

## 研究開発法人についての共通調査票

NO.	80	所管	国土交通省	法人名	独立行政法人交通安全環境研究所	職員の身分	非国家公務員
-----	----	----	-------	-----	-----------------	-------	--------

### 1. 研究職員数の推移について

	平成23年度			平成24年度			平成25年度		
	うち常勤	うち非常勤		うち常勤	うち非常勤		うち常勤	うち非常勤	
研究職員（うち外国人）（4/1現在）	51（ 0）	44（ 0）	7（ 0）	50（ 0）	41（ 0）	9（ 0）	47（ 0）	41（ 0）	6（ 0）
うち任期付（うち外国人）	7（ 0）	7（ 0）		9（ 0）	9（ 0）		7（ 0）	7（ 0）	
うち非任期付（うち外国人）	37（ 0）	37（ 0）		32（ 0）	32（ 0）		34（ 0）	34（ 0）	
全職員に対する研究職員の割合（外国人）	31%（ 0%）	44%（ 0%）	11%（ 0%）	30%（ 0%）	42%（ 0%）	13%（ 0%）	28%（ 0%）	42%（ 0%）	9%（ 0%）
（参考）全職員数（うち外国人）	164（ 0）	100（ 0）	64（ 0）	165（ 0）	97（ 0）	68（ 0）	168（ 0）	98（ 0）	70（ 0）

### 2. 研究職員の処遇について

#### （1）年俸制

	平成23年度			平成24年度			平成25年度		
	うち常勤	うち非常勤		うち常勤	うち非常勤		うち常勤	うち非常勤	
年俸制研究職員（うち外国人）（4/1現在）	0（ 0）	0（ 0）	0（ 0）	0（ 0）	0（ 0）	0（ 0）	0（ 0）	0（ 0）	0（ 0）
うち任期付（うち外国人）	0（ 0）	0（ 0）		0（ 0）	0（ 0）		0（ 0）	0（ 0）	
うち非任期付（うち外国人）	0（ 0）	0（ 0）		0（ 0）	0（ 0）		0（ 0）	0（ 0）	
全研究職員に対する年俸制研究職員の割合（うち外国人）	0%（ 0%）	0%（ 0%）	0%（ 0%）	0%（ 0%）	0%（ 0%）	0%（ 0%）	0%（ 0%）	0%（ 0%）	0%（ 0%）

#### （2）業績給

	平成23年度			平成24年度			平成25年度		
	うち常勤	うち非常勤		うち常勤	うち非常勤		うち常勤	うち非常勤	
業績給研究職員（うち外国人）（4/1現在）	0（ 0）	0（ 0）	0（ 0）	0（ 0）	0（ 0）	0（ 0）	0（ 0）	0（ 0）	0（ 0）
うち任期付（うち外国人）	0（ 0）	0（ 0）		0（ 0）	0（ 0）		0（ 0）	0（ 0）	
うち非任期付（うち外国人）	0（ 0）	0（ 0）		0（ 0）	0（ 0）		0（ 0）	0（ 0）	
全研究職員に対する業績給研究職員の割合（うち外国人）	0%（ 0%）	0%（ 0%）	0%（ 0%）	0%（ 0%）	0%（ 0%）	0%（ 0%）	0%（ 0%）	0%（ 0%）	0%（ 0%）

#### （3）混合給与

	平成23年度			平成24年度			平成25年度		
	うち常勤	うち非常勤		うち常勤	うち非常勤		うち常勤	うち非常勤	
混合給研究職員（うち外国人）（4/1現在）	0（ 0）	0（ 0）	0（ 0）	0（ 0）	0（ 0）	0（ 0）	0（ 0）	0（ 0）	0（ 0）
うち任期付（うち外国人）	0（ 0）	0（ 0）		0（ 0）	0（ 0）		0（ 0）	0（ 0）	
うち非任期付（うち外国人）	0（ 0）	0（ 0）		0（ 0）	0（ 0）		0（ 0）	0（ 0）	
全研究職員に対する混合給与研究職員の割合（うち外国人）	0%（ 0%）	0%（ 0%）	0%（ 0%）	0%（ 0%）	0%（ 0%）	0%（ 0%）	0%（ 0%）	0%（ 0%）	0%（ 0%）

#### （4）その他（研究職員の処遇に関し講じている施策があれば記述）

研究職員の意欲の向上と活性化を目的として、法人独自の諸手当として実績手当を導入しており、研究職員（管理職手当の支給を受ける職員、任期付職員及び非常勤職員を除く。）の1年間の実績評価に対して理事長の定める単価に基づき算出した額を6月から翌年3月まで支給している。

### 3. 研究職員の人件費の財源について（単位：百万円）

	平成22年度<実績ベース>	平成23年度<実績ベース>	平成24年度<実績ベース>
研究職員人件費	481	586	401
運営費交付金（研究職員人件費に占める割合）	453（ 94%）	559（ 95%）	379（ 95%）
運営費交付金以外（研究職員人件費に占める割合）	28	27	22
（内訳） 受託収入	28（ 6%）	27（ 5%）	22（ 5%）
（参考）総人件費	1,231	1,324	1,111

No.	80	所管	国土交通省	法人名	独立行政法人交通安全環境研究所	職員の身分	非国家公務員
-----	----	----	-------	-----	-----------------	-------	--------

4. 研究開発業務について

(1) 法人が行っている研究開発業務について、国家戦略（閣議決定レベルのものに限る。）との関係について

○日本再興戦略（平成25年6月14日閣議決定）における次世代車や安全運転支援装置・システムの普及促進に資するための基準策定に係る調査・研究等を実施しており、例えば低燃費車に対応した燃費試験方法の高度化に関する研究等を行っている。その他、国際標準等の獲得及び認証基盤の整備等交通分野での日本企業の海外受注の拡大に資する調査・研究等を実施している。

(2) 法人の研究開発活動に対する国際的ベンチマーク

※ 過去3年以内に該当するものがあれば記入

① 論文指標

ア 被引用数

	世界順位	国内順位	出典
総合	位	位	
分野別)			
	位	位	
	位	位	
	位	位	

イ 論文数

	世界順位	国内順位	出典
総合	位	位	
分野別)			
	位	位	
	位	位	
	位	位	

② その他の指標

主な実績は以下の通り。

■国際連合欧州経済委員会自動車基準調和世界フォーラム（WP29）における作業部会の議長・リーダー数  
H22:3名、H23:5名、H24:7名

■WP29における会議への延べ出席人数 H22:37名、H23:46名、H24:57名

■研究実施内容が反映され、WP29における会議文書として国際連合のウェブで公開されている件数 H22:8件、H23:10件、H24:11件

■IEC等の鉄道国際規格の技術的な議論を行う作業部会の主査数 H22:2名 H23:2名、H24:1名

■国際学会での発表件数 H22:48件、H23:30件、H24:27件

■国際学会における査読付き論文数 H22:26編、H23:17編、H24:13編

■国際学会でのオーガナイザ等数 H22:4名、H23:4名、H24:2名

(3) 研究開発業務についての評価の具体的手法について

(例：第三者（外国人を含む）による評価、国際指標に基づく評価 等)

「国の研究開発評価に関する大綱的指針」を踏まえ、外部有識者委員会による「外部評価」の実施や所内委員会による「内部評価」を実施している。

(4) 研究開発業務の評価結果を踏まえた取り組みについて

(例：次期の研究開発活動の予算配分に際し、予算の上乗せを行っている 等)

評価結果は、研究実施の適否、研究計画・体制の見直し及び予算配分に反映している。