応が求められる事項についてのガイドライン等の整備	更なる対応の検討					
中小企業のセキュリティ確保に向けた、相談窓口や相談後の対応等の支援の仕組の実証	左記実証を踏まえた、民間サービスの創出・全国的な展開の推進					
トラストサービスの在り方について検討を行い、結論を得る	左記の結論を踏まえて速やかに制度化を目指す					
					【内閣総理大臣（情報通信技術（IT）政策担当大臣、サイバーセキュリティ戦略本部に関する事務を担当する国務大臣、東京オリンピック競技大会・東京パラリンピック競技大会担当大臣、国家公安委員会委員長）、総務大臣、外務大臣、経済産業大臣、防衛大臣】 【経済産業大臣】 【総務大臣、経済産業大臣】 【経済産業大臣】 【内閣総理大臣（情報通信技術（IT）政策担当大臣）、総務大臣、法務大臣、経済産業大臣】	・2020年までに、情報処理安全確保支援士登録数3万人超を目指す

2. フィンテック／金融分野

i) イノベーションの進展を踏まえた法制度の見直し

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p>	<p>秋～年末</p>	<p>通常国会</p>				
<p>機能別・横断的な法制の実現に向けて取り組む</p>						
<p>「決済」分野について、①プリペイド・ポストペイを組み合わせたシームレスな支払いや、②銀行送金以外でも幅広い金額の送金を可能とするため、必要な法案の提出を図る</p>					<p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))、経済産業大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2020年6月までに、80行程度以上の銀行におけるオープンAPIの導入を目指す • 2025年6月までに、キャッシュレス決済比率を倍増し、4割程度とすることを旨とする • 2020年までに、日本のサプライチェーン単位の資金循環効率(サプライチェーンキャッシュコンバージョンサイクル:SCCC)を5%改善することを旨とする
<p>横断的な金融サービス仲介法制について、本年中を目途に基本的な考え方を取りまとめる</p>					<p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))】</p>	
<p>民間事業者による革新的な本人確認の実装支援や、クレジットカード事業者を含む他の特定事業者との間での本人確認の活用について検討し、本人確認の高度化・迅速化を推進</p>					<p>【内閣総理大臣(国家公安委員会委員長、内閣府特命担当大臣(金融))、経済産業大臣】</p>	
<p>暗号資産(仮想通貨)を巡る課題等に対応し、資金決済に関する法律等の一部改正法を着実に施行</p>					<p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))】</p>	
<p>引き続き必要な環境整備を推進</p>						

ii) キャッシュレス社会の実現に向けた取組の加速

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p>	<p>秋～年末</p>	<p>通常国会</p>				
<p>事業者・消費者双方が受け入れやすいインセンティブ措置を含む、キャッシュレス社会の実現に向けた包括的な取組について検討</p>					<p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))、経済産業大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2020年6月までに、80行程度以上の銀行におけるオープンAPIの導入を目指す 2025年6月までに、キャッシュレス決済比率を倍増し、4割程度とすることを旨とする 2020年までに、日本のサプライチェーン単位の資金循環効率(サプライチェーンキャッシュコンバージョンサイクル:SCCC)を5%改善することを旨とする
<p>キャッシュレス・消費者還元事業を実施</p>						
<p>統一QRコード決済のガイドラインに基づき、実用化に向けた事業者への対応等、必要な取組を実施</p>			<p>事業者の対応状況等を踏まえ、必要な取組について検討</p>		<p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))、経済産業大臣、総務大臣】</p>	
<p>統一QR「JPQR」普及事業(モバイル決済モデル推進事業)を実施</p>						
<p>携帯電話番号、生体認証技術等を活用したモバイル決済サービス等の民間の取組に係るフォローアップや必要な環境整備について検討</p>					<p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))、経済産業大臣】</p>	

iii) FinTechの実用化等イノベーションの推進

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
<p>FinTechの実用化等イノベーションの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> オープンAPIを提供する銀行の数等に関するフォローアップやAPIを活用したサービスの好事例の共有等によりAPI連携を推進 電子決済等代行業者の登録審査等を適切に実施 銀行・証券会社・保険会社などについて、FinTechを活かしやすい電子的な手段による情報提供・連携を推進 					【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年6月までに、80行程度以上の銀行におけるオープンAPIの導入を目指す 2025年6月までに、キャッシュレス決済比率を倍増し、4割程度とすることを旨とする 2020年までに、日本のサプライチェーン単位での資金循環効率(サプライチェーンキャッシュコンバージョンサイクル:SCCC)を5%改善することを旨とする
<p>金融分野におけるブロックチェーン技術の実用化に向けた取組を加速</p>					【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、内閣府特命担当大臣(金融))、財務大臣】	
<ul style="list-style-type: none"> マネロン・テロ資金供与リスク管理システム等の共有化や顧客管理における公的機関の提供する情報の活用について検討を進めるなど、RegTech等を推進 AIを活用する市場監視システムを整備 					【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))】	
<p>海外当局との連携・協働</p> <ul style="list-style-type: none"> 海外の金融当局とのFinTechに関する国際的な協力枠組みの拡大を検討 同枠組みを活用し、FinTechをめぐる国際的な取組やFinTech企業の海外展開を支援 					【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))】	

iv) 金・商流連携等に向けたインフラの整備

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
金融EDIと商流EDIの連携推進等						
2020年までの送金電文の全面的XML化を着実に実現するため、周知活動や全銀EDIシステムの活用事例の共有等の取組を推進		XML電文への移行			【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))、経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年6月までに、80行程度以上の銀行におけるオープンAPIの導入を目指す 2025年6月までに、キャッシュレス決済比率を倍増し、4割程度とすることを旨とする 2020年までに、日本のサプライチェーン単位での資金循環効率(サプライチェーンキャッシュコンバージョンサイクル:SCCC)を5%改善することを旨とする
企業間の受発注の電子化(商流EDI)の共通化、金融EDIと商流EDIの連携を推進					【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))、経済産業大臣】	
手形・小切手機能の電子化						
金融界・産業界・関係省庁が連携して、全面的な電子化を視野に入れつつ、5年間で全国手形交換枚数の約6割が電子的な方法へ移行					【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))、法務大臣、経済産業大臣】	
税・公金収納・支払に係る利用者利便の向上・効率化						
地方税共通納税システム の運用開始(2019.10)	対象税目の拡大を含めたシステムの更なる活用に関する課題、対応策などの検討	検討の結果、実施に向けた道筋を得られ次第、必要な検討等を行う			【総務大臣】	
「税・公金収納・支払の効率化等に関する勉強会」における利便性向上・効率化に向けた課題解決策等の検討		検討結果を踏まえ必要な措置を講ずる			【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、内閣府特命担当大臣(金融、マイナンバー、規制改革)、国家公安委員会委員長)、総務大臣、財務大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣】	
デジタルマネーによる賃金支払(資金移動業者への支払)の解禁の早期実現						
資金移動業者の口座への賃金支払について、資金移動業者が破綻した場合に備えた保険制度等の設計が具体化されることを前提に、労使団体と協議の上、制度化を図る。その際、併せて、諸外国の事例も参考にしつつ、マネーロンダリング等についてリスクに応じたモニタリングを行う		制度の実施			【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融、地方創生))、厚生労働大臣】	
中小企業・小規模事業者への融資促進						
取引データを活用した短期・小口融資等のデータレンディングに関連する信用保証制度の運用手法について検討し、本年度中に結論を得る		左記の結論を踏まえ、必要な取組の実施			【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))、経済産業大臣】	

3. モビリティ

i) 日本版MaaSの推進

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>					
<p>自家用有償旅客運送の見直し</p> <p>交通事業者(タクシー事業者)が自らのノウハウを通じて自家用有償旅客運送に協力する場合に必要な法案の提出を図る</p> <p>来訪者も対象とすることを法律において明確化</p> <p>交通空白地について、既存の導入事例を調査・分析一定の目安を示し、判断の枠組みのガイドラインを策定</p> <p>地域公共交通網形成計画に自家用有償旅客運送の導入を位置付ける場合の手续簡素化</p> <p>法案の円滑な施行</p> <p>ガイドラインの施行</p> <p>地域の暮らしの足の確保 安全・安心な交通サービスの提供 (観光ニーズにも対応)</p>					
<p>タクシーの利便性向上</p> <p>タクシーの事前確定運賃を可能とする</p> <p>タクシー相乗り検討</p> <p>定額タクシー運賃やタクシーの変動迎車料金検討</p> <p>道路運送法上の通達等の整備</p> <p>全国のタクシー事業者を対象に導入</p>					
<p>地域交通</p> <p>AIなどの新技術・サービスの進展も踏まえた計画・支援制度等の在り方の検討</p> <p>取りまとめ</p> <p>地域公共交通活性化再生法等の見直し</p> <p>多様な主体が連携・協働し地域の取組を促進</p>					
				<p>【国土交通大臣】</p> <p>【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣)、経済産業大臣、国土交通大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2020年目途に、公道での地域限定型の無人自動運転移動サービスが開始 2030年までに、地域限定型の無人自動運転移動サービスが全国100か所以上で展開 2020年に、自動ブレーキが、国内販売新車乗用車の90%以上に搭載 2020年に、安全運転支援装置・システムが、国内車両(ストックベース)の20%に搭載、世界市場の3割獲得 2030年に、安全運転支援装置・システムが、国内販売新車に全車標準装備、ストックベースでもほぼ全車に普及

i) 日本版MaaSの推進

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>					
<p>データプラットフォーム</p> <p>官民の検討会においてオープン化すべきデータの整理やシステム連携可能なAPIの検討、ガイドラインの策定</p> <p>交通事業者や様々なサービス事業者との連携を容易にする共通データプラットフォームの実現に向けた検討</p> <p>屋内でのナビゲーション等への活用のため主要駅でのWi-Fiアクセスポイントの位置情報等をオープンデータ化する取組の促進</p>				<p>【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣)、経済産業大臣、国土交通大臣】</p> <p>【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣)、国土交通大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2020年目途に、公道での地域限定型の無人自動運転移動サービスが開始 2030年までに、地域限定型の無人自動運転移動サービスが全国100か所以上で展開 2020年に、自動ブレーキが、国内販売新車乗用車の90%以上に搭載
<p>様々な交通機関がスマートフォン等で連携より便利な社会の実現</p> <p>オープンデータを活用した情報提供の本格実施</p>					
<p>新たなモビリティサービスの導入</p> <p>新たなモビリティサービスの導入に意欲的に取り組む地域への総合的な支援(スマートモビリティチャレンジ)</p> <p>地域特性ごとのモデルづくり、ルール整備</p>				<p>【経済産業大臣、国土交通大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2020年に、安全運転支援装置・システムが、国内車両(ストックベース)の20%に搭載、世界市場の3割獲得
<p>MaaSオペレーション</p> <p>クラウドやQRコードによる乗車確認など低コストで導入可能な取組を支援</p> <p>全ての都道府県で相互利用可能な交通ICカードの導入への取組</p> <p>事業者による、様々な交通サービスを柔軟な料金で包括的に提供するなどの取組について支援</p>				<p>【国土交通大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2020年に、安全運転支援装置・システムが、国内販売新車に全車標準装備、ストックベースでもほぼ全車に普及
<p>さらに利用可能範囲を拡大</p> <p>必要に応じて制度・運用の緩和、環境整備のための仕組みづくり</p> <p>MaaSサービスの高度化</p>					
<p>集約交通ターミナル「バスタプロジェクト」</p> <p>有識者委員会でMaaS等に対応可能な施設、整備・運営管理に関して民間を活用する制度等の検討、取りまとめ</p>				<p>【国土交通大臣】</p>	
<p>バスタプロジェクトを全国で戦略的に展開</p>					

ii) 自動運転の社会実装に向けた取組の加速

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>					
<p>実装に向けた取組</p>					
重点地域での長期間の実証実験、事業化に向けた実証の更なる高度化の推進				【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、内閣府特命担当大臣(科学技術政策)、内閣府特命担当大臣(地方創生)、国家公安委員会委員長)、総務大臣、経済産業大臣、国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年目途に、公道での地域限定型の無人自動運転移動サービスが開始 2030年までに、地域限定型の無人自動運転移動サービスが全国100か所以上で展開 2020年に、自動ブレーキが、国内販売新車乗用車の90%以上に搭載
高精度三次元地図の特定地域の一般道路での地図化		実証実験を通じた一般道路における地図の要件等の検証	対象地域を順次拡大		
高精度三次元地図の国際標準化				【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、内閣府特命担当大臣(科学技術政策)、内閣府特命担当大臣(地方創生)、国家公安委員会委員長)、総務大臣、経済産業大臣、国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年に、自動ブレーキが、国内販売新車乗用車の90%以上に搭載 2020年に、安全運転支援装置・システムが、国内車両(ストックベース)の20%に搭載、世界市場の3割獲得
東京臨海地域の道路交通インフラ整備	東京臨海地域の道路交通インフラの高度化		高度化された実証実験		
	最先端の実証を開始、順次拡大			【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、経済再生担当大臣、内閣府特命担当大臣(科学技術政策)、国家公安委員会委員長)、経済産業大臣、国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2030年に、安全運転支援装置・システムが、国内販売新車に全車標準装備、ストックベースでもほぼ全車に普及
<p>制度整備・安全性確保・責任関係</p>					
「自動運転に係る制度整備大綱」に基づく各種制度の整備 Lv.4に向けた制度整備の検討				【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、国土交通大臣)】	
道路に敷設する電磁誘導線などの路車連携技術や専用の空間などのインフラについて道路法上の位置付けや整備・管理の在り方を検討、取りまとめ			インフラ、法制度の整備		
導入地域の環境や条件のパターン化参照モデルの策定				【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、内閣府特命担当大臣(科学技術政策)、国家公安委員会委員長)、経済産業大臣、国土交通大臣】	
データ記録装置の設置義務化、データの記録機能の在り方の検討			法制度の整備、事故対応ルール		
国連自動車基準調和世界フォーラム(WP29)の場で国際基準策定をリード					

ii) 自動運転の社会実装に向けた取組の加速

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI		
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>							
<p>安全性評価</p> <p>自動運転の安全性評価用のシナリオの作成</p> <p>事故・インシデントに関するシナリオのデータ共有の在り方の検討</p> <p>必要なツールの構築</p>				<p>【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、内閣府特命担当大臣(科学技術政策)、国家公安委員会委員長)、総務大臣、経済産業大臣、国土交通大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2020年目途に、公道での地域限定型の無人自動運転移動サービスが開始 2030年までに、地域限定型の無人自動運転移動サービスが全国100か所以上で展開 		
<p>鉄道</p> <p>一般的な路線での自動運転など、生産性向上に資する新技術の検討、取りまとめ</p>						<p>【国土交通大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2020年に、自動ブレーキが、国内販売新車乗用車の90%以上に搭載
<p>5G、セキュリティ、人材育成等</p> <p>車両内電子システムを模擬した評価環境を活用したサイバーセキュリティ人材の育成</p> <p>自動運転に係る自動車ソフトウェアに関するスキル標準を活用した人材育成講座を開始</p> <p>「5G周波数確保に向けた基本戦略の取りまとめ」を踏まえた交通分野等での具体的な利活用を想定した総合的な実証実験の実施、国際標準化活動への参画、電波利用環境の整備</p>						<p>【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、サイバーセキュリティ戦略本部に関する事務を担当する国務大臣、内閣府特命担当大臣(科学技術政策)、国家公安委員会委員長)、経済産業大臣、国土交通大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2020年に、安全運転支援装置・システムが、国内車両(ストックベース)の20%に搭載、世界市場の3割獲得 2030年に、安全運転支援装置・システムが、国内販売新車に全車標準装備、ストックベースでもほぼ全車に普及
<p>5G 社会実装</p>				<p>【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣)、総務大臣】</p>			
<p>無人自動走行による移動サービス等の実現</p>							

ii) 自動運転の社会実装に向けた取組の加速

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p> <p>トラックの隊列走行</p> <p>後続車“有人”隊列走行システム 高速道路実証実験、車両の設計・ データ検証等</p> <p>運用ルール、インフラ等の事業環境を 検討</p> <p>後続車“無人”隊列走行システム 高速道路実証実験</p>	<p>量産化体制の構築</p> <p>インフラ等の事業環境 を整備</p> <p>高速道路(新東名)での 後続無人隊列走行の実現</p>	<p>高速道路での 後続車“有人” システム商業化</p> <p>走行距離、走行 可能範囲の拡大</p>	<p>高速道路(東京～ 大阪間)での後続 車“無人”システ ム商業化</p>	<p>【内閣総理大臣(情報 通信技術(IT)政策担 当大臣、内閣府特命担 当大臣(科学技術政 策)、国家公安委員会 委員長)、経済産業大 臣、国土交通大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2020年目途に、公道 での地域限定型の無 人自動運転移動サー ビスが開始 • 2030年までに、地域 限定型の無人自動運 転移動サービスが全 国100か所以上で展開 • 2020年に、自動ブ レーキが、国内販売 新車乗用車の90%以 上に搭載 • 2020年に、安全運転 支援装置・システム が、国内車両(ス tockベース)の 20%に搭載、世界市 場の3割獲得 • 2030年に、安全運転 支援装置・システム が、国内販売新車に 全車標準装備、ス tockベースでもほ ぼ全車に普及

iii) 陸海空の様々なモビリティの推進、物流改革

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI		
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>								
<p>空における次世代モビリティ・システムの構築</p>								
<p>有人地帯での目視外飛行を可能とするための社会実装可能なドローン技術を確立</p>		<p>福島ロボットテストフィールド等を活用した運航管理システムなどの実装技術の確立</p>		<p>有人地帯でのドローンの目視外飛行の実現</p>	<p>【内閣総理大臣（内閣官房長官、情報通信技術(IT)政策担当大臣、経済再生担当大臣、サイバーセキュリティ戦略本部に関する事務を担当する国務大臣、内閣府特命担当大臣（地方創生）、国家公安委員会委員長）、総務大臣、法務大臣、外務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、経済産業大臣、国土交通大臣、防衛大臣、復興大臣】</p>			
<p>運航管理システムや衝突回避の要素技術、機体の性能評価基準等の開発</p>		<p>基本方針に基づいた必要な制度整備等の推進</p>		<p>高度化に向け更に必要な環境整備等の推進</p>				
<p>認証制度等の機体の安全性確保制度や、操縦者・運航管理者の技能確保制度、複数のドローンの運航管理制度、機体・所有者情報等の登録制度、被害者救済の在り方等の論点の検討</p>		<p>制度設計の基本方針を決定</p>						
<p>小型無人機に係る環境整備に向けた官民協議会において策定したロードマップの個別分野部分等に基づき、各分野の用途に対応した技術開発や実証実験、ガイドラインの策定・周知などの取組を推進</p>								
<p>砂防施設の維持管理や災害対応へのドローンを用いた点検の自動化に向け、実証実験を踏まえて点検要領を改定</p>		<p>技術の実装</p>					<p>【国土交通大臣】</p>	
<p>ドローンの携帯電話の電波利用の拡大に向け、ユーザーがウェブサイト経由等で携帯電話事業者に申請することで飛行を可能とする</p>							<p>【総務大臣】</p>	
<p>実用化試験局につき、農業用ドローンをはじめとした低空を飛行するドローンが携帯電話の電波を簡易な手続で利用できるような新たな仕組みを構築</p>							<p>【総務大臣、農林水産大臣】</p>	
<p>携帯電話事業者による手続も含め申請から許可までの期間を原則1か月以内とする</p>							<p>【総務大臣】</p>	
<p>農業用ドローンの普及計画に基づき、農業用ドローンの普及拡大に向けた官民協議会を通じ、目視外飛行の拡大に向けた取組を含む技術開発や実証、先進事例の普及、ルールの見直しを推進</p>								
<p>目視外飛行の拡大に向けた先進事例の創出</p>		<p>・更なる先進事例の創出 ・先進事例の横展開</p>					<p>【農林水産大臣、国土交通大臣】</p>	

iii) 陸海空の様々なモビリティの推進、物流改革

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>空飛ぶクルマの実現に向けた取組</p> <p>「空の移動革命に向けたロードマップ」に基づき、必要な技術開発や機体の安全基準をはじめとする制度の整備を推進</p> <p>試験飛行・実証実験等 (目標: 2019年) → 事業者によるビジネスモデルの提示 → 必要な制度や体制の整備 → 試験飛行等の許可 → 事業を開始 (目標: 2023年)</p> <p>試作機の開発 → 必要な技術の開発 → 航空機と同レベルの安全性や静粛性の確保</p>					<p>【経済産業大臣、国土交通大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2020年目途に、公道での地域限定型の無人自動運転移動サービスが開始 2030年までに、地域限定型の無人自動運転移動サービスが全国100か所以上で展開 2020年に、自動ブレーキが、国内販売新車乗用車の90%以上に搭載 2020年に、安全運転支援装置・システムが、国内車両（ストックベース）の20%に搭載、世界市場の3割獲得 2030年に、安全運転支援装置・システムが、国内販売新車に全車標準装備、ストックベースでもほぼ全車に普及
<p>陸における様々なモビリティの推進・物流改革</p> <p>自動走行ロボットに関する官民協議会の立ち上げ、その議論を踏まえながら各種措置等の検討に着手</p> <p>公道上での実証の実現</p> <p>タクシー車両による貨客混載に係る過疎地域の範囲の拡大について、「平成29年の地方からの提案等に関する対応方針」に基づき検討 → 検討の結果に基づいて必要な措置を講ずる</p> <p>「自動車運送事業の働き方改革の実現に向けた政府行動計画」に基づく労働生産性向上・取引環境適正化等の推進</p>					<p>【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、内閣府特命担当大臣(科学技術政策)、国家公安委員会委員長)、経済産業大臣、国土交通大臣】</p> <p>【国土交通大臣】</p>	

iii) 陸海空の様々なモビリティの推進、物流改革

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-bottom: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">予算編成 税制改正要望</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">秋～年末</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">通常国会</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">海における新たなシステムの開発</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">自動運航船の実証、安全設計ガイドライン策定</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">複合一貫輸送のスマート化の実現に向けた総合的施策の検討、取りまとめ</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">国際合意</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">ICTを活用したシャーシ等の共有、キャッシュレス化、自動離着岸装置や自動温度管理システムの導入</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">国際合意</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">フェリー・RORO船の輸送力強化</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">実用化</div>	【国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> • 2020年目途に、公道での地域限定型の無人自動運転移動サービスが開始 • 2030年までに、地域限定型の無人自動運転移動サービスが全国100か所以上で展開 • 2020年に、自動ブレーキが、国内販売新車乗用車の90%以上に搭載 • 2020年に、安全運転支援装置・システムが、国内車両（ストックベース）の20%に搭載、世界市場の3割獲得 • 2030年に、安全運転支援装置・システムが、国内販売新車に全車標準装備、ストックベースでもほぼ全車に普及

iv) 昨今の交通事故を踏まえた安心安全な道路交通の実現

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>					
<p>高齢者の安全運転を支える対策</p>					
<p>衝突被害軽減ブレーキの国内基準化及び新車を対象とした義務付けの検討</p>				<p>【内閣総理大臣(国家公安委員会委員長)、経済産業大臣、国土交通大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> •2020年目途に、公道での地域限定型の無人自動運転移動サービスが開始 •2030年までに、地域限定型の無人自動運転移動サービスが全国100か所以上で展開
<p>ペダル踏み間違い時加速抑制装置等への性能認定制度導入の検討</p>					
<p>制度の在り方、安全運転支援機能の範囲や要件、適合性確認の在り方、普及方策の検討</p>		<p>安全運転支援機能を有する自動車を前提とする高齢者の免許制度創設に向けた制度整備</p>		<p>【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、国家公安委員会委員長)、経済産業大臣、国土交通大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> •2020年に、自動ブレーキが、国内販売新車乗用車の90%以上に搭載
<p>後付けの安全運転支援装置の開発の促進及び性能認定制度の創設</p>		<p>認定制度の実施</p>			
<p>自動速度制御装置(ISA: Intelligent Speed Assistance)の技術的要件等のガイドライン策定</p>				<p>【内閣総理大臣(国家公安委員会委員長)、経済産業大臣、国土交通大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> •2020年に、安全運転支援装置・システムが、国内車両(ストックベース)の20%に搭載、世界市場の3割獲得
<p>高速道路の逆走対策について民間企業から公募・選定した新技術等を積極的に展開</p>		<p>必要な逆走対策を検討</p>			
<p>専門職員の更なる配置等運転適性相談の充実強化</p>				<p>【内閣総理大臣(国家公安委員会委員長)】</p>	<ul style="list-style-type: none"> •2030年に、安全運転支援装置・システムが、国内販売新車に全車標準装備、ストックベースでもほぼ全車に普及
<p>未就学児を中心に子供が日常的に集団で移動する経路の安全確保</p>					
<p>幼稚園、保育所等の「園児が集団で日常的に利用する道路」等の緊急点検の実施、結果の集約</p>		<p>緊急点検の結果を踏まえたゾーン30の整備等交通安全施設整備の強化、安心安全な歩行空間の整備及び生活道路と幹線道路の機能分化等の推進</p>		<p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(少子化対策、交通安全対策に関する事務を担当する大臣)、国家公安委員会委員長)、文部科学大臣、厚生労働大臣、国土交通大臣】</p>	
<p>キッズゾーン(仮称)の設定、見守り活動などの対策の具体化</p>					

4. コーポレート・ガバナンス

i) コーポレート・ガバナンス改革

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望		秋～年末	通常国会			
上場子会社のガバナンスについてのルール整備						
グループ・ガバナンス・システムに関する実務指針の策定	同指針に基づき、親会社・子会社側の実務への浸透を推進		新たなガイドラインの適用		【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))、経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 大企業(TOPIX500)のROAについて、2025年までに欧米企業に遜色のない水準を目指す
	東京証券取引所のガイドラインにおける独立役員の見直し等、上場子会社等の支配株主からの独立性を高めるための更なる措置					
企業グループ全体の企業価値向上						
グループ・ガバナンス・システムに関する実務指針の策定	グループ・ガバナンス・システムに関する実務指針の普及・周知					【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))、法務大臣、経済産業大臣】
コーポレート・ガバナンス改革の課題に係る状況のフォローアップ等						
環境変化に応じた経営判断、戦略的・計画的な投資、客観性・適時性・透明性あるCEOの選解任、取締役会の多様性確保(ジェンダーや国際性の面を含む)、政策保有株式の縮減、企業年金のアセットオーナーとしての機能発揮等の課題に係る状況をフォローアップ					【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))、法務大臣、経済産業大臣】	
スチュワードシップ・コードの更なる改訂			必要な取組・検討の実施			

i)コーポレート・ガバナンス改革

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
M&Aの促進		公正なM&Aの在り方に関する指針の普及・周知			【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))、法務大臣、経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 大企業(TOPIX500)のROAについて、2025年までに欧米企業に遜色のない水準を目指す
公正なM&Aの在り方に関する指針の策定						
		自社株対価のM&Aの促進のため、産業競争力強化法改正により創設された税制・会社法に関する特例措置の利用を促進するとともに、更なる制度的対応について検討			【法務大臣、経済産業大臣】	
会社法改正案の早期成立		法制審議会答申を踏まえ、社外取締役を置くことの義務付け、自社株対価M&Aの手法を拡充するための株式交付制度の創設、株主総会資料の電子提供制度の創設等を含む会社法改正案の早期成立を目指す			【法務大臣、経済産業大臣】	
グローバルな観点から最も望ましい対話環境の整備		株主総会当日の新たな電子的手段の活用の在り方についてとりまとめ			【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))、法務大臣、経済産業大臣】	
		年間を通じた対話の在り方について、諸外国の状況も踏まえて引き続き検討				

ii) 建設的な対話のための情報開示の質の向上、会計・監査の質の向上

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
情報開示の質の向上 中長期的な企業価値の向上に向けた企業と投資家の建設的な対話が進められるよう、経営者の考えが適切に反映された経営戦略やリスク情報などの記述情報の充実のための取組を継続的に実施 一体的な開示を行おうとする企業の取組・連携を支援					【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))、法務大臣、経済産業大臣】 【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))】	・大企業(TOPIX500)のROAについて、2025年までに欧米企業に遜色のない水準を目指す
会計・監査の質の向上 ・国際会計基準(IFRS)への移行を容易にするための更なる取組を進めることによりIFRSの任意適用企業の拡大を促進 ・監査報告書の透明化を含む会計監査に関する情報提供の充実に向けた施策を実効性あるものとするための取組を進める ・海外の動向も含め監査市場の在り方について調査研究を実施						

iii) 活力ある金融・資本市場の実現を通じた円滑な資金供給の促進

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
家計の安定的な資産形成の促進 ・金融リテラシー向上に向けた取組を推進 ・NISA制度の普及・改善に向けた検討。特につみたてNISAについては、積極的に普及を推進 ・iDeCo(個人型確定拠出年金)等の私的年金の加入可能年齢等の引上げ等について、制度の見直しを検討するとともに、手続の簡素化に向けて検討 ・各種の老後の生活等に備える資産形成を支援する税制について、包括的な見直しを進める					【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))、財務大臣、厚生労働大臣】	・大企業(TOPIX500)のROAについて、2025年までに欧米企業に遜色のない水準を目指す

iii) 活力ある金融・資本市場の実現を通じた円滑な資金供給の促進

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>					
<p>「顧客本位の業務運営」の確立と定着</p> <p>「顧客本位の業務運営」の確立と定着に向け、投資信託等の販売会社における好事例や、顧客意識調査の分析結果及び各社が公表した共通KPIを金融機関との対話において活用し、金融機関の取組の更なる改善を促進</p>				【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))】	
<p>金融・資本市場の利便性向上と活性化</p> <p>日本取引所グループと東京商品取引所との間で平成31年3月に締結された基本合意を踏まえ、国際競争力の高い総合取引所が実現できるよう、必要な環境整備に積極的に取り組む。また、引き続き、電力先物市場の開設に向けて積極的に取り組む</p> <p>国内外の多様な投資家が投資しやすい環境を整備するとともに、投資対象である上場会社自身の魅力の向上が図られていくことを推進するとの観点から、東京証券取引所の市場構造のあり方について検討</p>				【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))、農林水産大臣、経済産業大臣】	
<p>東京国際金融センターの推進</p> <ul style="list-style-type: none"> 金融業の拠点開設サポートデスクを活用し、「ファストエントリー」を加速。その際、許認可等の審査プロセスの効率化・迅速化・透明化を行い、海外で実績のある資産運用業者等の円滑かつスピーディーな登録を図る FinTechサポートデスクやFinTech実証実験ハブも活用することで、金融業におけるイノベーションを促進 <p>ホスト国として、監査監督機関国際フォーラム(IFIAR)事務局の円滑な運営及び加盟国拡大を支援</p>				【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))】	
<p>成長力強化に向けた民間によるリスクマネーの供給</p> <p>政府出資(産業投資)を活用して、日本政策投資銀行等の投資機能の更なる活用を図るための検討</p> <p>官民ファンドについて、策定された目標・計画等による具体的な取組を着実に進める</p>				【財務大臣】	<p>・大企業(TOPIX500)のROAについて、2025年までに欧米企業に遜色のない水準を目指す</p>

5. スマート公共サービス

i) 個人、法人による手続の自動化

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI	
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>							
<p>個人による手続の自動化</p>							
<p>子育てについて、民間サービス・自治体システム・マイナポータルなどのシステム・情報連携のために必要となるサービス・アーキテクチャーの設計、個別行政手続の見直しを行い、ロードマップを策定</p>		<p>一部地方公共団体でのサービス提供</p>		<p>全国的な展開</p>	<p><子育て> 【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、経済再生担当大臣、内閣府特命担当大臣(マイナンバー制度)、内閣府特命担当大臣(少子化対策))、文部科学大臣、厚生労働大臣】</p>	<p>• 2020年3月までに重点分野の行政手続コストを20%以上削減する</p>	
<p>引越しワンストップサービスについて、導入促進に向けたガイドライン等の取りまとめ、順次サービス開始</p>		<p>地方公共団体や民間企業での導入や民間手続の更なる拡大</p>			<p><引越し、死亡・相続、介護></p>		
<p>死亡・相続ワンストップサービスについて、遺族が行う死亡関連手続の総合窓口を導入するためのガイドライン等を取りまとめ、順次サービス開始</p>		<p>地方公共団体での導入を推進</p>			<p>【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、内閣府特命担当大臣(マイナンバー制度)、内閣府特命担当大臣(金融)、内閣府特命担当大臣(少子化対策))、総務大臣、法務大臣、財務大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣、国土交通大臣】</p>		
<p>遺族が行う行政手続の見直しや生前情報の電子的な継承の仕組みの検討</p>		<p>左記検討を踏まえ、オンラインで必要な手続が完結する仕組みの実現</p>					
<p>介護ワンストップサービスの地方公共団体での導入を促進</p>		<p>左記検討を踏まえた必要な取組の実施</p>					
<p>地方公共団体・事業者等の負担軽減に向けた更なる取組の検討</p>		<p>左記検討を踏まえた必要な取組の実施</p>					
<p>軽自動車保有関係手続ワンストップサービスの更なる拡大の方策の取りまとめ</p>		<p>左記取りまとめ結果の早期実現</p>	<p>更なる取組の検討・実施</p>				
<p>自動車保有関係手続ワンストップサービスと引越しワンストップサービス等との連携の在り方、ICカード化された自動車検査証の民間活用の検討</p>		<p>左記検討を踏まえ必要な措置の実施</p>			<p><自動車保有関係手続> 【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、国家公安委員会委員長))、総務大臣、財務大臣、国土交通大臣】</p>		

i) 個人、法人による手続の自動化

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>法人向けワンストップサービスの実現</p>						
<p>法人設立手続のオンライン・ワンストップ化</p> <p>定期的に取り組状況を検証し、2021年度 目途で見直しを行い、必要な措置を講ずる</p>						
<p>登記後の手続のワンストップ化</p>	<p>定款認証及び設立登記を含めた法人 設立手続の全手続のワンストップ化</p>	<p>サービスの利用率、 利便性について検証</p>	<p>検証結果より課題、 対策の検討を行う</p>			
<p>定款認証及び設立登記のオンライン同時申請を対象にした24時間以内の 設立登記の処理</p>		<p>設立登記処理時間 の実績検証・分析</p>	<p>検討結果を踏まえた 措置を講ずる</p>			
<p>商業登記法の改正</p>	<p>設立登記における 印鑑届出の任意化</p>	<p>商業登記電子証明書 の普及率の検証</p>				
<p>将来的な法人の商業登記電子証明書の取得・保持の一 般化に向けた課題・方策の検討</p>	<p>検討結果を踏まえ 必要な措置を講ずる</p>					
<p>法人の住所及び役員等の変更時の手続のオンライン・ワンストップ化</p>						
<p>※各省庁横断的かつ具体的な工程表を定め、実施状況を検証する</p>						
<p>中小企業等の負荷軽減のための取組</p>						
<p>2020年4月からの社会保険の採用・退職時等の手続にお けるID・パスワード方式の導入を目指す(法人共通認証基 盤の活用)</p>						
<p>法人共通認証基盤を活用した補助金申請システムについ て、主要な中小企業向けの補助金での運用を開始</p>						
<p>各省庁・有志自治体の補助金について導入</p>						
<p>従業員のライフイベントに伴い企業が行う社会保険・税手続のオンライン・ワ ンストップサービスの開始</p>						
<p>マイナポータル(API経由)で申請できる対 象手続の順次追加を検討</p>						
<p>周知・広報</p>						
					<p>【内閣総理大臣(情報通信 技術(IT)政策担当大臣、 経済再生担当大臣、内閣 府特命担当大臣(マイナン バー制度)、総務大臣、法 務大臣、財務大臣、厚生 労働大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2020年までに、世界銀行のビジネス環境ランキングにおいて、日本が先進国3位以内に入る • 2020年3月までに重点分野の行政手続コストを20%以上削減する • 2020年までに、世界経済フォーラムの国際競争力ランキングにおいて、日本が3位以内に入る
					<p>【内閣総理大臣(情報通信技 術(IT)政策担当大臣、内閣府特 命担当大臣(規制改革)、内閣府 特命担当大臣(マイナンバー制 度))、厚生労働大臣、経済産業 大臣】</p>	
					<p>【内閣総理大臣(情報通信技 術(IT)政策担当大臣、内閣府特 命担当大臣(規制改革))、経済 産業大臣】</p>	
					<p>【内閣総理大臣(情報通信技 術(IT)政策担当大臣、内閣府特 命担当大臣(マイナンバー制 度))、総務大臣、財務大臣、厚 生労働大臣】</p>	

i) 個人、法人による手続の自動化

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
税・社会保険手続の電子化・自動化						
年末調整・確定申告手続 ・マイナポータルを活用したデータ連携 ・控除証明書等の電子交付の原則化 ・控除証明書等の一括取得、申告書への入力・添付の自動化 (年末調整:2020年10月以降、確定申告:2021年1月以降)					【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(マイナンバー制度))、財務大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年までに、世界銀行のビジネス環境ランキングにおいて、日本が先進国3位以内に入る
民間クラウドを活用した税・社会保険手続の自動化						
クラウドの機能要件・セキュリティ要件等の検討		ガイドラインの策定			【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、内閣府特命担当大臣(マイナンバー制度))、総務大臣、財務大臣、厚生労働大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2022年6月までに、IT化に対応しながらクラウドサービス等を活用してバックオフィス業務(財務・会計領域等)を効率化する中小企業等の割合を現状の4倍程度とし、4割程度とすることを目指す
金融機関に係る法定調書における活用の検討・調整		法令改正やシステム開発の実施	以降、順次拡大			
国民・事業者の負担軽減が見込まれるその他の手続への活用の検討		システム開発等の実施	以降、順次拡大			
行政機関等から事業者への処分通知等への活用の検討		必要に応じてシステム開発等の実施	以降、順次対応、利用拡大を検討			
個人住民税の特別徴収額通知書(納税義務者用)の電子的通知の実現に向けた検討			検討結果、結論を得られ次第、必要に対応について検討		【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(規制改革))、総務大臣】	
地方税共通納税システムの運用開始(2019.10)		対象税目の拡大を含めたシステムの更なる活用に関する課題、対応策等の検討	検討の結果、実施に向けた道筋を得られ次第、必要な検討等を行う		【総務大臣】	
「税・公金収納・支払の効率化等に関する勉強会」における利便性向上・効率化に向けた課題解決策等の検討			検討結果を踏まえ必要な措置を講ずる		【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、内閣府特命担当大臣(金融)、内閣府特命担当大臣(マイナンバー制度)、内閣府特命担当大臣(規制改革)、国家公安委員会委員長)、総務大臣、財務大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年3月までに重点分野の行政手続コストを20%以上削減する
事業者における経理・税務手続の電子化・自動化によるバックオフィスの効率化、中小企業のスマート化の促進のための課題・方策の検討			検討結果を踏まえ必要な措置を講ずる		【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))、総務大臣、財務大臣、経済産業大臣】	

i) 個人、法人による手続の自動化

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>情報システム関係予算の一元的なプロジェクト管理の強化</p>					<p>【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣)、総務大臣、財務大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 政府情報システムのクラウド化等により、2021年度までを目途に運用コスト(※)を約1,200億円圧縮する(※2013年度時点で運用されていた政府情報システムに係る運用コストに限る。) 2020年度時点での政府情報システムの運用等経費及び整備経費のうちのシステム改修に係る経費を、2025年度までに3割削減することを目指す
<p>BPRを意識した年間を通じたプロジェクト管理の一部開始</p> <p>デジタルインフラの整備運用に係る予算の一括要求・一括計上に向けた検討</p> <p>政府情報システムの調達における契約締結前の技術的対話を可能とする調達・契約方法の検討</p>	<p>順次拡大</p> <p>一括要求・一括計上の順次開始</p> <p>試行運用の開始(試行運用の結果を踏まえ本格運用を検討)</p>					
<p>マイナンバーカードの普及、利活用の推進等</p>					<p>【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、内閣府特命担当大臣(マイナンバー制度))、総務大臣、財務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、国土交通大臣】</p>	
<p>マイナンバーカードの普及、利活用の推進、マイナンバー自体の利活用の推進</p> <p>自治体ポイントのキャッシュレスでの購入、QRコードによる決済の導入等のマイキープラットフォーム等の改修</p> <p>消費平準化対策の具体化、利用環境の整備</p> <p>医療機関等の読み取り端末、システムの早期整備支援</p> <p>保険者毎に被保険者の具体的なマイナンバーカード取得促進策を策定</p> <p>国家公務員や地方公務員等によるマイナンバーカードの取得推進</p> <p>市町村ごとのマイナンバーカード交付円滑化計画の策定推進・定期的なフォローアップ</p> <p>「デジタル・ハローワーク・サービス」による申請書類の簡素化、教育訓練給付金の電子申請推進に向けた検討</p> <p>「デジタル・キャンパス構想」による大学におけるデジタルの推進、教員免許管理への活用に向けた検討</p> <p>納税手続のデジタル化において、マイナンバーカードを用いたマイナポータルとの連携について検討</p> <p>「建設キャリアアップシステム」とマイナンバーカード、マイナポータルの連携の在り方について検討</p> <p>スマートフォンによる公的個人認証サービスの利用を可能とするための方式について、スマートフォンへの利用者証明用電子証明書の搭載を含め、技術的課題等の検討</p>	<p>自治体ポイントの実施等</p> <p>将来的な拡張性や互換性も担保したナショナルシステムの基盤としての活用に向けた検討</p> <p>マイナンバーカードの健康保険証利用の本格運用</p> <p>マイナンバーカード取得促進策を推進</p> <p>左記施策の実現、更なる取組の検討</p> <p>左記施策の実現、更なる取組の検討</p> <p>左記施策の実現、更なる取組の検討</p> <p>左記施策の実現、更なる取組の検討</p> <p>左記検討結果を踏まえ、必要な法制上、運用上の措置</p> <p>マイナンバーカードの機能のスマートフォンへの搭載について、必要な安全確保措置を踏まえて検討</p>					

ii) 行政機関におけるデジタルトランスフォーメーション(DX)の推進

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>デジタルファーストの実現</p> <p>デジタル手続法における情報システム整備計画及び同法の政省令の策定</p> <p>情報システム整備計画の策定に当たり、オンライン化に関する課題・推進策の検討及び目標等の設定</p> <p>デジタル・ガバメント推進標準ガイドライン等に即した情報システムの整備状況の取りまとめと公表</p> <p>法人データ交換基盤の整備(決算書等の添付書面省略)</p> <p>・就労証明書の標準様式の普及率の拡大 ・デジタルでの手続完結を目指した検討の推進</p> <p>・競争入札参加資格申請書の標準書式案の検討・作成 ・地方公共団体の電子申請システムへの反映に結び付ける</p>		<p>情報システム整備計画に基づく、情報システムの整備の推進</p> <p>毎年度末に公表</p>	<p>毎年度末に公表</p>	<p>毎年度末に公表</p>	<p>【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣)、経済産業大臣】</p> <p>【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、内閣府特命担当大臣(規制改革)、内閣府特命担当大臣(少子化対策))、総務大臣、厚生労働大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2020年までに、世界銀行のビジネス環境ランキングにおいて、日本が先進国3位以内に入る 2020年3月までに重点分野の行政手続コストを20%以上削減する

ii) 行政機関におけるデジタルトランスフォーメーション(DX)の推進

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
国の行政機関における先進技術の更なる活用						
BPRを踏まえたAI・RPA等の活用に当たっての基本的考え方等を整理し、「デジタル・ガバメント実行計画」を改定		「各府省デジタル・ガバメント中長期計画」の改定	「各府省デジタル・ガバメント中長期計画」を踏まえた取組の実施（進捗状況等に応じて計画は随時改定）		【内閣総理大臣（情報通信技術(IT)政策担当大臣、国家公務員制度担当大臣）、総務大臣】	・2020年度末までにAI・RPAなどの革新的ビッグデータ処理技術を活用する地域数を300とすることを目指す
人的資源支援の観点からの制度整備、好事例の蓄積・展開や導入・運用等に当たってのノウハウ、課題等の整理						
「政府情報システムにおけるクラウドサービスの利用に係る基本方針」の改定						
クラウドサービスの安全性評価制度の実証、評価基準・制度の確立		制度等の運用に向けた準備	全政府機関等での利用		【内閣総理大臣（情報通信技術(IT)政策担当大臣）】 【内閣総理大臣（情報通信技術(IT)政策担当大臣、サイバーセキュリティ戦略本部に関する事務を担当する国務大臣）、総務大臣、経済産業大臣】	
地方の行政機関における先進技術の更なる活用						
地方公共団体によるパブリッククラウドの安全な活用を推進するための業務に応じた技術的要件の整理、周知		クラウド・バイ・デフォルト原則やクラウドサービスの安全性評価制度を踏まえた左記要件の追加等			【内閣総理大臣（情報通信技術(IT)政策担当大臣）、総務大臣】	
地方公共団体の情報システムの標準化及び業務プロセスの標準化モデルの構築						
地方公共団体におけるAIの標準化、RPA導入の推進		標準システム、AI、RPA等を活用した効率的な業務の更なる普及・展開			【内閣総理大臣（情報通信技術(IT)政策担当大臣）、総務大臣】	
自治体業務システムのデータ連携標準の見直し方針の取りまとめ（地域情報プラットフォーム標準仕様等の見直し）		左記見直し方針に基づき抜本の見直しの実施				
地域情報化アドバイザーの拡充、自治体CIO育成研修の見直し						
自治体ピッチの実施		更なる取組の検討、実施			【経済産業大臣】	
デジタルマーケットプレイスの整備開始		本格的な導入推進				

iii) 世界で一番企業が活動しやすい国の実現

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>裁判手続等のIT化の推進</p> <p>司法院で、大規模庁をはじめとする全国の複数の裁判所でウェブ会議等のITツールを積極的に活用した争点整理の新たな運用の開始を期待</p> <p>オンライン申立て、訴訟記録の電子化、手数料等の電子納付、ウェブ会議等を用いた関係者の出頭を要しない期日の実現等を目指し、法制審議会に諮問</p> <p>ITを用いた新たな運用・制度の導入に向けたスケジュールの検討</p> <p>裁判外紛争解決手続等のオンライン化など機能強化の検討を行い基本方針について結論を得る</p>		<p>新たな運用を行う裁判所を順次全国に拡大することを期待</p> <p>民事訴訟法改正を視野に入れて取り組むITに習熟しない者の裁判を受ける権利を害することがないように、司法院の協力を得つつ、総合的な対策を検討</p> <p>司法院の環境整備に向けた検討・取組を踏まえた上で、段階的に速やかに導入し、法改正を伴うものについては、2023年頃より順次導入</p> <p>IT・AIを活用した裁判外紛争解決手続(ODR)などの民事紛争解決の利用拡充に向けた官民一体となった取組</p>	<p>※司法院の自律的判断を最大限尊重</p> <p>※司法院の自律的判断を最大限尊重</p> <p>※司法院の自律的判断を最大限尊重</p>		<p>【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、内閣府特命担当大臣(消費者及び食品安全担当))、法務大臣、経済産業大臣】</p>	<p>• 2020年までに、世界銀行のビジネス環境ランキングにおいて、日本が先進国3位以内に入る</p>
<p>貿易手続・港湾物流等の改善</p> <p>CYカットタイム短縮、港湾の渋滞緩和等の官民協議会における結論の実施状況の定期的な検証と検証結果に基づく対応</p> <p>「港湾関連データ連携基盤」の構築</p> <p>AIターミナルの実装に向けた 実証と取組スケジュールの明確化</p> <p>貿易手続全般に渡る情報の電子化、関係事業者に対するIT化支援等</p>		<p>連携基盤の運用・利用促進・連携拡大等</p> <p>AIターミナル実装の取組</p>		<p>【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣)、財務大臣、国土交通大臣、経済産業大臣】</p>		

iii) 世界で一番企業が活動しやすい国の実現

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>不動産関連情報・サービスのデジタル化</p>						
<p>不動産登記手続における添付書類(売主となる法人の印鑑証明書)の削減</p>					【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣)、法務大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年までに、世界銀行のビジネス環境ランキングにおいて、日本が先進国3位以内に入る
<p>売買におけるITを活用した重要事項説明の導入や賃貸における重要事項説明書などの書面の電子化に係る検討を行い、本年度中に結論を得る。</p>	検討結果を踏まえ必要な措置を講ずる				【国土交通大臣】	
<p>情報のオープン化に向けた検討を行い、本年度中に結論を得る。</p>	検討結果を踏まえ必要な措置を講ずる				【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣)、法務大臣、国土交通大臣】	
<p>土地に関する情報基盤の実現に向けて、不動産登記簿、戸籍簿、固定資産課税台帳、農地台帳、林地台帳等の連携高度化の検討を行い、本年度中に方向性について結論を得る。</p>	検討結果を踏まえ必要な措置を講ずる				【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣)、総務大臣、法務大臣、農林水産大臣】	
<p>動産担保に関する法的枠組み及び登記制度の整備</p>						
<p>法的枠組みや登記制度の整備について、実務ニーズの調査及び法制上の課題に関する検討</p>	検討結果を踏まえ必要な措置を講ずる				【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣)、法務大臣】	

6. 次世代インフラ

i) インフラ分野の生産性向上、防災・交通・物流・都市の課題解決

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
i-Constructionの推進					【国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2025年度までに建設現場の生産性の2割向上を目指す 国内の重要インフラ・老朽化インフラの点検・診断などの業務において、一定の技術水準を満たしたロボットやセンサーなどの新技術等を導入している施設管理者の割合を、2020年頃までには20%、2030年までには100%とする
地盤改良工や付帯構造物設置工等へICT導入を拡大	全てのプロセスに対象を拡大	建設プロセスにおけるICTの更なる活用を促進				
新技術・新工法・新材料の導入・利活用を促進						
埋設型枠やプレハブ鉄筋等に関する技術基準類の利用促進						
全国10のi-Constructionモデル事務所で新技術を集中的に活用						
「ICT-Full活用工事」を全国53のサポート事務所で実施	「ICT-Full活用工事」の拡大					
i-Constructionの地方公共団体や地域企業への普及・拡大						
インフラ・データプラットフォーム等の構築						
インフラ・データプラットフォームの構築、分析の試行		アセットマネジメント、施工管理の高度化等への活用				
国土と交通に関する統合的なデータプラットフォームの構築に向けたロードマップの取りまとめ		国土と交通に関する統合的なプラットフォームの構築	改善			
建設プロセス全体を3次元データでつなぐため、クラウド化に向けたシステムを構築		測量・設計・施工・維持管理段階の効率化等				

i) インフラ分野の生産性向上、防災・交通・物流・都市の課題解決

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI	
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>							
<p>BIM/CIM等の普及拡大</p>							
<p>BIMの取組を国・地方公共団体が発注する建築工事で横展開し、民間発注工事へ波及拡大</p>					<p>【法務大臣、財務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、経済産業大臣、国土交通大臣、環境大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2025年度までに建設現場の生産性の2割向上を目指す 国内の重要インフラ・老朽化インフラの点検・診断などの業務において、一定の技術水準を満たしたロボットやセンサーなどの新技術等を導入している施設管理者の割合を、2020年頃までには20%、2030年までには100%とする 	
<p>指定確認検査機関による建築確認申請の電子化対応への支援、特定行政庁による電子化対応に向けた検討</p>				<p>BIMによる建築確認申請の推進</p>			
<p>広範な関係者による協議の場の設置、直面する課題とその対策や官民の役割分担、工程表等を取りまとめ</p>			<p>工程表に基づき、必要な対策を実施</p>				<p>【国土交通大臣】</p>
<p>国・地方公共団体が発注する土木工事におけるBIM/CIMの活用を推進</p>							
<p>メンテナンス</p>							
<p>ICTデータベースシステムの全国導入を加速、橋梁点検などの現場でドローンなどの新技術の実装を加速</p>					<p>【総務大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、国土交通大臣】</p>		
<p>ICTデータベースシステムや新技術の実装の取組を行う地方公共団体向けに、地方財政措置による支援を実施(2023年度まで)</p>							
<p>予防保全によるメンテナンスサイクルの構築、新技術開発・導入によるメンテナンスの効率化</p>					<p>【国土交通大臣】</p>		
<p>段階的に技術開発の完成度を高めていく柔軟な視点に立って革新的技術の開発・導入を推進</p>							
<p>施策のロードマップを作成</p>		<p>ロードマップに基づく施策の実施</p>					
<p>ICTデータベースシステムについて地方財政措置も活用して全国での導入を推進、インフラ所管省庁においてデータ項目の標準化・クラウド化など共同利用のための環境整備を推進</p>					<p>【総務大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、国土交通大臣】</p>		

i) インフラ分野の生産性向上、防災・交通・物流・都市の課題解決

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">予算編成 税制改正要望</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">秋～年末</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">通常国会</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">メンテナンス</div>						
官主導オープンイノベーション・技術基準類の整備等、新技術の活用状況の把握・評価					【国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2025年度までに建設現場の生産性の2割向上を目指す 国内の重要インフラ・老朽化インフラの点検・診断などの業務において、一定の技術水準を満たしたロボットやセンサーなどの新技術等を導入している施設管理者の割合を、2020年頃までには20%、2030年までには100%とする
新技術開発・導入を進めるモデル自治体を順次選定、支援、横展開						
点検要領と性能カタログ等に基づき、橋梁点検等での新技術の現場実装を加速。他のインフラ分野においても、同様に現場実証の成果を取り込んだ要領改定等を速やかに推進					【厚生労働大臣、農林水産大臣、国土交通大臣】	
インフラ所管省庁が推奨する新技術を地方公共団体が導入する場合の地方財政措置を活用した取組や実装事例の横展開、各インフラ所管省庁において要領を整備するなど、対象となるインフラ分野、新技術を充実					【総務大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、国土交通大臣】	
下水道施設について、運転情報等のクラウドへの蓄積や、AIによる異常箇所の検知や故障予測、遠隔操作等を行う実証事業を実施し、ガイドラインを策定				技術の実装	【国土交通大臣】	
技術系職員が不足する地方公共団体が、積極的に中途採用できる仕組みを検討			検討結果を踏まえて必要な措置を実施		【厚生労働大臣、農林水産大臣、国土交通大臣】	
点検を行う技術者の資格制度や新技術の認定制度を速やかに検討					【国土交通大臣】	
キャッシュフローを生み出しにくいインフラに対してPPP/PFIの利用が進まない理由、効果的な普及策等を検討、多年度・広域での一括契約などの仕組みを活用し、民間技術・ノウハウの導入を推進					【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（地方創生））、総務大臣、厚生労働大臣、文部科学大臣、農林水産大臣、国土交通大臣、環境大臣】	

i) インフラ分野の生産性向上、防災・交通・物流・都市の課題解決

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">予算編成 税制改正要望</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">秋～年末</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">通常国会</div>						
革新的河川技術プロジェクト、災害・防災対応等						
都道府県管理河川での危機管理型水位計(約5,800か所)の設置を促進					【国土交通大臣】	
簡易型河川監視カメラ(約3,700か所)の設置を促進						
観測水位データをクラウドに統合・提供、洪水予測やダム運用の高度化						
リアルタイムの水位や中継画像等を活用した事態の切迫を分かりやすく伝える情報コンテンツを充実、行政と各種メディアが連携した効果的な情報発信・伝達の取組を推進						
危機管理型水位計を活用し、詳細な洪水・高潮・高波予測情報の提供を実現		情報提供				
流量観測機器の開発、現場実証を実施		洪水時の流量観測を無人化・自動化				
台風の強大化に伴う浸水リスクの増大に対応するため、メソアンサンブル気象予測とAIの活用を検討	試行ダムで予測降雨のダム操作への適用性の評価を実施	技術の実装				
砂防施設の維持管理や災害対応へのドローンを用いた点検の自動化に向け、実証実験を踏まえて点検要領を改定	技術の実装					
5Gを用いた建設機械の遠隔操作の実証実験を実施	5Gの通信エリアでの実装					
全国のため池のデータベース化、維持管理情報や水位計データを共有化する体制を構築	自治体、ため池管理者へ危機管理情報を提供			【農林水産大臣】		

i) インフラ分野の生産性向上、防災・交通・物流・都市の課題解決

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
グリーンスローモビリティ	地域の課題に応じた実証実験を進めつつ、50地域での実装を目指す		実装の拡大		【国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年までに、都市総合力ランキングにおいて、東京が3位以内に入る
人中心の道路空間	道路空間を車中心から人中心への空間へと再構築するため、法令等の改正の必要性について検討するとともに、ロードマップを作成		ロードマップに基づき、必要な措置を実施			
センシング技術を活用した歩道の段差解消	センシング技術を活用して歩行空間データを効率的に収集する実証実験を実施、ガイドラインを策定		技術の実装			
官民連携でのETC2.0データの活用	ETC2.0から得られる車両の速度・経路などのデータと民間保有データを組み合わせる実証実験を実施		新たなサービスの創出を推進			
トラック隊列走行等の実現を見据えた環境整備	新東名・新名神高速道路の6車線化、ダブル連結トラックの路線拡充					
	休憩スペースや連結解除拠点の設置など新東名を中心に高速道路インフラの活用策について検討					
三大都市圏環状道路	三大都市圏環状道路等について整備を推進					
	中京圏において、新たな料金体系を検討		名古屋第二環状自動車道の全線開通に合わせて導入			

i) インフラ分野の生産性向上、防災・交通・物流・都市の課題解決

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
ネットワークを賢く使う		トラック等の運行管理支援サービスの本格導入			【国土交通大臣】	・2020年までに、都市総合力ランキングにおいて、東京が3位以内に入る
高速バスロケーションシステム(バスタ新宿)の本格導入		他のバスターミナル等への展開				
公共交通分野におけるオープンデータ化の推進		オープンデータを活用した情報提供の本格実施				
運行情報などのオープンデータを活用した情報提供の実証実験を首都圏以外にも拡大して実施(2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会を視野に入れた取組)						
観光渋滞対策の導入支援		面的な観光渋滞対策の導入推進(ICT・AIなどの革新的技術の活用)				
鉄道のバリアフリー化の推進		制度の整備・運用				
受益者負担制度の導入に向けた技術的検証の実施、制度設計						
空港における自動運転		イノベーションの更なる推進				
地上支援業務への省力化技術の実装						
実証を始めている自動運転車両の対象を大幅に拡大、充電・位置推定等に必要な設備の設置、空港内における業務指針を改定						
低金利状況の活用(インフラの早期整備)		制度の整備・運用			【財務大臣、国土交通大臣】	
現下の低金利状況も活用し、高規格幹線道路、リニア中央新幹線などの高速交通ネットワークに加え、国際拠点空港、空港等とのアクセスとなる主要な都市鉄道ネットワーク、物流施設等を早期に整備						
必要な制度整備の検討						

i) インフラ分野の生産性向上、防災・交通・物流・都市の課題解決

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
	予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会					
共同物流	伝票や外装、データ仕様等の標準化を図るための協議会の立ち上げ、アクションプランの策定		アクションプランに基づく施策の実施		【国土交通大臣】	・2020年までに、都市総合ランキングにおいて、東京が3位以内に入る
	サプライチェーン全体で商流・物流データの共有を行う実証実験を実施、社会実装					
宅配便の再配達削減	宅配ボックスの設置推進(共同住宅、オフィス、病院等)					
	置き配について、課題整理や対応策を検討	検討策の実施				
重要物流道路等における特車通行許可の迅速化	センシング技術の活用等による道路構造の電子化を推進し、特車通行許可の平均審査日数を短縮		更なる効率化の推進			
	許可申請が不要となる区間の指定(国際海上コンテナ車両)	必要に応じて区間の追加等				
スワップボディコンテナ車両	スワップボディコンテナ車両利活用促進に向けた検討会において策定したガイドラインの運用					

i) インフラ分野の生産性向上、防災・交通・物流・都市の課題解決

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
i-Shipping					【国土交通大臣】	・2020年までに、都市総合ランキングにおいて、東京が3位以内に入る
「自動運航船」に関する国際的な合意				実用化		
自動運航船に関する安全設計ガイドラインの策定		ガイドラインの運用				
遠隔操作等の技術実証、本格導入を内航で実施						
遠隔操縦小型船舶に関する安全ガイドラインの運用						
AIターミナル						
ビッグデータとAIを活用してオペレーションを最適化する実証事業の実施、システム構築等			システムの活用			
遠隔操作RTGの本格導入を促進						
AIを活用したコンテナのダメージチェックの自動化や荷役機械の運転支援に関する実証事業の実施、システムの構築				システムの活用		
LNGバンカリング						
国内2カ所でのLNGバンカリング拠点を形成			LNGバンカリング拠点の活用			
バンカリングに必要な安全基準等の国際標準化			安全基準等の運用・改善			

i) インフラ分野の生産性向上、防災・交通・物流・都市の課題解決

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
スマートシティ		モデル事業の実施 官民の連携プラットフォームの構築 分野横断的な取組を支援			【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(科学技術政策))、総務大臣、国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年までに、都市総合力ランキングにおいて、東京が3位以内に入る 2025年までに既存住宅流通の市場規模を8兆円に倍増(2010年4兆円)※可能な限り2020年までに達成を目指す 2025年までにリフォームの市場規模を12兆円に倍増(2010年6兆円)※可能な限り2020年までに達成を目指す 高齢者人口に対する高齢者向け住宅の割合【0.9%(2005年)→3～5%(2020年)】
スマートアイランド		ガイドラインの策定 成功モデルの横展開				
		先進技術を導入した取組の実施に向けた準備・検討、先進的な取組を推進			【国土交通大臣】	
		条件不利地域に共通の課題の解決策を得て、成果の横展開を目指す				
コンパクト・プラス・ネットワーク等		関係地方公共団体の協議会の活動などを通じたまちづくりと公共交通の連携の推進				
立地適正化計画の居住誘導区域における生活利便施設の立地促進やハザードエリアへの住宅の立地抑制等の措置を検討		制度的措置を講ずる	新たな制度の運用によるコンパクト・プラス・ネットワークの取組加速化			

i) インフラ分野の生産性向上、防災・交通・物流・都市の課題解決

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
出会い・交流を生む空間の創出 空間の修復・利活用に係る新たな仕組みの導入、エリア単位の官民協議会の制度化等		新たな仕組み・制度の運用による居心地がよく歩きたくなる空間創出の推進			【国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年までに、都市総合力ランキングにおいて、東京が3位以内に入る 2025年までに既存住宅流通の市場規模を8兆円に倍増(2010年4兆円)※可能な限り2020年までに達成を目指す 2025年までにリフォームの市場規模を12兆円に倍増(2010年6兆円)※可能な限り2020年までに達成を目指す 高齢者人口に対する高齢者向け住宅の割合【0.9%(2005年)→3～5%(2020年)】
グリーンインフラ 官民連携プラットフォーム構築、先導的プロジェクトの支援		土地利用方策について改正措置を講ずる 新たな仕組み・制度の運用によるグリーンインフラの取組の推進				
不動産投資市場の環境整備 不動産特定共同事業における一層のガバナンスの確保のための制度改正について検討、制度的措置の実施 不動産情報の官民データ連携の在り方を検討、不動産市場に関する指標を拡充、地方に関する地価情報等の発信強化		新たな制度の運用等による不動産ストックの量的・質的な向上、適切な不動産投資の促進				
賃貸住宅管理業をめぐる実態調査の実施		賃貸住宅管理業の適正化に向けて検討・制度等の適切な運用による健全化・活性化				
マンションストック活用 管理組合による適正な維持管理を促す仕組みや建替え・売却による更新を円滑化する仕組み等を検討、方向性の取りまとめ		制度的措置を講じ、新たな制度の運用によるマンションストック及びその敷地の有効活用の促進				

i) インフラ分野の生産性向上、防災・交通・物流・都市の課題解決

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
所有者不明土地等対策					【法務大臣、国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> • 2020年までに、都市総合ランキングにおいて、東京が3位以内に入る • 2025年までに既存住宅流通の市場規模を8兆円に倍増(2010年4兆円)※可能な限り2020年までに達成を目指す • 2025年までにリフォームの市場規模を12兆円に倍増(2010年6兆円)※可能な限り2020年までに達成を目指す • 高齢者人口に対する高齢者向け住宅の割合【0.9%(2005年)→3～5%(2020年)】
所有者不明土地の利用の円滑化等に関する特別措置法の円滑な施行 表題部所有者不明土地の登記及び管理の適正化に関する法律の円滑な施行						
<p>以下の項目に係る検討を行い、2020年までに土地基本法、国土調査法、民法、不動産登記法等の改正など必要な制度改正の実現を目指す</p> <ul style="list-style-type: none"> • 土地の適切な利用・管理の確保のための措置 • 地籍調査の円滑化・迅速化のための措置 • 所有者不明土地の発生を予防するための仕組み(相続登記の義務化、所有権の放棄、遺産分割の期間制限など) • 所有者不明土地を円滑・適正に利用するための仕組み(共有制度、財産管理制度、相隣関係規定の見直しなど) 		<ul style="list-style-type: none"> • 土地基本法等の見直しを踏まえた新たな総合的土地政策の策定 • 第7次国土調査事業十箇年計画の策定、計画に基づいた地籍調査の円滑かつ迅速な実施 				
遺言書保管制度の円滑な運用に向けた取組			施行準備・順次施行			
登記所備付地図の整備の推進			円滑な運用			
筆界特定制度の新たな活用策等について検討			順次運用開始			
気象データの活用					【国土交通大臣】	
気象データをクラウドで提供するための環境整備	ニーズの高い情報をクラウドで提供					
	過去の気象データをクラウドで提供					
「気象ビジネス推進コンソーシアム」の活動を通じた活用事例の創出・普及						
提言・助言等を行う専門技術者の育成や確保の仕組みについて、気象ビジネスコンソーシアムの活動を通じて検討	仕組みの構築、運用					

ii) PPP/PFI手法の導入加速

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
コンセッション(個別分野)		重点分野において、 数値目標達成に向けた取組を強化				<ul style="list-style-type: none"> 10年間(2013年度～2022年度)でPPP/PFIの事業規模を21兆円に拡大する。このうち、公共施設等運営権方式を活用したPFI事業については、7兆円を目標とする
空港 北海道7空港の公共施設等運営事業について運営権者を選定 運営権対価が契約当初に国に払われた場合には、対価の一定部分を将来必要となる投資に複数年にわたって活用 国管理空港について、改善策の速やかな実行、5年ごとの検証(次回は2021年)					【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(地方創生))、国土交通大臣】 【財務大臣、国土交通大臣】 【国土交通大臣】	
コンセッション(全般)		重点分野において、 数値目標達成に向けた取組を強化				
専門的知識と豊富な経験を有する専任の民間人材を公募・登用、内閣府は必要な体制を整備 民間からの職員を登用する場合には、利益相反が起こらないよう徹底					【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(地方創生))、総務大臣、財務大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、国土交通大臣】 【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(地方創生))、法務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣、国土交通大臣】	

ii) PPP/PFI手法の導入加速

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望		秋～年末	通常国会			
コンセッション(全般)		重点分野において、 数値目標達成に向けた取組を強化			【厚生労働大臣、国土交通大臣】 【内閣総理大臣(内閣官房長官、内閣府特命担当大臣(地方創生))】 【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(地方創生))】 【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(地方創生)、内閣府特命担当大臣(金融))】	<ul style="list-style-type: none"> 10年間(2013年度～2022年度)でPPP/PFIの事業規模を21兆円に拡大する。このうち、公共施設等運営権方式を活用したPFI事業については、7兆円を目標とする
混合型の公共施設等運営事業に国庫補助等が行われる場合の契約の妥当性、契約手続の合規性を担保するために必要な仕組みを整理・周知し、標準仕様書・設計指針等を改訂						
企業へのヒアリングの結果を踏まえ、運営権ガイドライン等の見直しを検討、先進諸国での取組状況を整理し、日本において今後必要な施策を整理						
公共施設等運営権制度の分かりやすい解説資料を作成、活用						
法人税等の非課税措置の事例調査及び民間事業者のニーズ調査を実施し、制度整備の必要性を判断						

ii) PPP/PFI手法の導入加速

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>成果連動型民間委託契約方式</p> <p>成果連動型民間委託契約方式の活用と普及を促進</p> <p>内閣府は関係省庁からの人材登用を拡大するとともに、制度の関係省庁からの人材を巻き込みながら必要な体制を整備</p> <p>医療・健康、介護、再犯防止分野を重点分野として、2022年度までの具体的なアクションプランを今年度中に策定</p> <p>国内外の先進事例を調査・整理し、成果連動型民間委託契約方式を普及・啓発するポータルサイトを構築</p> <p>自治体による成果連動型民間委託契約の導入を支援する調査を実施し、事例を蓄積</p> <p>医療・健康、介護分野の既存の制度枠組みにおいて成果連動型民間委託契約の導入を検討</p> <p>英米のアウトカムファンドについて調査を実施</p> <p>地方公共団体及び中間支援団体に対する具体的な支援策を検討・実施</p> <p>国庫補助や地方交付税措置の点検等を実施</p> <p>重点3分野で成果連動型民間委託契約方式を普及促進、重点3分野以外へ横展開</p>					<p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(少子化対策))、総務大臣、財務大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣】</p> <p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(少子化対策))、法務大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣】</p> <p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(少子化対策))】</p> <p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(少子化対策))、厚生労働大臣、経済産業大臣】</p> <p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(少子化対策))、厚生労働大臣】</p> <p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(少子化対策))】</p> <p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(少子化対策))、法務大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣】</p>	<p>・10年間(2013年度～2022年度)でPPP/PFIの事業規模を21兆円に拡大する。このうち、公共施設等運営権方式を活用したPFI事業については、7兆円を目標とする</p>

ii) PPP/PFI手法の導入加速

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;"> 予算編成 税制改正要望 </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;"> 秋～年末 </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;"> 通常国会 </div>				
成果連動型民間委託契約方式		成果連動型民間委託契約方式の活用と普及を促進			【法務大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣】 【総務大臣、厚生労働大臣】	<ul style="list-style-type: none"> • 10年間（2013年度～2022年度）でPPP/PFIの事業規模を21兆円に拡大する。このうち、公共施設等運営権方式を活用したPFI事業については、7兆円を目標とする
評価指標を測定する上で十分な事業実施期間を設定（国が成果連動型民間委託契約方式のモデル実証事業等を実施するため民間事業者と契約する場合）		債務負担行為を活用して複数年契約を締結するよう努力（事業実施期間が複数年にわたる場合）				
先進的な地方公共団体で成果が確認された分野について、他の地方公共団体へ横展開（分野別ガイドラインの策定、評価指標の標準化、評価指標の性質上複数年契約が必要な場合の債務負担行為設定の周知等）						

7. 脱炭素社会の実現を目指して

i) イノベーションの推進

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2026年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>パリ協定に基づく成長戦略としての長期戦略の策定</p>		<p>パリ協定に基づく長期戦略の取組を推進</p>			<p>【外務大臣、経済産業大臣、環境大臣】</p>	
<p>革新的環境イノベーション戦略</p>		<p>革新的環境イノベーション戦略を本年中に策定する</p>			<p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(科学技術政策))、文部科学大臣、経済産業大臣、環境大臣】</p>	
<p>世界の叡智を結集したイノベーションの加速</p>		<p>主要国(G20)研究機関のリーダーを集める国際会合(RD20)の年次開催</p>			<p>【文部科学大臣、経済産業大臣、環境大臣】</p>	
<p>水素社会実現に向けた取組の推進</p>		<p>水素基本戦略・ロードマップに基づき取組を推進</p>			<p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(規制改革))、文部科学大臣、経済産業大臣、国土交通大臣、環境大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 家庭用燃料電池(エネファーム)は、2020年に140万台、2030年に530万台の普及を目指す <p>【補助指標】</p> <ul style="list-style-type: none"> 2020年にユーザー負担額が7、8年で投資回収可能な金額を目指す 商用水素ステーションを2020年度までに全国に160か所程度、2025年度までに320か所程度整備する
<p>FCV・水素ステーションの普及・整備拡大</p>		<p>官民一体での戦略的整備の推進</p>				
<p>水素ステーションに対する整備支援等の実施</p>		<p>再エネ由来水素ステーション(比較的規模の小さなステーション)の整備 (2020年度までに累計100か所程度)</p>			<p>【経済産業大臣、環境大臣】</p>	
<p>規制改革実施計画等に基づく規制改革</p>						

i)イノベーションの推進

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2026年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望		秋～年末	通常国会			
国際水素サプライチェーンの構築等		水素発電・国際的水素サプライチェーンの構築に向けた技術開発・実証等の推進			【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（科学技術政策））、文部科学大臣、経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 家庭用燃料電池（エネファーム）は、2020年に140万台、2030年に530万台の普及を目指す 【補助指標】 <ul style="list-style-type: none"> 2020年にユーザー負担額が7、8年で投資回収可能な金額を目指す
		水素発電の研究開発・技術実証の推進				
		世界初の水素発電による街区への熱電供給の実現				
		国際水素サプライチェーン構築に向けた基盤技術の確立・2020年からの実証運転				
水素の国際協力枠組みの強化		諸外国に向け水素の国際協力枠組みの強化			【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 商用水素ステーションを2020年度までに全国に160か所程度、2025年度までに320か所程度整備する
革新的技術の研究開発		次世代デバイス、次世代太陽光、次世代地熱、次世代蓄電池、水素（製造・貯蔵・輸送・利用）などの革新的な技術の研究開発を重点化するとともに、政府が一体となった研究開発体制を強化			【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（科学技術政策））、文部科学大臣、経済産業大臣、環境大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年までに、新材料等を用いた次世代パワーエレクトロニクスの本格的な事業化を目指す
カーボンリサイクルの促進		カーボンリサイクルに関する研究開発の推進及び国際連携強化			【文部科学大臣、経済産業大臣、環境大臣】	

ii) グリーンファイナンスの推進

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>ESG等の持続可能性をめぐる課題を考慮した中長期的投資の促進</p>						
<p>5月に立ち上げたTCFDコンソーシアムにおいて、金融機関向けのグリーン投資に関するガイダンスの策定及びTCFDガイダンスの改訂を行う 2019年秋にTCFDサミットを開催し、国際的な情報発信等を行う</p>		<p>左記の取組等を踏まえ、環境と成長の好循環をリードし、気候変動対策に関する日本企業の国際発信を促進</p>			<p>【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（金融））、経済産業大臣、環境大臣】</p>	<p>・大企業（TOPIX500）のROAについて、2025年までに欧米企業に遜色のない水準を目指す</p>
<p>企業の情報開示と投資家・評価機関の手法の見える化を通じた建設的な対話を促すため、価値協創ガイダンスについて、国際的な発信等を通じて、国内外において更なる普及・浸透、活用促進</p>		<p>左記の取組等を踏まえ、必要な取組・検討の実施</p>				
<p>SDGsを好機と捉え、積極的に経済合理性を見出そうとする企業の取組を後押しし、それが投資に結び付く流れを作る このような観点も踏まえ、企業等の経営戦略へのSDGsの組み込みを推進するSDGs経営に先進的に取り組む企業等の視座やメッセージをまとめたSDGs経営ガイドを、G20等の場も活用し、国内外に向けて発信・周知</p>		<p>左記の取組等を踏まえ、必要な取組・検討の実施</p>				
<p>TCFD提言に対応するシナリオ分析支援を実施し、事例を取りまとめて公表 環境報告ガイドライン2018年版・環境報告のための解説書の普及等</p>		<p>左記の取組等を踏まえ、必要な取組・検討の実施</p>				
<p>環境情報の開示について、企業と投資家の対話の場となる環境情報開示基盤の実証を進め、2021年度までに本格運用を目指す 国際的な潮流も踏まえつつ、関係省庁が連携して、温室効果ガスの排出削減量などの環境情報の実効的な開示を促進</p>		<p>環境情報開示基盤の本格運用</p>				
<p>企業行動や事業のシフトをESG金融を通じて促進するため、グリーンボンドの発行促進及びグリーンファイナンスポータルサイト（仮称）の開設を行う 投融资判断に環境要素を織り込むプロジェクトのスキームの構築・事業化への支援を推進</p>		<p>左記の取組等を踏まえ、必要な取組・検討の実施</p>				
<p>地域金融機関によるESGを考慮した事業性評価に基づく融資などの支援を通じてESG地域金融の普及拡大を図るとともに、ESG金融専門家の育成によるESG金融リテラシー向上や、ESG金融ハイレベル・パネルを通じ、金融機関等のESG金融へのモメンタム維持・醸成を図る等の施策を実施</p>						

iii) ビジネス主導の国際展開、国際協力

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2026年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>脱炭素技術等の国際展開</p> <p>我が国の強みである技術力をいかして新しいビジネスを生み出し、環境性能の高い技術・製品等の国際展開を促進し、我が国が世界をリードしていき、世界の排出削減に最大限貢献していく</p> <p>日本の気候変動対策支援イニシアティブ2018に基づく各種施策の推進</p> <p>コ・イノベーションのための環境整備及び脱炭素市場の創造</p> <p>公的ファイナンスを活用した案件形成加速化と削減貢献分の見える化</p> <p>削減貢献量の見える化を通じ、低炭素製品等の国際的な評価向上や企業への投資呼び込みを促進</p> <p>ASEANにおいて各国が官民で協働していく枠組みを立ち上げ、ビジネス環境整備と市場の創出を通じてイノベーションの成果を世界に普及促進させる、</p> <p>二国間クレジット制度(JCM)の推進(主要国との二国間協議の推進、各国における、JOIN、JICT、JICA、JBICやADB等関係機関との連携を通じた更なるプロジェクトの推進、国際ルールづくりで主導権をとり市場メカニズムを活用する適切な枠組み構築／横展開やスケールアップなどの成功事例を含む実績の国連への報告等)</p>					<p>【経済産業大臣、 環境大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 民間活力を最大限活用して、JCM等を通じた優れた低炭素技術の海外展開について、2020年度までの累積で1兆円の事業規模を目指す
<p>エネルギー産業の国際展開</p> <p>アジア新興国を中心にエネルギー政策対話を実施 インフラ案件のセールス、個別課題の交渉、人材育成・制度整備などの支援</p> <p>対象国の見直し・拡大</p> <p>APECエネルギー大臣会合で合意した質の高い電力インフラガイドラインのアジア地域等への普及を促進</p> <p>エネルギー管理の判断基準の策定・運用能力向上に向けたトレーニングシステムの構築を支援</p> <p>最先端の高効率火力発電所の導入に向け、FS支援、専門家派遣・招へいなどの技術協力を実施</p>				<p>【経済産業大臣】</p>		

iii) ビジネス主導の国際展開、国際協力

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2026年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>					
<p>省エネ船舶への代替促進</p> <p>国際海運の持続的発展と温室効果ガス排出ゼロの実現に向けたロードマップを本年度中に策定</p> <p>ロードマップに示された施策に早期に取り組むとともに、省エネ船舶への代替等を促進する新たな国際制度を5年以内に構築する</p>				【国土交通大臣、 環境大臣】	
<p>日本の優れた冷凍空調技術の国際展開</p> <p>代替フロンに代わるグリーン冷媒についてのリスク評価手法を確立するとともに、グリーン冷媒に対応し、省エネルギー・低温室効果を達成可能な、我が国企業の冷凍空調機器の開発・国際展開を促進</p> <p>改正オゾン層保護法に基づき、代替フロンの製造・輸入を規制</p> <p>改正フロン排出抑制法を施行し、フロン類を確実に回収する仕組みを構築・国際展開を推進</p> <p>冷凍冷蔵分野では世界トップクラスの省エネ性能を有する我が国の脱フロン型の自然冷媒機器の導入を促進</p>				【経済産業大臣、 環境大臣】	
<p>循環産業の国際展開の推進</p> <p>アジア諸国を中心とした廃棄物分野の国際協力(協力覚書や政策対話)の継続的推進</p> <p>発注・契約のノウハウを持つ機関の派遣を含め、循環産業の国際展開を支援</p> <p>省エネ型資源循環システムのアジア展開に向け、制度構築と技術導入をパッケージで支援</p> <p>アジア・太平洋地域における廃棄物分野の情報整備や知見の共有</p> <p>アフリカのきれいな街プラットフォーム下での都市廃棄物に関する各国の知見・経験の共有、人材育成等</p>				【経済産業大臣、 国土交通大臣、 環境大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 焼却設備やリサイクル設備等の輸出額を2015年度実績から2020年度までに倍増させることを目指す

iv) エネルギー分野での取組

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2026年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>再生可能エネルギーの導入促進のための基盤整備</p> <p>再生可能エネルギーの主力電源化を目指すため、固定価格買取制度の適切な運用、系統制約解消や調整力確保のための既存系統の運用見直しや蓄電池等の技術開発・実証、コスト低減に向けた技術開発、固定価格買取制度対象期間終了後の再生可能エネルギー電源の有効利用に関する周知等を実施 コスト競争力・産業競争力の強化と、自立化した電源として電力市場への統合を図るため、固定価格買取制度の抜本見直しに向けた検討を進めるとともに、洋上風力発電に不可欠な基地港に関する新たな制度の創設等の投資環境整備、立地制約の克服に向けた技術開発及び安全指針の策定等を進める</p>					<p>【経済産業大臣、国土交通大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2030年度までに運転開始されている一般海域の洋上風力発電事業を5区域以上とする
<p>電力に係る新市場の整備、連系線利用ルールの見直しを含めた環境整備</p> <p>非化石価値取引市場、容量市場、需給調整市場等、新市場の創設及び連系線利用ルールの見直しを順次行うことを含め、エネルギー転換・脱炭素化に向けた技術開発や発電・送電網等への投資が行われる仕組みの設計・構築を着実に実施</p>					<p>【経済産業大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2020年4月1日に電力システム改革の最終段階となる送配電部門の法的分離を実施する
<p>地域間連系線等の増強を後押しするための環境整備</p> <p>FC(周波数変換設備)を、120万kWから210万kWまで増強(※2020年度を目標に運用開始)、その後300万kWまで増強</p>					<p>【経済産業大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 地域間連系線等の増強を後押しするための環境整備を行い、FC(周波数変換設備)の増強(120万kWから210万kWまで)については2020年度を目標に運用開始を目指す
<p>地産地消型エネルギーシステムの構築</p> <p>関係省庁連携の下、地産地消型のエネルギーシステムの導入を推進</p>					<p>【総務大臣、経済産業大臣、環境大臣】</p>	
<p>バイオマス発電の導入拡大に向けた環境整備</p> <p>未利用材の安定的・効率的供給による木質バイオマス、下水汚泥などの廃棄物バイオマスなどの発電及び熱利用について、地域の農林業、畜産業等と合わせた多面的導入拡大を図るための環境整備を実施</p>					<p>【農林水産大臣、経済産業大臣、国土交通大臣、環境大臣】</p>	

iv) エネルギー分野での取組

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2026年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p>		通常国会				
浮体式洋上風力発電の推進		<p>浮体式洋上風力発電について、中長期的なFIT制度からの自立化を目指し、大幅なコスト低減に向けた要素技術開発等を実施</p>			【経済産業大臣、環境大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2030年度までに運転開始されている一般海域の洋上風力発電事業を5区域以上とする 2020年までの地熱発電タービン導入量での世界市場7割を獲得する
地域における円滑な風力・太陽光の導入		<p>風力・太陽光の導入促進のため、情報共有や合意形成を推進するための地域協議会の設置等の促進及び一般海域利用ルールを定めた再エネ海域利用法の円滑な施行・運用</p>				
環境保全と両立した風力発電の導入促進		<p>環境保全に係るゾーニングの在り方の検討</p> <p>環境保全に係るゾーニングマニュアルの普及</p> <p>地域の環境保全と両立した、洋上風力の普及・拡大のため、海洋環境情報の収集・整備・提供</p>			【環境大臣】	
地熱発電の推進		<p>地熱発電について、開発リスク・コストの低減に向けた地熱ポテンシャル調査、次世代地熱発電等の技術開発等を実施</p>			【経済産業大臣、環境大臣】	
マイクロ波無線送電技術の研究開発・実証等		<p>宇宙太陽光発電システム等の要素技術であるマイクロ波無線送電技術の研究開発・実証や他産業への応用等を進め、地域のエネルギーネットワークを強化</p>			【文部科学大臣、経済産業大臣、環境大臣】	

iv) エネルギー分野での取組

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2026年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会					
革新的エネルギーマネジメントシステムの確立					
エネルギー・リソース・アグリゲーション・ビジネスの振興				【経済産業大臣】	
需要家側エネルギーリソースの拡大					
価格低減メカニズムを組み込んだ補助制度の省庁横断的な展開					
需要家側エネルギーリソースの有効活用に向けた環境整備 需要家側エネルギーリソース制御量の適切な評価方法や各種電力市場でのDR・VPPの活用に向けた検討					
スマートメーターの導入促進					
電力会社等によるスマートメーターの本格導入を促進				【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 電力会社は、各社のスマートメーター導入計画に沿って、2020年代早期に全世帯・全事務所へのスマートメーターの導入を目指す
蓄電池の競争力の強化					
レドックスフロー電池の安全性に関し、IEC(国際電気標準会議)において日本提案で国際標準を制定予定				【文部科学大臣、経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 国内企業による先端蓄電池の市場獲得規模 2020年に年間5,000億円を目指す(世界市場の5割程度) ※車載用・電力貯蔵用蓄電池が対象 2020年までに系統用蓄電池のコストを半分に以下に(2.3万円/kWh以下)
系統用蓄電池について、研究開発・実証等を通じ、低コスト化を図り、導入を促進					
車載用蓄電池等の大幅な性能向上・コスト低減に向けた研究開発を実施					

iv) エネルギー分野での取組

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2026年度	担当大臣	KPI
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">予算編成 税制改正要望</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">秋～年末</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;">通常国会</div>						
事業者の省エネの推進					【経済産業大臣、 国土交通大臣】	
規制と支援の両面で、複数事業者が連携する省エネ取組を推進						
IoT、AI等の活用による設備の効率的運用の促進						
規制や支援等を通じて得られたデータの企業秘密等に配慮した形でのオープン化の促進						
リースを活用した中小企業等の省エネ設備投資の支援						
業種別エネルギー消費原単位に関して、国際水準等を踏まえた目標を設定し、省エネ取組を推進						
民生部門における省エネの推進					【経済産業大臣、 国土交通大臣、 環境大臣】	
建築物省エネ法に基づく新築住宅・建築物の総合的な省エネ対策の推進 (適合義務制度、届出義務制度、説明義務制度、住宅トップランナー制度 等)						
ZEH及びZEH+ (高度なエネルギー・マネジメント等を活用した自家消費型ZEH)の加速的な普及・ZEBの実現						
ZEHビルダー/プランナーによる自主目標管理の推進・強化						
ZEBの実証・普及促進、低コスト化のための技術開発 ZEBの担い手拡大(ZEBプランナー、ZEBリーディング・オーナー登録制度)						
既存住宅の品質の向上、認定制度の普及等を通じた既存住宅の長期優良化の促進 エネルギー消費性能に優れた建築物が市場で適切に評価される環境を整備						
トップランナー制度の見直し(エネルギー消費効率の基準等)						
コミュニティ内の連携等による新たなZEH・ZEBモデルの検討						

・2030年の新築住宅及び新築建築物について平均でZEH、ZEBの実現を目指す

【補助指標】

- ・新築住宅の平均エネルギー消費量を対2013年度比で、2025年度▲25%とし、2020年にハウスメーカー等の新築注文戸建住宅の過半数をネット・ゼロ・エネルギー・ハウス化する
- ・新築建築物の平均エネルギー消費量を対2013年度比で、2025年度▲18%とし、2020年に新築公共建築物等でネットゼロエネルギービルの実現を目指す

- ・2020年までに既存住宅の省エネリフォームを倍増する
- ・2020年までにLED等の高効率照明についてフローで100%の普及を目指す

iv) エネルギー分野での取組

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2026年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
火力発電の高効率化に向けた技術開発等						
A-USC、IGCC、IGFCの実用化に向けた次世代発電技術開発					【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 次世代火力発電に係る技術ロードマップに基づき、2025年度頃までに段階的に次世代火力発電の技術確立を目指す
高効率ガスコンバインドサイクル発電(1,600度級)の導入、1,700度級の実用化に向けた次世代発電技術開発					【経済産業大臣】	
二酸化炭素回収・利用・貯留(CCUS)技術開発、実証等					【経済産業大臣、環境大臣】	
電力システム改革						<ul style="list-style-type: none"> 【補助指標】 A-USCについて 2020年代の実用化を目指す(発電効率: 現状 39%程度→改善後 46%程度) IGCCについて、2020年代の実用化を目指す(発電効率: 現状 39%程度→改善後 46%程度) IGFCについて、2020年度までに酸素吹きIGCCの発電技術及びCO₂分離回収技術(物理回収法)を確立し、2025年度までの技術の確立、2030年代の実用化を目指す(発電効率: 現状 39%程度→改善後 55%程度) LNG火力について、2020年度頃までに1,700度級ガスタービンの実用化を目指す(発電効率: 現状 52%程度→改善後 57%程度)
送配電部門の法的分離のための環境整備		送配電部門の法的分離(2020年4月1日)			【経済産業大臣】	
ガス小売市場の更なる競争促進						
熱量バンド制について、2019年度までに論点整理の上、2020年度結論を目指す					【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(規制改革))、経済産業大臣】	
発電所運転の高度化・サイバーセキュリティ強化						<ul style="list-style-type: none"> 2020年4月1日に電力システム改革の最終段階となる送配電部門の法的分離を実施する
AIを用いた発電所運転の高度化、電力分野のサイバーセキュリティ強化					【経済産業大臣】	
火力発電所の運営・保守に関する国際標準の策定による市場環境の整備(2020年度目途)						
安全性が確認された原子力発電の活用						<ul style="list-style-type: none"> 【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(原子力防災))、文部科学大臣、経済産業大臣】
原子力については、安全最優先の再稼働を進める 防災対策の充実化や自主的安全性向上の取組を通じて社会的信頼の回復に努めつつ、人材・技術・産業基盤の強化に着手し、安全性等に優れた炉の追求、廃炉を含めたバックエンド問題の解決に向けた技術開発、人材育成や国際連携を進める 高速実験炉や高温ガス炉等の試験研究炉を活用するなど、将来に向けた研究開発を推進する						

iv) エネルギー分野での取組

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2026年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>安定的な資源開発投資の促進</p> <p>安定的かつ安価な資源の確保の推進</p> <p>我が国企業による国内外の継続的な上流開発投資を支援</p> <p>石油・天然ガス分野及び鉱物資源分野における資源国との関係強化</p>					【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2030年に国産を含む石油・天然ガスを合わせた自主開発比率を40%以上とする 2030年にベースメタルの自給率を80%以上とする
<p>資源外交や権益確保等に向けた取組</p> <p>電池材料等の製造に必要な鉱物資源やエネルギー資源の着実な安定供給確保のため、資源外交や権益確保等に向けた取組を強化する</p>					【経済産業大臣】	
<p>柔軟かつ透明性の高いLNG市場の実現・拡大</p> <p>LNG関連プロジェクトに対する金融支援の強化・利便性向上</p> <p>アジア等における、制度・計画づくり及び人材育成</p>					【経済産業大臣】	
<p>海洋資源開発の推進・関連産業の育成</p> <p>砂層型メタンハイドレート： 長期生産技術の開発や陸上産出試験、日本周辺海域での探査・試掘、海域環境調査等を実施</p> <p>表層型メタンハイドレート： 回収技術の調査研究の成果を評価し、回収・生産技術の研究開発や海底状況調査、海域環境調査等を実施</p> <p>海底熱水鉱床、レアアース泥等：資源量調査、生産技術開発等を実施</p> <p>方向性の確認・見直し</p> <p>海洋産出試験等の実施</p>					<p>【経済産業大臣】</p> <p>【内閣総理大臣 (内閣府特命担当大臣(海洋政策)、 内閣府特命担当大臣(科学技術政策))、 文部科学大臣、経済産業大臣、 国土交通大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 海洋エネルギー・鉱物資源開発計画に基づき、メタンハイドレートについては2023年から2027年の間に、民間企業が主導する商業化に向けたプロジェクトが開始されることを目指す 海底熱水鉱床については2023～2027年度以降に、民間企業が参画する商業化に向けたプロジェクトが開始されることを目指す

iv) エネルギー分野での取組

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2026年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>					
<p>世界最先端の資源探査能力の獲得、開発現場へのAIやIoT等の技術実装の促進</p>					
<p>我が国上流産業の国際競争力強化に向けた、AIやIoT等を活用した革新的な資源開発技術の獲得の促進</p>					
<p>世界水準の機器・技術を備えた、新たな三次元物理探査船及び付属設備等の導入</p>					
<p>新たな三次元物理探査船による、より効率的・効果的な探査の実施(10年間でおおむね50,000km²)</p>					
<p>日本周辺における有望な地質構造への機動的な試掘の実施</p>					
<p>石油コンビナートの競争力強化</p>					
<p>石油の有効利用及び製油所の国際競争力強化の観点から、石油コンビナート内の更なる連携を促進すると共に、新たな判断基準を策定し、国内石油精製業者による国内の重質油分解装置の有効利用を促進</p>					
<p>燃料供給インフラの強靱化と次世代化</p>					
<p>燃料供給インフラの効率的な維持と次世代化に向け、AIなどのデジタル技術を活用しつつ、新たな燃料供給体制構築や新サービスの創出を実現すべく、制度改正も視野に入れ、安全性等の検証を実施</p>					
<p>製油所・油槽所の非常用発電設備の設置や、強靱性評価、耐震・液化化対策、入出荷設備の能力増強、安全停止対策等の実施を促進</p> <p>系列BCP格付け審査委員会による格付け審査を継続し、各社の系列BCPを不断に見直す</p> <p>住民拠点SSの整備と防災訓練の実施、緊急配送用ローリーの配備</p> <p>災害時にLPガスの供給拠点となる中核充填所の設備強化と防災訓練の実施</p> <p>需要家側への燃料備蓄(自衛的備蓄)の推進</p>					
				【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2030年に国産を含む石油・天然ガスを含ませた自主開発比率を40%以上とする
				【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 今後10年間(2023年まで)で、アジアでトップクラスの国際競争力をもつコンビナート群を再構築
				【経済産業大臣】	
				【経済産業大臣】	

v) 産業・運輸分野での取組

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2026年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
企業経営の脱炭素化の推進		<p>SBTやRE100も活用したパリ協定と整合する中長期目標の設定や、その達成に向けた取組の促進 TCFDも活用した気候関連リスク・機会を織り込む経営戦略の策定の促進 中小企業等への普及策の検討・実施</p>			【環境大臣】	
革新的な製鉄・化学プロセス技術の推進		<p>世界全体で進む製鉄原料の低品位化への対応や二酸化炭素排出削減等に向け、革新的な製鉄プロセス技術及び二酸化炭素等の原料化などの革新的な化学プロセス技術の開発・実用化を推進（※実用化の目標は2030年）</p>			【経済産業大臣】	
運輸部門における省エネの推進		<p>車両購入時の負担軽減・初期需要創出を図り、世界に先駆けて自立的な市場の確立</p> <p>新たな自動車燃費基準の策定に向けた検討</p> <p>車載用蓄電池等の大幅な性能向上・コスト低減に向けた研究開発を実施</p> <p>水素ステーションの普及・整備拡大</p> <p>IoTを活用した効率的運行システムの構築</p> <p>鉄道システムの省エネ化推進</p> <p>商用車・社有車における電動車の活用促進・実証支援</p>			【経済産業大臣、国土交通大臣、環境大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2030年までに乗用車の新車販売に占める次世代自動車の割合を5～7割とすることを旨とする <p>【補助指標】</p> <ul style="list-style-type: none"> EV・PHVの普及台数を2020年までに最大で100万台とすることを旨とする FCVの普及台数を2020年までに4万台程度、2030年までに80万台程度とすることを旨とする

v) 産業・運輸分野での取組

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2026年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>車載用蓄電池の開発・実用化</p> <p>電動車の車載用電池について、2025年の全固体蓄電池、2030年の革新型蓄電池等の実用化を見据えた研究開発及び車載用電池等の製造に必要な鉱物資源の安定供給確保を推進</p>					<p>【文部科学大臣、 経済産業大臣】</p> <p>【経済産業大臣、 環境大臣】</p>	
<p>電動車の普及拡大に備えた技術開発やモデル構築</p> <p>電動車活用社会推進協議会と連携し、電動車とエネルギーシステムの融合の実証やインフラ整備を推進</p> <p>電動車の普及拡大に備え、EVを電力の需給バランス調整等に活用するVehicle to Grid技術の開発を進め、2021年度の実用化を目指すとともに、電池の省資源技術やリユース・リサイクルの技術実証、電動車を活用したサービスモデルの構築等を実施</p>						

vi) 地域・くらし分野・その他環境保全での取組

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2026年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
地域循環共生圏の創造		専門人材と地域とのマッチング等の機能を持つプラットフォームの構築・充実 地域社会インフラの脱炭素化モデル実証の実施 地域の防災・減災と低炭素化を同時実現する自立・分散型エネルギーの普及 地域低炭素化推進事業体の設置促進 SATOYAMAイニシアティブ等を通じた国際展開			【経済産業大臣、環境大臣】	
IoT・AI、シェアリングやデジタル化等を活用した新たな省エネ関連制度の検討		IoT・AI、シェアリングやデジタル化等を活用する新たな事業形態や社会システムによるエネルギー利用の革新について、省エネ関連制度の見直しも視野に検討			【経済産業大臣】	
ナッジ等による国民運動の展開や省エネガイドラインの整備		ナッジ・ブーストなどの行動インサイトとAI/IoTなど先進技術の融合(BI-Tech)により、個人の価値観に即した働きかけを通じて環境配慮等の行動変容を促す製品・サービス・ライフスタイルのマーケットを拡大			【経済産業大臣、環境大臣】	
CO2削減価値取引へのブロックチェーン技術の応用		自家消費される再生可能エネルギーのCO2削減価値を取引できるプラットフォームを構築し、ブロックチェーン技術を用いて大規模に実証し、先進技術の実用化・ビジネス化を促進			【環境大臣】	
						・2020年までにLED等の高効率照明についてフローで100%の普及を目指す

vi) 地域・くらし分野・その他環境保全での取組

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2026年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>革新的資源循環(3R)関連ビジネス</p> <p>2018年6月に策定した第四次循環型社会形成推進基本計画において、新たに設定した資源生産性の2025年度目標達成に向けて、ビッグデータ、AI、IoTなどのデジタル技術を活用した革新的な資源循環(3R)関連ビジネス(廃棄ロス削減支援サービス、静脈物流の効率化、廃棄物選別工程の高効率化等)の創成・普及に向け、天然資源投入量、廃棄物発生量、二酸化炭素排出量等の削減や資源生産性の向上などの観点から評価する標準的な手法を整備</p>					【経済産業大臣、環境大臣】	
<p>二次資源の確保</p> <p>都市鉱山から有用金属資源を効率的にリサイクルする技術開発を着実に実施</p> <p>使用済小型家電の更なる効果的・効率的な回収・処理や東京2020大会都市鉱山メダルの成果も活用した普及啓発を推進</p>					【経済産業大臣、環境大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2030年にベースメタルの自給率を80%以上とする
<p>技術開発を着実に実施するとともに、動静脈産業が一体となった戦略的な資源循環システムの構築を検討</p> <p>継続的な取組により、小型家電リサイクル制度の循環型社会への定着と循環産業の競争力を強化</p>						
<p>污水処理事業のリノベーション</p> <p>広域化・共同化に合わせた污水処理施設のエネルギー供給拠点化や下水熱の活用、単独浄化槽の集中的な転換を進めつつ、AI、ロボット、台帳システムのビッグデータ解析を活用した維持管理の生産性の向上とコスト縮減を図り、污水処理事業のリノベーションを推進</p>					【国土交通大臣、環境大臣】	

vi) 地域・くらし分野・その他環境保全での取組

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;"> 予算編成 税制改正要望 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;"> 秋～年末 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;"> 通常国会 </div>						
プラスチックの3Rの推進、代替素材技術の開発促進等					【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(科学技術政策)、内閣府特命担当大臣(海洋政策)、内閣府特命担当大臣(消費者及び食品安全)、国家公安委員会委員長)、総務大臣、外務大臣、財務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、経済産業大臣、国土交通大臣、環境大臣】	
プラスチック資源循環戦略、海洋プラスチックごみ対策アクションプラン及び海岸漂着物対策推進法に基づく基本方針を踏まえ、プラスチックごみの回収・適正処理の徹底や3R、海洋生分解性プラスチックなどの代替素材のイノベーション、途上国の能力強化、実態把握・科学的知見の集積等を講ずる						
海洋生分解性プラスチックなどのプラスチック代替素材技術の開発を促進し、世界のマーケット獲得につながるよう強力に支援						
福島県における再生可能エネルギー等の導入拡大					【復興大臣、総務大臣、外務大臣、文部科学大臣、農林水産大臣、経済産業大臣、国土交通大臣、環境大臣】	
福島新エネ社会構想の推進						
阿武隈山地・福島沿岸部における風力発電計画等の実現に向けて効率的に送電線を増強 再生エネを用いた大規模水素製造や輸送・貯蔵に係る実証の実施、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会の際の福島県産水素の活用						
気候変動への適応の推進					【総務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、経済産業大臣、国土交通大臣、環境大臣】	
気候変動適応法の下、気候変動影響及び適応に係る科学的知見の充実や情報基盤の整備を進め、農林水産業や防災、熱中症対策等に関する適応策を推進し、強靱な地域づくりや適応ビジネスの発展を推進						

8. Society 5.0実現に向けたイノベーション・エコシステムの構築

i) 自律的なイノベーション・エコシステムの構築

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>産学官融合に向けた取組</p>						
<p>産学官が大型共同研究開発を効果的に 行う仕組みの検討</p>	<p>検討結果を踏まえた取組の推進</p>				<p>【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（科学技術政策））、総務大臣、文部科学大臣、経済産業大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 今後10年間（2023年まで）で世界大学ランキングトップ100に我が国の大学が10校以上入ることを目指す 2020年度までに、官民合わせた研究開発投資を対GDP比の4%以上とする
<p>大学支援フォーラムPEAKSにおける議論</p>	<p>産学による自律的な組織へ</p>			<p>【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（科学技術政策））、文部科学大臣、経済産業大臣】</p>		
<p>「産学官連携による共同研究強化のためのガイドライン」の実効性を高める方策の検討</p>	<p>検討結果を踏まえた取組の推進</p>				<p>【文部科学大臣、経済産業大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 大学又は研究開発法人と企業との大型共同研究の件数を2020年度末までに倍増することを目指す。 2025年までに企業から大学、国立研究開発法人等への投資を3倍増にすることを目指す
<p>官民協調でのシーズ発掘と若手研究者育成の仕組みの検討</p>	<p>検討結果を踏まえた取組の推進</p>			<p>【経済産業大臣】</p>		
<p>新たな産学融合モデルを創出する拠点整備 産総研での公設試と連携した地域ニーズを踏まえた支援体制の強化の検討</p>	<p>検討結果を踏まえた取組の推進</p>					<ul style="list-style-type: none"> 国内セクター間の研究者移動者数を2020年度末までに2割増にすることを目指す

i) 自律的なイノベーション・エコシステムの構築

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
グローバルに活躍するスタートアップの創出・育成						
スタートアップ・エコシステムの構築に向けた取組の推進					【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（科学技術政策））、文部科学大臣、経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 企業価値又は時価総額が10億ドル以上となる、未上場ベンチャー企業（ユニコーン）又は上場ベンチャー企業を2023年までに20社創出
J-Startup企業の新規選定	国内での大企業・VC等とのマッチング、広報支援 海外でのマッチング、展示会等出展、各種支援		J-Startup企業の更新・継続的支援策の検討			
	海外有望企業の国内呼び込み				【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（科学技術政策））、経済産業大臣】	
ベンチャー企業の世界市場への挑戦を支援するとともに、国のベンチャー支援策に関するアドバイスを実施						
中小企業・中堅企業・ベンチャー企業を米国等のイノベーション先端地域に派遣し、イノベーション拠点の訪問、現地企業との交流等を実施					【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> ベンチャー企業へのVC投資額の対名目GDP比を2022年までに倍増することを目指す
起業家、大企業内の新事業に挑戦する人材、ベンチャー支援人材をシリコンバレーに派遣し、ベンチャービジネスのスキル向上や提携先発掘等を後押し						
日本と世界の大企業・投資家、ベンチャー企業等のマッチングイベントやシンポジウム等の開催を通じた、事業提携、共同研究、投資、M&A等の促進						
		グローバル・ベンチャーサミットの開催				
研究開発型スタートアップ支援に関し、認定VCの見直しやこれまでの取組の費用対効果の検証等を通じ、支援分野やステージの重点化・強化等		検討結果を踏まえた必要な措置				
社会課題解決や市場ゲームチェンジをもたらすスタートアップの効果的な支援の検討		検討結果を踏まえた必要な措置				
オープンイノベーション・ベンチャー創造協議会におけるベンチャーと大企業、大学等のオープン・イノベーション促進の強化					【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（科学技術政策））、経済産業大臣】	
日本版SBIR制度の見直しの方向性の検討		検討結果を踏まえた必要な措置				

i) 自律的なイノベーション・エコシステムの構築

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
大企業におけるイノベーションの促進						
イノベーション 経営推進のため の指針策定	イノベーション経営に挑戦する大企業の 銘柄化等の枠組みの検討	早期の具体化			【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年度までに、官民合わせた研究開発投資を対GDP比の4%以上とする 2025年までに企業から大学、国立研究開発法人等への投資を3倍増にすることを旨とする 大学又は研究開発法人と企業との大型共同研究の件数を2020年度末までに倍増することを旨とする。 国内セクター間の研究者移動者数を2020年度末までに2割増にすることを旨とする
産業競争力強化法に基づく経営資源活用共同化調査の実施		調査結果を踏まえた環境整備の検討	検討結果を踏まえた環境整備			
技術研究組合を活用して新会社設立を実現した事例や企業と大学の協働による成功事例等の収集、設立・活用に向けた要点をまとめたガイダンスの策定	事例・ガイダンスの普及・広報					
	DBJの投資業務によるリスクマネー供給におけるファンド手法の活用を推進				【財務大臣】	
ベンチャー企業等の成長段階ごとのボトルネックを踏まえた産業投資を活用した資金供給について検討		検討を踏まえた取組の実施				

i) 自律的なイノベーション・エコシステムの構築

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
大学改革等による知と人材の集積拠点としての大学の機能強化						
大学ガバナンスコードの策定		大学の自主性・特性を踏まえつつ、透明・公正かつ迅速・的確な意思決定を行うガバナンスを実現する指針を策定し、社会や学生などのステークホルダーに示す 策定した指針を踏まえ、必要に応じてガバナンスを見直し			【文部科学大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 今後10年間（2023年まで）で世界大学ランキングトップ100に我が国の大学が10校以上入ることを目指す 大学の特許権実施許諾件数を2020年度末までに5割増にすることを旨とする 国内セクター間の研究者移動者数を2020年度末までに2割増にすることを旨とする 国立大学法人の第3期中期目標・中期計画（2016年度～2021年度）を通じて、各大学の機能強化のための戦略的な改革の取組（改革加速期間中（2013年度～2015年度）の改革を含む。）への配分及びその影響を受ける運営費交付金等の額の割合を4割程度とすることを旨とする 2025年までに企業から大学、国立研究開発法人等への投資を3倍増にすることを旨とする 2020年度末までに40歳未満の大学本務教員数を1割増にすることを旨とする
国立大学法人法の改正	国立大学法人法の改正を踏まえた政省令の整備等		国立大学法人法等の改正を踏まえた国立大学の一人複数大学制の導入、経営と教学の機能分担			
「大学等連携推進法人（仮称）」制度創設の検討						
適切かつ実効性のある評価に基づく給与水準の決定の仕組みによる年俸制の完全導入						
教育研究や学問分野ごとの特性を反映した客観・共通指標及び評価について検討	国立大学法人運営費交付金		左記の検討結果を2020年度以降の適用に活用するとともに、成果を中心とする実績状況に基づく配分の対象額及び変動幅を2020年度予算から順次拡大		【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（科学技術政策））、文部科学大臣】	
民間資金の獲得等に応じ、評価を通じた運営費交付金の配分のメリハリ付け等によるインセンティブの仕組みの導入						
国立大学法人・国立研究開発法人の多様な資金獲得等に向けた検討					【内閣総理大臣（健康・医療戦略担当大臣、内閣府特命担当大臣（科学技術政策））、総務大臣、財務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、経済産業大臣、国土交通大臣、環境大臣】	
国立大学における余裕金の共同運用の仕組みの創設、留学生対象授業料等の規制緩和について検討						
					【文部科学大臣】	

i) 自律的なイノベーション・エコシステムの構築

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">予算編成 税制改正要望</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">秋～年末</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">通常国会</div> </div>						
研究力の向上						
卓越大学院プログラムの本格実施					【文部科学大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 今後10年間（2023年まで）で世界大学ランキングトップ100に我が国の大学が10校以上入ることを目指す 大学の特許権実施許諾件数を2020年度末までに5割増にすることを旨とする 国内セクター間の研究者移動者数を2020年度末までに2割増にすることを旨とする 国立大学法人の第3期中期目標・中期計画（2016年度～2021年度）を通じて、各大学の機能強化のための戦略的な改革の取組（改革加速期間中（2013年度～2015年度）の改革を含む。）への配分及びその影響を受ける運営費交付金等の額の割合を4割程度とすることを旨とする 2025年までに企業から大学、国立研究開発法人等への投資を3倍増にすることを旨とする 2020年度末までに40歳未満の大学本務教員の数に1割増にすることを旨とする
企業や海外トップ大学との共同研究を通じた高度博士人材の育成加速						
若手研究者が経済的不安なく研究に専念したり海外研さんを積む機会の拡充						
研究者の世界水準の能力の組織的育成プログラム開発						
若手研究者の任期長期化やプロジェクトの専従義務緩和などの研究費制度の見直し			順次適用			
直接経費からの研究代表者の人件費等支出の検討			順次適用			
世界的拠点形成に向けた先進的取組の組織内外への横展開など大学等の国際化						
国際共同研究プログラムの拡充、国内向け研究費の国際共同研究への活用等						
世界的研究拠点の持続的発展に向けた国際・学際研究体制強化の検討			検討結果を踏まえた取組の推進			
科学研究費助成事業や戦略的創造研究推進事業等で若手支援や新興・融合領域開拓に資する挑戦的な研究を強化						
共同利用・共同研究体制の強化						
先端的な大型研究施設・設備や研究機器の戦略的活用 AI・ロボット技術の活用等によるスマートラボラトリ化、研究施設の戦略的リノベーション						
「研究力強化・若手研究者支援総合パッケージ」(仮称)の策定						
クロスアポイントメント制度の手引や好事例の周知、多様なキャリアパスの奨励等積極的活用促進						
研究者の流動性向上の他の方策と合わせたクロスアポイントメント制度の在り方等の検討			検討結果を踏まえた取組の推進			
女性研究者の育成・活躍促進に向けたあるべき環境整備や支援方策の検討						
女性研究者の育成・活躍促進のための新たな取組						
公募プロセスの効率化と合わせ収集データの範囲の公的研究資金への拡大等の府省共通研究開発管理システムe-Radの機能強化						
e-Radの機能及び登録されているデータの政策検討への活用						
					【内閣総理大臣（健康・医療戦略担当大臣、内閣府特命担当大臣（科学技術政策）、内閣府特命担当大臣（消費者及び食品安全担当））、総務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、経済産業大臣、国土交通大臣、環境大臣、防衛大臣】	
						【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（科学技術政策））、文部科学大臣、経済産業大臣】
					【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（科学技術政策））、文部科学大臣】	

i) 自律的なイノベーション・エコシステムの構築

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
	予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会					
戦略的な研究開発の推進						
	スマートシティ・スーパーシティの実現に向け、分野・事業者横断のデータ連携等に資するアーキテクチャ構築					
	各府省の既存事業の集中投資等も通じ、都市OS、標準API、データ構造等の検討、実証					
G20での国際協力の打ち出し	スマートシティ間の相互学習、成功事例の共有、運営に資する共通認識の形成					
	ムーンショット型研究開発の推進					
AI戦略	人材育成や研究開発、社会実装に向けた取組等を推進					
バイオ戦略	産業振興とデータ基盤の構築、国際拠点の形成、地域における実証・研究、バイオ製品の価値・安全性の見える化、科学的知見に基づく新たな機能性食品表示の実現、バイオベンチャーへの投資環境整備等を推進					
					<p>【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（科学技術政策）、内閣府特命担当大臣（地方創生））、総務大臣、外務大臣、経済産業大臣、国土交通大臣】</p> <p>【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（科学技術政策））、文部科学大臣、経済産業大臣】</p> <p>【内閣総理大臣（健康・医療戦略担当大臣、情報通信技術（IT）政策担当大臣、個人情報保護委員会に関する事務を担当する内閣府特命担当大臣、内閣府特命担当大臣（海洋政策）、内閣府特命担当大臣（知的財産戦略、科学技術政策、宇宙政策））、内閣府特命担当大臣（男女共同参画）、国家公安委員会委員長）、総務大臣、法務大臣、外務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、経済産業大臣、国土交通大臣、環境大臣、防衛大臣】</p> <p>【内閣総理大臣（健康・医療戦略担当大臣、情報通信技術（IT）政策担当大臣、内閣府特命担当大臣（知的財産戦略、科学技術政策、宇宙政策））、内閣府特命担当大臣（消費者及び食品安全、海洋政策））、文部科学大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、経済産業大臣、環境大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 今後10年間（2023年まで）で世界大学ランキングトップ100に我が国の大学が10校以上入ることを目指す 2020年度までに、官民合わせた研究開発投資を対GDP比の4%以上とする 2025年までに企業から大学、国立研究開発法人等への投資を3倍増にすることを目指す 大学又は研究開発法人と企業との大型共同研究の件数を2020年度末までに倍増することを旨す

i) 自律的なイノベーション・エコシステムの構築

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>戦略的な研究開発の推進</p>						
<p>量子戦略 中間取りまとめ</p>	<p>最終取りまとめ</p>	<p>量子に関する主要技術領域におけるファンディング・研究機関の取組の重点化・強化、国際研究開発拠点の推進、人材育成の推進</p>			<p>【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（科学技術政策））、総務大臣、文部科学大臣、経済産業大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 今後10年間（2023年まで）で世界大学ランキングトップ100に我が国の大学が10校以上入ることを目指す
<p>スーパーコンピュータ「富岳」(ポスト「京」)の開発</p>		<p>試行的利用</p>	<p>AIやデータ科学への活用</p>		<p>【文部科学大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2020年度までに、官民合わせた研究開発投資を対GDP比の4%以上とする
<p>学術情報ネットワーク(SINET)の機動的な利用環境構築、高性能計算環境によるデータ科学と計算科学の融合</p>						
<p>北極海航路の持続的利用への取組</p>					<p>【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（海洋政策））、総務大臣、外務大臣、文部科学大臣、農林水産大臣、経済産業大臣、国土交通大臣、環境大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2025年までに企業から大学、国立研究開発法人等への投資を3倍増にすることを旨とする
<p>北極域研究船に関する取組など地球規模課題に対処する研究開発</p>						
<p>北極域研究推進プロジェクト(ArCS)</p>		<p>後継プロジェクトの検討等</p>				
<p>北極科学大臣会合</p>						
<p>官民地域パートナーシップによる次世代放射光施設の推進</p>					<p>【文部科学大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 大学又は研究開発法人と企業との大型共同研究の件数を2020年度末までに倍増することを旨とする
<p>革新的材料開発の高度化や効率化に向けた研究環境のスマート化や最先端研究インフラの整備・共用の本格的推進</p>						
<p>産総研における標準専門家による研究者向け支援の充実、研究領域に係る外部からの標準化相談の受付機能の強化等の検討</p>		<p>検討結果を踏まえた取組の推進</p>			<p>【経済産業大臣】</p>	

i) 自律的なイノベーション・エコシステムの構築

2019年度			2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p>	<p>秋～年末</p>	<p>通常国会</p>					
<p>知財ビジョンに掲げられた価値デザイン社会の実現</p>			<p>「知的財産戦略ビジョン」(平成30年6月12日知的財産戦略本部決定)に掲げられた「価値デザイン社会」を実現するため、毎年「知的財産推進計画」を決定し、施策を推進</p>			<p>【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（知的財産戦略））】</p> <p>【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（知的財産戦略））】</p> <p>【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（金融）、内閣府特命担当大臣（知的財産戦略））、経済産業大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 中小企業の特許出願に占める割合を2019年度までに約15%とする • 2020年度までに1年あたりの地方における面接審査件数を1,000件とする
<p>社会的にインパクトのあるオープン・イノベーションを加速するため、経営者や個人に求められる心構えを明らかにした診断項目リストの活用等の促進に取り組む</p>		<p>左記の取組を踏まえ、必要な措置を実施</p>					
<p>経営をデザインすることを加速するため、「経営デザインシート」の企業における投資家向けの報告書等での活用や金融機関による事業性評価等での活用等を促進する</p>		<p>左記の取組を踏まえ、必要な措置を実施</p>					
<p>デザインの保護とデザイン経営の推進</p>			<p>意匠法における保護対象の拡大、関連意匠制度の拡充等を踏まえ、法の適切な運用環境を整備するため、意匠審査基準、意匠審査体制等を整備するとともに、「デザイン経営」の導入を促進するための普及・啓発等の必要な措置を実施</p>			<p>【経済産業大臣】</p>	
<p>知財創造教育の推進</p>			<p>初等中等教育において、児童・生徒の創造性を育む知財創造教育を推進するため、2019年度から、高等学校を新たに対象として、教材等の収集や作成を開始し、それら教材を活用した実証授業等を全国で実施</p>			<p>【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（知的財産戦略））、文部科学大臣、経産大臣】</p>	

i) 自律的なイノベーション・エコシステムの構築

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会					
地域のブランド力強化のための商標権の活用促進				【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2022年度末までに、商標の権利化までの期間を、国際的に遜色ないスピードである8月とする
<ul style="list-style-type: none"> 審査官の確保による商標審査体制の強化 地域ブランドの魅力の情報発信強化・地域ブランディングの支援強化 					
国際的に遜色ないスピード・質の高い特許審査の実現				【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 今後10年間(2023年まで)で、権利化までの期間を半減させ、平均14月とする
<ul style="list-style-type: none"> 任期付審査官を含む審査官の確保等による審査体制の整備・強化 審査品質管理小委員会の提言等を踏まえ、引き続き品質管理システムを強化 					
知財訴訟制度の検討				【経済産業大臣】	
知的財産権が「侵害し得、侵害され損」とならないような、知財訴訟制度の機能強化に向けて、諸外国の動向を注視しつつ、具体的な対応を検討 検討結果に応じ、適切な措置を実施					
模倣品対策の強化				【財務大臣、経済産業大臣】	
増加が顕著な模倣品の個人使用目的の輸入について、権利者等の被害状況等及び諸外国における制度整備を含めた運用状況を踏まえ、具体的な対応の検討 検討結果を踏まえ、制度改正を含む必要な措置を可能なものから実施					
模倣品の流通・消費を抑制するため、消費者に対する啓発活動を実施するとともに、企業・権利者とも連携した対策を実施					

i) 自律的なイノベーション・エコシステムの構築

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p>	<p>秋～年末</p>	<p>通常国会</p>				
<p>在外日系中堅・中小企業における営業秘密管理委体制整備支援</p>					<p>【経済産業大臣】</p>	
<p>海外における重要な技術情報等の流出を防ぐ体制を整備するため、アジア等の海外における日系企業の営業秘密管理体制の構築支援等を実施</p>						
<p>インターネット上の海賊版に対する総合対策</p>					<p>【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（知的財産戦略）、国家公安委員会委員長）、総務大臣、法務大臣、文部科学大臣、経済産業大臣】</p>	
<p>インターネット上の海賊版について、正規版の流通促進や国際連携・国際執行の強化、必要な制度の検討など、総合的な対策を講じる。</p>						
<p>デジタル化・ネットワーク化の進展に対応した著作権システムの構築</p>					<p>【文部科学大臣】</p>	
<p>著作権法における柔軟性のある権利制限規定の整備を踏まえ、法の適切な運用環境を整備するため、ガイドラインの策定、著作権に関する普及・啓発、及びライセンス環境の整備促進などの必要な措置を講ずる</p>						
<p>権利情報を集約したプラットフォームの構築に向けた実証事業を実施</p>		<p>左記の取組を踏まえ、必要な措置を実施</p>				
<p>不正競争防止法の改正内容に関する周知・徹底</p>					<p>【経済産業大臣】</p>	
<p>平成30年における不正競争防止法改正内容や、改正に伴い、法の適切な運用環境を整備するために策定した「限定提供データに関する指針」に関する普及・啓発などの必要な措置を実施</p>						

i) 自律的なイノベーション・エコシステムの構築

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
国際標準化活動の推進		<ul style="list-style-type: none"> 最新の動向を踏まえた戦略的な国際標準化を行うための取組の推進 国立研究開発法人等と連携し、先端技術等の研究開発と国際標準化の一体的な推進 「標準化人材を育成する3つのアクションプラン」等に基づく人材育成の取組の推進 アジア諸国との連携強化など、国際展開を念頭に置いた標準・認証施策の推進 認証基盤を引き続き運用するとともに、得られた試験データを国際標準の新規提案に活用 			【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（知的財産戦略）、内閣府特命担当大臣（科学技術政策）、経済再生担当大臣）、総務大臣、経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 国際標準化機関における幹事国引受件数を2020年度末までに100件超に増やす 2020年までに中堅・中小企業等の優れた技術・製品の標準化を100件実現する
地域中堅・中小企業の知財・標準化戦略強化		知財総合支援窓口の体制強化、知財ビジネスマッチング活動支援、知財橋渡し人材の配置等				
		よろず支援拠点及びよろず支援拠点全国本部の体制強化				
		地方における権利化支援の推進に必要な体制整備・強化				
		中堅・中小企業の標準化の支援体制整備、新市場創造型標準化制度・標準化活用支援パートナーシップ制度の活用拡大等により、中堅・中小企業等の優れた技術・製品の標準化を推進				
		地域の課題解決に貢献し、地域社会を支える人材育成や研究成果の還元			【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 中小企業の特許出願に占める割合を2019年度までに約15%とする 2020年度までに1年あたりの地方における面接審査件数を1,000件とする 2020年までに中堅・中小企業等の優れた技術・製品の標準化を100件実現する

ii) 次世代産業システム

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;"> 予算編成 税制改正要望 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;"> 秋～年末 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;"> 通常国会 </div>						
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #e0f0ff;"> 企業の垣根を越えてデータを流通させるしくみを構築 </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #e0f0ff;"> 運用を開始 </div>			【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> • 製造業の労働生産性について年間2%を上回る向上 • 2020年までに、工場等でデータを収集する企業の割合を80%に、収集したデータを具体的な経営課題の解決に結びつけている企業の割合を40%にする • 2020年のロボット国内生産市場規模を製造分野で1.2兆円、サービス分野など非製造分野で1.2兆円
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #e0f0ff;"> EV関連のバーチャルシミュレーションモデルを構築 </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #e0f0ff;"> 分野を拡大し、車両全体における協調領域の構築 </div>				

ii) 次世代産業システム

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
<ul style="list-style-type: none"> ・サービス分野のロボットのユーザーとメーカー等が集まる議論の場を設置 ・業務プロセス、データ連携、通信等の標準化や新たなビジネスモデルの在り方について整理 		整理した内容を基に施策を実施			【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> ・製造業の労働生産性について年間2%を上回る向上 ・2020年までに、工場等でデータを収集する企業の割合を80%に、収集したデータを具体的な経営課題の解決に結びつけている企業の割合を40%にする ・2020年のロボット国内生産市場規模を製造分野で1.2兆円、サービス分野など非製造分野で1.2兆円
2020年までにロボット導入支援人材(システムインテグレータ)を3万人にするため、マッチングや人材育成の体制を強化		マッチング・人材育成の体制強化				
高等専門学校等と産業界が連携した人材育成の体制を構築		人材育成の体制強化			【文部科学大臣、経済産業大臣】	
ロボットシステムインテグレータの技能を評価する国家資格(技能検定制度)の在り方について、今年度内に検討を行い、結論を得る		得られた結論を基に施策を実施			【厚生労働大臣、経済産業大臣】	
技能五輪全国大会に「産業用ロボット」を用いる競技職種を導入することについて、本年度内に検討し、結論を得る		得られた結論を基に施策を実施			【厚生労働大臣】	
複数ロボットの相互協調やケーブルレスを実現する次世代ロボットの技術開発に向けた取組					【経済産業大臣】	
World Robot Summit2020の競技参加者募集等を開始		World Robot Summit 2020を開催				
福島ロボットテストフィールドを一つの拠点とする福島イノベーションコースト構想を基軸とし、進出企業と地元企業が連携して産業集積を図り、自立的・持続的な産業発展を実現するための環境整備を推進					【経済産業大臣、復興大臣】	
<ul style="list-style-type: none"> ・「スマートものづくり応援隊」に加え、自動運転技術や電動化等新技術への対応等を支援する「サプライヤー応援隊」を整備 ・これらを合わせた中小製造業の支援拠点を全国40か所程度に拡大 		支援体制の在り方を検討			【経済産業大臣】	

ii) 次世代産業システム

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
宇宙ビジネスの拡大に向けた施策の展開						
2023年度目途の準天頂衛星7機体制の確立及び機能・性能の向上と地上設備の開発・整備等 実証事業や対応受信機の普及に向け支援やG空間情報センターを中核としたG空間プロジェクトの推進					【内閣総理大臣（内閣官 房長官、内閣府特命担当 大臣（宇宙政策））、総 務大臣、文部科学大臣、 経済産業大臣、国土交通 大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 製造業の労働生産性について年間2%を上回る向上 2020年までに、工場等でデータを収集する企業の割合を80%に、収集したデータを具体的な経営課題の解決に結びつけている企業の割合を40%にする
準天頂衛星システム「みちびき」を活用した高精度測位サービス、防災・減災用メッセージ機能の提供						
我が国宇宙産業の国際競争力を強化するためH3ロケットや次世代衛星等の開発推進						
高精度に位置特定できる共通基盤を構築					【内閣総理大臣（内閣府 特命担当大臣（宇宙政 策））、国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年のロボット国内生産市場規模を製造分野で1.2兆円、サービス分野など非製造分野で1.2兆円
民間等の観測点を活用した電子基準点網の拡充						
継続する地殻変動の影響を常時補正するシステム構築						
3次元地図仕様の明確化						
共通基盤を順次社会実装						
政府衛星データのオープン&フリー化に向けたプラットフォーム(Tellus)の本格的開発・改良					【内閣総理大臣（内閣府 特命担当大臣（宇宙政 策））、経済産業大臣】	
小型衛星・小型ロケットの競争力強化に向けた自律飛行安全技術のシステム開発及び民生品・技術の活用拡充						
国内民間ロケットの活用等による軌道上実証支援					【内閣総理大臣（内閣府 特命担当大臣（宇宙政 策））、文部科学大臣、 経済産業大臣】	
ベンチャー企業等の人材ニーズとJAXAや大企業等の専門人材のマッチングのためのプラットフォームの創設						
専門人材プラットフォームの本格運用					【内閣総理大臣（内閣府 特命担当大臣（宇宙政 策））財務大臣、経済産 業大臣】	
政府系金融機関等も活用したリスクマネーの供給拡大						
スペースデブリ 低減に関する政 府の基本的な 取組方針	時間軸を含めた具体的取組を検討				【内閣総理大臣（内閣府 特命担当大臣（宇宙政 策））、外務大臣、文部 科学大臣、経済産業大臣】	
	民間活力も活用したスペースデブリ低減に関する研究開発、国際的枠組みに関する議論に参加					
Gateway参画に関する方針の決定					【内閣総理大臣（内閣府 特命担当大臣（宇宙政 策））、文部科学大臣】	
国際宇宙探査の推進						

ii) 次世代産業システム

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;"> 予算編成 税制改正要望 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;"> 秋～年末 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;"> 通常国会 </div>						
航空機産業の拡大						
DBJ等を通じたリスクマネー供給、次世代機の開発を促すための研究開発支援					【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> • 製造業の労働生産性について年間2%を上回る向上 • 2020年までに、工場等でデータを収集する企業の割合を80%に、収集したデータを具体的な経営課題の解決に結びつけている企業の割合を40%にする • 2020年のロボット国内生産市場規模を製造分野で1.2兆円、サービス分野など非製造分野で1.2兆円
スペースジェットに対する安全性審査を適確に実施				スペース ジェット 初号機 納入 (予定)	【経済産業大臣、国土交通大臣】	
スペースジェットの開発完了後の販売支援体制、量産機の安全運航の維持の体制の整備						
「全国航空機クラスター・ネットワーク」を通じた「松阪クラスター」モデル等の横展開					【経済産業大臣】	
国内外の展示会や商談会などの機会を活用した日本とアジアの関係者の官民双方での協業の促進						

9. Society 5.0時代に向けた人材育成

i) 大学等における人材育成

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
大学等におけるAI・データサイエンス人材育成						
<p>大学において、数理・データサイエンスの初級レベルの標準カリキュラムと教材を開発</p> <p>拠点校、協力校を中心とした全国への展開</p>				カリキュラムに数理・データサイエンス・AI教育を導入する大学を支援	【文部科学大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 「新たなITパスポート試験」の受験者数を2023年度までに50万人とする(2019年度より実施)
<p>大学において、数理・データサイエンスの応用基礎レベルの標準カリキュラムと教材を開発</p> <p>拠点校、協力校を中心とした全国への展開</p>				カリキュラムに数理・データサイエンス・AI教育を導入する大学を支援		
<p>博士人材等に対する産業界や海外の大学等と連携した高度なデータサイエンス等のスキルを習得させる研修プログラムの開発、全国ネットワークの構築</p>	全国の大学等に展開					
<p>大学及び高等専門学校における産業界のニーズを踏まえた数理・データサイエンス・AIの優れた教育プログラムを認定する制度の構築に向けた検討</p>	認定制度の実施					
<p>専門職大学等におけるAI・IT専門人材の育成を行う学部・学科等について、教育課程連携協議会の構成員や実務家教員の確保等に際して、AI・ITの専門性の高い人材を確保し、実践的な教育が実施できる教育課程等が構築されるよう、産業界の協力を得た取組を実施</p>						
知識集約型経済を支える人材を育成する大学教育改革						
<p>学位プログラムに関する大学設置基準等の改正</p>	設置認可申請等	各大学において学位プログラムによる教育の実施			【文部科学大臣】	
<p>全学的な共通教育から大学院教育までを通じて広さと深さを両立する新しいタイプの教育プログラム(「レイトスペシャライゼーションプログラム」等)の構築に向けた検討</p>	全国の大学等に展開					
<p>飛び入学等を通じて早い段階から集中的に育成する「出る杭」を引き出すプログラムの構築に向けた検討</p>	全国の大学等に展開					

i) 大学等における人材育成

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
大学等の学習履歴等の見える化・活用の促進					【文部科学大臣、経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 第四次産業革命スキル習得講座認定を受けた講座数を2020年度までに100講座とする(2019年4月: 54講座)
<p>教学マネジメントに係る指針の作成</p> <p>学修成果や履歴等を企業等の採用活動や更なる学びに活用する方策について事例を創出</p>	<p>指針等を通じて大学等の学修成果の見える化を進めるとともに、事例を全国の大学へ展開</p>					
大学入試改革					【文部科学大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 「新たなITパスポート試験」の受験者数を2023年度までに50万人とする(2019年度より実施) 大学・専門学校等での社会人受講者数を2022年度までに100万人とする(2016年度: 約50万人)
<p>大学入学共通テストの実施に向けた準備</p> <p>大学入学共通テストにおいて「情報 I」を出題することについて、CBT活用を含めた検討</p>	<p>大学入学共通テストの実施</p> <p>入試で採用する大学への支援も含め、検討の内容を踏まえた準備</p>					
大学等におけるリカレント教育の促進						
<p>大学・専修学校等における数理・データサイエンス分野等を中心とした産学連携プログラムの開発</p> <p>大学における実務家教員の育成プログラムの開発、マッチングを行う人材紹介の仕組みの構築</p>		<p>全国の大学・専修学校等への展開</p> <p>全国の大学への展開</p>				
<p>リカレント教育の講座情報等を提供するための総合的なポータルサイトの構築</p>		<p>ポータルサイトの運用、サイトの内容・機能を随時充実</p>				

i) 大学等における人材育成

2019年度 予算編成 税制改正要望	2019年度 秋～年末	2020年度 通常国会	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
人材育成に関する産官学コンソーシアム等による産学連携教育の具体化					【文部科学大臣、経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 「新たなITパスポート試験」の受験者数を2023年度までに50万人とする（2019年度より実施）
<p>人材育成に関する産官学コンソーシアムの活動を通じ、課題解決型学習やインターンシップなどの実践的な産学連携教育のノウハウの共有等を推進</p>						
<p>人材育成に関する産官学コンソーシアム等で、産業界におけるAI・IT分野の人材ニーズを共有し、大学等におけるAI人材の育成に係る取組の充実を図る 企業等における処遇等につながるポイントや事例等についても共有し、AI・IT分野についての学生や従業員の学びを促進</p>						
<p>産学連携教育に対する企業の協力を引き出し、大学と企業とのマッチングを行うシステムの構築など、産学連携した教育の仕組み等について、人材育成に関する産官学コンソーシアムの議論を踏まえて、大学協議体や専修学校の人材育成協議会において検討し、具体化</p>					【文部科学大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣】	
インターンシップの推進						
<p>中長期の実践的なインターンシップを質・量ともに充実させていくため、官民コンソーシアム等における検討を踏まえつつ、優れた取組を広く全国に普及させるための届出・表彰制度や教育的効果の高いプログラムを構築・運営する専門人材の育成・配置など各大学等や地域における取組を支援</p>						
<p>特に、AI分野等において国際的な人材争奪戦が生じている現状やインターンシップの国際的な動向を踏まえ、長期の実践的なインターンシップを通じて、企業から学生に職業や職場に関する情報が適確に提供され、学生が専門性等に相応した適職を選択することに資するという効果が一層引き出されるよう、適切な環境整備を推進</p>						

i) 大学等における人材育成

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p>	<p>秋～年末</p>	<p>通常国会</p>				
<p>AI分野等の留学促進</p>		<p>「トビタテ！留学JAPAN日本代表プログラム」の未来テクノロジー人材枠により日本の大学生等が海外のトップクラスのAI研究・教育を経験する機会を確保するとともに、派遣者ネットワークを構築し、課題解決型の人的交流や海外留学への意欲・関心を高める取組を促進</p>			<p>【文部科学大臣】</p>	<p>• 海外への大学生等の留学を6万人から12万人に倍増(2016年:55,969人)</p>
<p>若手研究者への支援等</p>		<p>数学、物理学、情報学等の若手研究者が産業界等におけるAIトップ人材として活躍するため、ポスドクなどの若手研究者に対する主にIT・データ分野での複数年の研究支援制度の実施や、インターンシップや研究資金等の重点配分などによる支援等を実施</p>			<p>【文部科学大臣、経済産業大臣】</p>	

ii) 初等中等教育段階における人材育成

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会					
初等中等教育段階におけるICT環境整備					
全ての児童生徒に対して、最新技術を活用した世界最先端の質の高い教育を実現するため、5年以内のできるだけ早期に、全ての小学校・中学校・高等学校でデジタル技術が活用され、その効果が最大限発現されるよう包括的な措置を講ずる					
小学校、中学校、高等学校等における必要なICT環境について、児童生徒一人一人がそれぞれ端末を持ち、十分に活用できる環境を実現するための目標の設定とロードマップ策定	ロードマップに基づくICT環境の実現			【総務大臣、文部科学大臣、経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 無線LANの普通教室への整備を2020年度までに100%とする(2017年度:38.3%) 学習者用コンピュータを2020年度までに3クラスに1クラス分程度整備する(2017年度:児童生徒5.6人に1台) 都道府県及び市町村におけるIT環境整備計画の策定率について、2020年度までに100%を目指す(2017年度:73.9%)
BYOD(Bring Your Own Device)等の活用方法等を検討し、提示	全国の教育委員会、学校等へ周知				
ICT機器等の標準仕様書例を策定 教育情報セキュリティポリシーに関するガイドラインの見直し					
学校のICT環境のクラウド化を推進し、授業・学習系システムと校務系システムの安全な連携手法を確立	クラウド導入の方策について周知				
SINETの活用モデルの提示など導入に向けた準備	トライアル・先行実施	本格運用		【文部科学大臣】	
デジタル教科書は、児童生徒の学習の充実や障害等による学習上の困難の程度の低減に大きな可能性を有する新たな教材であることから、教育現場における効果的な活用を促進 また、デジタル教科書の効果・影響について検証を実施しつつ、最適な制度の在り方について、国際競争力の観点からの調査を含む検討			結論を得次第、必要な措置を実施		

ii) 初等中等教育段階における人材育成

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
初等中等教育段階における教育内容の改善						
小学校のプログラミング教育の導入に向けて、全ての教師がプログラミング教育を実施できるよう、体験や研修等の機会を設ける		小学校におけるプログラミング教育の実施			【文部科学大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 授業中にITを活用して指導することができる教員の割合について、2020年までに100%を目指す(2017年度:76.6%)
小学校のプログラミング教育のポータルサイトによる指導事例等の情報提供					【総務大臣、文部科学大臣、経済産業大臣】	
中学校及び高等学校の教員研修に資する教材等の開発		教員研修等における教材等の活用				
高等学校における社会の多様な人材も含めICTに精通した人材の登用					【文部科学大臣】	
高等学校段階で確率・統計・線形代数等の基盤となる知識を得るための教材作成		大学進学希望者等を中心に教材を用いた指導を実施				
AIによる効果的な学習等を実現するEdTechの開発や学習ログ等を蓄積した学びのポートフォリオが児童生徒の学びや教師の指導に活用されるよう収集するデータの標準化や利活用に関する実践を進め、好事例を創出・収集		全国の教育委員会、学校等へ展開			【文部科学大臣、経済産業大臣】	
学校における先端技術の活用に関する基本的な考え方を整理するとともに、「教育の情報化に関する手引」(仮称)を作成		全国の教育委員会、学校等における教員研修で活用			【文部科学大臣、経済産業大臣】	
遠隔教育についての関係団体を取りまとめ、提示を開始		事例の創出・展開、希望する全ての学校で遠隔を教育を実施できる環境の実現			【文部科学大臣】	
STEAM教育について産学連携や地域連携による好事例を創出・収集し、モデルプランを提示、STEAM教育コンテンツのオンライン・ライブラリーの構築		内容を随時充実するとともに、全国の教育委員会、学校等へ展開			【文部科学大臣、経済産業大臣】	

ii) 初等中等教育段階における人材育成

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>女子生徒の理系進路選択の促進</p> <p>女子生徒等の理系分野への進路選択を促進し、AIを含む先端的な分野等における女性の活躍を推進するため、全国の地方公共団体・学校等における多様なロールモデルの提示、女子生徒を対象とした出前授業などの取組を実施</p>					<p>【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（男女共同参画））、 文部科学大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2020年までに英語教員の英語力強化（CEFRのB2レベル以上 中学校：28%から50%、高校52%から75%）（2018年度：中学校36.2%、高等学校68.2%）
<p>理数系に優れた素質を持つ子供への支援</p> <p>グローバルサイエンスキャンパスなどの理数系に優れた素質を持つ子供たちの才能の更なる伸長を図る取組を充実するとともに、情報オリンピックなどの科学オリンピックで優秀な成績を収めた高校生などの特に卓越した資質能力を有する者に対し、AIなどの先端分野について学びを進め、更に資質能力を高める機会の提供などの取組を実施</p>						
<p>グローバルに活躍できる人材の育成</p> <p>現職教員の英語指導力向上、生徒の英語力の向上状況の把握・検証を通じたPDCAサイクルの構築</p> <p>国際バカロレアに関し、日本語DPの導入促進、国内の普及体制（コンソーシアム）の構築による国内大学入試における国際バカロレアの活用促進、導入に向けた環境整備（教育課程の特例措置、教員の養成・確保等）等を推進</p>					<p>【文部科学大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 国際バカロレア認定校等を2020年度までに200校以上（2019年3月：138校（候補校含む））

iii) 産業界における人材育成・活用

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>高度AI人材の発掘・育成</p> <p>データサイエンス・AIを応用して中小企業の経営課題等を発見し解決するために、企業等が行う課題解決型学習を中心とした実践的な学びの場を提供するAI Quest(課題解決型AI人材育成)について、本年度より実証を行い、AI Questを行う企業等に対する認定制度について検討</p> <p>「未踏IT人材発掘・育成事業」において、高度な数学的才能を有する人材を発掘し、AI技術をはじめとする情報処理技術を革新する人材へと育成する新たな仕組みについて検討</p> <p>「異能vation」プログラムにおいて、破壊的イノベーションを創出するための課題を発掘し、挑戦を支援するとともに、これまでの取組の成果も含めての国際的な発信や展開の支援及び企業とのマッチング等のビジネス化に向けた支援を実施</p>		<p>実証の結果等を踏まえた上で、AI Questの国内外への更なる展開等やAI Questを行う企業等に対する認定制度を実施</p> <p>高度な数学的才能を有する人材を発掘し、AI技術をはじめとする情報処理技術を革新する人材へと育成する取組を実施</p>			<p>【経済産業大臣】</p> <p>【総務大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 第四次産業革命スキル習得講座認定を受けた講座数を2020年度までに100講座とする(2019年4月:54講座) 「新たなITパスポート試験」の受験者数を2023年度までに50万人とする(2019年度より実施) 大学・専門学校等での社会人受講者数を2022年度までに100万人とする(2016年度:約50万人)
<p>企業におけるAI人材の最適活用・組織改革</p> <p>企業の老朽化したITシステムの刷新を推進し、その保守運用等に携わっていた人材に対するリカレント教育及びAI・データ分野等での最適な活用を促進するとともに、企業においてAIをビジネスのイノベーションに活用するための組織づくりの実現を促す</p>		<p>企業におけるAI人材の最適活用・組織改革</p>			<p>【経済産業大臣】</p>	

iii) 産業界における人材育成・活用

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
<p>企業、大学等における高度AI人材の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国内外の高度AI人材を積極的に確保するため、クロスアポイントメント制度の普及や大学等における適切な業績評価に基づく年俸制の導入など、幅広い企業や大学・研究機関等において海外と同程度の待遇(報酬)を実現するよう、人事・給与制度の効果的な見直しを促す ・特に、特定国立研究開発法人及び指定国立大学においては、世界最高水準の高度の専門的な知識等を活用する業務に従事し、国際的に卓越した能力を有する役職員の報酬・給与等の特例について積極的な活用を促すなどにより、世界最先端の人材の確保・活用を実現 					【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(科学技術政策))、文部科学大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> ・「新たなITパスポート試験」の受験者数を2023年度までに50万人とする(2019年度より実施) ・大学・専門学校等での社会人受講者数を2022年度までに100万人とする(2016年度:約50万人)
<p>海外から優秀なAI人材を呼び込むため、アジアのジョブフェアへの出展や海外大学への寄附講座開設など日本企業の取組を支援</p>					【経済産業大臣】	
<p>アジアなどの海外現地において日本の求人情報等を活用したマッチング支援の在り方を具体的に検討</p>			<p>検討成果を踏まえて周知等を実施</p>		【厚生労働大臣】	
<p>社会人のAI・ITリテラシーの向上</p>						
<p>新たな試験の普及拡大等による「ITリテラシー」の標準装備の促進</p>					【経済産業大臣】	
<p>キャリアアップ効果の高い講座を対象に、一般教育訓練給付の給付率を2割から4割へ引き上げ</p>		<p>給付率引上げの周知等</p>			【厚生労働大臣】	

iii) 産業界における人材育成・活用

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>					
<p>地域におけるプログラミング教育等の推進</p> <p>「地域ICTクラブ」について、運営等に関するガイドラインを策定</p> <p>全国へ展開(随時更新)</p>				【総務大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 第四次産業革命スキル習得講座認定を受けた講座数を2020年度までに100講座とする(2019年4月: 54講座) 「新たなITパスポート試験」の受験者数を2023年度までに50万人とする(2019年度より実施)
<p>サイバーセキュリティ人材等の育成</p> <p>サイバーセキュリティ人材について、企業と人材のマッチング促進のため職務・役割と技能・資格等のひも付け、共通言語化等</p> <p>共通言語化された職務・役割ごとに技能の高度化に資する研修等の整理やキャリアパスの見える化等を実施</p>				【経済産業大臣】	
<p>情報系・制御系に精通した重要インフラ・産業基盤等の中核人材育成の地方展開</p>					
<p>地域において自律的にセキュリティ人材を育成する拠点の構築、行政機関等の情報システム担当者を対象とする「実践的サイバー防御演習」の実施</p>				【総務大臣】	

10. 海外の成長市場の取り込み

i) Society 5.0の国際展開とSDGs達成

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
民間企業による取組の支援						
Society 5.0を海外においても実現するため、世界経済フォーラム第4次産業革命日本センターのネットワーク活用によりヘルスケア・スマートシティ・モビリティのプログラムを強力に推進、各省庁の施策による支援			更なる取組を推進		【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 我が国企業の2020年のインフラシステム受注約30兆円（2010年約10兆円） 首脳・閣僚レベルによるトップセールスについて、毎年10件以上
新興国及び開発途上国の社会課題の解決に向け、技術協力プロジェクトなどのODA事業、国際協力機構（JICA）の民間連携事業や海外投融資などの枠組みを通じた我が国民間企業等が有する革新的な技術の社会実装の推進			更なる取組を推進		【外務大臣、財務大臣、経済産業大臣】	
「質の高いインフラ投資」を通じてSDGsの達成に貢献。とりわけ、IoT、AIといった高度ICTの展開など、先進技術の実証や研究開発の促進により、我が国企業による海外インフラ投資を拡大			更なる取組を推進		【総務大臣、外務大臣、財務大臣、経済産業大臣、国土交通大臣】	
企業行動の原則としての人権の尊重に係る国別行動計画の策定			計画を踏まえた施策を着実に実施		【外務大臣】	
STI for SDGsの取組加速化						
「SDGsのための科学技術イノベーション（STI for SDGs）」を推進するため、我が国が提案した「STI for SDGsロードマップ策定の基本的考え方」をG20で策定し、各国のロードマップの策定を支援			更なる取組を推進		【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（科学技術）、内閣府特命担当大臣（知的財産戦略））、外務大臣、文部科学大臣、経済産業大臣】	
課題解決に資するシーズとニーズのマッチング・事業創造を図るためのプラットフォームの在り方の調査等及びプロトタイプを試行運用等		プラットフォーム構築	更なる取組を推進			
G20やTICADなどの国際会議を契機に世界へ発信、気候変動や海洋プラスチックごみ対策を含めSDGs達成に向けたイノベーションの創出を促進						

i) Society 5.0の国際展開とSDGs達成

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;"> 予算編成 税制改正要望 </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;"> 秋～年末 </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;"> 通常国会 </div>				
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> Society 5.0の国際標準化 </div>						
<div style="border: 1px solid blue; padding: 10px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <ul style="list-style-type: none"> • 最新の動向を踏まえた戦略的な国際標準化を行うための取組の推進 • 国立研究開発法人等と連携し、先端技術などの研究開発と国際標準化の一体的な推進 • 「標準化人材を育成する3つのアクションプラン」等に基づく人材育成の取組の推進 • アジア諸国との連携強化など、国際展開を念頭に置いた標準・認証施策の推進 • 認証基盤を引き続き運用するとともに、得られた試験データを国際標準の新規提案に活用 </div>					<p>【内閣総理大臣（経済再生担当大臣、内閣府特命担当大臣（知的財産戦略、科学技術政策））、総務大臣、国土交通大臣、経済産業大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 国際標準化機関における幹事国引受件数を2020年度末までに100件超に増やす

ii) 日本企業の国際展開支援

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
地域別戦略						
中国・ASEAN						
○制度整備への協力 ・中国では、日中の民間企業間の交流を促進する日中省エネルギー・環境総合フォーラムの開催等を通じ、日本の強みを活かせる分野での市場創造・獲得を支援 ・ASEANでは、ビジネス環境整備に向けた二国間連携協定及び法制度整備支援を推進			更なる取組を推進		【外務大臣、農林水産大臣、経済産業大臣】	2020年までの、「輸出額及び現地法人売上高」の2011年比： ・「中国、ASEAN等」：2倍 ・「南西アジア、中東、ロシア・CIS、中南米地域」：2倍 ・「アフリカ地域」：3倍
南西アジア、中東、ロシア・CIS、中南米			更なる取組を推進			
○進出企業の課題解決のため、在外公館による現地政府への働きかけ及び民間等によるビジネス環境整備強化 ・在外公館を中心とした現地政府への働きかけ ・ビジネス環境整備の推進 ・ミッション派遣、専門家招へいの実施						
アフリカ						
※投資協定など環境整備は進んでいるものの進出企業数がまだ少ないため、下記の従来の取組を強化 ○商機の拡大 ・二国間及びマルチでの対話の機会等(TICAD7、アフリカビジネス協議会、日アフリカ官民経済フォーラム等)を通じた日本企業の活動支援 ・投資環境整備のためアフリカ各国との投資協定締結			更なる取組を推進			

ii) 日本企業の国際展開支援

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末		通常国会				
インフラシステム輸出の拡大						
施策の着実かつ効果的な実施・活用						
「インフラシステム輸出戦略」の着実な実施。重要プロジェクトについては経協インフラ戦略会議等を活用して、工程管理を実施			更なる取組を推進		【総務大臣、法務大臣、 外務大臣、財務大臣、 経済産業大臣、国土交通大臣、環境大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 我が国企業の2020年のインフラシステム受注約30兆円（2010年約10兆円） 首脳・閣僚レベルによるトップセールスについて、毎年10件以上
首脳・閣僚レベルによるトップセールスを毎年10件以上実施			更なる取組を推進			
戦略的対外広報、在外公館等を活用した情報収集・発信・共有			更なる取組を推進			
海外インフラ展開法に基づき、インフラシステム輸出をオールジャパン体制で総合的に支援・具体的案件の成果			更なる取組を推進			
海外展開戦略を踏まえた各分野におけるインフラシステム輸出展開			更なる取組を推進			
質の高いインフラの推進						
G20やAPECなどのあらゆる外交的機会を積極的に活用し、質の高いインフラ投資に関する原則等が確保されるように、インフラ整備を国際的に主導、更なる取組を推進			更なる取組を推進			
IoT・AI等による課題解決力や、食品の安全を確保し、廃棄を減らす高品質なコールドチェーンなどの物流サービス構築等によるSDGs貢献			更なる取組を推進			
相手国における規制の整備、我が国発の国際標準の普及、分野別タスクフォース等を通じた省庁・機関間の連携強化による横断的パッケージ案件等の形成推進			更なる取組を推進			
再生可能エネルギーや水素など日本企業の優れた技術の活用等を通じた、脱炭素社会構築			更なる取組を推進			
官民一体の競争力強化・受注獲得に向けた戦略的取組①						
「自由で開かれたインド太平洋」等と整合的な形で関係国と連携リスク低減、市場アクセス強化。ビジネス機会を拡大			更なる取組を推進			
現地・第三国を含めた部材・人材等の活用による価格競争力強化			更なる取組を推進			
輸出基盤強化のための国内関連産業の構造改革に向けた検討						

ii) 日本企業の国際展開支援

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会 インフラシステム輸出の拡大					
官民一体の競争力強化・受注獲得に向けた戦略的取組②					
案件受注後の継続的支援、危機管理・安全対策		更なる取組を推進			
ソフトインフラ支援充実、相手国における法制度・投資環境整備		更なる取組を推進			
公的ファイナンススキームの充実					
2017年から5年の間に約2,000億ドルを目標とするリスクマネー供給拡大、 関係機関の体制強化等					
質高インフラ環境成長ファシリティに基づく取組を推進					
我が国事業者の海外インフラ市場への参入をより促進できるよう、案件形成の「川上」から「川下」までの政府の関与、パッケージ案件等への公的金融、官民ファンド、独立行政法人等の海外業務の取組の充実					
電気・ガス事業者などユーティリティ企業を含む多様な主体による経営・O&M参画など、案件への継続的関与促進のための公的金融による支援		更なる取組を推進			
技術優位性等を持つ本邦企業のイノベーションと新規事業投資を促進するため、先進技術を用いた事業や新規取組の事業化を公的金融で支援		更なる取組を推進			
機関投資家の資金の一層の活用やアフリカ市場の開拓といった課題に対応すべく、関係機関と連携した新たな貿易保険スキームを構築		更なる取組を推進			
				【総務大臣、法務大臣、外務大臣、財務大臣、経済産業大臣、国土交通大臣、環境大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 我が国企業の2020年のインフラシステム受注約30兆円（2010年約10兆円） 首脳・閣僚レベルによるトップセールスについて、毎年10件以上

ii) 日本企業の国際展開支援

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会					
ルールに基づく自由で公正な経済秩序の構築(経済連携交渉)					
<ul style="list-style-type: none"> 我が国は、自由貿易の旗手として、質の高いEPAの締結、拡大を通じて、包括的で、バランスの取れた、高いレベルの世界のルールづくりの牽引者となることを目指す 現在交渉中のRCEPの早期署名・発効を目指すとともに、日トルコEPA、日中韓FTAを含むその他の経済連携交渉を戦略的かつスピード感を持って推進する。加えて、昨年発効したTPP11協定の参加国・地域の拡大や新たな国や地域とのEPAの締結を含めた経済連携の強化について議論を進めていく これまでに締結したEPAについて、今日の経済情勢に即した、一層質の高いものとするべく、見直し協議に取り組んでいく 中小企業も含めより多くの事業者にEPAを有効に活用してもらうべく、情報提供を含む支援を強化し、その利用の一層の促進にも取り組んでいく 				【内閣総理大臣(経済再生担当大臣、内閣府特命担当大臣(消費者及び食品安全))、総務大臣、法務大臣、外務大臣、財務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、経済産業大臣、国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 速やかにRCEP交渉妥結を目指し、これを通じてFTA比率が70%を超える
ルールに基づく自由で公正な経済秩序の構築(投資協定・租税条約)					
交渉中の投資関連協定については早期妥結を目指す。産業界の要望などを踏まえながら新規交渉国を選定し、早期交渉開始を目指す		更なる取組を推進		【内閣総理大臣(経済再生担当大臣、内閣府特命担当大臣(消費者及び食品安全))、総務大臣、法務大臣、外務大臣、財務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、経済産業大臣、国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年までに100の国・地域を対象とする投資関連協定(投資協定及び投資章を含む経済連携協定)の署名・発効
我が国企業の健全な海外展開を支援する上で必要な租税条約ネットワークの質的・量的拡充を進める		更なる取組を推進			
ルールに基づく自由で公正な経済秩序の構築(政府間・民間対話)					
<ul style="list-style-type: none"> 公平な競争条件の確保に向けた、各国との連携及び二国間や地域レベルでの政府間・民間の対話を通じた経済関係の深化 日本企業が果たす現地社会への貢献の発信を通じた自由貿易の互惠性の確認 		更なる取組を推進		【外務大臣、経済産業大臣】	

ii) 日本企業の国際展開支援

2019年度		2020年度		2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI	
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会						
<p>中堅・中小企業の海外展開支援</p> <ul style="list-style-type: none"> 「新輸出大国コンソーシアム」を中核として、EU等の海外市場等に詳しい専門家を国内外に配置し、計画策定から商談成立までの伴走型支援等を強化。その際、地域未来牽引企業をはじめとした波及効果が高く意欲のある企業を重点的に支援 ECの活用推進のため、プラットフォームとのマッチングを進め、JETROが海外の主要ECサイトに「ジャパンモール」を設置。これらの取組を、これまでのアジアに加えて米国や欧州、中東等にも拡大して実施 現地のニーズ情報を収集し、これに合致し得る国内企業とマッチングする仕組みを構築し、現地目線での商品・サービス開発や販路開拓支援を国内外で強化 日本食と食文化・関連製品を一体とした海外への販路開拓の取組を推進 国内外で企業の即戦力となるグローバル人材の育成・確保を強化 				<p>更なる取組を推進</p>		<p>【外務大臣、経済産業大臣、農林水産大臣】</p>	<p>• 2020年までに中堅・中小企業等の輸出額及び現地法人売上高の合計額2010年比2倍</p>	
<p>中堅・中小企業が自律的に輸出できるような販路・物流・ブランディング・手続等へのサポートをワンストップで提供する取組を推進すべく、その方策を検討</p>				<p>更なる取組を推進</p>				<p>【外務大臣、経済産業大臣】</p>
<ul style="list-style-type: none"> 関係省庁、JICA、JETRO等の連携の下、我が国中小企業等が有する製品・技術等を活用したODA等を通じたビジネス機会の形成を支援 「中小企業・SDGsビジネス支援事業」の実施（中堅・中小企業等の採択、事業実施、報告書作成） 				<p>更なる取組を推進</p>				<p>【外務大臣、経済産業大臣】</p>
<p>JETRO海外事務所について、現地での相談対応や日本企業による現地社会への貢献の発信、現地ビジネス情報の収集・提供のための強化</p>				<p>更なる取組を推進</p>				<p>【経済産業大臣】</p>

ii) 日本企業の国際展開支援

2019年度		2020年度		2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会					
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 中堅・中小企業の海外展開支援 </div>							
<p>在外公館、JETRO、法曹専門家等が連携し、法務・労務・税務相談等コンサルテーションによる現地トラブルへの対応</p>				更なる取組を推進		【法務大臣、外務大臣、経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年までに中堅・中小企業等の輸出額及び現地法人売上高の合計額2010年比2倍
<p>安全対策マニュアル及び動画等を通じた安全対策啓蒙活動やODA等によるテロ対策支援強化、在外教育施設における教育体制の充実、帰国時の学校での受入れの円滑化など教育機能の強化</p>				更なる取組を推進		【外務大臣、文部科学大臣】	
<ul style="list-style-type: none"> 現地法人設立や現地規格・規制対応、現地代理店・販売先確保など、海外進出及び進出後の事業拡大における課題を重点的に支援 TICAD7も踏まえ、JICAとJETROが密接に連携し、ODAも活用しつつ、アフリカをはじめとする海外への展開を強化 貿易保険法施行令を改正してNEXIによる民間投資保険の再保険引受けを可能とすることで中堅・中小企業の海外展開を促進 				更なる取組を推進		【経済産業大臣、外務大臣】	
<p>国際仲裁の活性化に向けた紛争解決基盤の整備を行い、日本企業の海外展開を後押し</p>				更なる取組を推進		【法務大臣、経済産業大臣】	
<p>国際仲裁の活性化に向けた、速やかな外弁法(外国弁護士による法律事務の取扱いに関する特別措置法)の改正</p>						【法務大臣】	

iii) 日本の魅力を活かす施策

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
対内直接投資の促進						
<p>「地域への対日直接投資 集中強化・促進プログラム」に基づき、外国企業誘致戦略が明確化した地方公共団体が行う誘致活動に対する支援の充実、JETROによる支援体制の強化及びインバウンド観光需要の取り込みや農林水産品の輸出促進との連携強化。また、地域への誘致成功事例の発信による外国企業との協業・連携機運の醸成や我が国のビジネス環境の更なる改善に向け取り組む</p>			更なる取組を推進		【内閣総理大臣(経済再生担当大臣)、経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年における対内直接投資残高を35兆円へ倍増(2012年末時点19.2兆円)
<p>海外のイノベーションエコシステム等とのネットワーク形成等を通じ、イノベーション創出に資する外国企業を積極的に誘致</p>			更なる取組を推進			
対内直接投資の促進(Japan Business Conference、Regional Business Conference、グローバルベンチャーサミット)						
<p>地方公共団体(地方版総合戦略などとの連携)</p>					【経済産業大臣】	
<p>Regional Business Conferenceの開催</p>						
<p>Japan Business Conferenceの開催に向けた実施体制構築</p>		Japan Business Conferenceの開催				
<ul style="list-style-type: none"> 複数の国際ビジネスマッチング企画との提携関係を構築 国際イベントの規模拡大、更なる国際化の推進 		グローバルベンチャーサミットの開催				

iii) 日本の魅力を活かす施策

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望		秋～年末 通常国会				
クールジャパン(発信・連携の強化) <ul style="list-style-type: none"> 「知的財産推進計画2019」に基づき、これまでの取組の効果検証等も踏まえ、進化したクールジャパン戦略を本年夏ごろまでに策定。新戦略に基づき、在外公館、ジャパン・ハウス、国際交流基金・JETROの活用、日本食品海外プロモーションセンター(JFOODO)による発信、クールジャパン機構の資金供給等をはじめとする関係施策を実施 様々な関係者の連携促進のため、クールジャパン官民連携プラットフォーム等を活用した基盤強化 デジタル技術の活用による日本好きの外国人への継続的な働きかけ、2020年東京オリンピック・パラリンピック大会や「日本博」を契機とした日本ファンの拡大・長期滞在の促進 			更なる取組を推進		【内閣総理大臣(内閣官房長官、内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(クールジャパン戦略))、総務大臣、外務大臣、財務大臣、文部科学大臣、農林水産大臣、経済産業大臣、国土交通大臣、環境大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年における対内直接投資残高を35兆円へ倍増(2012年末時点19.2兆円)
クールジャパン(人材育成) <p>専門人材・高度デザイン人材・高度経営人材の育成や外国人材の受入れに向けた制度整備・地方文化発信も含めた相互交流事業、海外における日本語の普及、地域プロデュース人材が活躍できる基盤作り等を推進</p>			更なる取組を推進		【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(クールジャパン戦略))、総務大臣、法務大臣、外務大臣、財務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、経済産業大臣、国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年度までに放送コンテンツ関連海外売上高を500億円に増加させる
クールジャパン(放送コンテンツ・映画等) <ul style="list-style-type: none"> 映像コンテンツの制作現場の生産性向上を通じた競争力強化、国際見本市の開催 放送コンテンツ海外展開促進機構(BEAJ)と密接に連携した放送コンテンツの海外展開支援 			更なる取組を推進		【総務大臣、外務大臣、経済産業大臣】	
新たな成長領域として注目されるeスポーツについて、健全な発展に必要な適切な環境整備として、社会における認知度向上のための取組や競技大会のガバナンスなど、関連する実態調査を実施			更なる取組を推進		【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(クールジャパン戦略、知的財産戦略、消費者および食品安全))、国家公安委員会委員長)、総務大臣、法務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 日本産酒類については、2020年までの輸出額の伸び率が農林水産物・食品の輸出額の伸び率を上回ることを目指す
全国ロケーションデータベースの更新やエリアマネージャーの試験的設置を通じて関係者間の許認可情報の共有、外国映像作品の誘致に関する実証調査等を実施			更なる取組を推進		【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(クールジャパン戦略、知的財産戦略))、外務大臣、文部科学大臣、経済産業大臣】	
<ul style="list-style-type: none"> 若手映画作家等の育成、映画製作支援、国際交流等を通じた世界に評価される新たな日本映画の創出への寄与、国際共同製作の促進 映画祭における海外への発信・人材交流による日本映画等への関心の掘り起こし 			更なる取組を推進			

iii) 日本の魅力を活かす施策

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>					
<p>クールジャパン(日本産酒類の輸出促進)</p> <p>国・地域の特性や嗜好を踏まえた効果的な普及促進、ブランド力の向上、輸出環境の整備、酒類以外の分野との連携等を通じた日本産酒類の一層の輸出拡大やインバウンドの促進</p>			<p>更なる取組を推進</p>	<p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(クールジャパン戦略、沖縄及び北方対策))、外務大臣、財務大臣、文部科学大臣、農林水産大臣、経済産業大臣、国土交通大臣】</p>	<p>・2020年における対内直接投資残高を35兆円へ倍増(2012年末時点19.2兆円)</p>
<p>2025年日本国際博覧会の開催に向けた準備</p> <p>・万博特措法に基づき、2025年日本国際博覧会の準備及び運営を担う博覧会協会を指定するとともに、国の補助、国の職員の派遣などの支援措置を講ずる ・博覧会国際事務局(BIE)による我が国の開催計画(登録申請書)承認後、できるだけ多くの国の参加を得るべく、2020年ドバイ万博の機会等を活用して、参加招請活動を行う。また、本万博のテーマに関連する国際会議等において、本万博の魅力・情報を世界に発信</p>			<p>2025年日本国際博覧会の会場にて Society 5.0の社会実装を世界に発信</p>	<p>【経済産業大臣】</p>	<p>・2020年度までに放送コンテンツ関連海外売上高を500億円に増加させる</p>
<p>海外日系社会との連携を通じた成長市場の取込み</p> <p>・2019年に開始された日系四世の受入制度も念頭に、中南米諸国などの若手日系人の活力を日本経済・社会に取り込むため、招へい事業の推進等を通じた訪日の促進、来日前後での日本語教育等を通じた受入環境整備 ・地方公共団体等とも連携した、日系社会とのネットワーク強化のための施策等の推進</p>			<p>更なる取組を推進</p>	<p>【総務大臣、法務大臣、外務大臣、農林水産大臣】</p>	<p>・日本産酒類については、2020年までの輸出額の伸び率が農林水産物・食品の輸出額の伸び率を上回ることを目指す</p>
<p>ODAも活用し、日本国内外でのビジネスマッチング・ネットワーク形成支援など、日系人との連携を通じた日本企業の海外展開の推進</p>			<p>更なる取組を推進</p>	<p>【外務大臣、経済産業大臣】</p>	

11. 外国人材の活躍推進

i) 高度外国人材の受入促進

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望		秋～年末	通常国会			
外国人留学生等の国内就職促進のための政府横断的な取組						
<ul style="list-style-type: none"> 「高度外国人材活躍推進プラットフォーム」をJETROに設置したことを受け、関係省庁が保有する出入国管理制度などの関連施策情報、関係省庁等が実施する高度外国人材に関するセミナーなどの各種就職促進施策等とともに、我が国での就労を希望する留学生の在籍大学情報、留学生を含む高度外国人材の採用に関心がある企業情報を常時アップデートされた最新の形で提供 留学生を含む高度外国人材の採用に関心がある中堅・中小企業に対し、専門家による採用から定着までのきめ細かな伴走型支援を提供 			左記施策の着実な推進		【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年までに外国人留学生の受入れを14万人から30万人に倍増
留学生の採用時に高い日本語能力(例えば、日本語能力試験N1相当以上)を求める企業もみられるが、業務に必要な日本語能力のレベルは企業ごとに様々であり、採用時に求める日本語能力水準には多様性があること等を踏まえ、その多様性に応じた採用プロセス及び採用後の待遇の多様化を推進。そのため、関係省庁、産業界、就職支援事業者、大学等が連携し、採用後の多様な人材育成・待遇などのベストプラクティスを構築し横展開。また、先進的な留学生向けの取組を行っている企業や大学等からの情報発信を促すため、関係省庁からの周知を徹底			左記施策の着実な推進		【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年末までに10,000人の高度外国人材の認定を目指す。さらに2022年末までに20,000人の高度外国人材の認定を目指す

i) 高度外国人材の受入促進

2019年度		2020年度		2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望		秋～年末		通常国会			
ビジネス日本語など教育プログラムの充実・日本語教育の質の向上							
<ul style="list-style-type: none"> 留学生が我が国での就職に必要なスキルである「ビジネス日本語」等を在学中から身に付ける教育プログラムを策定し、文部科学省が認定した上で留学生の国内企業等への就職につなげる仕組みの全国展開 優秀な留学生の掘り起こし、日本語指導、国内企業とのマッチングなど、総合的な受入モデルを構築する専修学校における取組によって得られた教育プログラム等に関する成果を公表して広く情報共有 				左記施策の着実な推進		【文部科学大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年までに外国人留学生の受入れを14万人から30万人に倍増
<ul style="list-style-type: none"> 外国人の子供の就学促進、日本語指導の充実、高校生等へのキャリア教育などの包括的な支援 就労者等に対する日本語教師の研修プログラムの普及及び日本語教師の能力等を証明する新たな資格等に関する検討を踏まえた取組 外国人の日本語教育環境を整備するため、地方公共団体等の体制づくり、日本語を自習できるICT教材の利用推進 				左記施策の着実な推進			

i) 高度外国人材の受入促進

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>高度外国人材の受入円滑化に向けた入国・在留管理制度等の改善</p>						
<p>外国人起業家の管理・支援等を含む「外国人起業活動促進事業」の利用普及に向け、ベストプラクティスの共有等を通じて地方公共団体向けの広報を強化</p>		<p>左記施策の着実な推進</p>		<p>【法務大臣、経済産業大臣】</p> <p>【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（地方創生））、法務大臣、経済産業大臣】</p> <p>【法務大臣、経済産業大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2020年までに外国人留学生の受け入れを14万人から30万人に倍増 • 2020年末までに10,000人の高度外国人材の認定を目指す。さらに2022年末までに20,000人の高度外国人材の認定を目指す 	
<p>留学生による我が国での起業の円滑化を図るべく、「外国人起業活動促進事業」及び「国家戦略特別区域外国人創業活動促進事業」に関連する制度・運用の拡充をはじめとした、入国・在留管理等に係る制度・運用の見直し等を進める</p>		<p>左記検討を踏まえた着実な実施</p>				
<p>AI、IoT、クラウド技術など第4次産業革命を進める上で必要となる革新技术分野における優秀な人材の円滑な受け入れに向けた現行制度・運用の見直し等を含む検討</p>		<p>左記検討を踏まえた着実な実施</p>				

ii) 在留資格手続の円滑化・迅速化等のための在留管理基盤の強化

2019年度		2020年度		2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会					
<p>在留資格手続の円滑化・迅速化</p> <p>外国人を適正に雇用し、かつ外国人雇用状況届出等を履行している所属機関を対象に、外国人本人に代わって手続を行うことを可能とする在留資格手続上のオンライン申請を開始</p> <p>更なる利便性向上のため、オンラインで申請可能な手続の対象を拡大</p>						【法務大臣】	<ul style="list-style-type: none"> • 2020年までに外国人留学生の受け入れを14万人から30万人に倍増 • 2020年末までに10,000人の高度外国人材の認定を目指す。さらに2022年末までに20,000人の高度外国人材の認定を目指す
<p>在留管理基盤の強化</p> <p>外国人の受入状況に係る情報を継続的に把握し、外国人受入機関単位で情報を管理・把握することを可能とするための情報基盤の整備、在留管理の電子化の推進</p> <p>在留カード番号の活用を通じ、申請手続上の更なる負担軽減を図るための制度の在り方を検討</p> <p>外国人の就労状況の更なる把握の徹底など、在留管理基盤の強化を図るべく、在留カード番号の活用を検討し、その結論に応じた必要な措置を実施</p>							
左記施策の着実な推進							
左記施策の着実な推進							
左記施策の着実な推進						【法務大臣】	
左記施策の着実な推進						【法務大臣、厚生労働大臣】	
左記施策の着実な推進						【法務大臣、厚生労働大臣】	

iii)外国人の受入環境の整備

2019年度		2020年度		2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会					
生活環境の改善		<p>外国人が安心・安全に日本の医療サービスを受けられるよう、医療機関における外国人患者の受入体制の裾野拡大、外国語対応が可能な医療機関等に関する情報発信</p>		左記施策の着実な推進		【厚生労働大臣】	<ul style="list-style-type: none"> •2020年までに外国人留学生の受け入れを14万人から30万人に倍増 •2020年末までに10,000人の高度外国人材の認定を目指す。さらに2022年末までに20,000人の高度外国人材の認定を目指す
就労環境の改善		<p>高度外国人材の専門性の発揮や公正な評価・処遇につながる雇用管理改善の取組の指標となる好事例集の普及啓発を図り、魅力ある就労環境整備を促進</p> <p>外国人雇用管理アドバイザーや「高度外国人材活躍推進プラットフォーム」の専門家による人事・労務管理等に関する相談対応を通じ、高度外国人材の雇用の改善を促進</p>		左記施策の着実な推進			

Ⅱ. 全世代型社会保障への改革

1. 70歳までの就業機会確保

i) 70歳までの就業機会確保、ii) 働き方の多様化や高齢期の長期化・就労拡大に伴う年金制度の見直し

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望		秋～年末	通常国会			
70歳までの就業機会確保		多様な選択肢を明示した上で、70歳までの就業機会の確保の努力規定とする法案の提出を図る		円滑な施行を図るとともに、施行後における就業機会確保の実態の進捗を踏まえて、70歳までの就業機会確保について義務化のための法改正を検討する		
70歳までの就業機会確保のための仕組みの実現に向け、労働政策審議会において審議を行う		地方公共団体を中心とした就労促進の取組と地域の企業との連携の推進、シルバー人材センターの機能強化、企業のニーズと高齢者の経験・就業意欲を踏まえたマッチング機能の強化を検討		検討を踏まえた取組の実施		
高齢期を見据えたキャリア形成支援、リカレント教育の推進、高齢者の安全・健康の確保、能力及び成果を重視する評価・報酬体系構築の支援など、高齢者が能力を発揮し、安心して活躍するための環境を整備。また、女性会員の拡充を含めたシルバー人材センターの機能強化など、中高年齢層の女性の就労支援を進める		継続雇用延長・定年引上げ促進の集中支援期間		【厚生労働大臣】		
働き方の多様化や高齢期の長期化・就労拡大に伴う年金制度の見直し		2020年の通常国会への法案提出を念頭に、公的年金・私的年金両面にわたる制度改革を進める		繰下げの柔軟化や在職老齢年金制度、被用者保険の短時間労働者等に対する適用拡大、私的年金の加入可能年齢等の引上げや、中小企業への企業年金の普及・拡大等について、社会保障審議会で議論		
				<ul style="list-style-type: none"> • 2025年：65歳～69歳の就業率：51.6% (2018年：46.6%) • 2020年：60歳～64歳の就業率：69% (2018年：68.8%) 		

2. 中途採用・経験者採用の促進

i) 中途採用・経験者採用の促進等

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会					
中途採用・経験者採用の拡大等					
個々の大企業に対し、 中途採用・経験者採用 比率の情報公開を求め るものとする法制上の 措置について、労働政 策審議会において審議 を行う	法案の 提出を 図る	円滑な施行を図る			【厚生労働大臣】
中途採用・経験者採用協議会で提起された好事例の横展開等により、雇用慣行の変革に向けた運動を展開					
各企業に対して、採用制度及び評価・報酬制度の見直しを促す					
中途採用等支援助成金等を活用した支援					
産業雇用安定センターによる、「雇用調整」目的以外(キャリアチェンジ、人材育成・人事交流等)の出向支援を促進					
仲介支援機関等による中小企業の中核人材確保に向けた支援を実施					
多様な選考・採用機会の拡大					
学生の学修環境の確保を前提に、就職・採用活動の実態等も踏まえ、例えば長期インターンシップの方向性などを中心に今後の時代にふさわしい学生と企業の就職・採用の在り方について、本年度中に検討を開始					
経済界への要請等により「年齢にかかわらず転職・再就職者受入れ促進のための指針」を踏まえた 取組を促進	中途採用の拡大等の状況に応じて見直し			【内閣総理大臣（一 億総活躍担当大臣）、 文部科学大臣、厚生 労働大臣、経済産業 大臣】	
経済界への要請等により、若者雇用促進法に基づく指針を踏まえた、通年採用や秋季採用の導入などの取組を促進					
経済界への要請等により、若者雇用促進法に基づく 指針を踏まえた、地域を限定して働ける勤務制度な ど新卒者等が希望する地域で将来のキャリア展望 が描ける募集・採用の仕組みの導入を促進	地域を限定して働ける勤務制度の導入等の状況に応じて見 直しを検討			【厚生労働大臣】	
<ul style="list-style-type: none"> • 2020年：転職入職率 9.0% (2017年：8.6%) • 2020年：20歳～64歳の 就業率：82% (2018年： 81.8%) • 2020年：20歳～34歳の 就業率：80% (2018年： 80.5%) 					

ii) 主体的なキャリア形成を支える労働市場のインフラ整備

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI		
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会							
日本版O-NET(仮称)の創設等による労働市場の「見える化」							
日本版O-NET(仮称)の設計・開発	労働市場の変化に応じて情報の収集・分析・更新や、関連システムとの連携等を行うとともに、更なるコンテンツの充実			【厚生労働大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年: 転職入職率 9.0% (2017年: 8.6%) 		
ホワイトカラー職種に求められる能力を明確化し、効果的なマッチング等につなげるための職業能力診断ツール開発に必要なデータの収集・分析、ツール開発			ツールの活用を通じた、効果的なマッチング等の実施				
主体的なキャリア形成の支援							
労働者がキャリアコンサルティングを受けやすい環境の更なる整備							
2018年度に様式改正したジョブ・カードの普及のための周知・広報							
IT・医療介護分野等の業界・企業内で通用する実践的能力証明シート(仮称)の開発	開発した実践的能力証明シート(仮称)の普及のための取組			【厚生労働大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 大学・専門学校等での社会人受講者数を2022年度までに100万人とする(2016年度: 約50万人) 2022年: 専門実践教育訓練給付の対象講座数を5,000とする(2019年4月現在: 3,275講座) 		
「ジョブ・カード制度総合サイト」における、ジョブ・カードの作成サポートに資する情報提供等に関する機能強化	「ジョブ・カード制度総合サイト」の運営及び必要な改修の実施						
職業能力開発促進法施行規則の改正を踏まえたキャリアコンサルタントの養成講習、更新講習、試験の科目等の見直し準備	新たな養成講習、更新講習、試験等の実施・定着によるキャリアコンサルタントの資質向上の促進						
助成金等による長期の教育訓練休暇制度の普及促進							
出産・育児等でキャリアを中断した女性の職場復帰、非正規雇用からのキャリアアップ、高等学校等の卒業後に就職した者の大学や専修学校等での学び直しなど、ライフステージに応じたキャリアアップを公的職業訓練や教育訓練給付により支援							

ii) 主体的なキャリア形成を支える労働市場のインフラ整備

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
HRテクノロジーの導入・活用による中小企業の生産性向上等に向けた支援					【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年: 転職入職率 9.0% (2017年: 8.6%)
<p>中小企業におけるHRテクノロジーの導入支援や活用事例の周知を行い、同テクノロジーの導入・活用による中小企業における多様な人材の活躍や生産性向上を支援する</p>						
解雇無効時の金銭救済制度の検討					【厚生労働大臣】	
<p>解雇無効時の金銭救済制度について、可能な限り速やかに、法技術的な論点についての専門的な検討を行い、その結果も踏まえて、労働政策審議会の最終的な結論を得て、所要の制度的措置を講ずる</p>						

3. 多様で柔軟な働き方の拡大

i) 多様で柔軟な働き方の拡大

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>副業・兼業の促進</p> <ul style="list-style-type: none"> ・長時間労働の抑制や労働者の健康確保に留意しつつ、副業・兼業の普及促進を図る ・ガイドライン及び改定した「モデル就業規則」の周知に努める 					<p>【厚生労働大臣】</p> <p>【経済産業大臣】</p> <p>【内閣総理大臣(国家公務員制度担当大臣)】</p>	
<p>副業・兼業の場合の健康確保の充実と実効性のある労働時間管理の在り方についての検討を加速し、今年中に検討会での結論を得る</p>		<p>検討会での結論も踏まえ、労働政策審議会において議論を開始し、可能な限り速やかに結論を得る。検討結果を踏まえ、必要な措置を実施</p>				
<p>副業・兼業の場合の労災補償の在り方について、労働政策審議会での検討、論点整理等を進め、可能な限り速やかに結論を得る。検討結果を踏まえ、必要な措置を実施</p>						
<p>・中小企業の経営課題を解決する中核人材の確保に向け、地域金融機関やよろず支援拠点等と民間企業等の人材支援機関が連携する場を設けること等を通じ、地域金融機関、大学等を通じた中核人材確保のための取組の創出と横展開に取り組む</p> <p>・中小企業がよろず支援拠点を含む経営支援機関を通じ、副業・兼業の形も含め中核人材の確保が可能となるよう、人材支援機関と連携した人材確保の取組の実現を図る</p>						
<p>国家公務員の兼業について、公益的活動等を行うための兼業を希望する者が円滑に制度を利用できるよう、明確化した兼業許可基準の更なる周知を図る</p>						
<p>雇用関係によらない働き方(フリーランス等)の環境整備</p>					<p>【厚生労働大臣】</p> <p>【内閣総理大臣(公正取引委員会に関する事務を担当する内閣府特命担当大臣)】</p>	
<p>契約条件の明示、契約内容の決定・変更・終了のルール明確化、報酬額の適正化など、フリーランスなどの雇用関係によらない働き方における諸課題について、法的保護の必要性も含めた中長期的な検討を進めるに当たり、「雇用類似の働き方に係る論点整理等に関する検討会」において、2019年の夏までに一定の取りまとめを行うとともに、特に優先すべき検討課題については、スピード感を持った検討を進める</p>		<p>企業がフリーランス等に仕事を発注した場合に「優越的地位の濫用」等として独占禁止法上問題となり得る行為について、業界団体等へ周知することにより、企業とフリーランス等の公正な取引を確保</p>				
<p>テレワークの推進</p>					<p>【厚生労働大臣】</p> <p>【総務大臣、経済産業大臣】</p> <p>【総務大臣】</p> <p>【厚生労働大臣】</p>	
<p>テレワークにおける適切な労務管理のためのガイドラインの周知啓発を行うとともに、テレワーク相談センターの設置・運営やテレワーク導入に係る助成等による導入支援を行う</p>						
<p>女性、障害者、高齢者などの多様な人材活用に資する効果的なテレワークの先進モデルの整理・普及を図るとともに、特に中小企業の課題解決等を担う立場である社会保険労務士やITコーディネータ等の専門家にテレワーク普及の担い手になってもらうこと等により、地域や企業の実情に応じたテレワークを推進</p>						
<p>テレワークがもたらす生産性向上等の効果について「テレワーク・デイズ」を通じて周知するなどにより経営層の意識改革を進め、テレワークの普及を促進</p>						
<p>多様な正社員について、プロフェッショナル人材の受け皿等として企業での活用を促すため、直近の活用状況を踏まえつつ、職務の内容や能力等に応じた評価や処遇、雇用保障等の在り方について整理を行い、労使双方が参考としている「雇用管理上の留意事項」への反映やモデル就業規則の策定等の対応を検討し、必要な措置を実施</p>					<p>・2020年：テレワーク導入企業を2012年度(11.5%)比で3倍(2018年：19.1%)</p>	

i) 多様で柔軟な働き方の拡大

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
治療と仕事の両立支援		主治医と企業の連携の中核となり、患者に寄り添い支援する両立支援コーディネーターの育成・配置を進めるとともに、本年3月に改訂した「事業場における治療と仕事の両立支援のためのガイドライン」及び「企業・医療機関連携マニュアル」の周知を進めることにより、企業・医療機関の患者に対する支援ノウハウの強化を図る			【厚生労働大臣】	
都道府県労働局、労使、自治体、地域の医療機関等で構成される地域両立支援推進チームの取組等を通じて、がんや難病の患者等に対する地域における相談支援体制の構築等を進める		治療と仕事の両立支援の状況等を踏まえて支援を拡充				
障害者の就労促進		障害者の更なる雇用拡大や働きやすい環境の整備の推進			【総務大臣、厚生労働大臣】	・2022年：障害者の実雇用率：2.3% (2018年：2.05%)
障害者一人一人の特性に応じた支援の充実・強化		モデル構築の実施結果を踏まえた支援措置の検討				
サテライトオフィスなどのICTを活用した働き方のモデルの構築		障害者の法定雇用率引上げ時期の検討を行い、2021年4月までに法定雇用率を2.3%に引き上げ(現行2.2%)			【法務大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、経済産業大臣】	
ソーシャルファームに対する共通の認識を醸成し、社会的な認知度を高めるための取組を推進するとともに、行政上の支援の必要性等について検討し、必要に応じ措置						

ii)生産性を最大限に発揮できる働き方に向けた支援

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>					
<p>長時間労働の是正をはじめとした働く環境の整備</p> <p>罰則付きの時間外労働時間規制について、監督指導の徹底など、適切な施行に努める</p> <p>2020年4月からの中小企業への適用、2024年4月からの建設業や医師等への適用に向けて、相談体制の充実や制度の周知徹底、適用猶予期間においても、必要な法整備を含め、時間外労働の削減や労働者の健康確保のための取組を行うよう働きかけや支援を行うなど、円滑な法の適用に向けた取組を行う</p> <p>働き方改革のために人材を確保することが必要な中小企業への助成を実施</p> <p>適正な工期の確保や施工時期の平準化、技術者の配置要件の合理化等を図るとともに、建設キャリアアップシステムを活用した技能者や専門工事企業の能力評価制度を通じて処遇改善を図ることで、建設業の働き方改革を推進</p>				<p>【厚生労働大臣】</p> <p>【厚生労働大臣、国土交通大臣】</p> <p>【厚生労働大臣】</p> <p>【国土交通大臣】</p>	
<p>雇用形態にかかわらず公正な待遇の確保</p> <p>パートタイム労働法、労働者派遣法等の改正法について、施行準備のための取組(法律の趣旨・内容の周知等)</p> <p>改正法施行(中小企業におけるパートタイム・有期雇用労働法の適用は2021年度から)</p> <p>2020年度以降のパートタイム・有期雇用労働法、労働者派遣法等の円滑な施行に向け、働き方改革推進支援センターにおいて中小企業・小規模事業者等に対する相談支援を行うほか、事業主向けの「取組手順書」や業界別の「不合理な待遇差解消のための点検・検討マニュアル」等の周知に努める</p>				<p>【厚生労働大臣】</p>	<p>• 2020年度末: 不本意非正規雇用労働者の割合10%以下(2018年: 12.8%)</p>
<p>ハラスメント対策の強化</p> <p>労働施策総合推進法、男女雇用機会均等法等の改正により、事業主に対してパワーハラスメント防止のための雇用管理上の措置義務が新たに設けられることやセクシュアルハラスメント等の防止対策の強化が図られたことを踏まえ、措置の適切・有効な実施を図るための指針を整備するとともに、中小企業等が適切に措置を講ずることができるよう必要な支援を行う</p> <p>取引先等の労働者等からのパワーハラスメントや顧客等からの著しい迷惑行為について、相談対応などの望ましい取組を明確化し、関係省庁と連携して周知啓発を図る</p>				<p>【厚生労働大臣】</p>	
<p>人材投資情報の見える化</p> <p>機関投資家等のステークホルダーと関係省庁が連携して、官民一体で、企業価値向上に向けた人的資本の非財務情報の活用の在り方を検討</p> <p>・2018年のコーポレートガバナンス・コード改訂により、人材投資をはじめ経営資源の配分等に関する説明について定められたことを受け、今後、その実施状況についてフォローアップする</p> <p>・あわせて、人材投資に関する開示の状況について調査し、好事例の収集・公表を行い、企業における開示の充実を促進</p> <p>検討・調査等を踏まえた、人材投資情報の見える化の促進</p>				<p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))、経済産業大臣】</p>	

iii) 女性活躍の更なる拡大、ダイバーシティ経営の推進

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;"> 予算編成 税制改正要望 </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;"> 秋～年末 </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;"> 通常国会 </div>				
改正女性活躍推進法の施行を踏まえた取組の強化					【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（男女共同参画））、厚生労働大臣】	<ul style="list-style-type: none"> • 2020年：上場企業役員に占める女性の割合10% • 2020年：民間企業の課長相当職に占める女性の割合15%
女性活躍推進法の改正内容の周知徹底や企業向け相談窓口の整備、行動計画の効率的な策定・公表方法の検討						
地域の多様な主体の女性活躍の取組を更に強力に支援・推進						
ジェンダー投資の推進、女性役員の育成					【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（男女共同参画））、経済産業大臣】	
上場企業における女性役員登用状況の公表を推進						
ESG投資における女性活躍情報の活用事例の周知を進めるとともに、ジェンダー投資の海外の先行事例の収集等を通じた後押しを推進						
女性の役員人材の育成に向け、女性役員育成研修及び修了者人材バンクの充実・強化を実施						
ダイバーシティ経営の推進					【経済産業大臣】	
「ダイバーシティ2.0行動ガイドライン」の普及により企業におけるダイバーシティ経営を推進						
「なでしこ銘柄」等の選定基準の改正						
改正後の「なでしこ銘柄」等の選定基準に基づき選定等を行い、企業における取組を促進						

iii) 女性活躍の更なる拡大、ダイバーシティ経営の推進

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;"> 予算編成 税制改正要望 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;"> 秋～年末 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;"> 通常国会 </div>						
中高年世代を含む多様な女性の活躍促進、女性の健康支援					【内閣総理大臣(まち・ひと・しごと創生担当大臣、内閣府特命担当大臣(地方創生、男女共同参画))、文部科学大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> • 2020年: 25歳～44歳の女性就業率: 77%(2018年: 76.5%) • 2020年: 第1子出産前後の女性の継続就業率: 55% • 2020年度末までに32万人分の保育の受け皿整備 • 2023年度末までに約30万人分の放課後児童クラブの受け皿整備 • 2020年: 男性の育児休業取得率: 13% • 2020年: 男性の配偶者の出産直後の休暇取得率: 80%
女性・高齢者等新規就業支援事業の「官民連携プラットフォーム」の設置・活用促進や、キャリアアップを総合的に支援するモデル開発推進、女性のニーズに寄り添って活動しているNPO等の先進的な取組への支援等を通じ、多様な女性の労働市場への再参入を推進						
女性特有のがん検診受診のための支援を実施						
保育の受け皿整備、地域における子育て支援の充実					【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(少子化対策))、厚生労働大臣】	
「子育て安心プラン」に基づき、保育の受け皿整備や保育人材の確保を推進 地方公共団体の整備計画の検証とその結果に応じた受け皿整備に対する支援						
「新・放課後子ども総合プラン」に基づき、放課後児童クラブの更なる受け皿整備を推進						
地域子育て支援拠点の設置及び多機能化を促進						
男性の育児休業等の取得促進、育児・家事への参画促進					【厚生労働大臣】	
・ 育児・介護休業法の着実な履行の確保 ・ 女性のキャリア継続に資するよう男性の育児・家事への参加の促進等に向け、制度的な改善策を含めて検討し、男性の育児休業取得を一層強力に促進						

4. 疾病・介護の予防

i) 人生100年時代を見据えた健康づくり、疾病・介護予防の推進

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会					
疾病予防・健康づくりのインセンティブ措置の抜本的な強化					
国民健康保険の保険者努力支援制度を抜本的に強化するとともに、成果指標の導入拡大、先進・優良事例の横展開、個人の行動変容につながる取組の強化、民間サービスの活用等が推進されるよう、評価指標を見直し		PDCAサイクルによる効果的な事業展開		【厚生労働大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2040年までに健康寿命を男女とも3年以上延伸し、75歳以上とすることを旨とする 平均寿命の増加分を上回る健康寿命の増加
健康保険組合の後期高齢者支援金を加減算する制度について、最大±10%に引き上げ	評価指標を見直し	PDCAサイクルによる効果的な事業展開			
評価指標の見直し等により、糖尿病性腎症の重症化予防の先進・優良事例の横展開や個人のインセンティブ付与、歯科健診・がん検診等の受診率向上などの取組を支援		PDCAサイクルによる効果的な事業展開			
予防・健康づくりへ向けた個人の行動変容につなげる取組の強化					
医療機関と保険者・民間事業者等が連携して、医学的管理と運動等のプログラムを一体的に提供できる新たな仕組みの検討、運動施設における標準的プログラムの作成	新たな仕組みの本格実施			【文部科学大臣、厚生労働大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年までにメタボ人口（特定保健指導の対象者をいう。）を2008年度比25%減 2020年までに健診受診率（40～74歳）を80%（特定健診含む。）
運動施設において安全かつ効果的に運動・スポーツを実践できる仕組みの実証、先進・優良事例を横展開		PDCAサイクルによる効果的な事業展開			
特定健診などの各種健診の通知について、ナッジ理論等を活用し、通知情報を充実	通知情報の充実と並行し、順次、先進・優良事例を横展開			【厚生労働大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 糖尿病有病者の増加を抑制し、2022年度までに1,000万人以下に抑制
健康な食生活に向けたエビデンスの構築・強化、健康な食事への接点拡大、効果的な情報提供方法の開発等の検討	先行的に実施できるものから順次取組を開始				
日常の中で健康な食事・運動・社会参加が促される取組等について、先行事例を分析	先行事例の分析結果を踏まえモデル実証事業を実施	先進・優良事例を全国の地方公共団体に横展開		【文部科学大臣、厚生労働大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2028年度までに年間新規透析患者数を35,000人以下に減少
妊娠中や子供の頃からの健康づくりの支援					
妊産婦への適切な栄養指導に資する食生活指針の改定に向けた調査研究をはじめとする子供時代からの健康的な生活習慣形成に資する研究等	妊産婦のための食生活指針を改定	改定した指針を周知			
	研究に基づく取組の順次実施及び課題に対応した身体的・精神的・社会的な観点からの研究の更なる推進				

i) 人生100年時代を見据えた健康づくり、疾病・介護予防の推進

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p>	<p>秋～年末</p>	<p>通常国会</p>			
<p>疾病の早期発見に向けた取組の強化</p>					
<p>がんの早期発見・早期治療の仕組みの確立</p>				<p>【厚生労働大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2040年までに健康寿命を男女とも3年以上延伸し、75歳以上とすることを目指す • 平均寿命の増加分を上回る健康寿命の増加 • 全てのがん種の検診受診率を2022年度までに50%以上
<p>難治性がん等について、リキッドバイオプシー等の血液や唾液等による簡便で低侵襲な検査方法や治療法の開発を推進</p>		<p>検討を踏まえ必要な対応を実施</p>			
<p>ナッジ理論等を活用したがんの検診受診率の向上に向けた取組、リスクに応じた検診の在り方について検討</p>		<p>検討を踏まえ必要な対応を実施</p>			
<p>歯科疾患対策の強化</p>					
<p>歯科健診の機会の拡大・歯科の保健指導の充実について、実施中の実証事業の効果検証を行った上で、検討に着手</p>		<p>速やかに結論を得た上で、必要な対応を実施</p>			
<p>歯科健診の結果に基づく受診促進の方策や全身疾患の治療が必要な可能性がある場合の医科歯科連携方策の検討</p>		<p>速やかに結論を得た上で、必要な対応を実施</p>			
<p>歯科健診の受診率向上に向けた取組を推進</p>					
<p>一般用検査薬への迅速な転用を図るため、協働計画を策定</p>		<p>手続の改善を推進</p>			
<p>一般用医薬品等の普及等によりセルフメディケーションの推進を図る</p>					

i) 人生100年時代を見据えた健康づくり、疾病・介護予防の推進

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>保険者と企業とが連携した健康づくり、健康経営、健康投資の促進</p>						
<p>健保組合や国家公務員共済組合において、健康スコアリングレポートの通知内容の充実や通知方法の工夫を実施</p>	<p>全保険者種別で実施</p>	<p>健保組合や国共済において、事業主単位で実施</p>			<p>【総務大臣、財務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2040年までに健康寿命を男女とも3年以上延伸し、75歳以上とすることを旨とする 平均寿命の増加分を上回る健康寿命の増加 2020年までにメタボ人口（特定保健指導の対象者をいう。）を2008年度比25%減 2020年までに健診受診率（40～74歳）を80%（特定健診含む。）
<p>「企業の『健康管理会計』に関するガイドライン（仮称）」の策定</p> <p>健康経営に積極的な企業に対するインセンティブ措置の検討</p> <p>「企業の『健康経営』ガイドブック」の改訂</p>	<p>健康経営の取組と成果が資本市場から評価される環境を整備</p>			<p>【経済産業大臣】</p>		
<p>市場が比較可能な情報開示の在り方について検討</p>						
<p>ESGやSDGsにおける健康経営の重要性に関してグローバルな場への発信を官民で展開・強化</p>					<p>【内閣総理大臣（東京オリンピック競技大会・東京パラリンピック競技大会担当大臣）】</p>	
<p>2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会を契機とした「beyond2020マイベストプログラム」の普及</p>						
<p>「地域版次世代ヘルスケア産業協議会アライアンス」等を通じた地方公共団体等の健康経営顕彰ノウハウ提供や情報共有等の連携により、健康経営の中小企業等への裾野を拡大</p>					<p>【厚生労働大臣、経済産業大臣】</p>	
<p>地方公共団体においてAIを活用した保健指導を効果的に行うモデルの構築</p>	<p>社会実装の推進</p>				<p>【総務大臣】</p>	
<p>データ等を活用した予防・健康づくりの効果検証、民間予防・健康サービスの促進</p>						
<p>データ等を活用した予防・健康づくりの健康増進効果等に関するエビデンスを確認・蓄積するための実証の実施</p>			<p>結果を踏まえ保険者等による予防健康事業の実施の促進</p>		<p>【厚生労働大臣、経済産業大臣】</p>	
<p>「ヘルスケアサービスガイドライン等のあり方」の普及や、業界自主ガイドラインの策定支援を通じ、一定の品質が確保されたヘルスケアサービスが仲介者から選択され、利用者が安心してサービスを利用できる環境整備を推進</p>						
<p>複数企業間の協働、民間主導によるヘルスケアデータの標準化、ヘルスケアサービスの品質確保に向けた取組の支援策について検討に着手</p>	<p>検討を踏まえ取組を推進</p>				<p>【経済産業大臣】</p>	

i) 人生100年時代を見据えた健康づくり、疾病・介護予防の推進

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
データ等を活用した予防・健康づくりの効果検証、民間予防・健康サービスの促進						
健康・医療情報の取扱いに際し、必要な法令やガイドライン等を遵守している民間企業を可視化するための民間認証の提供、民間による健康・医療分野への参入を検討する事業者向けの倫理・規制等に係る研修の開始に向けた支援		国民・患者や医療機関と民間企業との間の相互理解を促進し、健康・医療情報を利活用するビジネスへの民間投資を活性化			【総務大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2040年までに健康寿命を男女とも3年以上延伸し、75歳以上とすることを旨とする 平均寿命の増加分を上回る健康寿命の増加 2020年までにメタボ人口（特定保健指導の対象者をいう。）を2008年度比25%減 2020年までに健診受診率（40～74歳）を80%（特定健診含む。）
患者・個人を中心として、予防から治療後のモニタリングまで含めてパッケージで提供することによりアウトカム向上を目指すパッケージ型ヘルスケアソリューションの実証・創出の支援を実施		社会実装の推進			【厚生労働大臣、経済産業大臣】	
「地域版次世代ヘルスケア産業アライアンス」による地域版次世代ヘルスケア産業協議会の設置促進・機能強化・相互ネットワークを通じた地域資源を活用した新たなヘルスケア産業の創出					【厚生労働大臣、経済産業大臣】	
地域包括ケアシステムと公的保険外サービスの連携を促進するため「保険外サービス活用ガイドブック」を活用し、取組を推進					【厚生労働大臣】	
地域における保険外サービスについて、利用者や家族、ケアマネジャーなどの関係者が情報を取得できるよう事例収集等を実施						
ケアマネジャーがケアプランに保険外サービスを積極的に位置付けやすくするインセンティブなどの方策を検討し、高齢者に合った保険外サービスの活用を推進						
ヘルスケア分野における社会的課題の解決に向けた民間活力の活用促進のため、SIBなど新たな官民連携手法の構築を促進					【厚生労働大臣、経済産業大臣】	

i) 人生100年時代を見据えた健康づくり、疾病・介護予防の推進

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望		秋～年末	通常国会			
介護予防のインセンティブ措置の抜本的な強化等						
介護インセンティブ交付金における予防・健康づくりのインセンティブ措置の強化						
介護インセンティブ交付金を抜本的に強化する		引き続き、効果検証・改善を実施			【厚生労働大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2040年までに健康寿命を男女とも3年以上延伸し、75歳以上とすることを旨す 平均寿命の増加分を上回る健康寿命の増加 介護予防に資する「通いの場」への参加率を2020年度末までに6%、2040年度末までに15%
成果指標の導入や配分基準のメリハリを強化するように評価指標等の見直しを行い、「通いの場」の拡充、民間サービスも活用した介護予防と保健事業との一体的実施の推進、「介護助手」など介護施設における高齢者就労・ボランティアを後押しする取組の推進、個人へのインセンティブとしてポイントの活用等を図る		引き続き、効果検証・改善を実施				
一体的実施の本格展開に向け、先行的な取組を支援		一体的実施の全国展開に向け、特別調整交付金を活用して、医療専門職の市町村への配置等を支援				
高齢者に対する保健事業について、フレイル対策を含めた支援を充実させるため、後期高齢者医療の保険者インセンティブ措置を活用		PDCAサイクルによる効果的な事業展開				
利用者の平均的な日常生活動作の維持・改善に対する介護報酬の加算について、効果検証を実施		介護報酬改定で必要な対応を実施		引き続き、効果検証を実施	【経済産業大臣】	
「仕事付き高齢者向け住宅」等の実証を実施し、高齢者の社会参加のモデルケース創出、社会実装の推進		実施状況を踏まえ、必要な検討・取組を推進				
「介護サービス情報公表システム」を活用して効果的な情報提供を実施		【厚生労働大臣】				

i) 人生100年時代を見据えた健康づくり、疾病・介護予防の推進

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI		
<p>予算編成 税制改正要望</p>	<p>秋～年末</p>	<p>通常国会</p>					
<p>認知症の総合的な施策の強化</p>							
<p>「認知症施策推進大綱」に基づき総合的な施策を推進</p>							
<p>「通いの場」の活用など認知症対策の先進・優良事例の事例集を策定、実践に向けたガイドラインを策定</p>	<p>先進・優良事例を全国の地方公共団体へ横展開</p>			<p>【内閣総理大臣(健康・医療戦略の事務を担当する国務大臣)、文部科学大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2040年までに健康寿命を男女とも3年以上延伸し、75歳以上とすることを旨とする • 平均寿命の増加分を上回る健康寿命の増加 		
<p>認知症の早期発見・予防法や診断法の確立に向けた研究開発を強化</p>							
<p>予防法の確立に向け、データ収集に着手</p>	<p>データ利活用の枠組みを構築</p>	<p>利活用を推進</p>					
<p>認知症分野における官民連携のプラットフォームを活用し、認知症の早期発見・共生・予防に関する機器・サービスの評価指標の確立と官民連携を促進</p>							

5. 次世代ヘルスケア

i) 技術革新等を活用した効果的・効率的な医療・福祉サービスの確保

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>					
<p>オンライン資格確認等</p> <p>医療保険オンライン資格確認システムについての準備・開発・構築</p> <p>医療情報化支援基金を活用し、医療機関及び薬局のシステム整備を支援</p> <p>医療等分野の識別子(ID)について、オンライン資格確認システムを基盤として、個人単位化される被保険者番号を活用した医療等分野の情報の連結の仕組みを検討し、必要な法的手当を実施</p> <p>医療保険オンライン資格確認の本格運用開始</p> <p>運用開始</p>				<p>【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、内閣府特命担当大臣(マイナンバー制度))、総務大臣、財務省、厚生労働大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2040年時点において、医療・福祉分野の単位時間当たりのサービス提供について5% (医師について7%) 以上の改善を目指す 2020年度までに400床以上の一般病院における電子カルテの普及率を90%
<p>医療機関等における健康・医療情報の連携・活用</p> <p>医療機関等でレセプトに基づく薬剤情報や特定健診情報を確認できる仕組みの構築等</p> <p>上記以外のデータ項目について、医療機関等で確認できる仕組みを推進するための検討を進め、その実現のための工程表を策定 ※ 実証結果等を踏まえて課題を整理し、情報連携の必要性や技術動向、費用対効果等を検証しつつ、運営主体や費用負担の在り方等を検討</p> <p>医療情報化支援基金の活用等により、技術動向を踏まえた電子カルテの標準化を推進</p> <p>薬剤情報や特定健診情報を確認できる仕組みの稼働</p> <p>工程表にのっとり具体化</p>					
<p>電子処方箋の本格運用に向けた検討</p>	<p>「電子処方せん」の運用ガイドラインを改定</p>	<p>電子処方箋の普及のために必要な方策を実施</p>			

i) 技術革新等を活用した効果的・効率的な医療・福祉サービスの確保

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>					
<p>介護分野における多職種の介護情報の連携・活用</p>					
<p>地域医療介護総合確保基金を活用し、介護分野のICT化を推進</p>				【厚生労働大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2040年時点において、医療・福祉分野の単位時間当たりのサービス提供について5%（医師について7%）以上の改善を目指す
<p>実証の結果を踏まえ、医療・介護情報連携の標準仕様の作成に向けて検討</p>		<p>標準仕様の普及</p>		【総務大臣、厚生労働大臣】	
<p>PHRの推進</p>					
<p>マイナポータルを通じて本人等へのデータの本格的な提供を推進</p>				<p>【内閣総理大臣(情報通信技術(IT)政策担当大臣、内閣府特命担当大臣(マイナンバー制度))、総務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2040年までに健康寿命を男女とも3年以上延伸し、75歳以上とすることを旨とする 平均寿命の増加分を上回る健康寿命の増加
<p>運用開始に向けた検討・準備</p>		<p>特定健診データの提供開始</p>			
		<p>薬剤情報のデータの提供開始</p>			
<p>乳幼児健診について、地方公共団体の健診データの電子化・標準化を支援</p>		<p>乳幼児健診データの提供開始</p>		<p>【文部科学大臣、厚生労働大臣】</p>	
<p>学校健診について、データの電子化を促進するとともに、今後の必要な工程を検討</p>		<p>検討を踏まえ取組を推進</p>			
<p>PHRの更なる推進のため、健診・検診に係るデータの電子化等について検討</p>		<p>検討を踏まえ順次取組を推進</p>		<p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(マイナンバー制度))、総務大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣】</p>	
<p>PHRサービスモデル等の実証を踏まえ、API公開や民間事業者に必要なルールの在り方等を検討</p>		<p>社会実装の推進</p>			
<p>糖尿病などの生活習慣病領域における「個別化健康サービス」の確立に向けた実証を推進</p>		<p>社会実装、他分野や他主体への横展開</p>		【経済産業大臣】	

i) 技術革新等を活用した効果的・効率的な医療・福祉サービスの確保

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>健康・医療・介護情報のビッグデータとしての活用</p>						
<p>レセプト情報・特定健診等情報データベース(NDB)・介護保険総合データベース(介護DB)の連結解析に関する制度整備、システム整備等</p>		<p>本格稼働</p>			<p>【厚生労働大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 2040年までに健康寿命を男女とも3年以上延伸し、75歳以上とすることを旨とする • 平均寿命の増加分を上回る健康寿命の増加
<p>関連する他の公的DBとの連結の必要性について検討</p>		<p>法的・技術的課題が解決できたものから順次連結解析の開始</p>				
<p>医療分野の研究開発に資するための匿名加工医療情報に関する法律の制度の広報・啓発を行うとともに、幅広い主体による匿名加工医療情報の利活用を推進する仕組みの稼働</p>					<p>【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(科学技術政策))、文部科学大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣】</p>	
<p>公的研究事業において得られたデータや成果等について、IoT等活用行動変容研究事業等を例に、研究終了後、民間事業者等が活用可能とするために必要な要件を整理し、データの管理主体を移行する際の契約のひな型を作成</p>		<p>その他の諸課題について検討、取組を推進</p>			<p>【経済産業大臣】</p>	

i) 技術革新等を活用した効果的・効率的な医療・福祉サービスの確保

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>					
<p>オンライン医療の推進</p> <p>・医薬品医療機器等法の一部改正法案の早期成立を図るとともに、法案成立後、オンライン服薬指導の提供体制等のルールについて、速やかに検討 ・上記状況を踏まえ、オンライン服薬指導に関する診療報酬上の評価を検討</p>					<ul style="list-style-type: none"> 2040年時点において、<u>医療・福祉分野の単位時間当たりのサービス提供について5%（医師について7%）以上の改善を目指す</u> 2040年までに健康寿命を男女とも3年以上延伸し、<u>75歳以上とすることを旨とする</u> 平均寿命の増加分を上回る健康寿命の増加
<p>オンライン診療の有効性・安全性等に係るデータの収集、事例の実態把握を進めるとともに、その結果等に基づき、ガイドラインを定期的に見直し</p>				【厚生労働大臣】	
<p>オンライン診療料の普及状況を調査・検証し、安全性・有効性が確認された疾患について、オンライン診療料の対象に追加することを検討、オンライン診療の実施方法や実施体制等の要件も必要な見直しを実施</p>		<p>引き続き、エビデンスを踏まえた診療報酬における評価を検討</p>			
<p>安全かつ効果的な遠隔医療の普及展開を図るため、ICTの進展を踏まえた技術的な検証と新たなモデル構築に向けた実証を実施</p>				【総務大臣】	
<p>介護分野のリハビリテーションにおけるICTの活用に関し、有効なものについて、次期以降の介護報酬改定で評価</p>				【厚生労働大臣】	

i) 技術革新等を活用した効果的・効率的な医療・福祉サービスの確保

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
科学的介護の実現						
高齢者の状態、ケアの内容などのデータを収集・分析するデータベースの試行運用		・データベースの本格運用開始 ・データの分析により、効果のある介護サービスについて、次期以降の介護報酬改定で評価			【厚生労働大臣】	・2040年時点において、医療・福祉分野の単位時間当たりのサービス提供について5%（医師について7%）以上の改善を目指す
ロボット・センサー等の開発・導入						
「未来イノベーションWG」の取りまとめを踏まえた医療福祉分野における取組について検討・具体化		検討を踏まえ、ロボット・AI等の社会実装を推進			【厚生労働大臣、経済産業大臣】	・ロボット介護機器の市場規模、2020年に約500億円、2030年に約2,600億円 ・重点分野のロボット介護機器導入台数、2030年8,000台
自分の健康状態を自ら把握できる社会の実現に向け、機器やサービスに関して評価手法の開発を推進						
ロボットなどの技術革新の評価に必要なデータの種類や取得方法など、効果検証に関するルールを次期介護報酬改定までに整理					【厚生労働大臣】	
得られたエビデンスに基づき、次期及びそれ以降の介護報酬改定等で評価						
改訂した重点分野に基づき、ロボット介護機器の開発・本格導入の実現						
障害福祉分野におけるロボット技術等を活用した支援機器について、現場ニーズを捉えた開発・本格導入の実現						
生活支援ロボットの国際安全規格ISO13482の規格に基づく国内認証の実施						
					【厚生労働大臣】	
					【経済産業大臣】	

i) 技術革新等を活用した効果的・効率的な医療・福祉サービスの確保

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">予算編成 税制改正要望</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">秋～年末</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">通常国会</div>			
AI等の技術活用		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">重点6領域(画像診断支援、医薬品開発、手術支援、ゲノム医療、診断・治療支援及び介護・認知症)を中心に、健康・医療・介護・福祉領域での開発・実用化を促進</div>			【厚生労働大臣、経済産業大臣、総務大臣】	<ul style="list-style-type: none"> • 2040年時点において、医療・福祉分野の単位時間当たりのサービス提供について5% (医師について7%) 以上の改善を目指す
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">AI開発において特定された課題の解消に向けた具体的な対応を開始</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">引き続き取組を推進</div>				
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ICTを活用した医療機器の特性に応じた承認審査体制等の整備を推進</div>			【厚生労働大臣】			
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8K等超高精細映像データの医療分野での利活用に向けた取組の推進</div>			【総務大臣】	<ul style="list-style-type: none"> • 2040年までに健康寿命を男女とも3年以上延伸し、75歳以上とすることを旨とする 		
ゲノム医療の推進		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">10万人の全ゲノム検査を実施し今後100万人の検査を目指す英国等を参考にしつつ、これまでの取組と課題を整理した上で、数値目標や人材育成・体制整備を含めた具体的な実行計画を策定</div>			【厚生労働大臣】	<ul style="list-style-type: none"> • 平均寿命の増加分を上回る健康寿命の増加
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">がんについて、全ゲノム情報や臨床情報を収集・分析し、創薬などの革新的治療法や診断技術の開発を推進</div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">難病の早期診断の実現に向けた遺伝学的検査の実施体制整備や全ゲノム情報等を活用した治療法の開発を推進</div>				
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">がんゲノム医療提供体制の拡充</div>			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">AI技術、ゲノム情報等を活用して開発された革新的医薬品等について、早期承認に向けた審査・調査体制整備を推進</div>			【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(科学技術政策))、文部科学大臣、厚生労働大臣】
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ヒト受精胚等に対するゲノム編集技術等の利用について、基礎研究を促進するための倫理面にも配慮した指針を策定し、その臨床応用については法的規制の在り方を含めた制度的枠組みを検討</div>			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">難病医療提供体制の構築・拡充 (難病診療連携拠点病院を含む難病医療支援ネットワークの整備)</div>			

i) 技術革新等を活用した効果的・効率的な医療・福祉サービスの確保

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>					
<p>書類削減、業務効率化、シニア層の活用</p>					
<p>医師等の働き方改革を進めるため、労務管理の徹底を図るとともに、タスクシフティング等の推進や、業務効率化に資するICT等の活用方策について検討し、医療機関のマネジメント改革を推進</p>					
<p>緊急時の相談ダイヤルの周知、医療情報ネットの見直し等を行い国民の医療のかかり方に関する行動変容を促進</p>					
<p>緊急時の相談ダイヤルの周知や、医療情報を分かりやすくまとめたウェブサイトの構築、医療機関へのかかり方に関する啓発を目的としたイベントの開催等の実施</p>					
<p>各都道府県の医療情報ネット(医療機能情報提供制度)における運用実態を把握</p>		<p>全国統一システムの仕様の検討</p>	<p>新システムの構築</p>	<p>新システムへの移行・運用</p>	<p>医師の時間外労働時間上限規制適用(2024年度)</p>
<p>多職種連携推進に向けた、現在医師が行う業務における看護師、リハビリ専門職、薬剤師等の積極的な活用等について検討し、その結果を踏まえ措置</p>					
<p>介護施設における介護現場の業務効率化モデルの構築に向けたパイロット事業を実施し、これを踏まえて業務効率化・生産性向上に係るガイドラインを見直し</p>		<p>好事例を強力に横展開</p>			
<p>介護分野について国及び地方公共団体が求める文書や事業所が独自に作成する文書も含めた更なる見直しを推進</p>					
<p>地方公共団体ごとの様式や添付書類の差異などの課題について検討</p>		<p>検討を踏まえた見直しを推進</p>			
<p>医療分野や障害福祉分野において、各分野の特性を踏まえ、文書量の削減や標準化等を推進</p>					
<p>地域医療介護総合確保基金により、「介護助手」などの多様な人材の活用を図るなど、介護人材確保に向けた総合的な取組を推進</p>					
				<p>【厚生労働大臣】</p>	<p>・2040年時点において、医療・福祉分野の単位時間当たりのサービス提供について5%（医師について7%）以上の改善を目指す</p>

i) 技術革新等を活用した効果的・効率的な医療・福祉サービスの確保

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>医療法人・社会福祉法人の経営の大規模化等</p>						
<p>地域医療連携推進法人制度について、医療連携推進業務の在り方や資金融通等の制度面・運用面の課題を把握し、改善に向けて検討</p>				検討を踏まえ措置	【厚生労働大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2040年時点において、医療・福祉分野の単位時間当たりのサービス提供について5%（医師について7%）以上の改善を目指す
<p>医療法人の合併等の際に必要な経営資金の融資制度の創設を検討</p>		<p>好事例の横展開や検討を踏まえた医療法人の合併等の支援を推進</p>				
<p>医療法人の合併等の好事例の収集</p>						
<p>地域経済活性化支援機構における医療機関等の経営支援、地域医療の面的再生のノウハウを地域金融機関へ移転、福祉医療機関と地域金融機関の連携・協働を推進</p>					【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（経済財政政策））、厚生労働大臣】	
<p>社会福祉事業の協働化・大規模化の促進方策等について検討</p>				検討を踏まえ措置	【厚生労働大臣】	
<p>希望する法人が、協働化や大規模化に円滑に取り組めるよう、好事例の収集やガイドラインを策定</p>		<p>好事例の横展開・ガイドラインの周知</p>				

ii) 日本発の優れた医薬品・医療機器等の開発・事業化、国際展開等

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>					
<p>日本発の優れた医薬品・医療機器等の開発・事業化</p>					
<p>次期の「健康・医療戦略」及び「医療分野研究開発推進計画」の策定に向けた調査及び検討</p>		<p>次期戦略・計画の下、再生・細胞医療、遺伝子治療、ゲノム・データ基盤等の医療技術・手法の研究開発を推進</p>		<p>【内閣総理大臣（健康・医療戦略の事務を担当する国務大臣）、総務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2040年までに健康寿命を男女とも3年以上延伸し、75歳以上とすることを旨す 平均寿命の増加分を上回る健康寿命の増加 疾患登録情報を活用した治験・臨床研究を2020年までに20件実施
<p>創薬・バイオ等の研究開発型ベンチャーの成長を後押しする新興市場の在り方について、検討</p>		<p>検討を踏まえ早急に措置</p>			
<p>医療機器・ヘルスケアサービス等の開発のため、ベンチャー支援等を強化するため、新規参入の促進策を検討</p>		<p>検討を踏まえ措置</p>		<p>【経済産業大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 疾患登録情報を活用した治験・臨床研究に関するガイドライン等を2020年までに5件策定
<p>国内外のプレイヤーを集めたビジネスコンテスト等を通じた優良事例の顕彰・ビジネスマッチングや、Healthcare Innovation Hub (InnoHub)、医療系ベンチャー・トータルサポート事業 (MEDISO) による、年間を通じたベンチャー企業と関係機関とのネットワーク支援、官民ファンドとの連携強化により、ヘルスケア分野のエコシステムを構築</p>					
<p>ナショナルセンター等の疾患登録情報を活用した臨床開発インフラ(クリニカル・イノベーション・ネットワーク)における疾患登録の運用改善と疾患登録情報の利活用を推進</p>				<p>【厚生労働大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 2020年までに、医薬品・医療機器の審査ラゲ「0」
<p>クリニカル・イノベーション・ネットワークとMID-NETとを連携させ、開発から安全対策までの過程における大規模なリアルワールドデータの活用を推進</p>					

ii) 日本発の優れた医薬品・医療機器等の開発・事業化、国際展開等

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
国際展開等						
アジア健康構想の下、我が国の医療、介護、予防、健康等に関連するヘルスケア産業の海外展開等を推進					【内閣総理大臣（健康・医療戦略の事務を担当する国務大臣）、総務大臣、法務大臣、外務大臣、財務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 海外に日本の医療拠点を2020年までに20か所程度創設 日本の医療技術・サービスが獲得する海外市場規模を2030年までに5兆円
アジアの高齢化社会に必要な介護産業の振興及び介護人材の育成						
アジアに紹介すべき「日本的介護」の整理（事例の整理等）		前向き調査の実施及び調査結果を海外へ紹介				
「アジア医薬品・医療機器規制調和グランドデザイン」を決定	我が国企業が関わる形でのアジアにおける医薬品・医療機器産業の振興					
	アジアにおける医薬品・医療機器等の規制調和等を推進					
		アジア健康構想の対外発信／対話				
「アフリカ健康構想に向けた基本方針」を決定	TICAD7において同構想を対外発信	同構想の下、我が国のヘルスケア関連産業のアフリカへの展開を推進			【内閣総理大臣（健康・医療戦略の事務を担当する国務大臣）、法務大臣、外務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣】	

ii) 日本発の優れた医薬品・医療機器等の開発・事業化、国際展開等

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>					
<p>国際展開等</p>					
<p>MEJ・JETRO等を活用し、新興国中心に日本の医療拠点の創設等</p>					
<ul style="list-style-type: none"> ・医療を目的に訪日する外国人患者の受入体制の強化 ・医療渡航支援企業の認証枠組みの運用、外国人患者受入れを行う「ジャパン・インターナショナル・ホスピタルズ」のリストの随時更新 ・海外へのPR等を通じた医療分野のインバウンドの充実 				<p>【内閣総理大臣（健康・医療戦略の事務を担当する国務大臣）、法務大臣、外務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣、国土交通大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・海外に日本の医療拠点を2020年までに20か所程度創設 ・日本の医療技術・サービスが獲得する海外市場規模を2030年までに5兆円
<p>「訪日外国人に対する適切な医療等の確保に向けた総合対策」に基づく訪日外国人への適切な医療の提供</p>					
<ul style="list-style-type: none"> ・国際的に脅威となる感染症対策について、長崎大学を中核とした研究拠点の形成や感染症流行地における研究基盤の整備による人材育成を含めた研究能力・機能の強化 ・感染症指定医療機関の拡充等の推進 					
<p>2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた発生动向調査・検査体制・治療体制の強化</p>				<p>【内閣総理大臣（内閣官房長官、健康・医療戦略の事務を担当する国務大臣）、外務大臣、財務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、防衛大臣】</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ・二国間支援、WHO、グローバル・ファンドやGaviワクチンアライアンスなどの国際保健機関、グローバルヘルス技術振興基金（GHIT Fund）、CEPI等への支援 ・AMR対策の推進 ・国際感染症等対応人材の育成 ・国際機関への派遣を強化 					

Ⅲ. 人口減少下での地方施策の強化

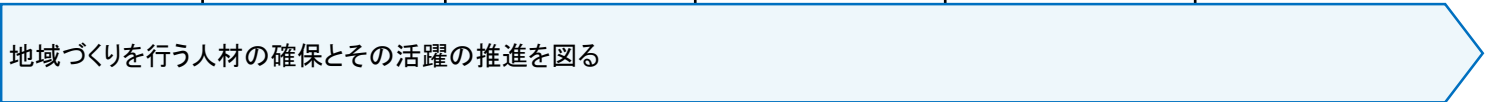
1. 地域のインフラ維持と競争政策

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p>	<p>秋～年末</p>	<p>通常国会</p>				
<p>地域銀行及び乗合バス等の経営統合等について、独占禁止法の適用を除外するための特例法案の提出を図る</p>			<p>特例法の施行準備、特例法に基づく経営統合等の審査の実施</p>			
					<p>【内閣総理大臣(経済再生担当大臣、公正取引委員会に関する事務を担当する内閣府特命担当大臣、内閣府特命担当大臣(金融))、国土交通大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> サービス産業の労働生産性の伸び率が、2020年までに2.0%となることを目指す 2020年までに黒字中小企業・小規模事業者を70万社から140万社に増やす

2. 地方への人材供給

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;"> 予算編成 税制改正要望 </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;"> 秋～年末 </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin: 5px auto;"> 通常国会 </div>			【内閣総理大臣(まち・ひと・しごと創生担当大臣)】	<ul style="list-style-type: none"> • サービス産業の労働生産性の伸び率が、2020年までに2.0%となることを目指す • 2020年までに黒字中小企業・小規模事業者を70万社から140万社に増やす
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80%; margin: 10px auto;"> 地方への人材供給について、予算編成過程を通じて具体的なスキームを検討 </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 80%; margin: 10px auto;"> 具体的施策の実施 </div>				

3. 人口急減地域の活性化

2019年度		2020年度		2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会					
						【総務大臣】	<ul style="list-style-type: none"> サービス産業の労働生産性の伸び率が、2020年までに2.0%となることを目指す 2020年までに黒字中小企業・小規模事業者を70万社から140万社に増やす

4. 国家戦略特区

i) 「スーパーシティ」構想の早期実現

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
<p>「スーパーシティ」構想の実現に向け、法制度の早期実現を図るとともに、Society5.0に向けた技術的基盤を早急に整備</p>					【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（地方創生））】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年までに、世界銀行のビジネス環境ランキングにおいて、日本が先進国3位以内に入る。

ii) 更なる規制改革事項の追加

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
<p>国家戦略特区区域からの要望や、国家戦略特区における事業の実績を踏まえ、規制改革の実現に取り組む</p>					【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（地方創生））】	<ul style="list-style-type: none"> 2020年までに、世界銀行のビジネス環境ランキングにおいて、日本が先進国3位以内に入る。 2020年までに、世界の都市総合力ランキングにおいて、東京が3位以内に入る。

5. サンドボックス制度の活用

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p data-bbox="346 182 524 245">予算編成 税制改正要望</p> <p data-bbox="614 182 759 245">秋～年末</p> <p data-bbox="861 182 1006 245">通常国会</p> <p data-bbox="173 294 614 339">新技術等実証の強力な推進</p> <p data-bbox="346 358 1169 505">民間事業者からの申請に対する事前相談をきめ細かく行うなど、事業者による様々な実証プロジェクトの実施を支援</p> <p data-bbox="346 519 1169 666">国内外へ認定事例の紹介等を通じ、制度の周知徹底を行う</p> <p data-bbox="346 723 1169 871">関係府省庁等は、規制所管部局以外に設けた新技術等実証の推進部局を中心とした体制の下で、申請を迅速に審査するとともに、所管分野において積極的に制度を活用</p> <p data-bbox="346 899 1169 1119">実証の実施に当たり特例措置を講ずることが必要かつ適当なときは、事業者からの求めに応じ、迅速に特例措置を整備する。加えて、実証の終了後は、新技術等に関する規制の在り方について検討を行い、その結果に基づいて、必要な規制の撤廃又は緩和のために法制上の措置その他の措置を講ずる</p> <p data-bbox="346 1148 1696 1276">「サンドボックス」制度の成果に基づき、必要な措置を講ずる</p>				<p data-bbox="1753 344 2066 511">【内閣総理大臣（経済再生担当大臣、内閣府特命担当大臣（経済財政政策）、内閣府特命担当大臣（地方創生、規制改革））、経済産業大臣】</p> <p data-bbox="1753 568 2066 1305">【内閣総理大臣（経済再生担当大臣、情報通信技術（IT）政策担当大臣、まち・ひと・しごと創生担当大臣、行政改革担当大臣、内閣府特命担当大臣（金融）、内閣府特命担当大臣（消費者及び食品安全）、内閣府特命担当大臣（科学技術政策、宇宙政策）、内閣府特命担当大臣（経済財政政策）、内閣府特命担当大臣（地方創生、規制改革）、公正取引委員会に關する事務を担当する内閣府特命担当大臣、個人情報保護委員会に關する事務を担当する内閣府特命担当大臣、国家公安委員会委員長）、総務大臣、法務大臣、外務大臣、財務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、経済産業大臣、国土交通大臣、環境大臣、防衛大臣】</p>	<ul data-bbox="2091 248 2405 444" style="list-style-type: none"> • 企業価値又は時価総額が10億ドル以上となる、未上場ベンチャー企業（ユニコーン）又は上場ベンチャー企業を2023年までに20社創出

6. 中小企業・小規模事業者の生産性向上

i) 中小企業・小規模事業者のデジタル実装支援

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>普遍的なIT導入のための支援</p> <p>・中小企業等経営強化法に基づく業種の特性に応じた取組の推進 ・関係省庁・業界団体等の連携体制を強化</p> <p>業種横断的な取組が必要なものについて基本方針の改訂も含め検討</p> <p>ものづくり補助金による設備導入やIT導入補助金等によるIT導入をこれまでの支援策の費用対効果等も踏まえた上で引き続き推進</p> <p>加点要素となるデジタルツール及び対象となる補助金の範囲拡大を検討</p> <p>各種IT関連施策の事例やデータを収集し、経営課題に対応したITツールなどの情報基盤を整備</p> <p>経営革新等支援機関や認定情報処理支援機関などの様々な支援機関に対して情報の活用を促進</p> <p>商工団体や金融機関(政府系金融機関を含む)を含め、中小企業におけるクラウド会計をはじめとするデジタル化を、創業時等において支援する体制や支援内容等について、これまでの支援策の費用対効果等も踏まえて検証を行い、2019年度中に今後の支援の在り方について結論を得る</p>					<p>【総務大臣、財務大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、経済産業大臣、国土交通大臣、環境大臣】</p> <p>【経済産業大臣】</p> <p>【財務大臣、経済産業大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> サービス産業の労働生産性の伸び率が、2020年までに2.0%となることを目指す 2020年までの3年間で全中小企業・小規模事業者の約3割に当たる約100万社のITツール導入促進を目指す 2020年までに黒字中小企業・小規模事業者を70万社から140万社に増やす 開業率が廃業率を上回る状態にし、開業率・廃業率が米国・英国レベル(10%台)になることを目指す <p>【補助指標】 起業活動指数(「起業家精神に関する調査」において、「起業者・起業予定者である」との回答を得た割合)を今後10年間で倍増させる</p> <ul style="list-style-type: none"> 中小企業の海外子会社保有率を2023年までに、2015年比で1.5倍にする 産官学金の連携によるコンソーシアムを形成し、地域技術を活用した先導的技術開発プロジェクトを、毎年200程度を目安に、5年間で約1,000支援

i) 中小企業・小規模事業者のデジタル実装支援

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p> <p>より実践的なデジタルサービスの普及・拡大</p> <p>取引データを活用した短期・小口融資等のデータレンディングによる中小企業・小規模事業者への融資促進のため、関連する信用保証制度の運用手法について検討</p> <p>金融機関等の対応状況に鑑みつつ、適切なタイミングで制度の運用を開始</p> <p>・補助金交付決定の電子記録債権化によるつなぎ融資サービスについて、その実効性を検証 ・今後3年間で取扱金融機関を現在の4機関から150機関まで拡大 ・対象となる補助金を拡大</p> <p>下請中小企業振興法「振興基準」を改正</p> <p>一定の取引関係にある複数社が同時にEDI関連サービスを導入する取組の支援策を検討</p>				【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> サービス産業の労働生産性の伸び率が、2020年までに2.0%となることを目指す 2020年までの3年間で全中小企業・小規模事業者の約3割に当たる約100万社のITツール導入促進を目指す 2020年までに黒字中小企業・小規模事業者を70万社から140万社に増やす 開業率が廃業率を上回る状態にし、開業率・廃業率が米国・英国レベル(10%台)になることを目指す <p>【補助指標】 起業活動指数（「起業家精神に関する調査」において、「起業者・起業予定者である」との回答を得た割合）を今後10年間で倍増させる</p>

ii) 新陳代謝の促進

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p> <p>事業承継支援</p> <p>事業承継補助金について、 ・第二創業・ベンチャー型事業承継への支援の拡充・重点化 ・経営資源引継ぎ型の創業や事業承継を後押しするための方策について検討</p> <p>運用を開始</p> <p>事業引継ぎ支援センターの業務に、経営資源引継ぎのマッチング業務や廃業相談対応を追加</p>				【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 中小企業の海外子会社保有率を2023年までに、2015年比で1.5倍にする 産官学金の連携によるコンソーシアムを形成し、地域技術を活用した先導的技術開発プロジェクトを、毎年200程度を目安に、5年間で約1,000支援

ii) 新陳代謝の促進

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望		通常国会				
秋～年末						
事業承継支援						
信用保証制度における新たな対応メニューの創設	周知・運用を開始				【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融))、財務大臣、経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> サービス産業の労働生産性の伸び率が、2020年までに2.0%となることを目指す 2020年までの3年間で全中小企業・小規模事業者の約3割に当たる約100万社のITツール導入促進を目指す 2020年までに黒字中小企業・小規模事業者を70万社から140万社に増やす 開業率が廃業率を上回る状態にし、開業率・廃業率が米国・英国レベル(10%台)になることを目指す 【補助指標】 起業活動指数(「起業家精神に関する調査」において、「起業者・起業予定者である」との回答を得た割合)を今後10年間で倍増させる
事業承継に焦点を当てた「経営者保証に関するガイドライン」の特則を策定	周知・運用を開始					
専門家の確認・支援を受けることができる体制を整備	周知・運用を開始					
商工組合中央金庫は、政府系金融機関として、一定の要件を満たす企業に対して原則無保証とする	周知・運用を開始					
中小企業金融における政府系金融機関、信用保証協会による経営者保証の徴求状況について、2018年度分から個別機関の実績を一括して公表を行うなど、経営者保証の見直し状況について「見える化」を実施						
金融機関における金融仲介の取組状況を客観的に評価できる指標群(KPI)を設定	左記にかかる状況の公表を通じ、金融仲介の取組状況の「見える化」を推進					
民間金融機関と政府系金融機関、地域活性化ファンドとの連携・協業による企業支援強化を促進						
「事業引継ぎガイドライン」を見直し、より実践的な内容とするともに、経営資源引継ぎに関する内容を追加						
後継者人材バンクを全国の事業引継ぎ支援センターに拡大	<ul style="list-style-type: none"> 全国の創業支援機関とも連携して、同バンクに登録される創業希望者の数を大幅に増加 土地、建物、設備等の経営資源の引継ぎに係る情報を含めて、事業引継ぎ支援データベースを抜本拡充 				【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 中小企業の海外子会社保有率を2023年までに、2015年比で1.5倍にする 産官学金の連携によるコンソーシアムを形成し、地域技術を活用した先導的技術開発プロジェクトを、毎年200程度を目安に、5年間で約1,000支援
<ul style="list-style-type: none"> 法人の事業承継税制や今年創設された個人版事業承継税制の活用促進 予算や税といった総合的な支援を推進 						
後継者不在の中小企業が、外部から後継者候補のトライアル雇用を行う場合における支援策を検討	検討を踏まえた支援を実施					

ii) 新陳代謝の促進

2019年度			2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI	
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会								
創業支援								
設立時及び設立後間もない創業者への支援を重点的に実施						【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> サービス産業の労働生産性の伸び率が、2020年までに2.0%となることを目指す 2020年までの3年間で全中小企業・小規模事業者の約3割に当たる約100万社のITツール導入促進を目指す 2020年までに黒字中小企業・小規模事業者を70万社から140万社に増やす 開業率が廃業率を上回る状態にし、開業率・廃業率が米国・英国レベル(10%台)になることを目指す 	
地域のエンジェル投資家等による地元の中小企業等への資金拠出を促す取組を検討			検討を踏まえた支援を実施					
<ul style="list-style-type: none"> 市区町村や金融機関等が行う創業支援や創業に関する普及啓発への支援等を推進 地域で成長志向の創業を行おうとする起業家への支援を強化 								【財務大臣、経済産業大臣】

iii) 海外展開、適正取引等の促進

2019年度			2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会							
海外展開の促進							
<ul style="list-style-type: none"> 海外現地のバイヤー、商社、政府機関等からニーズやトレンド情報を収集し、これらを国内企業に情報提供した上で、当該ニーズ等に合致する商品やサービスを提供する意向のある企業に関する情報を現地へ提供、マッチングを実施 中小企業によるECや海外のクラウド・ファンディング等の活用を促進するための支援を実施 市場ニーズに対応した試作品開発、販路開拓、ブランド開発に対する支援を実施 						【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 【補助指標】 起業活動指数（「起業家精神に関する調査」において、「起業者・起業予定者である」との回答を得た割合）を今後10年間で倍増させる 中小企業の海外子会社保有率を2023年までに、2015年比で1.5倍にする 産官学金の連携によるコンソーシアムを形成し、地域技術を活用した先導的技術開発プロジェクトを、毎年200程度を目安に、5年間で約1,000支援
適正取引の促進							
<ul style="list-style-type: none"> 利益や付加価値の状況、労働や資本への分配状況等を、産業・業種、企業規模ごとに分析 下請Gメンヒアリングなどの調査を重点的に行うなど、個別の産業に応じた取引関係の課題を明確化 競争法制や中小企業法制、産業界の「自主行動計画」等をフル活用して、きめ細かな改善を実施 地方公共団体と連携協定の締結を拡大し、地域特性に応じた商慣行等の実態把握を進め、地域レベルでの取引適正化の浸透を促進 							

iv) 中小企業支援機関の機能強化

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
中小企業支援機関の機能強化						
<ul style="list-style-type: none"> ・地域金融機関やよろず支援拠点等と民間企業等の人材支援機関が連携する場を設置 ・中小企業がよろず支援拠点を含む経営支援機関を通じ、人材支援機関と連携した人材確保の取組を実現 					【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> ・サービス産業の労働生産性の伸び率が、2020年までに2.0%となることを目指す ・2020年までの3年間で全中小企業・小規模事業者の約3割に当たる約100万社のITツール導入促進を目指す ・2020年までに黒字中小企業・小規模事業者を70万社から140万社に増やす ・開業率が廃業率を上回る状態にし、開業率・廃業率が米国・英国レベル(10%台)になることを目指す
<ul style="list-style-type: none"> ・中小企業支援機関の専門性や実績の見える化の対象を拡大 						
<ul style="list-style-type: none"> 中小企業支援を行う公設試や大学等について、サポイン補助金等における活動実績等を見える化するデータベースを構築 						
<ul style="list-style-type: none"> 中小企業支援プラットフォームを構築 		<ul style="list-style-type: none"> ・本格運用を開始 ・関係省庁、地方自治体、商工団体等との連携を進め、サービス範囲を拡大 				
<ul style="list-style-type: none"> 地域の中小企業経営者と金融機関等の支援機関に対し、ビジネスの課題解決を共同で学習・実践する場を提供することを検討 		<ul style="list-style-type: none"> 検討を踏まえた支援を実施 				
<ul style="list-style-type: none"> 大学等で養成されたAI人材を中小企業へ派遣し、現場のデータを用いて中小企業の経営課題を解決する先進的サービスモデル創出のための実証 		<ul style="list-style-type: none"> 国内外へ横展開 				
<ul style="list-style-type: none"> 個々の金融機関の特性や顧客企業の評価、地域金融・産業の実態といった様々な情報を踏まえた深度ある対話を促進 						
<ul style="list-style-type: none"> ノウハウ移転に重点的に取り組む地域経済活性化支援機構(REVIC)や日本人材機構の一層の活用を促進 					【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(金融)、内閣府特命担当大臣(経済財政政策))】	
<ul style="list-style-type: none"> 議決権保有制限(いわゆる5%ルール)の見直しについて、地域金融機関の健全性の確保等に留意しつつ検討を開始 		<ul style="list-style-type: none"> 運用を開始 			【内閣総理大臣(公正取引委員会に関する事務を担当する内閣府特命担当大臣、内閣府特命担当大臣(金融))】	

v) 地域中核企業への支援

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
地域中核企業への支援					【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(地方創生)、内閣府特命担当大臣(金融)、内閣府特命担当大臣(経済財政政策))、総務大臣、財務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、経済産業大臣、国土交通大臣、環境大臣】 【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(地方創生)、内閣府特命担当大臣(金融))、総務大臣】 【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(地方創生))、総務大臣、経済産業大臣】 【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> サービス産業の労働生産性の伸び率が、2020年までに2.0%となることを目指す 2020年までの3年間で中小企業・小規模事業者の約3割に当たる約100万社のITツール導入促進を目指す 2020年までに黒字中小企業・小規模事業者を70万社から140万社に増やす 開業率が廃業率を上回る状態にし、開業率・廃業率が米国・英国レベル(10%台)になることを目指す 【補助指標】 起業活動指数(「起業家精神に関する調査」において、「起業者・起業予定者である」との回答を得た割合)を今後10年間で倍増させる <ul style="list-style-type: none"> 中小企業の海外子会社保有率を2023年までに、2015年比で1.5倍にする 産官学金の連携によるコンソーシアムを形成し、地域技術を活用した先導的技術開発プロジェクトを、毎年200程度を目安に、5年間で約1,000支援
地域未来投資促進法をはじめ、予算、税制、金融、規制の特例などの支援策を重点投入						
<ul style="list-style-type: none"> グローバル市場を見据えた事業展開の戦略策定や販路開拓等を支援 自治体とも連携しつつ、地域に人を呼び込む魅力的なコンテンツづくりを行うサービス業などの地域中核企業の取組を支援 						
地域中核企業支援を行う支援機関(産業振興センター、公設試、大学、民間コンサルタント等)について、ネットワークを強化するとともに、地域中核企業のシーズの新たな活用や販路開拓等の効果的な支援内容を横展開						
地域中核企業の成長に向けたリスクマネー供給の促進について、これまでの取組を踏まえつつ、日本政策投資銀行の特定投資業務等も活用						
産学金官の連携により、地域金融機関からの融資等と合わせて、地域資源を活かした創業や既存事業の新分野展開を後押しする地域経済循環創造事業交付金の活用について、先進事例集の作成や自治体、地域金融機関、起業家等への周知を強力に進め、地方創生を推進		更なる支援策を実施				
中心市街地の活性化						
<ul style="list-style-type: none"> 観光資源の整備 まちづくりに関わる推進体制の強化、人材の確保・育成 地域へのインパクト・波及効果の高い民間投資等を促進 						
小規模事業者の振興						
小規模企業基本政策小委員会で議論	基本計画の変更					
地域の面的課題に取り組む小規模事業者の持続に向けた支援の在り方を検討	小規模事業者支援法を改正し、小規模事業者の経営発達に係る支援事業について、商工会・商工会議所と市町村(特別区含む)が共同で計画を作成し、認定の際に都道府県の意見を聞くこととし、地域一体となった取組を支援					
都道府県、市町村とも連携した地域一体となった支援体制の強化・確立						
中小企業予算の執行の柔軟性・弾力性						
中小企業予算の執行の柔軟性・弾力性を高める方策について引き続き検討						

7. 農林水産業全体にわたる改革とスマート農林水産業の実現

i) 農業改革の加速 ①生産現場の強化

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
人口減少下においても力強い農業構造の構築と人材の育成						
新たな生産事業体の展開に向けた検討		新たな生産事業体の先駆的事例の展開		新たな生産事業体の全国展開	【農林水産大臣】	
日本型直接支払制度の施策評価を踏まえ、農業者の減少等に対応した見直しを検討		検討を踏まえた日本型直接支払制度の推進				
農業のリカレント教育を行う機関として、農業大学校等の機能強化の検討		農業大学校等におけるリカレント教育の推進			【文部科学大臣、農林水産大臣】	
様々な分野の専門人材と農山漁村をつなぐ仕組みの検討		地域の問題解決に資する人材の派遣等の実施				
地域の課題に取り組む女性農業者の育成の推進 女性が働きやすい農業の実現に向けた農業経営体の意識改革の推進		女性が働きやすい農業の実現に向けた更なる取組の推進			【農林水産大臣】	
園芸施設共済の集団加入の仕組みの生産現場への周知		園芸施設共済への集団加入の促進				
営農型太陽光発電の実証		営農型太陽光発電の全国的な展開			【農林水産大臣】	
農協改革について、自己改革の実施状況を把握した上で、農協の自己改革の取組の促進		改正農協法施行5年後見直しの検討				
畜舎等を建築基準法の安全基準の適用の対象から除外する特別法について検討		所要の法律案を整備	必要な措置を実施		【農林水産大臣、国土交通大臣】	
農福連携等推進ビジョンに基づき、関係省庁が連携し、農福連携などの取組を推進						
農業・福祉双方のニーズのマッチング、農福連携に取り組む農業経営の発展や障害者等の就労に資する環境整備、専門人材の育成等を推進						
AI等を活用し、農畜産物の国内外の需給情報をリアルタイムで収集し、分析・提供する仕組みの整備に向けた検討		AIを活用した需給予測を含め、国内外の需給情報を収集・分析・提供する仕組みの整備		需給予測を含めた需給情報の提供	【農林水産大臣】	
2019年に農林水産物・食品の輸出額1兆円を達成する。また、2030年に5兆円の実現を目指す						

i) 農業改革の加速 ①生産現場の強化

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>					
<p>農地の集積・集約化と土づくりの推進</p> <p>改正農地中間管理事業法に基づき、地域の現況情報の提供を通じた話し合いの徹底による人・農地プランの実質化や、手続の簡素化等により、担い手への農地の集積・集約を加速化</p> <p>農地中間管理事業と農地利用集積円滑化事業の統合</p> <p>人・農地プランの実質化を集中的に推進</p> <p>農業経営相談所の専門家の派遣や事例の共有等を通じ、法人経営体設立の加速化</p> <p>更なる取組の推進</p> <p>・ドローン等を活用した土壌診断に基づく土づくりの推進 収量増加効果を含めた土壌診断データベースの構築 ・有機農業など地力の増進に資する農業の推進</p> <p>土づくりに役立つ堆肥や産業副産物由来肥料の活用とともに、農業者のニーズに応じた柔軟な肥料生産や、安全性の確保を前提とした肥料コストの低減等に向けた事業者の創意工夫を促進</p> <p>法制度を抜本的に見直し、法律案を整備</p> <p>必要な措置を実施</p> <p>改正農業取締法に基づき、農業の再評価に向けた準備</p> <p>再評価の実施</p> <p>農業の安全性に関する審査項目の見直し</p> <p>新たな審査項目により、登録審査を実施</p> <p>飼料安全法の対象家畜に馬を追加</p> <p>安全基準の検討・整備</p> <p>新たな安全基準の実施</p> <p>土地改良事業について、農地の大区画化や汎用化など農業競争力を強化</p> <p>ため池や農業水利施設等の強靱化対策を緊急に実施</p> <p>棚田の保全と棚田地域の振興を図るため、総合的に支援</p> <p>都市農地貸借法により都市農地を有効活用し、都市農業を振興</p> <p>法施行5年後見直しを検討</p>				<p>【農林水産大臣】</p> <p>【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（地方創生））、総務大臣、文部科学大臣、農林水産大臣、国土交通大臣、環境大臣】</p> <p>【農林水産大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 今後10年間（2023年まで）で全農地面積の8割が担い手によって利用される 今後10年間（2023年まで）で法人経営体数を2010年比約4倍の5万法人とする 今後10年間（2023年まで）で資材・流通面等での産業界の努力も反映して担い手のコメの生産コストを2011年全国平均比4割削減する 今後10年間（2025年まで）で担い手の飼料用米の生産性をコスト削減や単収増により2013年全国平均比2倍に向上させる
<p>米政策改革</p> <p>きめ細かな情報提供や水田フル活用に向けた支援等により、高収益作物の導入等を促進し、米政策改革を定着</p> <p>米の多収品種のニーズに応じた導入に向け、地域ごとの栽培技術の確立等を推進し、作期分散も通じ、生産コストを削減</p>				<p>【農林水産大臣】</p>	

i) 農業改革の加速 ②バリューチェーンにおける改革の推進

2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>					
<p>流通・加工等の構造改革</p>					
<p>農林水産物等の流通・加工の構造改革のため、農業競争力強化支援法に基づき、業界の再編等を促進</p>					
<p>農産物流通等の状況の調査・公表</p>					
<p>流通の合理化と卸売市場の活性化の推進</p>					
<p>農産物の規格を合理的なものに見直し</p>					
<p>農業生産資材価格の引下げを目指し、業界の再編などの取組を強化</p>					
<p>農業競争力強化支援法の対象業種について検討・見直し</p>					
<p>資材供給の状況の調査・公表</p>					
<p>先進的な6次産業化の取組の状況を調査</p>					
<p>農林漁業者が異業種と協働で取り組む一次加工や、加工・直売と農泊等が連携した取組等についても促進</p>					
<p>納品期限緩和に向けた実証、フードバンク活動の実態把握等</p>					
<p>納品期限の緩和などの商慣習の見直しとともに、フードバンクとの連携等を進め、食品ロス削減を全国的に推進</p>					
<p>有害鳥獣の捕獲強化や安全・安心なジビエの供給体制の確保、ジビエの利用拡大の推進</p>					
<p>ICTを活用したスマート捕獲等の推進</p>					
<p>利用者向け産地情報のネットワーク化に向けた検討・実証</p>					
<p>ネットワークの全国展開</p>					
<p>ジビエ利用量を倍増</p>					
<p>知的財産等の保護と水際検疫の強化</p>					
<p>種苗の海外流出を防止し、優良品種の持続的な利用の推進</p>					
<p>品種登録制度の充実に向け、検討、有識者と意見交換</p>					
<p>検討を踏まえ、必要な措置を実施</p>					
<p>和牛遺伝資源の適正な流通管理や保護に向け、検討、有識者と意見交換</p>					
<p>和牛遺伝資源の不適切な海外流出の防止</p>					
<p>検討を踏まえ、必要な措置を実施</p>					
<p>検疫探知犬の活用を含め水際検疫を強化</p>					
				<p>【農林水産大臣】</p> <p>【農林水産大臣、経済産業大臣】</p> <p>【農林水産大臣】</p> <p>【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（消費者及び食品安全））、農林水産大臣、経済産業大臣、国土交通大臣、環境大臣】</p> <p>【厚生労働大臣、農林水産大臣、環境大臣】</p> <p>【農林水産大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 今後10年間（2023年まで）で資材・流通面等での産業界の努力も反映して担い手のコメの生産コストを2011年全国平均比4割削減する 今後10年間（2025年まで）で担い手の飼料用米の生産性をコスト削減や単収増により2013年全国平均比2倍に向上させる 6次産業の市場規模を2020年度に10兆円とする 酪農について、2020年までに6次産業化の取組件数を500件にする

i) 農業改革の加速 ③スマート農業の推進

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI	
	<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
研究開発	<p>農業者のニーズを踏まえ現場までの実装を視野に研究開発を行い、地域や品目の空白領域の研究開発を優先的に実施</p> <p>農業版 ICT人材バンク構築に向け、農研機構のAI人材を強化し、質の高いAI 研究を実施</p>			<p>より高度なスマート農業技術の開発</p> <p>人材バンクによるAI 研究の全国展開</p>	【農林水産大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2025年までに農業の担い手のほぼ全てがデータを活用した農業を実践 	
実証・普及	<p>農業大学校においてスマート農業を取り入れた授業等を順次拡大・充実し、農業高校にも展開</p> <p>フォーラム・マッチングミーティング等を各地で開催</p> <p>行政手続のオンラインシステムを構築</p> <p>・スマート農業技術を生産から出荷まで一貫した体系として実証 ・産地・品目単位のスマート農業技術体系の構築</p> <p>・スマート農業機械・システムの共同利用・作業受委託等の効率利用モデルの提示 ・様々な業種の民間事業者のスマート農業分野への参入を促進するための環境の整備</p> <p>遠隔監視による農機の無人走行システムを実現</p> <p>スマート農業に関する相談対応に向け、普及指導員等による知識や技術活用方法の習得</p> <p>スマート農機の実用化に合わせ、必要な安全性ガイドラインを整備</p>			<p>全農業大学校での左記授業等の実施</p> <p>多様なチャンネルでの技術情報の発信</p> <p>取組を加速化</p> <p>全普及指導センターによる相談対応</p>			【文部科学大臣、農林水産大臣】
	<p>営農体系に応じたスマート農業技術情報を農業者に直接発信</p> <p>実地検証や横展開を通じたスマート農業技術体系構築の加速化</p>			<p>スマート農業の本格的な現場実装を着実に進める環境の整備</p>	【農林水産大臣】		
環境整備	<p>・自動走行農機やICT水管理等のスマート農業に対応した農業農村整備の展開に向けた検討・開発 ・情報ネットワーク環境整備の検討・実証</p> <p>中山間地でのスマート農業の実現を念頭に置いた農場の整備や果樹農業等の特性に応じた環境の整備に向けた検討</p> <p>農業データ連携基盤を加工・流通・消費まで拡張したスマートフードチェーンシステム(SFCS)の構築に向けた開発</p> <p>食品等流通法の計画認定制度を活用し、食品流通プラットフォームの立上げを後押し</p> <p>物流、商品管理、決済の各分野のプラットフォームの実装</p>			<p>果樹産地等へのスマート農業技術体系導入に向けた農場整備と環境整備の実施</p> <p>SFCSを本格稼働し、データ駆動型農業生産システムの実現</p>	<p>【農林水産大臣】</p> <p>【総務大臣、農林水産大臣】</p> <p>【農林水産大臣】</p>		<ul style="list-style-type: none"> ほ場間での移動を含む遠隔監視による無人自動走行システムを2020年までに実現

ii) 輸出の促進

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
GFP公式ホームページにおける登録者同士の見える化と情報ポータルサイトの作成		農林水産物・食品の海外への販売を強化するため、生産者・食品加工事業者への輸出診断及び登録者間の交流会の開催を行うGFPを強化			【農林水産大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2019年に農林水産物・食品の輸出額1兆円を達成する。また、2030年に5兆円の実現を目指す
海外のニーズに合わせ、生産者・商社・流通業者が、常時、輸出の実現に向けたマッチング		輸出商社間での交流の促進を通じた生産者への提案・助言機能の強化				
<ul style="list-style-type: none"> ・海外のニーズや規制に対応したグローバル産地づくり ・産地と港湾が連携したプロジェクトの加速化 		米の価格競争力強化のため、輸出向け価格帯での販売を可能とする低コスト生産を実証			【農林水産大臣、国土交通大臣】	
海外の食品安全等の規制に対して、輸出先国の基準に適合した施設の認定の加速化を含めた国内対応の充実や、規制の撤廃・緩和に向けた交渉の政府一体的な実施		法制度化を含め検討し、体制を強化			【厚生労働大臣、農林水産大臣】	
		新たな体制に基づき取組を推進				
海外向け輸送に適した包材の調査・周知		海外向け輸送に適した包材の利用推進			【農林水産大臣】	
規格化に向けた検討・実証		規格化の推進、横展開				
JFOODOにおいて、ターゲットを明確にした戦略的な日本産品のマーケティングの継続・強化		毎年度のPDCAサイクルによる取組評価を踏まえ、取組の改善			【農林水産大臣、経済産業大臣】	
訪日した外国人が食と旅・歴史等を組み合わせた体験をし、帰国後も日本の食を再体験できる環境の整備・実施		訪日した外国人への情報発信の強化			【農林水産大臣】	
「農林水産物の輸出力強化戦略」及び「農林水産物輸出インフラ整備プログラム」に基づく取組を着実に実施		毎年度のPDCAサイクルによる取組評価を踏まえ、取組の改善			【外務大臣、財務大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、経済産業大臣、国土交通大臣】	
我が国発の国際水準のGAP認証、JAS、水産エコラベルなどの規格・認証の普及と国際化に向けた取組の促進		2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会を契機とし、GAP、JAS、有機、GI、水産エコラベルなどの規格・認証や知的財産の活用を推進するとともに、輸出先国の基準に対応した加工施設等の整備を推進			【農林水産大臣】	
食産業の海外展開を促進するためのプランの策定		プランに基づき、2国間政策対話や官民共同でのフードバリューチェーン構築等の実施				
食産業の海外展開を促進するためのプランの策定		プランに基づき、2国間政策対話や官民共同でのフードバリューチェーン構築等の実施				

iii) 林業改革

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
原木生産の集積・拡大					【農林水産大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2028年までに、私有人工林に由来する林業・木材産業の付加価値額を倍増させる
<p>森林経営管理制度による森林の経営管理の集積・集約化</p> <p>森林経営管理法に基づく民間事業者の公募・公表の実施</p> <p>森林所有者に対する意向調査の実施</p> <p>経営の集積・集約化を進めるエリアへの路網整備と高性能林業機械の導入の重点的な推進</p>						
<p>製材工場、合板工場等の大規模化・効率化</p>		<p>サプライチェーンと連動した大規模化</p>				
<p>森林組合について、製材工場等の大規模化等に対応し、組合間の連携手法の多様化に向けた検討</p>		<p>検討を踏まえ、必要な措置を実施</p>				
<p>国有林野において公益的機能を維持しつつ長期・安定的に樹木を採取できる権利を設定できる法制度の施行準備</p>		<p>法に基づく施策を展開</p>				
スマート林業等の推進(林業イノベーション)						
<p>森林情報の収集や造林に当たりレーザ計測やドローン等の活用の推進</p> <p>レーザ計測による森林資源データの解析・管理手法の標準化</p>						
<p>林地台帳・境界情報、レーザ計測による資源情報の整備・公開</p>						
<p>ICTを活用した機械の導入等による施業の効率化</p> <p>伐採や運搬を遠隔操作で行う林業機械の開発・実用化</p>		<p>伐採や運搬を自動で行う林業機械の開発</p>				
<p>ICTを活用した生産管理の取組の推進</p> <p>生産管理システムの標準化</p>				標準仕様による生産管理システムの普及		
<p>簡素で効率的なサプライチェーン構築に向けた体制整備(SCM推進フォーラム設立等)</p> <p>バリューチェーンにおける情報共有に向けた規格の検討</p>		<p>民間事業者間で需給等データを共有する取組を推進</p>				
<p>地方公共団体や民間事業者が森林等の情報を共有できるデータベースの立ち上げ</p>						

iii) 林業改革

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI	
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会					
早生樹の優良系統の選抜		早生樹の活用の推進		【農林水産大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2028年までに、私有人工林に由来する林業・木材産業の付加価値額を倍増させる 		
早生樹の施業体系の実証							
造林作業等の省力化の推進	低密度植栽などの低コスト造林技術の普及						
低密度植栽などの低コスト造林技術の実証							
造林用機械の技術開発・実用化	造林用機械の自動化技術の開発						
木材由来の新素材の製造プロセス及び新素材を用いた製品の研究開発・実装等の推進		セルロースナノファイバーの製造コスト低減、用途開発等に向けた研究開発の推進		【文部科学大臣、農林水産大臣、経済産業大臣、環境大臣】			
セルロースナノファイバーの製造プロセス等の研究開発							
改質リグニンを用いた製品の開発							
木材の利用促進							
非住宅建築物や中高層建築物への木材の利用拡大を、経済界等の協力も得つつ、都市部を中心に推進		民間企業ネットワークの活動を通じ木材利用の普及・定着		【農林水産大臣】			
民間企業ネットワークによる建築物への木材利用の促進方策の検討				【農林水産大臣、環境大臣】			
<ul style="list-style-type: none"> CLT建築物に取り組みやすい環境整備 木質耐火部材の開発 	<ul style="list-style-type: none"> CLT建築物の普及・定着 木質耐火部材の普及 						
低層住宅における国産材の利用の促進	<ul style="list-style-type: none"> 横架材として利用できる部材の普及・定着 国産材2×4部材の供給拡大・普及 			【農林水産大臣】			
横架材、国産材2×4部材の開発等							
高付加価値木材製品の輸出拡大の推進		森林組合や民間企業等が連携して高付加価値木材製品の輸出を行う取組を促進					
		日本の規格が相手国の基準に取り入れられるよう環境を整備		【農林水産大臣、経済産業大臣】			
木質バイオマス利用促進に向けた地域内エコシステムのモデルの構築		地域内エコシステムの全国展開					

iv) 水産業改革

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
水産政策改革の推進						
水産政策改革の着実な実行					【農林水産大臣】	<ul style="list-style-type: none"> • 2019年に農林水産物・食品の輸出額1兆円を達成する。また、2030年に5兆円の実現を目指す
準備が整った魚種からTAC対象魚種の拡大、IQの導入		新たな資源管理システムの実施				
漁業許可及び海面利用制度に係る制度運用の検討・周知		新たな漁業許可及び漁業権制度の実施				
漁協に係る制度運用の検討・周知		漁協の事業・経営基盤の強化				
漁業収入安定対策の機能強化を図る法制度の検討		検討を踏まえ、必要な措置を実施				
有識者参加の協議会において養殖業総合戦略を検討	総合戦略の策定	総合戦略に基づく施策の推進				
養殖業者の経営安定化に資するビジネスモデルの構築の検討	必要な措置を実施					
養殖業の魚病対策の迅速化						
<ul style="list-style-type: none"> ・「かかりつけ獣医師」制度の構築 ・魚病に詳しい獣医師の量的拡充に向けた数量目標の発表 ・獣医師のオンライン診療を可能とする仕組みの構築 						
漁獲証明に係る法制度の整備に向けた検討		検討を踏まえ、必要な措置を実施				
規制改革実施計画に従い、近海を操業する中規模漁船について、小型船舶操縦士1名の乗組による航行を可能とするよう、制度的な手当ての実施				【農林水産大臣、国土交通大臣】		

iv) 水産業改革

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p> <p>スマート水産業の推進</p>						
ICTを活用した操業・漁場環境情報や水揚げ情報の収集のための体制整備		沿岸漁船を活用した情報収集体制の構築		<p>新たな実施 体制に基づく 資源評価の 本格実施</p>	【農林水産大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2019年に農林水産物・食品の輸出額1兆円を達成する。また、2030年に5兆円の実現を目指す
産地市場情報を活用した情報収集体制の構築		資源評価対象魚種の拡大				
資源評価魚種拡大のためのデータ収集に着手		データが揃ったものから資源評価の実施				
沿岸漁業者等に3日先までの漁海況予測の提供		沿岸漁業者等に7日先までの漁海況予測の提供		<p>全都道府県を 目途に構築</p> <p>400市場～全てを 目途に構築</p>		
沖合・遠洋漁船に対する短期間の漁海況予測の開発		モデル海域外の沿岸漁業者等に普及、観測網拡大		普及・利用拡大		
海洋情報や赤潮・急潮情報等を共有する全国データベースの構築 (10か所以上の養殖海域)		養殖業等の観測ブイの実装、データ共有化				
水産バリューチェーン産地の構築に着手		構築・実践、全国の主要産地に横展開				
水産業データ連携基盤(仮称)の構築に向けた検討		基盤の構築・稼働		連携基盤の充実 (連携基盤を活用したサービスの拡大等)		
水産分野におけるデータの適切な活用に向けた規約の検討・策定						
スマート水産業の具体的取組についての産学官の協議の場での検討				<ul style="list-style-type: none"> ・具体的取組の推進 ・産学官の協議の場での検討 		

8. 観光・スポーツ・文化芸術

i) 観光立国の実現

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
<p>「明日の日本を支える観光ビジョン」(平成28年3月30日明日の日本を支える観光ビジョン構想会議決定)及び「観光ビジョン実現プログラム2019」(令和元年6月14日観光立国推進閣僚会議決定)等に基づき、観光先進国の実現に向けた取組を推進</p>					【全閣僚】	<ul style="list-style-type: none"> 訪日外国人旅行者数を2020年に4,000万人、2030年に6,000万人とすることを旨とする
<p>外国人が真の意味で楽しめる仕様に変えるための環境整備</p>						
<p>観光地</p>						
<p>主要観光地の多言語対応(英・中・韓)や無料Wi-Fi整備、キャッシュレス対応等をモデル的に直ちに整備することとし、2021年までに100の主要観光地を抜本的に改善</p>					【国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 訪日外国人旅行消費額を2020年に8兆円、2030年に15兆円とすることを旨とする 地方部での外国人延べ宿泊者数を2020年に7,000万人泊、2030年に1億3,000万人泊とすることを旨とする
<p>少なくとも50程度の主要観光地を抜本的に改善</p>						
<p>事業者・消費者双方が受け入れやすいインセンティブ措置を含む、キャッシュレス社会の実現に向けた包括的な取組について検討</p>					【経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 外国人リピーター数を2020年に2,400万人、2030年に3,600万人とすることを旨とする
<p>キャッシュレス・消費者還元事業を実施</p>						
<p>約3万か所の防災拠点等にWi-Fi環境を整備</p>					【総務大臣、国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 日本人国内旅行消費額を2020年に21兆円、2030年に22兆円とすることを旨とする
<p>更なる取組を推進</p>						
<p>飲食店や小売店等における多言語音声翻訳システムの導入を促進</p>					【総務大臣、国土交通大臣】	
<p>更なる取組を推進</p>						
<p>外国人観光案内所の機能強化を図るため、AIチャットボットなど最先端技術を活用した観光案内サービスの普及を促進</p>					【国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 地方の免税店数を約6,600店(2015年4月)から、2019年度に20,000店へと増加させる
<p>更なる取組を推進</p>						
<p>公衆トイレの洋式化等を推進</p>					【国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2030年にはアジアNo.1の国際会議開催国として不動の地位を築く
<p>更なる取組を推進</p>						

i) 観光立国の実現

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
	予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会			
観光地	観光を中心としたまちづくりの推進に向けて、歴史的観光資源の高質化、シェアサイクルの導入、無電柱化の推進等を実施		更なる取組を推進		【国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 訪日外国人旅行者数を2020年に4,000万人、2030年に6,000万人とすることを旨す 訪日外国人旅行消費額を2020年に8兆円、2030年に15兆円とすることを旨す 地方部での外国人延べ宿泊者数を2020年に7,000万人泊、2030年に1億3,000万人泊とすることを旨す 外国人リピーター数を2020年に2,400万人、2030年に3,600万人とすることを旨す 日本人国内旅行消費額を2020年に21兆円、2030年に22兆円とすることを旨す 地方の免税店数を約6,600店(2015年4月)から、2019年度に20,000店へと増加させる 2030年にはアジアNo.1の国際会議開催国として不動の地位を築く
	2020年を目途に全国の主要な観光地で景観計画の策定を推進するなど、景観まちづくりを推進		更なる取組を推進		【国土交通大臣】	
	レンタカーの利用が多い地域を中心に、道の駅の多言語対応や無料Wi-Fi整備等を促進		更なる取組を推進		【国土交通大臣】	
	ドイツ、フランス等の訪日外国人のレンタカー等の運転に必要な外国運転免許証に添付する日本語の翻訳文入手に関し、利便性向上に向けた取組を推進		更なる取組を推進		【内閣総理大臣(国家公安委員会委員長)】	
	自家用有償旅客運送の導入の円滑化、タクシーの相乗りの導入等により、地方の観光地までのアクセス(バス・タクシー・レンタカー等)を確保・充実する取組を推進		更なる取組を推進		【国土交通大臣】	
	宿泊業における生産性向上(1人が複数業務を兼務できるシステムの構築等)、外国人人材の活用等によるインバウンド対応の強化等により「稼ぐ」旅館・ホテルへの改革を推進するほか、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた宿泊施設等のバリアフリー化を促進		更なる取組を推進		【国土交通大臣】	
	地方における免税店拡大とともに、免税店のキャッシュレス対応や免税手続電子化に向けた環境整備等を促進		更なる取組を推進		【財務大臣、経済産業大臣、国土交通大臣】	
	外国人受入可能な伝統的工芸品産地の拡大を推進		更なる取組を推進		【経済産業大臣】	
	日本政府観光局コールセンターの24時間の多言語対応など「非常時の外国人旅行者の安全・安心確保のための緊急対策」(平成30年9月28日観光戦略実行推進会議決定)に基づく取組を確実に実現		更なる取組を推進		【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(防災))、総務大臣、国土交通大臣】	
	防災・気象情報に関する多言語辞書、気象庁ホームページ、災害時情報提供アプリ「Safety tips」の対応言語数増加など、災害時に備えた情報提供の強化により、外国人観光客が安心して旅行を継続できるようにするための取組を充実・強化		更なる取組を推進			

i) 観光立国の実現

		2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
		予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会					
観光地	ムスリムなど多様な外国人観光客に対応した受入環境整備を促進し、海外に向けて発信			更なる取組を推進		【国土交通大臣】 【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(消費者及び食品安全))】	<ul style="list-style-type: none"> 訪日外国人旅行者数を2020年に4,000万人、2030年に6,000万人とすることを旨とする 訪日外国人旅行消費額を2020年に8兆円、2030年に15兆円とすることを旨とする
	地方公共団体に訪日外国人向け消費生活相談窓口を開設			更なる取組を推進			
交通機関	国際観光振興法に基づき、多言語対応(英・中・韓)や無料Wi-Fi、キャッシュレス対応等を整備 地方鉄道等では整備を促進し、2021年までに300線区を抜本的に改善				更なる取組を推進	【国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 地方部での外国人延べ宿泊者数を2020年に7,000万人泊、2030年に1億3,000万人泊とすることを旨とする
	地方鉄道等では整備を促進し、少なくとも100線区を抜本的に改善						
	ほぼ全ての新幹線車両で無料Wi-Fiを整備					【国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 外国人リピーター数を2020年に2,400万人、2030年に3,600万人とすることを旨とする 日本人国内旅行消費額を2020年に21兆円、2030年に22兆円とすることを旨とする
	世界水準の交通サービスの実現に向けて、ジャパン・レールパスについて海外からのインターネット予約を可能とするほか、鉄道車両における大型荷物置き場の整備、鉄道駅等における観光客の移動等円滑化を推進				更なる取組を推進		
	新幹線・在来線特急についての将来的な予約ページの共通化						
	トイレの洋式化、周遊パスの整備を推進						
	新幹線における異常時の外国人観光客向けの情報提供について、多言語(英・中・韓)による駅構内・車内放送及びウェブサイトの充実、QRコードの活用等により、各事業者共通かつ十分な水準での実施を確保						
2020年までに新幹線トンネルの全区間において携帯電話が利用できるようにする				更なる取組を推進	【総務大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 地方の免税店数を約6,600店(2015年4月)から、2019年度に20,000店へと増加させる 2030年にはアジアNo.1の国際会議開催国として不動の地位を築く 	
在来線トンネルについても対策を実施する方策について検討し、2019年夏頃までに結論を得る	検討を踏まえた取組を推進						

i) 観光立国の実現

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
	予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会					
交通機関	地方の観光地までの移動を一つのサービスとして捉え、スマートフォンを活用して鉄道やバス等を一体的に検索・予約・決済できるサービスを提供するMaaSについて、多言語対応やサブスクリプション(定額制サービス)の導入など、外国人目線での実装を推進するとともに、観光施設におけるインターネット予約・決済対応の促進を図り、交通サービスと一体で提供する観光型MaaSを実現 高速道路周遊パスの充実、高速道路ナンバリングの普及、ETC2.0等を活用したピンポイント事故対策の実施、交通需要調整のための料金施策の検討などの取組を推進		更なる取組を推進 更なる取組を推進		【国土交通大臣】 【国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 訪日外国人旅行者数を2020年に4,000万人、2030年に6,000万人とすることを旨す 訪日外国人旅行消費額を2020年に8兆円、2030年に15兆円とすることを旨す 地方部での外国人延べ宿泊者数を2020年に7,000万人泊、2030年に1億3,000万人泊とすることを旨す
文化財・国立公園	外国人観光客が文化財、国立公園を本当の意味で楽しめるよう、歴史的背景などが外国人観光客に伝わる多言語解説を行うこととし、2020年までに、観光資源としての価値が高い世界文化遺産18地域、国立公園34公園を含む100地域以上の多言語解説を抜本的に改善		更なる取組を推進		【文部科学大臣、国土交通大臣、環境大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 外国人リピーター数を2020年に2,400万人、2030年に3,600万人とすることを旨す
農泊	2020年までに、全国500か所の農泊地域で利用者のニーズに応じた多言語対応(英・中・韓)、無料Wi-Fiの整備等を実施		更なる取組を推進		【農林水産大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 日本人国内旅行消費額を2020年に21兆円、2030年に22兆円とすることを旨す
地域の新しい観光コンテンツの開発						
文化財	「日本博」の開催を契機とした観光コンテンツの創出、「Living History」(文化財について、歴史的な出来事や当時の生活を再現する新たなコンテンツを開発)の取組への支援、VRなどの先端技術を駆使した空港等における日本文化の魅力発信等により、外国人観光客が我が国の文化を楽しみ、地域の消費拡大に資する取組を全国各地で実施 改正文化財保護法に基づく取組を実施 地域文化財の一体的な面的整備等の取組を1,000事業程度実施し、日本遺産をはじめ文化財を中核とする観光拠点を200拠点程度整備		更なる取組を推進 更なる取組を推進 更なる取組を推進		【文部科学大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 地方の免税店数を約6,600店(2015年4月)から、2019年度に20,000店へと増加させる 2030年にはアジアNo.1の国際会議開催国として不動の地位を築く

i) 観光立国の実現

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
	予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会					
国立公園	2020年外国人国立公園利用者数1,000万人の目標を達成 グランピングをはじめとする多様な宿泊体験の提供に向け、国立公園における民間活用の取組をより一層推進 利用拠点の滞在環境の向上（民間カフェの導入等）、体験型コンテンツの充実、ビジターセンターにおけるインバウンド対応機能強化、利用者負担による保全の仕組み作り、新宿御苑における国立公園の情報発信強化などの取組を推進		更なる取組を推進		【環境大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 訪日外国人旅行者数を2020年に4,000万人、2030年に6,000万人とすることを旨とする 訪日外国人旅行消費額を2020年に8兆円、2030年に15兆円とすることを旨とする 地方部での外国人延べ宿泊者数を2020年に7,000万人泊、2030年に1億3,000万人泊とすることを旨とする
公的施設・インフラ	民間活用、料金徴収等により高質なサービスを提供し、満足度向上を図る取組を、特にポテンシャルの高い公的施設・インフラで推進 皇居東御苑について、近年、年間入園者数が急増していることから、開園時間の延長を実施 迎賓館赤坂離宮及び京都迎賓館の一般公開の更なる魅力向上に向け、これらを貸し切って行う特別ガイドツアーを計画的に実施するとともに、2020年4月下旬を目途に迎賓館赤坂離宮前の公園に観光の呼び水となるカフェ等を有する施設を新たに開業		更なる取組を推進 更なる取組を推進 更なる取組を推進			
	皇居外苑等の国民公園の一層の魅力向上 新宿御苑については開園時間を最長午後7時まで延長するとともに、旧洋館御休所の開館拡大、民間カフェの導入や夜間イベントでの活用等		更なる取組を推進		【環境大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 地方の免税店数を約6,600店（2015年4月）から、2019年度に20,000店へと増加させる 2030年にはアジアNo.1の国際会議開催国として不動の地位を築く
	三の丸尚蔵館に収蔵されている皇室の貴重な美術品等の公開拡充に向けて、地方の博物館・美術館等と連携した展示の拡大を進めるほか、展示スペースの抜本的な拡大等を図るため、三の丸尚蔵館の建設工事に着手（2025年全館開館予定）		更なる取組を推進		【内閣総理大臣（内閣官房長官）】	
	首都圏外郭放水路等におけるインフラツーリズムを推進		更なる取組を推進		【国土交通大臣】	

i) 観光立国の実現

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
古民家や城泊・寺泊等						
古民家等の更なる活用を図るほか、城泊や寺泊など、泊まって楽しむ体験型宿泊コンテンツの開拓を推進			更なる取組を推進		【国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 訪日外国人旅行者数を2020年に4,000万人、2030年に6,000万人とすることを旨とする
2020年までに地域の古民家等を観光まちづくりの核として面的に再生・活用する取組を全国200地域で展開することを旨とする			更なる取組を推進	【内閣総理大臣(内閣官房長官)、国土交通大臣】		
健全な民泊サービスを普及			更なる取組を推進			
農泊						
利用者のニーズに対応した「農泊」らしい農家民宿や古民家の整備、農業体験などのコンテンツの充実を図る			更なる取組を推進		【農林水産大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 地方部での外国人延べ宿泊者数を2020年に7,000万人泊、2030年に1億3,000万人泊とすることを旨とする
観光地・交通機関						
ナイトタイム活性化に向けて、夜間のコンテンツを開拓する取組と併せて、飲食店の夜間営業や公共交通の夜間運行など、多様な主体間の連携により地域ぐるみで夜間観光を促進する取組を推進			更なる取組を推進		【国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 外国人リピーター数を2020年に2,400万人、2030年に3,600万人とすることを旨とする
移動そのものを楽しむ観光列車やレストランバス、新たな観光ニーズに対応するサイクルトレイン等の導入を促進						
国内外のサイクリストの誘客を図り、自転車の活用を推進するための、官民が連携した走行環境の整備等を実施						
地方での長期滞在や消費拡大に向けての有力なコンテンツであるスノーリゾートについて、多言語対応や設備更新の金融支援等により、国際競争力の強化に向けたスノーリゾート改革を推進						
ビーチリゾートの活性化に向けて、海岸管理者と多様な主体が連携し、砂浜利用の柔軟化(通年利用や占用期間の延長等)、防災施設等の平常時の観光客への開放などの取組を推進						
					【農林水産大臣、国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 日本人国内旅行消費額を2020年に21兆円、2030年に22兆円とすることを旨とする 地方の免税店数を約6,600店(2015年4月)から、2019年度に20,000店へと増加させる 2030年にはアジアNo.1の国際会議開催国として不動の地位を築く

i) 観光立国の実現

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会						
観光地・交通機関						
VR・ARなどの最先端技術の導入や、自転車ガイドツアーなど、既存の体験型コンテンツに質の高いガイドを組み合わせることで観光資源の付加価値を高め、地域の消費につなげる取組を全国各地で創出			更なる取組を推進		【国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 訪日外国人旅行者数を2020年に4,000万人、2030年に6,000万人とすることを旨す 訪日外国人旅行消費額を2020年に8兆円、2030年に15兆円とすることを旨す
専門性の高いガイド人材の育成・強化を図る						
厚生労働省と観光庁が連携し、訪日外国人旅行者を受け入れる共通の医療機関のリストを整備するなど、医療機関における外国人患者の受入環境整備を進めるとともに、訪日外国人旅行者に対する旅行保険の加入を促進			更なる取組を推進		【厚生労働大臣、国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 地方部での外国人延べ宿泊者数を2020年に7,000万人泊、2030年に1億3,000万人泊とすることを旨す
地方の医療資源や温泉等の地域固有の観光資源を活用した海外からの患者受入れを推進						
クルーズ旅客等の満足度向上や消費拡大に向けて、国際旅客船拠点形成港湾をはじめとした寄港地における魅力的な体験プログラムの開発や地元商店街への誘導、クルーズ船社との連携強化等を実施			更なる取組を推進		【国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 外国人リピーター数を2020年に2,400万人、2030年に3,600万人とすることを旨す
富裕層の誘致に向けたフライ&クルーズの商品開発やスーパーヨットの受入拡大、離島へのアイランドツーリズムの推進等を実施						
観戦型スポーツ等のインバウンド対応、プロジェクションマッピングの円滑な実施環境の整備や公共空間の柔軟な活用、エンターテインメント鑑賞機会の拡大等を推進			更なる取組を推進		【国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 日本人国内旅行消費額を2020年に21兆円、2030年に22兆円とすることを旨す 地方の免税店数を約6,600店（2015年4月）から、2019年度に20,000店へと増加させる
観光地域づくり法人など地域の関係者が広域的に連携して観光客の来訪・滞在促進を図る取組を支援するとともに、アニメ、忍者などのテーマ別観光に取り組む地域をネットワーク化し、地方誘客を旨す					【国土交通大臣】	
						<ul style="list-style-type: none"> 2030年にはアジアNo.1の国際会議開催国として不動の地位を築く

i) 観光立国の実現

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
日本政府観光局と地域(自治体・観光地域づくり法人)の適切な役割分担と連携強化						
<p>地域(自治体・観光地域づくり法人)の役割は、多言語対応、無料Wi-Fi整備、観光地までの交通アクセスの充実などの受入環境整備や、外国人が楽しめる新たなコンテンツの開発などの着地整備が主体であることを明確化し、その周知を実施</p> <p>地域の魅力発信やプロモーションについては、日本政府観光局において一元的に行うことを目指す 具体的には、着地整備の取組を行った地域(自治体・観光地域づくり法人)について、写真・動画など対外的な発信のための素材やツールの作成を推進するとともに、それらのツールを活用し、日本政府観光局の海外ネットワークやデジタルマーケティング技術等を最大限活かして、地域の魅力を日本政府観光局から一元的に発信</p> <p>日本政府観光局全体の体制について見直しを講じた上で、日本政府観光局の抜本的な体制強化を実施</p> <p>地域の役割は着地整備が主体であることを踏まえ、地元の宿泊事業者やアクティビティー事業者など、地域の多様な関係者の参画を促進</p> <p>関係省庁と日本政府観光局との緊密な連携により、日本政府観光局ウェブサイト等において、文化財や国立公園、農泊等の魅力を一元的に発信</p> <p>欧米豪を中心に展開してきた大規模なプロモーション(グローバルキャンペーン)を東アジア(中・韓ほか)なども含めて展開するとともに、ICTの活用等により個人の属性や関心に直接リーチする先進的なプロモーションを展開し、これにより得られたユーザーの属性や関心等の分析データを地域(自治体・観光地域づくり法人)に提供する好循環の仕組みを確立</p> <p>日本政府観光局における高度人材の活用等により、デジタルマーケティング技術を活用した各地域へのコンサルティング業務の強化</p> <p>富裕層対策の強化、日本政府観光局ウェブサイト等の充実、在外公館等と連携した国別戦略に基づく対外発信等を推進</p> <p>全国的な研修の実施や観光地域づくり法人間の情報共有システムの活用等により、地域(自治体・観光地域づくり法人)間の横の連携を高め、地域で抱える課題の共有・優良事例の横展開を実施</p> <p>観光地域づくり法人において必要となる人材の育成・確保を図るため、中核人材の育成や、JETプログラムの活用周知等による外部人材の登用等を支援</p>		<p>更なる取組を推進</p> <p>更なる取組を推進</p>	<p>【国土交通大臣】</p> <p>【国土交通大臣】</p> <p>【国土交通大臣】</p> <p>【外務大臣、国土交通大臣】</p> <p>【国土交通大臣】</p>	<ul style="list-style-type: none"> 訪日外国人旅行者数を2020年に4,000万人、2030年に6,000万人とすることを旨とする 訪日外国人旅行消費額を2020年に8兆円、2030年に15兆円とすることを旨とする 地方部での外国人延べ宿泊者数を2020年に7,000万人泊、2030年に1億3,000万人泊とすることを旨とする 外国人リピーター数を2020年に2,400万人、2030年に3,600万人とすることを旨とする 日本人国内旅行消費額を2020年に21兆円、2030年に22兆円とすることを旨とする 地方の免税店数を約6,600店(2015年4月)から、2019年度に20,000店へと増加させる 2030年にはアジアNo.1の国際会議開催国として不動の地位を築く 		

i) 観光立国の実現

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI	
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会					
日本政府観光局と地域(自治体・観光地域づくり法人)の適切な役割分担と連携強化							
2020年までに「世界水準のDMO(先駆的インバウンド型DMO)」を100組織形成することを目指す		更なる取組を推進			【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(地方創生))、国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 訪日外国人旅行者数を2020年に4,000万人、2030年に6,000万人とすることを旨とする 訪日外国人旅行消費額を2020年に8兆円、2030年に15兆円とすることを旨とする 地方部での外国人延べ宿泊者数を2020年に7,000万人泊、2030年に1億3,000万人泊とすることを旨とする 外国人リピーター数を2020年に2,400万人、2030年に3,600万人とすることを旨とする 	
インバウンド市場の大宗を占める東アジアからの取り込みを徹底するとともに、更に幅広い地域からの誘客に向けて新たな市場を開拓するため、中東や中南米などの成長が見込まれる市場において、日本政府観光局の現地事務所の設置や試行的なプロモーション等を推進		更なる取組を推進					【国土交通大臣】
ラグビーワールドカップ2019の機会を最大限活用し、海外メディア向けの情報発信や地方への誘客促進等を実施		更なる取組を推進					【国土交通大臣】
地域の大学等と観光地域づくり法人等が連携した新たな体験プログラムの開発を推進		更なる取組を推進					【文部科学大臣、国土交通大臣】
多言語対応や無料Wi-Fi整備等に取り組む地方鉄道等について、観光列車等の魅力を日本政府観光局を通じて海外に発信		更なる取組を推進					【国土交通大臣】
ホストタウンの推進を通じ、海外への情報発信等を強化					【内閣総理大臣(東京オリンピック競技大会・東京パラリンピック競技大会担当大臣)、外務省】	<ul style="list-style-type: none"> 外国人リピーター数を2020年に2,400万人、2030年に3,600万人とすることを旨とする 	
地方誘客・消費拡大に資するその他主要施策							
出入国の円滑化							
CIQにおいて必要な物的・人的体制を計画的に整備		更なる取組を推進			【法務大臣、財務大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 日本人国内旅行消費額を2020年に21兆円、2030年に22兆円とすることを旨とする 地方の免税店数を約6,600店(2015年4月)から、2019年度に20,000店へと増加させる 	
新たに新千歳空港及び那覇空港に顔認証ゲートを導入							
新たに羽田空港等に税関検査場電子申告ゲートを導入							
搭乗関連手続の自動化や顔認証による一元化、手荷物輸送等の円滑化、地方空港の搭乗手続円滑化やビジネスジェット対応の強化等により、出入国に係る時間を大幅に縮減するFAST TRAVELを推進							
ビザの戦略的緩和							
我が国で予定されている国際的行事等の開催も見据え、政府全体の受入環境の整備や日本政府観光局によるプロモーション等と連携して、ビザ緩和を戦略的に進めるとともに、在外公館でのビザ審査に係る物的・人的体制を整備		更なる取組を推進			【内閣総理大臣(国家公安委員会委員長)、法務大臣、外務大臣、国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2030年にはアジアNo.1の国際会議開催国として不動の地位を築く 	

i) 観光立国の実現

		2019年度	2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
		予算編成 税制改正要望 秋～年末 通常国会					
空港	首都圏空港の発着容量を世界最高水準の年間約100万回に拡大					【国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 訪日外国人旅行者数を2020年に4,000万人、2030年に6,000万人とすることを旨す 訪日外国人旅行消費額を2020年に8兆円、2030年に15兆円とすることを旨す 地方部での外国人延べ宿泊者数を2020年に7,000万人泊、2030年に1億3,000万人泊とすることを旨す 外国人リピーター数を2020年に2,400万人、2030年に3,600万人とすることを旨す 日本人国内旅行消費額を2020年に21兆円、2030年に22兆円とすることを旨す
	首都圏空港について、2020年までに約8万回の発着枠拡大						
	2020年までに訪日需要への対応や国際競争力強化を主眼として羽田空港の国際線を増便するため、丁寧な情報提供等を行い、飛行経路の見直し等の取組を進め、年間約4万回の発着容量拡大を実現						
	成田空港について、2020年までに年間約4万回の発着容量拡大を実現						
	高速離脱誘導路の整備						
	2019年冬ダイヤからA滑走路の夜間飛行制限を緩和						
	第3滑走路の整備等に向けた取組を着実に進め、年間約16万回の発着容量拡大を目指す						
	福岡・那覇空港の滑走路増設などの拠点空港等の機能強化						
	那覇空港滑走路増設事業						
	福岡空港滑走路増設事業						
操縦士等の育成、省力化・自動化等による地上支援業務の受入体制強化等により、航空需要の増加に対応するほか、先進技術の導入等により安全対策を推進					【文部科学大臣、国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 地方の免税店数を約6,600店（2015年4月）から、2019年度に20,000店へと増加させる 2030年にはアジアNo.1の国際会議開催国として不動の地位を築く 	
北海道7空港の一体運営など空港コンセッションを推進							
地方空港の着陸料軽減などの支援により、国内外の航空ネットワークの充実を図り、訪日外国人旅行者の地方への誘客を促進							
空港における日本の魅力発信等により、おもてなし環境を充実							
港湾	クルーズ船「お断りゼロ」の実現に向け、係船柱等の整備やターミナル等におけるインバウンド対応といった受入環境整備を進めるとともに、クルーズ旅客の満足度向上や消費拡大に向けた取組を推進					【国土交通大臣】	
	旅客施設等への投資を行うクルーズ船社に岸壁の優先利用等を認める仕組みを活用し、官民連携による国際クルーズ拠点の形成を促進						

i) 観光立国の実現

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
MICE・IR	VR等を活用したMICE誘致、顔認証技術などの最先端技術のMICEへの導入等により、MICE誘致・開催の国際競争力を強化		更なる取組を推進		【国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 訪日外国人旅行者数を2020年に4,000万人、2030年に6,000万人とすることを旨とする 訪日外国人旅行消費額を2020年に8兆円、2030年に15兆円とすることを旨とする
	特定複合観光施設区域整備法に基づき、カジノ管理委員会の設立と規制の実施、基本方針の策定等に着実に取り組むことにより、国際競争力の高い魅力ある滞在型観光を実現し、政策効果を早期に発現させるとともに、世界最高水準のカジノ規制等によって依存症などの様々な懸念に万全の対策を実施		更なる取組を推進		【内閣総理大臣(特定複合観光施設区域(IR)の整備に関する事務を担当する国務大臣)、国土交通大臣】	
持続可能な観光地域づくり	観光スポットの混雑状況をスマートフォンで閲覧できるシステムの導入や、早朝時間帯の活用等により、観光地の混雑対策を促すとともに、地域コミュニティにも配慮した観光地経営に資する持続可能な観光指標を開発		更なる取組を推進		【国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 地方部での外国人延べ宿泊者数を2020年に7,000万人泊、2030年に1億3,000万人泊とすることを旨とする
国際観光旅客税の活用	国際観光旅客税の用途に関する基本方針に基づき、国際観光旅客税の税収を活用し、観光先進国実現に向けた観光基盤を拡充・強化		更なる取組を推進		【財務大臣、国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 外国人リピーター数を2020年に2,400万人、2030年に3,600万人とすることを旨とする
産業界ニーズを踏まえた観光経営人材の育成・強化	観光産業の人材育成・強化に向けた、専門職大学制度の活用等を実施		更なる取組を推進		【文部科学大臣、国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 日本人国内旅行消費額を2020年に21兆円、2030年に22兆円とすることを旨とする
アウトバウンド・国内観光	アウトバウンドの一層の促進に向けて、官民連携による海外旅行商品の造成などの取組を一層強化するほか、旅行者が安全・安心に海外旅行できるよう、IT技術の活用や、旅行安全情報共有プラットフォームをはじめとした海外安全情報発信の機能強化を実施		更なる取組を推進		【外務大臣、国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 地方の免税店数を約6,600店(2015年4月)から、2019年度に20,000店へと増加させる
	地域経済活性化支援機構(REVIC)や日本政策投資銀行が組成した観光関連ファンド等により、古民家のリノベーション等を推進					
	ナイトタイムの活性化や体験型コンテンツの充実等により、国内観光の一層の促進					
					【内閣総理大臣(内閣府特命担当大臣(経済財政政策))、財務大臣、国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2030年にはアジアNo.1の国際会議開催国として不動の地位を築く

i) 観光立国の実現

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<p>予算編成 税制改正要望</p> <p>秋～年末</p> <p>通常国会</p>						
<p>アウトバウンド・国内観光</p> <p>働き方改革法に基づく最低5日の年次休暇取得義務化に合わせ、ビジネスと観光が融合した新たな旅行形態の普及に向けて検討</p> <p>大人と子供が向き合う時間を確保するため、地域の実情に応じ、教育現場に混乱が生じないように、「キッズウィーク」を設定し、多様な活動機会の確保等を官民一体で推進</p>		検討を踏まえた取組を推進			【国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 訪日外国人旅行者数を2020年に4,000万人、2030年に6,000万人とすることを旨す 訪日外国人旅行消費額を2020年に8兆円、2030年に15兆円とすることを旨す 地方部での外国人延べ宿泊者数を2020年に7,000万人泊、2030年に1億3,000万人泊とすることを旨す 外国人リピーター数を2020年に2,400万人、2030年に3,600万人とすることを旨す 日本人国内旅行消費額を2020年に21兆円、2030年に22兆円とすることを旨す 地方の免税店数を約6,600店（2015年4月）から、2019年度に20,000店へと増加させる 2030年にはアジアNo.1の国際会議開催国として不動の地位を築く
<p>東北の観光復興</p> <p>東北6県の外国人宿泊者数を2020年に150万人泊（2015年の3倍）</p> <p>観光資源の磨き上げ、「復興観光拠点都市圏」の重点支援、福島県の国内観光関連事業への支援等を実施</p>		更なる取組を推進			【内閣総理大臣（内閣官房長官）、文部科学大臣、厚生労働大臣、経済産業大臣、国土交通大臣】	
<p>「観光立国ショーケース」の形成の推進</p> <p>釧路市・金沢市・長崎市に対し、各市が設定した重点項目を中心に、関係省庁が連携して優先的な支援を行い、取組事例の横展開を実施</p>		更なる取組を推進			【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（金融）、内閣府特命担当大臣（経済財政政策））、総務大臣、外務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、経済産業大臣、国土交通大臣、環境大臣】	
<p>オリパラに向けたユニバーサルデザインの推進</p> <p>「ユニバーサルデザイン2020行動計画」（平成29年2月20日ユニバーサルデザイン2020関係閣僚会議決定）や改正バリアフリー法に基づき、障害当事者が参画する評価会議等を活用して、バリアフリー車両の導入促進、主要鉄道駅、空港等や観光地周辺のバリアフリー化、競技会場と周辺の駅を結ぶ道路のバリアフリー化等のユニバーサルデザインのまちづくりや心のバリアフリーを推進</p>		更なる取組を推進			【内閣総理大臣（東京オリンピック競技大会・東京パラリンピック競技大会担当大臣）、国土交通大臣】	
<p>観光統計</p> <p>地域の誘客状況や消費動向のより正確な把握のため、民間データ等の活用可能性を含め、観光統計の推計手法の改善に向けて検討</p>		検討を踏まえた取組を推進			【国土交通大臣】	

ii) スポーツ産業の未来開拓

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
スポーツの成長産業化の基盤形成						
スポーツ団体ガバナンスコードを策定	ガバナンスコードの普及・啓発・統括団体による中央競技団体に対する適合性審査の試行実施・本格実施への助言等の実施				【文部科学大臣】	<ul style="list-style-type: none"> • スポーツ市場規模を2020年までに10兆円、2025年までに15兆円に拡大することを目指す ※(株)日本政策投資銀行の協力を得て、スポーツ市場規模を継続的かつ国際比較可能な形で推計する手法の検討を進め、最新の数値が得られ次第評価を行う。 • 全国のスタジアム・アリーナについて、多様な世代が集う交流拠点として、2017年から2025年までに20拠点を実現する ※KPIの対象となるスタジアム・アリーナを定める基準を年内に策定し、同基準策定後、速やかに対象となるスタジアム・アリーナを選定する。 • 成人の週1回以上のスポーツ実施率を、2015年の40.4%から、2021年までに65%程度に向上することを目指す
中央競技団体等に財政基盤の確保を含む経営改革を促すための新たな支援の在り方の検討及び検討結果に基づく施策の実施		普及・マーケティング戦略策定に係る手引策定		手引の周知・普及		
中央競技団体等による先進モデルの形成			他の中央競技団体等への横展開推進			
既存のMBAコース等に導入するスポーツビジネスに関する新たなカリキュラム開発を支援				スポーツビジネスも含むMBA開設		
マッチングを通じスポーツ団体への外部人材の流入を促進					【文部科学大臣、経済産業大臣】	
スポーツオープンイノベーションプラットフォームの構築を加速させるため、 ・企業、大学、スポーツ団体等が一堂に会するカンファレンスを開催 ・スポーツ団体やスタートアップ等が連携した取組の実証や資金調達等に係る事業化を促進						
スポーツツーリズムコンテンツの開拓や環境整備、日本政府観光局と連携した海外発信等の取組を支援						
スポーツツーリズムのモデル創出に向けた検討		モデルの創出	全国へ展開		【文部科学大臣、国土交通大臣】	
「武道ツーリズム」の推進母体となる団体の設立に向けた検討		団体の設立	武道ツーリズムの普及・拡大			
スポーツ団体の女性役員候補者に対する研修などを実施				更なる取組を推進	【文部科学大臣】	
一般社団法人大学スポーツ協会(UNIVAS)及び大学の活動への支援						
学生のスポーツ活動を推進するため、学内のスポーツ分野の部活動を統括し、キャリア形成・地域貢献・資金調達等を一体的に行う部局・人材の配置に取り組む大学を増加させる				更なる取組を推進		

ii) スポーツ産業の未来開拓

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
スポーツを核とした地域活性化						
スタジアム・アリーナについて、個別のニーズを踏まえた支援を実施		→			【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（地方創生））、文部科学大臣、経済産業大臣、国土交通大臣】	<ul style="list-style-type: none"> • スポーツ市場規模を2020年までに10兆円、2025年までに15兆円に拡大することを目指す ※（株）日本政策投資銀行の協力を得て、スポーツ市場規模を継続的かつ国際比較可能な形で推計する手法の検討を進め、最新の数値が得られ次第評価を行う。
スタジアム・アリーナ等が地域にもたらす経済的効果・社会的効果についての新たな評価検証手法の開発		→				
地域におけるスポーツ施設の数や利用可能時間、情報オープン化の状況等を総合的に評価する「スポーツのしやすさ指標」（仮称）の開発		「スポーツのしやすさ指標」（仮称）を用い、ランキングの公表、優良自治体の表彰等を実施			【文部科学大臣】	<ul style="list-style-type: none"> • 全国のスタジアム・アリーナについて、多様な世代が集う交流拠点として、2017年から2025年までに20拠点を実現する ※KPIの対象となるスタジアム・アリーナを定める基準を年内に策定し、同基準策定後、速やかに対象となるスタジアム・アリーナを選定する。
スポーツ実施率向上のための中長期的な施策を策定	スポーツ関係者と医療機関等の連携や障害者スポーツにおける福祉・教育関係者と企業等の連携の促進、公的スポーツ施設の有効活用促進、ICTによる地域のスポーツ資源の情報の見える化・シェアリングを通じた利活用の促進等を実施					
学校とスポーツ団体・企業等との協働による先進的な運動部活動の取組に関する実証研究を実施	検証結果に基づく施策の実施					
ラグビーワールドカップ2019、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会及びワールドマスターズゲームズ2021関西を契機に、国民のスポーツ実施に向けた機運を醸成		→			【外務大臣、文部科学大臣、経済産業大臣】	<ul style="list-style-type: none"> • 成人の週1回以上のスポーツ実施率を、2015年の40.4%から、2021年までに65%程度に向上することを目指す
スポーツの海外展開の促進		我が国独自の強みを活かしたスポーツコンテンツ（スポーツツーリズム、学校体育、運動会等）の海外展開を促進するため、スポーツ庁、経済産業省、（独）日本貿易振興機構、（独）日本スポーツ振興センターが連携・協力して戦略的な情報収集や情報発信、プロモーションの支援等を実施				
		更なる取組を推進				

iii) 文化芸術資源を活用した経済活性化

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">予算編成 税制改正要望</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">秋～年末</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">通常国会</div>						
「文化芸術推進基本計画」及び「文化経済戦略」に基づく、文化芸術による経済好循環の加速化						
日本の美を体現する大型プロジェクト「日本博」に基づく取組を推進				更なる取組を推進	【内閣総理大臣（内閣官房長官、東京オリンピック競技大会・東京パラリンピック競技大会担当大臣、内閣府特命担当大臣（クールジャパン戦略、知的財産戦略）、総務大臣、法務大臣、外務大臣、文部科学大臣、厚生労働大臣、農林水産大臣、経済産業大臣、国土交通大臣、環境大臣） 【文部科学大臣、農林水産大臣】 【文部科学大臣】	<ul style="list-style-type: none"> • 2025年までに、文化GDPを18兆円（GDP比3%程度）に拡大することを目指す • 2020年までに、鑑賞活動をする者の割合が約80%まで上昇、鑑賞以外の文化芸術活動をする者の役割が約40%まで増加することを目指す
「国際文化交流の祭典の実施の推進に関する基本計画」に基づく取組を推進						
高付加価値市場の創出、文化芸術資源や関連技術を利用したビジネス等におけるイノベーション、舞台芸術を含む文化関連サービス・コンテンツの海外展開の推進等を図る						
劇場・音楽堂等において、自己収入の増加を促しつつ、機能強化・鑑賞環境の充実を図る						
民間と連携した生活文化の振興事業の実施、関係団体の調査		事業の成果や調査を踏まえ振興方策の充実を図る				
インバウンド対応に係る美術館の機能強化や文化芸術資源・関連技術を利用したビジネス等におけるイノベーション創出、アート市場の活性化等の方策の検討		検討結果のとりまとめ		検討結果に基づく施策の実施		
公共の建築物等において、外観等について周囲との調和に配慮するとともに、文化芸術に関する作品の展示等の取組を推進						
「トーハク新時代プラン」の実行（～2022年度）						
成果等を他の博物館に横展開						
<ul style="list-style-type: none"> ・地方の美術館・博物館等において、地方ゆかりの名品を展示するなど地方の特色ある取組を促進 ・文化インバウンド創出に向けた新たな枠組みの検討 ・国際博物館会議（ICOM: International Council Of Museums）京都大会2019のレガシーを地域の博物館の機能強化に活用 ・コレクションの充実や見える化、学芸員の資質向上等に取り組むなど文化施設を拠点とした文化ストック徹底活用による好循環の創出を図る 						

iii)文化芸術資源を活用した経済活性化

2019年度		2020年度	2021年度	2022～2025年度	担当大臣	KPI
予算編成 税制改正要望	秋～年末	通常国会				
<p>「国立映画アーカイブ」における映画フィルム等の活用を充実</p> <p>・文化コンテンツについて、データベース化、多言語解説、高精細画像・動画、アクセス情報などを集約したサイトを構築</p> <p>・マンガ、アニメ及びゲームなど、我が国の優れたメディア芸術を活用した国際的な総合フェスティバル化に向けた取組の促進 ・情報拠点の整備</p> <p>デジタルアーカイブジャパンの中心となる分野横断型統合ポータル「ジャパンサーチ」の本格稼働に向け、関係機関との連携やデータの充実等による発信力の強化</p>					【文部科学大臣】	<ul style="list-style-type: none"> 2025年までに、文化GDPを18兆円（GDP比3%程度）に拡大することを目指す 2020年までに、鑑賞活動をする者の割合が約80%まで上昇、鑑賞以外の文化芸術活動をする者の役割が約40%まで増加することを目指す
<p>「訪日外国人向けの情報を発信 ・継続的なコンテンツ更新・拡充を実施</p> <p>「ジャパンサーチ」の運用</p>						
<p>文化芸術資源を核とした地域活性化</p> <p>2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会を契機とした文化プログラムを、「日本博」や「beyond2020プログラム」等を通じて全国展開</p> <p>更なる取組を推進</p> <p>日本政府観光局と連携した国内外への情報発信や、外交上の周年行事、大型スポーツイベント等と連動した文化芸術事業や国際文化交流を通じて、日本文化の発信を強化</p>					【内閣総理大臣（内閣府特命担当大臣（知的財産戦略））】	
<p>・地域における文化財を総合的・計画的に保存・活用する取組を促進 ・原材料・用具確保の観点も踏まえつつ文化財の適切な周期での修理等を実施 ・散逸等防止のため、国の指定・登録等に係る情報収集・把握や防火・防災・防犯対策への支援、文化財の買上げ・活用を実施</p> <p>日本遺産の磨き上げ、文化資源の新たな経済的価値を活かした活用モデルを構築、モデル等の周知</p>						
<p>地域の文化施設や文化芸術団体、芸術系教育機関と連携し、専門人材の派遣等による表現や鑑賞の機会を増加し、学校や地域における芸術教育の充実を図る</p> <p>成果を踏まえて芸術教育の充実方策を検討</p>					【文部科学大臣】	
<p>「障害者による文化芸術活動の推進に関する基本計画」に基づいた、障害者の文化芸術活動への支援や継続的に文化芸術に親しむ環境の整備を推進</p>						