

港湾の渋滞緩和

平成29年12月25日

内閣官房

日本経済再生総合事務局

前回の御指摘概要①

港湾の混雑緩和

<日本の各港の現況>

～東京～

- 東京の青海港、大井港の一部のターミナルでは、平均待機時間が1時間30分を超過。特に夕方、連休前後、金曜日が混雑。
- 圧倒的な輸入貨物と空コンテナの積戻しにより荷役時間も長い。
- 圧倒的に施設が不足。東京港がトランシップがないことを考えると単位面積当たりの取扱量が圧倒的に高い。
- 東京港では、新ターミナルを整備中であり、20%程度の施設増加予定。
- 車両待機場の設置や早朝ゲートオープンで対応。

～横浜～

- 横浜の本牧や南本牧の一部のターミナルで、平均待機時間が1時間を超過。
- 早朝、昼休みのゲートオープンで対応。
- ICTを活用した高度化実証事業を28年から実施中。①ゲート処理の効率化（搬出入票の提示当を省略することで、ゲート処理時間を短縮）②ヤード内荷役作業の効率化（車両位置情報を活用したコンテナ搬出入に係る荷役時間の短縮）。関係者（関東地方整備局、港湾運営会社、陸運、ターミナル、港運、海貨等）で検討会を実施し、システム要件等について検討中。

前回の御指摘概要②

港湾の混雑緩和

<日本の各港の現況>

～名古屋～

- 名古屋港は専用ターミナルではなく公共性のあるターミナルの共同運営。10日以上前の早期搬入を一切認めない。
- 集中管理ゲート、夜間の有料ゲートオープン延長で対応。
- 鍋島公共ターミナルの供用開始により渋滞が改善か。

～大阪～

- 大阪港は、輸入貨物、空コンテナ多い。連休前後の繁忙期は渋滞が発生。
- 早朝、昼休み、夜間のゲートオープンで対応。
- 夢洲コンテナターミナルの高規格ターミナルの供用開始により渋滞が改善か。

～神戸～

- 神戸港は、輸出のリサイクル貨物によりC Y内でコンテナの長期滞留が増加。輸入は家具、消費財等のコンテナのフリータイム延長が頻発。
- 夜間の有料ゲートオープンで対応。

前回の御指摘概要③

港湾の混雑緩和

<御意見>

～渋滞の要因～

- 渋滞発生の要因は、①営業開始直後、昼休み直後、ゲートクローズ前、②ターミナルオペレーターが本船荷役を優先することによる入場制限、③輸出貨物の早期搬入、輸入貨物の長期滞留の3つに分類されるのではないか。
- 1ターミナルあたり、1日で2～3千本の出し入れ。これをゲートオープン時間の7時間で処理。問題のない受渡しは1、2分で終了するが、不備がある受渡しに時間がかかるので、平均待ち時間を押し上げている。
- 渋滞原因については、ゲートの稼働時間の短さによる影響が大きいのではないか。

～オフドックデポ～

- 渋滞解消案としては公共オフドックデポの整備が有効ではないか。例えば、輸出貨物で7日以前の早期搬入の場合、輸入貨物で14日以上滞留する場合はオフドックデポに搬入。費用は受益者負担。渋滞解消、トラックの稼働率向上、ターミナルの効率運営によるコスト低下、国際競争力強化に有効。
- 問題としては、長期滞留貨物は運賃負担力の低い荷主が多く、デポコストの負担が困難。船社、ターミナルの足並みをそろえるのが困難など。

前回の御指摘概要④

港湾の混雑緩和

<御意見>

～ 1 日の回転数～

- 現状港に近いところに倉庫を設置していても渋滞で 5 分で着くところを、1 ～ 2 時間待っており、1 日 2 回転しかできない。コストは滞留分も考慮すると内陸拠点からの輸送とほとんど変わらないのではないか。

～ C Y 搬出入の時間～

- コンテナの搬入出時間については、荷主はバンニング・デバンニング時間を伝えるのみであり、ドレージ（専属の運送業者）がいつ空コンテナを運搬してくるか、いつ C Y に搬入するかはドレージの判断。ターミナルとドレージの問題ではないか。
- C Y への搬出入時間は荷主の倉庫事情によって指定される。

～ゲート時間の延長～

- ゲートオープン時間の延長については、24 時間は現実的でないにしろ、せめて夜の 8 時半や 9 時まで延長してはどうか。

～統一ゲートの設置～

- 名古屋港のように私営ヤード全体をカバーする「統一ゲート」を設置することは有効ではないか。（第 2 回終了後にいただいた御意見）

港湾の混雑緩和

<東京港>

- 特に東京港での混雑は海外諸国と比べても著しくひどい。

<関係者間における合意のとれた対策を>

- 単純にゲートオープン時間の制約のみの問題ではなく、荷主、運送業者の協力のもと、現実的に解決できる手段を検討していくことが必要ではないか。
- 鉄道の活用等、トラックからの輸送手段の転換を検討することも有効ではないか。
- 関係者が全て同じルールにのっとっていないから混雑が起きているのではないか。