

イ・ラム・カラフ・テ

地方空港活性化対策

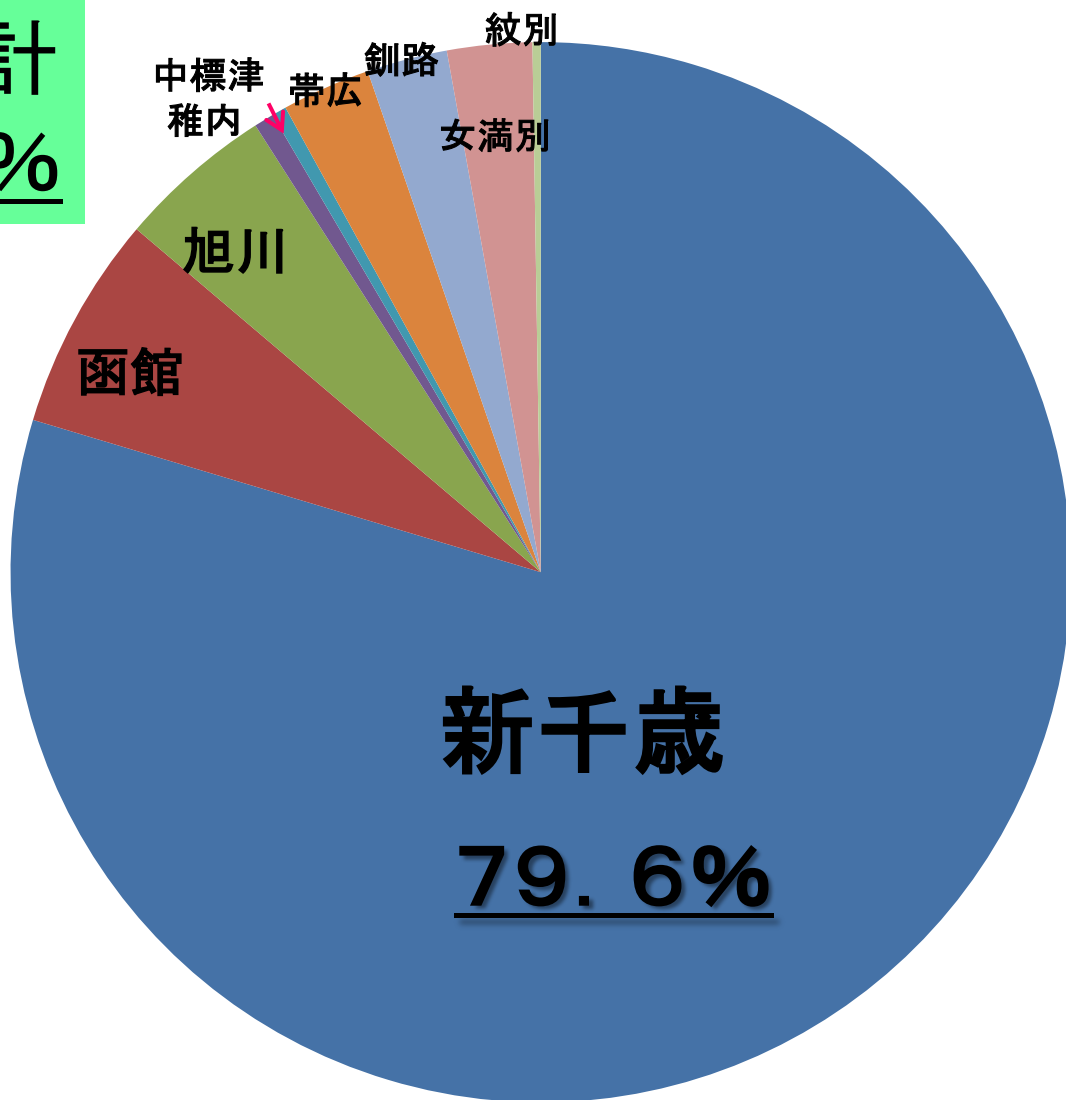
鶴雅グループ代表

大西雅之



北海道入込における航空シェア（平成25年）

道東計
8.5%

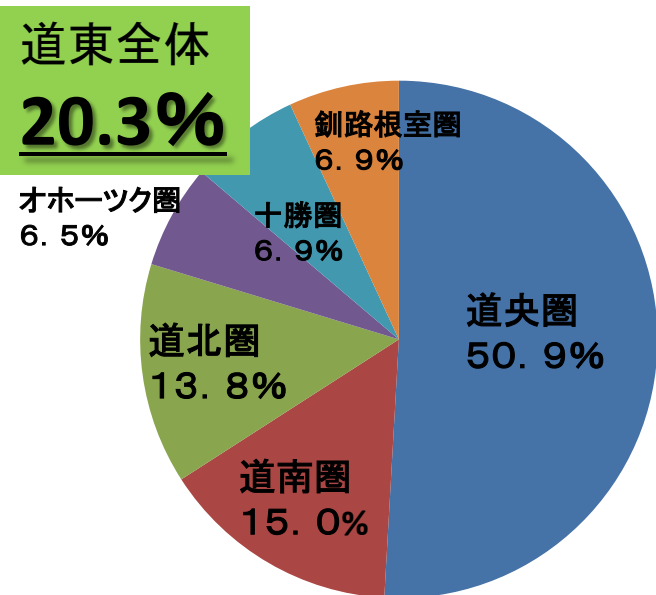


新千歳着計	79.6%
函館着計	6.6%
旭川着計	4.8%
稚内着計	0.6%
中標津着計	0.4%
帯広着計	2.7%
釧路着計	2.5%
女満別着計	2.6%
紋別着計	0.3%

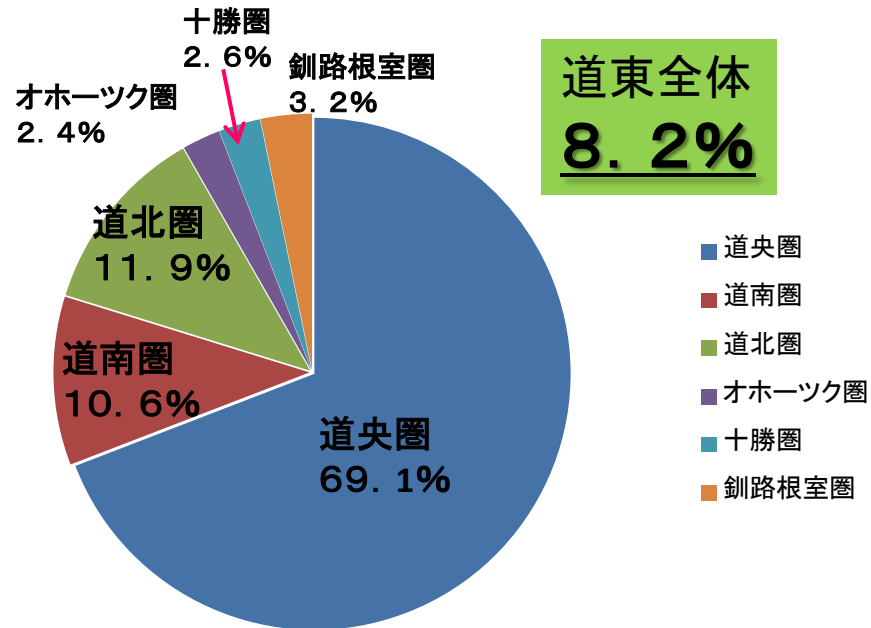
⇒新千歳空港近郊道央道南リゾートでゆっくりの構図

東西格差

国内観光客宿泊数



外国人観光客宿泊数

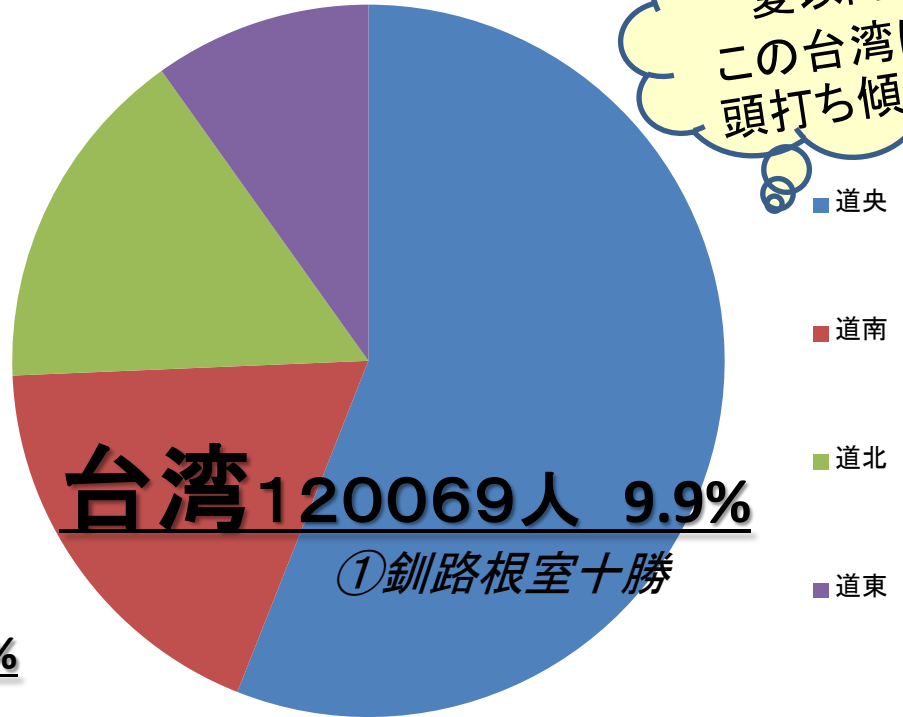
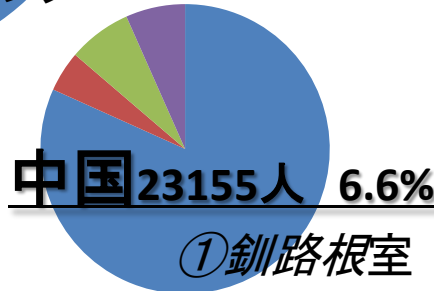
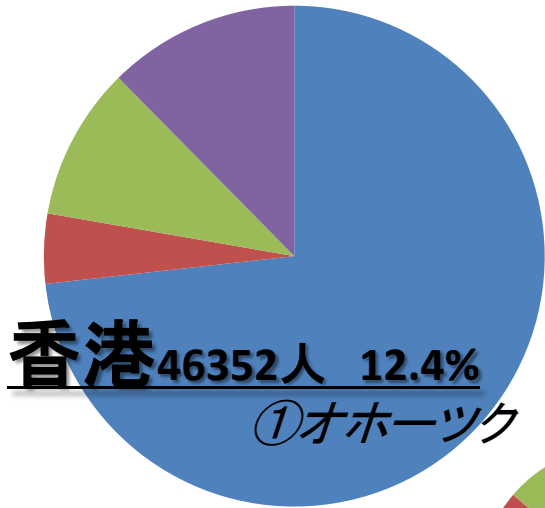


面積50%の道東は集客では国内20%海外8%にすぎない！

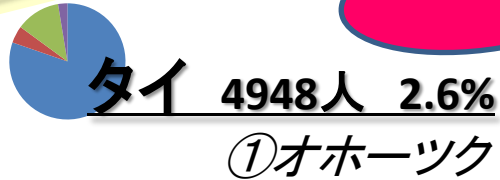
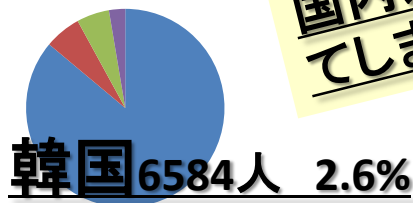
広さが売りものでっかいどう北海道で
広さが売り物になっていない！

各国別道東シェアと宿泊実人員

道東各地で夏以降この台湾に頭打ち傾向



- 道央
- 道南
- 道北
- 道東



千歳INの多い訪日は国内以上に差がついてしまっている

25年度全道の外国人宿泊伸び 966,501人に対して 道東はたったの26,172人だけ

●航空路線別輸送実績 東京便

(道内主要空港－東京、成田)

	東京、成田－札幌			東京－釧路			東京－函館		
	輸送人員	提供座席数	座席利用率	輸送人員	提供座席数	座席利用率	輸送人員	提供座席数	座席利用率
平成12年度	8,982,063	13,797,692	65.1%	530,830	923,922	57.5%	1,398,429	2,282,289	61.3%
平成13年度	9,367,334	13,843,828	67.7%	552,078	899,046	61.4%	1,496,330	2,310,009	64.8%
平成14年度	9,610,996	14,478,653	66.4%	583,626	934,697	62.4%	1,597,008	2,590,489	61.6%
平成15年度	9,254,968	14,400,944	64.3%	558,281	889,647	62.8%	1,493,042	2,507,370	59.5%
平成16年度	9,110,058	13,788,037	66.1%	561,653	941,418	59.7%	1,365,129	2,044,501	66.8%
平成17年度	9,116,492	13,860,000	65.7%	577,102	941,418	61.0%	1,289,554	1,950,505	66.8%
平成18年度	9,804,267	14,404,657	66.4%	570,886	924,000	61.7%	1,248,703	1,700,000	70.6%
平成19年度	9,721,714	14,404,657	67.5%	541,975	850,550	63.7%	1,182,096	1,741,000	67.9%
平成20年度	9,458,392	14,116,933	67.0%	502,597	842,211	59.7%	1,115,631	1,645,000	67.8%
平成21年度	9,037,102	13,930,650	64.9%	483,155	798,454	60.5%	1,051,949	1,528,747	68.8%
平成22年度	8,826,293	13,197,618	66.9%	474,199	712,567	66.5%	1,047,659	1,525,772	68.7%
平成23年度	8,848,038	12,949,838	68.3%	414,233	600,460	69.0%	966,958	1,429,628	67.6%
平成24年度	9,531,395	14,124,781	67.5%	449,776	705,972	63.7%	1,034,678	1,574,393	65.7%
平成25年度	10,130,714	14,605,690	69.4%	474,719	757,419	62.7%	1,095,814	1,605,744	68.2%

	東京、成田－旭川			東京－女満別			東京－帯広		
	輸送人員	提供座席数	座席利用率	輸送人員	提供座席数	座席利用率	輸送人員	提供座席数	座席利用率
平成12年度	735,004	1,286,226	57.1%	498,760	875,741	57.0%	525,311	853,287	61.6%
平成13年度	769,605	1,236,837	62.2%	512,488	802,649	63.8%	558,245	842,582	66.3%
平成14年度	804,622	1,253,901	64.2%	528,089	844,228	62.6%	554,744	845,219	65.6%
平成15年度	817,050	1,325,623	61.6%	503,609	852,870	59.0%	517,457	843,812	61.3%
平成16年度	845,268	1,291,603	65.4%	501,286	820,964	61.1%	503,029	842,134	59.7%
平成17年度	888,488	1,304,274	66.1%	505,234	801,783	63.0%	520,026	841,376	61.8%
平成18年度	940,445	1,304,274	72.1%	577,287	830,309	57.5%	527,648	841,376	64.1%
平成19年度	908,920	1,284,480	70.8%	501,671	801,783	61.7%	524,672	808,761	64.9%
平成20年度	1,017,974	1,597,611	63.7%	481,551	770,309	62.3%	501,957	819,973	61.2%
平成21年度	935,963	1,431,169	65.4%	460,833	720,736	63.9%	492,872	826,218	59.7%
平成22年度	878,093	1,316,247	66.7%	419,249	589,504	71.1%	470,005	745,172	63.1%
平成23年度	736,905	1,033,640	71.3%	390,512	557,010	70.1%	493,254	782,917	63.0%
平成24年度	849,535	1,316,223	64.5%	417,032	622,026	67.0%	504,467	814,173	62.0%
平成25年度	863,140	1,287,821	67.0%	428,066	617,654	69.3%	525,600	771,836	68.1%

70.5%

角度を変えて。。

LCC就航路線の便数図示

明らかな西高東低

なぜ？

